

1888

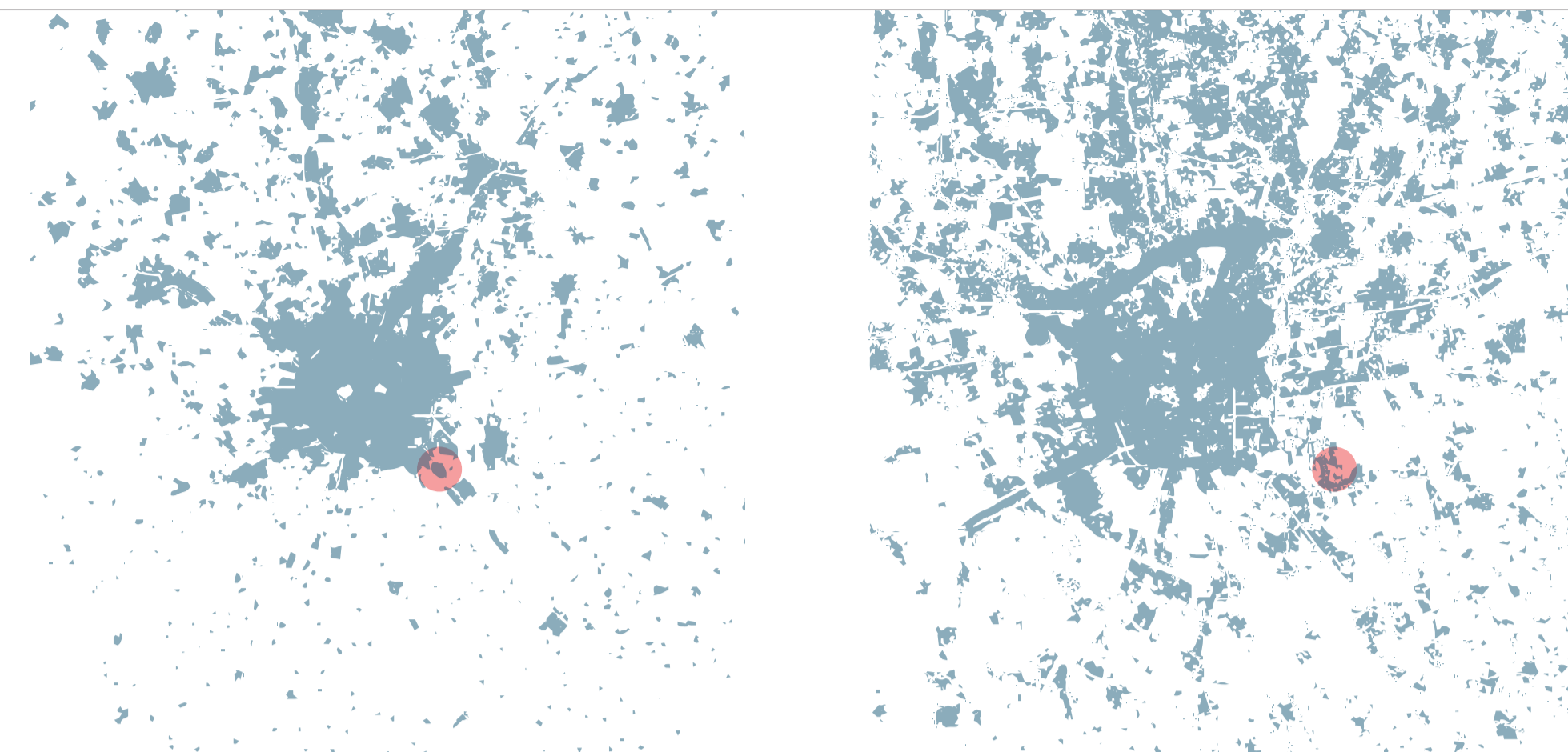
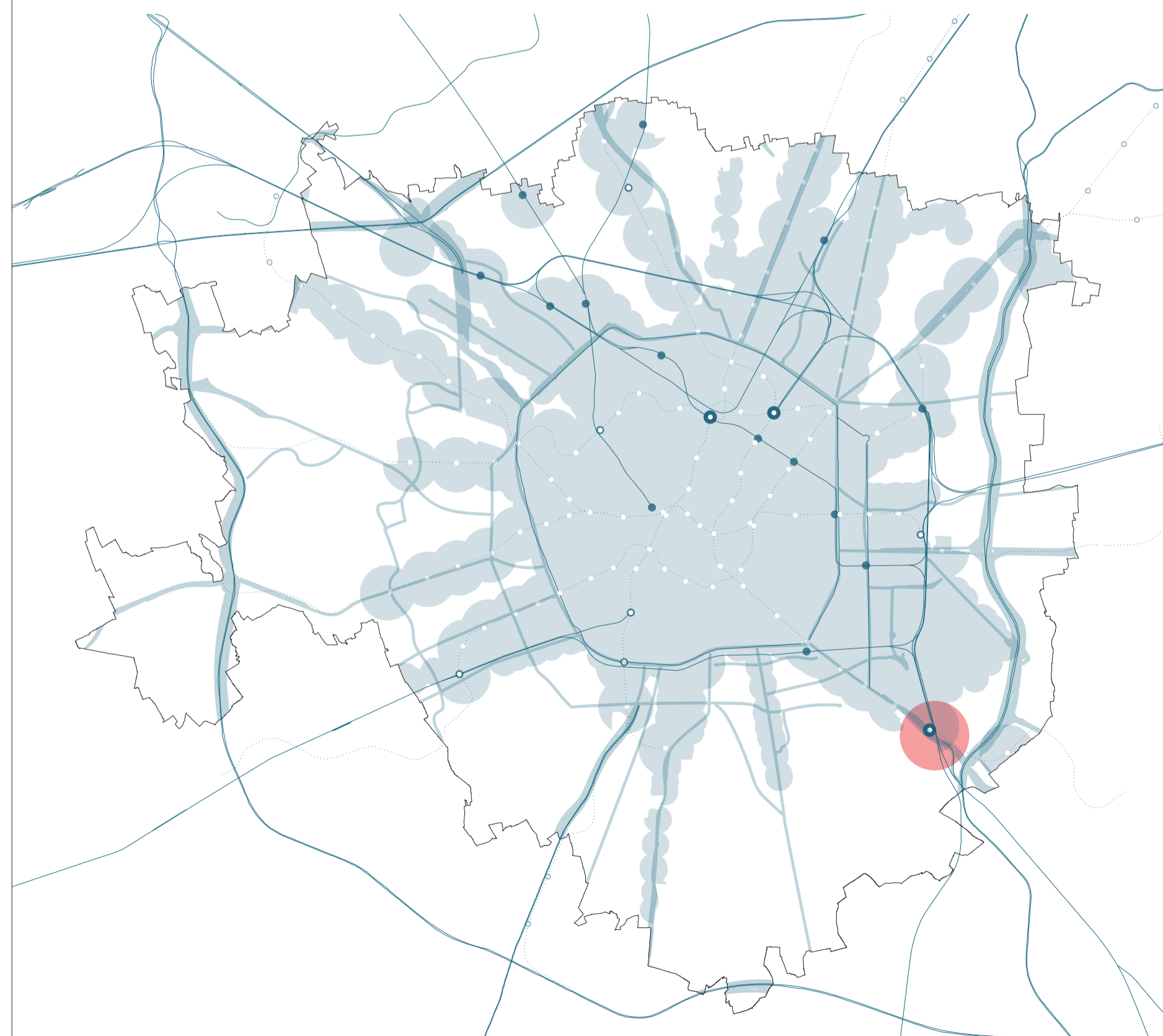
1936



**LE ARTERIE DELLA MOBILITA'**

Gli assi principali della mobilità milanese sono quelli della fitta rete di trasporti su rotaia. Il deflusso automobilistico rimane esterno al centro

Le linee più spesse sono una rielaborazione della tavola 7 del PUMS che raffigura le condizioni del deflusso automobilistico. Lo spessore della linea rappresenta la scala dei flussi di veicolo alla ora: le linee più spesse contano circa 500 veicoli all'ora.



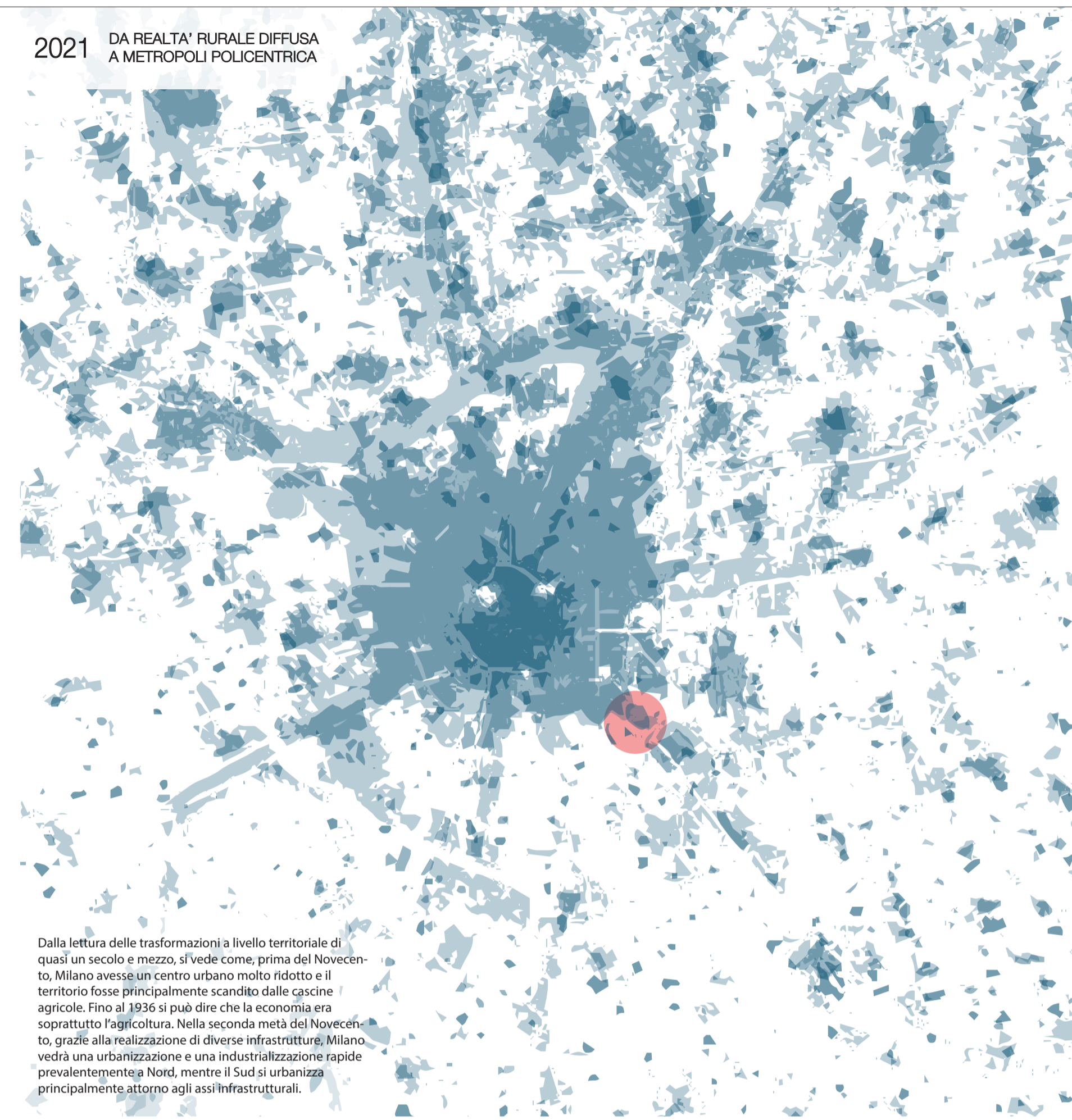
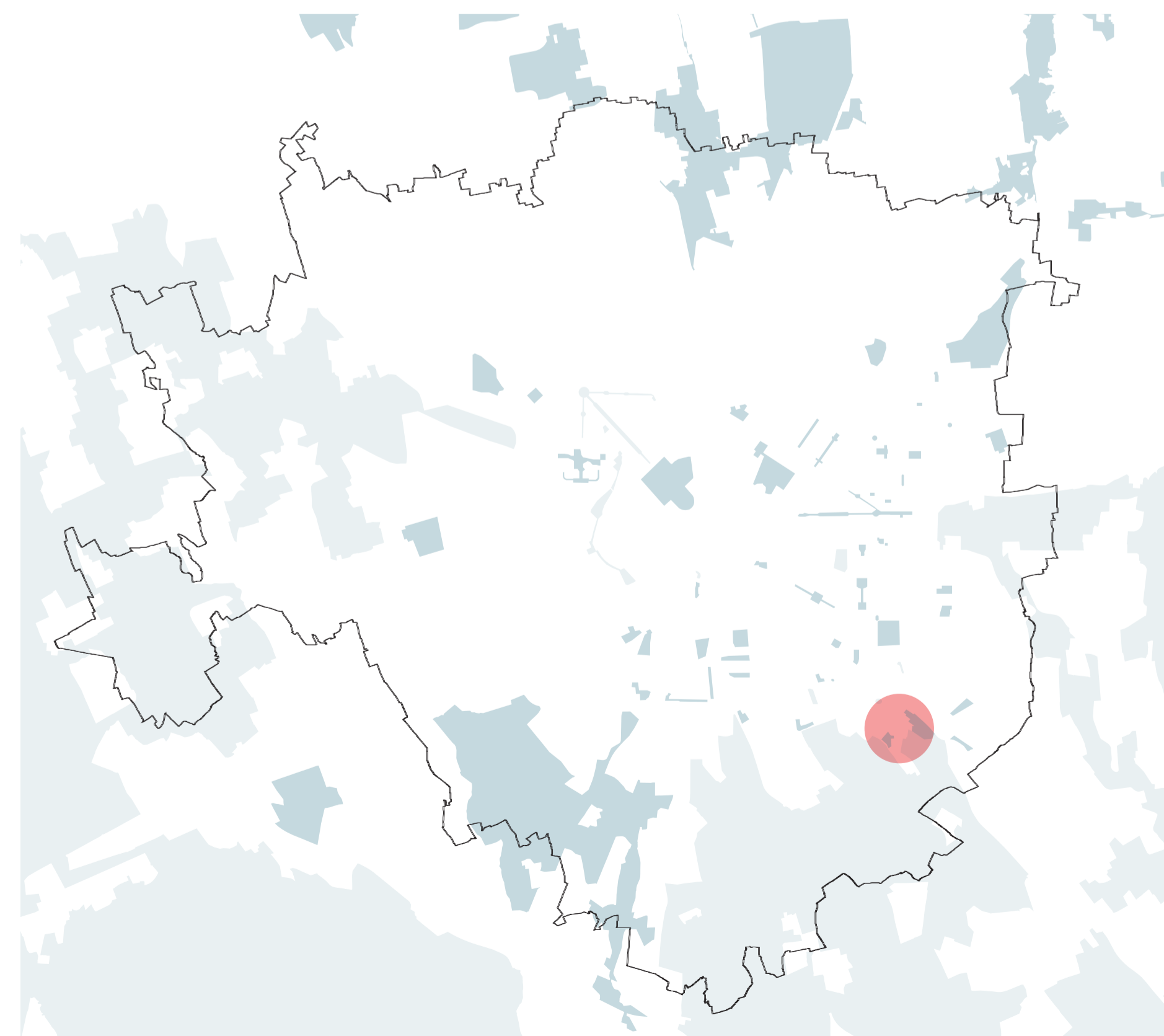
1963

1998



**GRANDI SPAZI APERTI**

Il patrimonio dei grandi spazi aperti è costituito soprattutto dalle trame agricole del Parco Agricolo Sud



Dalla lettura delle trasformazioni a livello territoriale di quasi un secolo e mezzo, si vede come, prima del Novecento, Milano avesse un centro urbano molto ridotto e il territorio fosse principalmente scandito dalle cascate agricole. Fino al 1936 si può dire che la economia era soprattutto l'agricoltura. Nella seconda metà del Novecento, grazie alla realizzazione di diverse infrastrutture, Milano vedrà una urbanizzazione e una industrializzazione rapide prevalentemente a Nord, mentre il Sud si urbanizza principalmente attorno agli assi infrastrutturali.

**NODI DI INTERSCAMBIO COME "PORTE" URBANE**

i 13 nodi di interscambio, gli ex scali ferroviari, le 7 piazze e gli 88 quartieri esterni alle mura sforzesche sono individuati come ambiti strategici nodali per la pianificazione urbana.

In particolare i nodi di interscambio costituiscono l'accesso alla città e come prevede il PGT Milano 2030: "Le grandi infrastrutture del trasporto pubblico e dell'interscambio occupano spazi recintati, isolati dal resto della città, che rappresentano occasioni di degrado e di insicurezza per gli utenti e gli abitanti dei quartieri entro cui ricadono. Il Piano prevede regole flessibili per poter instaurare condizioni di urbanità incrementando il mix funzionale, riqualificando lo spazio pubblico, superando le barriere infrastrutturali e migliorando le relazioni con gli ambiti urbani circostanti"

