

03 CAMPO DEL PROGETTO: IMMAGINE STRATEGICA

Generazione di un sistema strategico e risolutivo territoriale



1. ATTRAVERSAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE



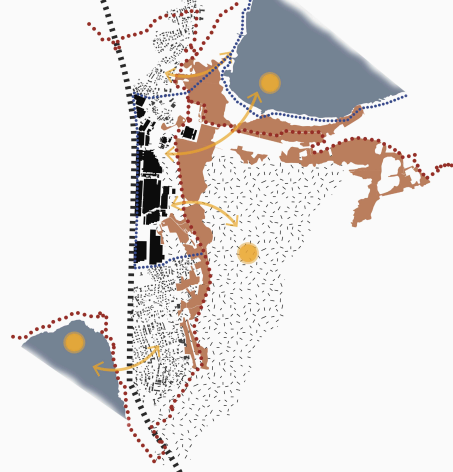
La trasformazione dell'area industriale viene considerata una grande opportunità per istituire una unica struttura urbana, che comprenda anche i centri urbani limitrofi, gravitante sul sistema degli spazi pubblici.

2. SUPERAMENTO INFRASTRUTTURE



Le infrastrutture che oggi costituiscono un ostacolo, sono in realtà un'opportunità di collegamento. Dal punto di vista naturale, le infrastrutture ospitano passaggi protetti per la migrazione di diverse specie animali. Questi corridoi ecologici sono risultati molto efficaci e potrebbero essere incrementati per favorire il ripristino dell'ecosistema. Dal punto di vista urbano devono essere potenziate creando nuovi collegamenti e opportunità per il territorio. Un ruolo fondamentale è attribuito alle stazioni ferroviarie che, collocate a ridosso dei centri urbani o produttivi, sono fondamentali per la riattivazione del sistema urbano e sociale.

3. CONNESSIONI TRA SISTEMI



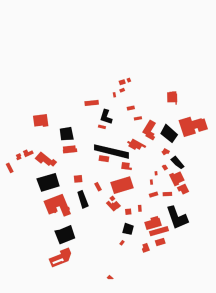
I sistemi naturali attualmente si presentano come organismi isolati incapaci di collaborare tra di loro. Per rendere possibile la loro integrazione è necessario creare e potenziare la rete ciclopedonale e carrabile. In questo modo si stabilisce una forte connessione che permette anche alle persone che abitano i territori limitrofi di usufruire delle bellezze paesaggistiche presenti all'interno dell'area e di sfruttare i possibili interventi puntuali sulle aree naturali. La creazione di questi punti attrattivi incrementa sia l'economia del luogo che il turismo.

4. RIUTILIZZO



Nonostante il suolo sia già abbondantemente eroso a causa dell'avanzamento del tessuto urbano, la possibilità di espansione può essere considerata in termini di riutilizzo degli edifici abbandonati. Questo permetterebbe di preservare le aree naturali salvaguardando l'ecosistema.

5. DENSIFICAZIONE



La densificazione consiste nell'avvicinamento di tessuto industriale eccessivamente distanziato e puntiforme nell'ottica di creare dei cluster industriali in cui le diverse attività possono trarre giovamento l'una dall'altra.