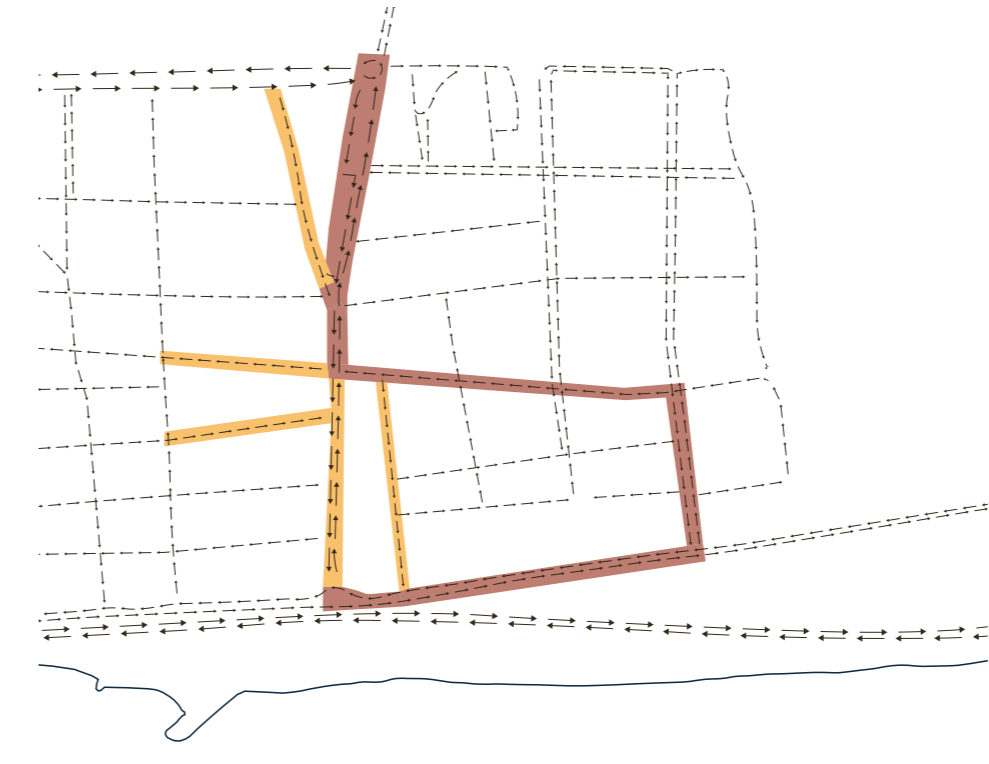


1. Circolazione stradale carrabile attuale



2. Sovraccarico stradale



3. Ridistribuzione del traffico

- ➔ Senso stradale
- 2. Sovraccarico stradale
- Ferrovia
- Intensità di traffico
- Maglia stradale
- 3. Ridistribuzione del traffico
- Potenziamento della circolazione
- Cambio del senso di marcia (inversione / arresto)

LA RIORGANIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE

Vilassar de Mar ha una distribuzione del traffico che lavora su un sistema di circolazione principale ad anello. Una di queste strade, la Via Nacional, è un asse fondamentale anche per la mobilità regionale in quanto costituisce l'unico asse viario storico che collega tutti i comuni del Maresme a Barcellona. Nonostante l'efficienza dell' Autostrada del Maresme (C-32), la Via Nacional costituisce ancora una forte barriera (oltre alla linea ferroviaria) tra la città e il fronte marittimo.

Il progetto propone una riorganizzazione e redistribuzione del traffico e delle infrastrutture che prevede un alleggerimento del traffico lungo la Via Nacional e una viabilità carrabile mista al percorso ciclo-pedonale della passeggiata del fronte marittimo e al nuovo sistema di trasporto del tram (previsto dal Pla territorial metropolità de Barcelona in sostituzione alla ferrovia).



- Circolazione stradale di progetto
- Percorso pedonale
- ➔ Tram
- ➔ Senso stradale attuale
- ➔ Senso stradale modificato/potenziato
- ➔ Viabilità mista a ciclo-pedonale

