



Analisi e combinazione dei carichi in copertura

- pesi propri (strutturali e non strutturali)
- azioni della neve
- azioni del vento
- azione sismica

Peso del pacchetto di copertura

- lamiera grecata 7.85 kg/m²
- liscivi 3.00 kg/m²
- telo trasparente 0.5 kg/m²
- isolate a base di fibra di legno 160 mm (densità 150 kg/m³) 24 kg/m²
- masto in abete 20 mm 12.00 kg/m²
- $g_k = 47.35 \text{ kg/m}^2 \rightarrow 0.47 \text{ kN/m}^2$

Peso travi secondarie

- sezione trave 110 mm
- peso specifico 6 kN/m

Il peso a metro delle travi secondarie vale quindi:
 $R_{p,sec} = (0.12 \text{ m} \times 0.24 \text{ m} \times 6.00 \text{ kN/m}^3) \approx 0.17 \text{ kN/m}$

Peso trave principale

- sezione trave 110 mm
- peso specifico 6 kN/m

Il peso a metro delle travi secondarie vale quindi:
 $R_{p,prn} = (0.20 \text{ m} \times 0.87 \text{ m} \times 6.00 \text{ kN/m}^3) \approx 1.04 \text{ kN/m}$

Carico della neve

- nel caso di Milano abbiamo 1.50 kN/m²

Coefficiente di forma e valutazione del carico di neve in copertura

- il coefficiente di forma vale 0.8 in quanto abbiamo una inclinazione di falda pari a 50°
- $s_k = 0.8 \times 1.50 = 1.2 \text{ kN/m}^2$

Carico del vento

$q_w = q_s \times q_p \times q_{pe} \times q_{pe}$

nel caso nostro progettuale abbiamo:

- velocità di riferimento del vento (Vb) 25
- pressione cinetica di riferimento (q0) 39.06
- coefficiente di esposizione (Ce) 1.91
- Pressione del vento 74.6
- Pressione del vento sovravento 59.68
- Pressione del vento sottovento -29.81

