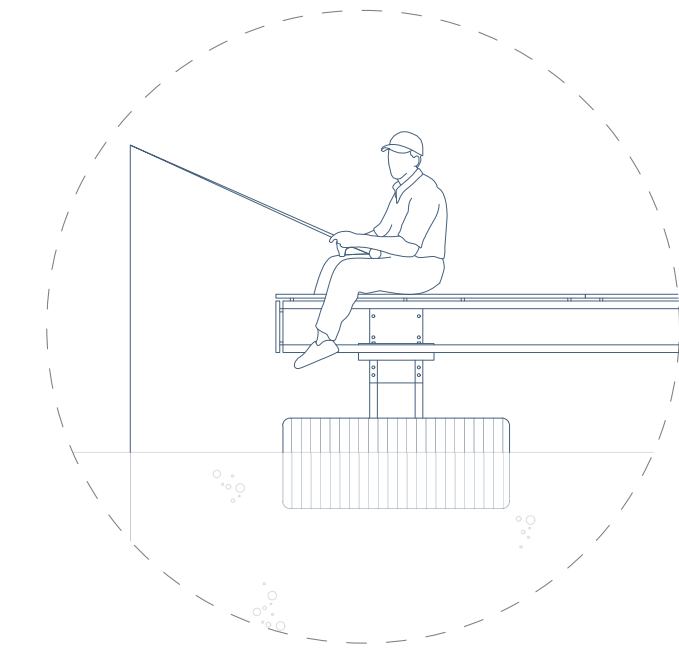


Pianta molo d'attracco - Stato di progetto
Scala 1:100

NUOVO ATTRACCO

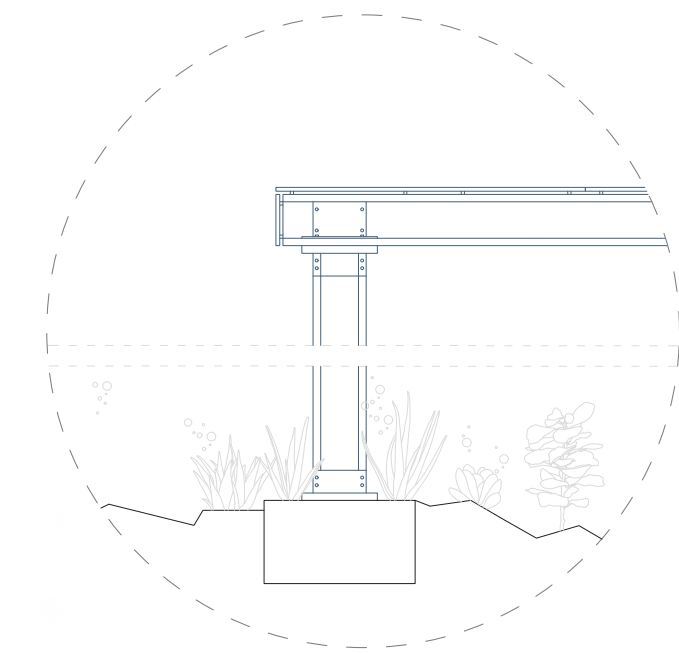
La riattivazione del molo designato per l'intervento viene concepita come un'azione mirata ad una reversibilità e adattabilità di configurazione. Il pontile iniziale e i successivi tasselli che compongono il nuovo molo d'attracco saranno modulari e andranno a comporre una struttura modificabile nel tempo in modo che possa essere adattata alle necessità di diporto delle ville e dei servizi adiacenti.

Il pontile e i suoi moduli sono composti da strutture metalliche autoportanti con misure proporzionate sul sedime originario dell'attracco preesistente e della villa che ne deteneva la proprietà. Il primo segmento di accesso alla banchina è pensato per essere effettivamente ancorato al suolo nelle immediate vicinanze del fronte mare (mantenendo comunque una struttura removibile) mentre le seguenti parti dispongono della medesima struttura non ancorata al suolo ma dotata di componenti galleggianti in polietilene completamente sostituibili e di estrema semplicità di manutenzione.

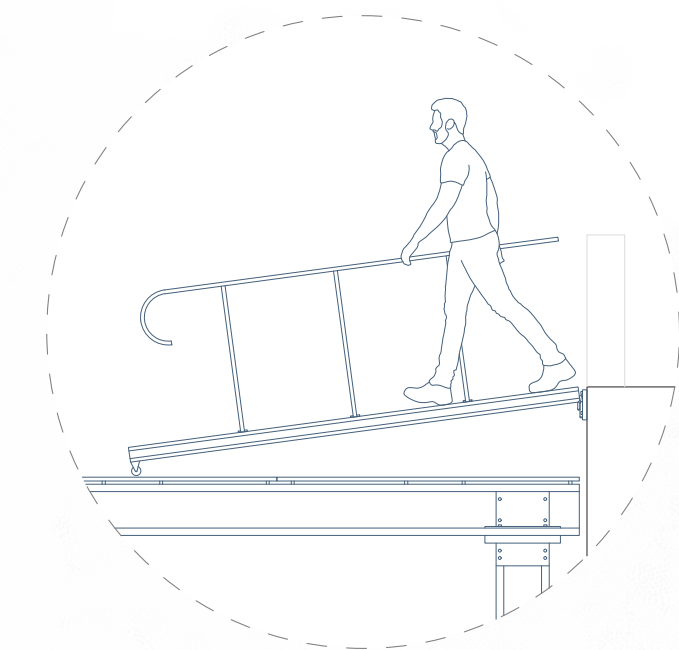


Dettagli
Scala 1:50

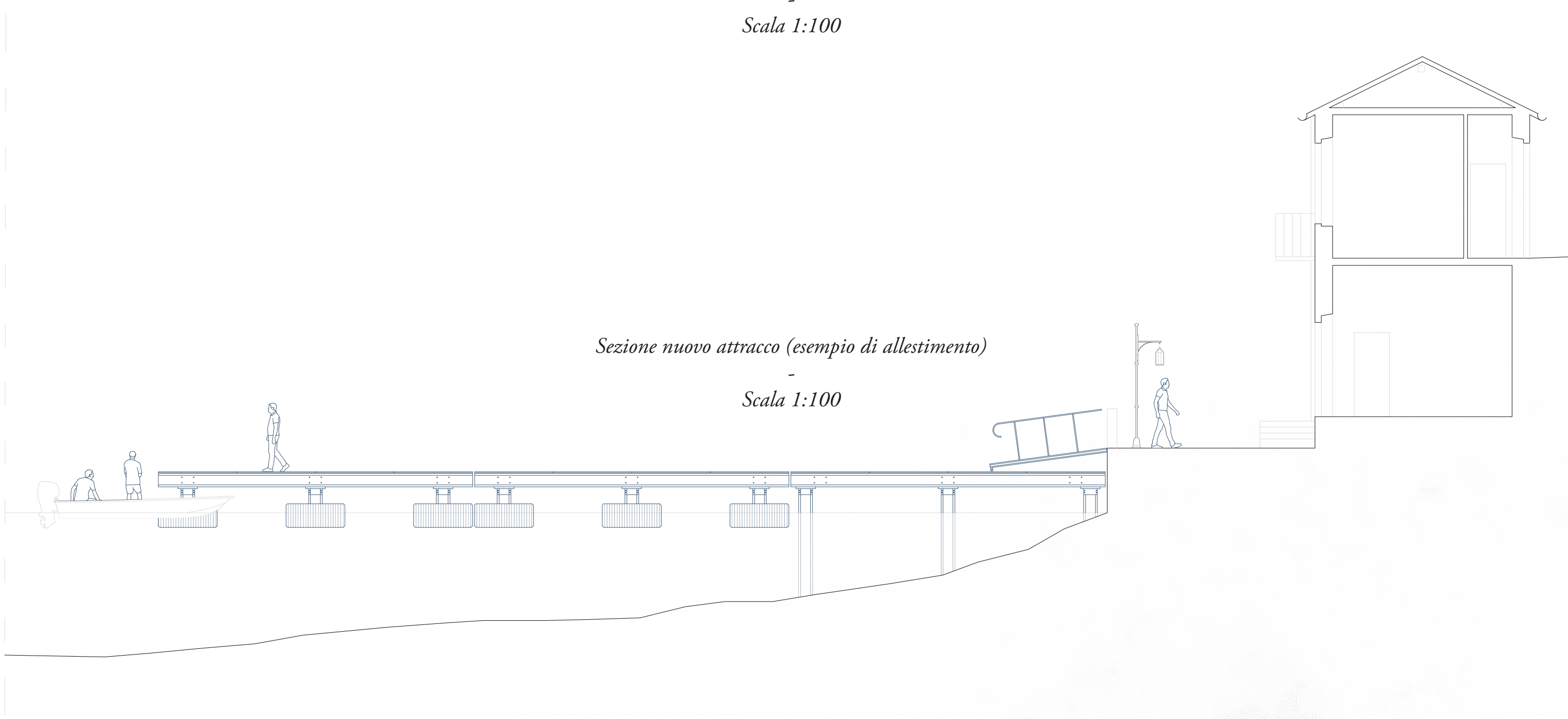
Modulo galleggiante
struttura metallica galleggianti in polietilene rivestimento in assi di legno



Modulo fisso
struttura metallica autoportante possibilità di rimozione e smontaggio rivestimento in assi di legno



Rampa di accesso al pontile
struttura metallica possibilità di rimozione e smontaggio rivestimento in assi di legno



Sezione nuovo attracco (esempio di allestimento)
Scala 1:100

RIPRISTINO DELL'ILLUMINAZIONE

Dopo il ridisegno del molo di attracco e del muro limite del fronte mare si procede a ripristinare anche la presenza di illuminazione artificiale sulla costa delle ville. L'intervento non vuole essere di natura invasiva o eccessivamente impattante sul contesto e sulla sua resa paesaggistica, per questo viene scelto di utilizzare lo stesso tipo di illuminazione localizzato a Portovenere nel suo fulcro tradizionale che è la scogliera di San Pietro.



Fronte mare Portovenere, utilizzo dell'illuminazione limitrofa alla scogliera della chiesa di S. Pietro



Vista ricostruita della chiesa di San Pietro osservata dal tratto pedonale antistante le ex ville Smith

Attacco a terra:

molo d'attracco riprogettato
muro di costa ricostruito
ripristino illuminazione
Scala 1:200

