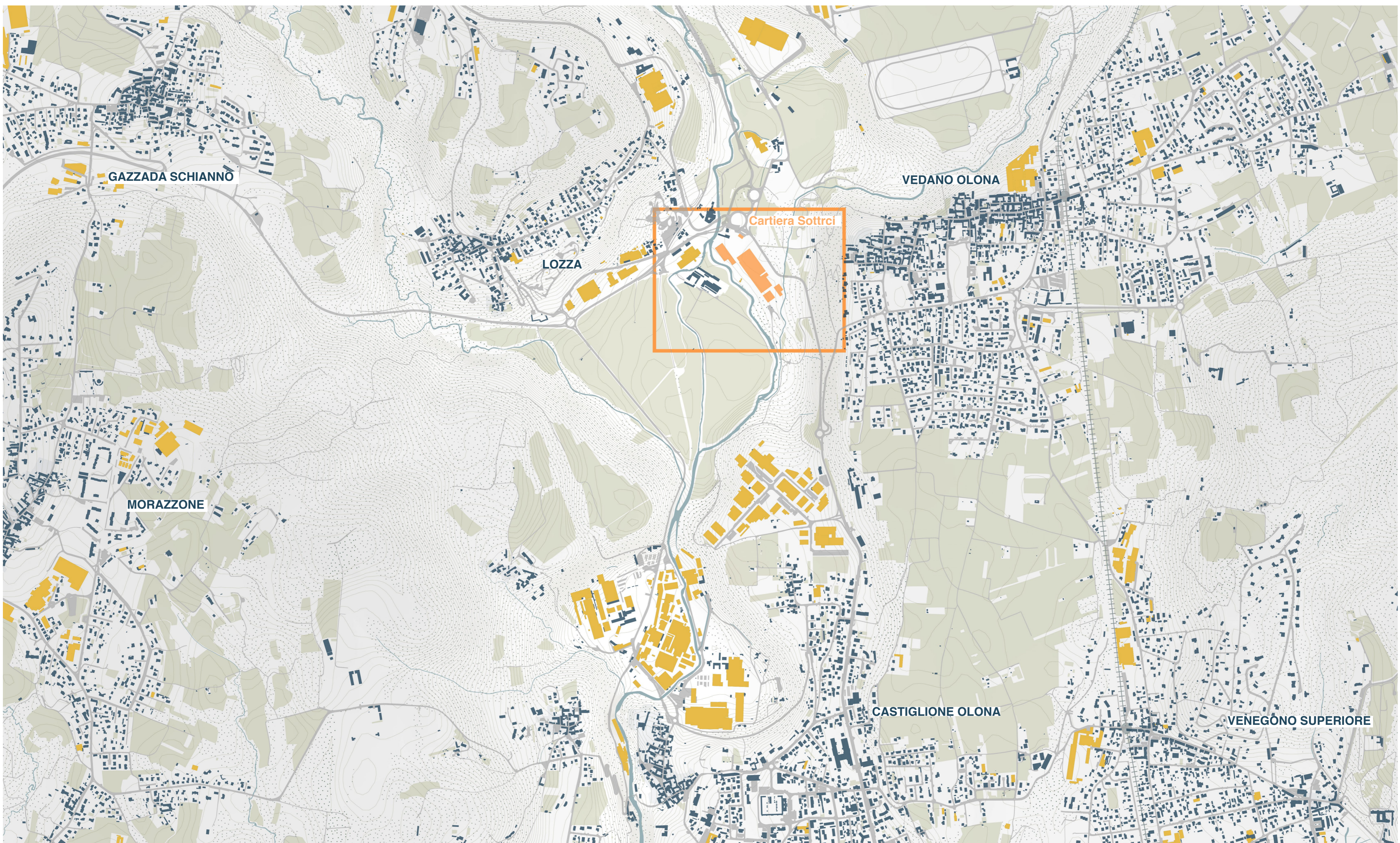
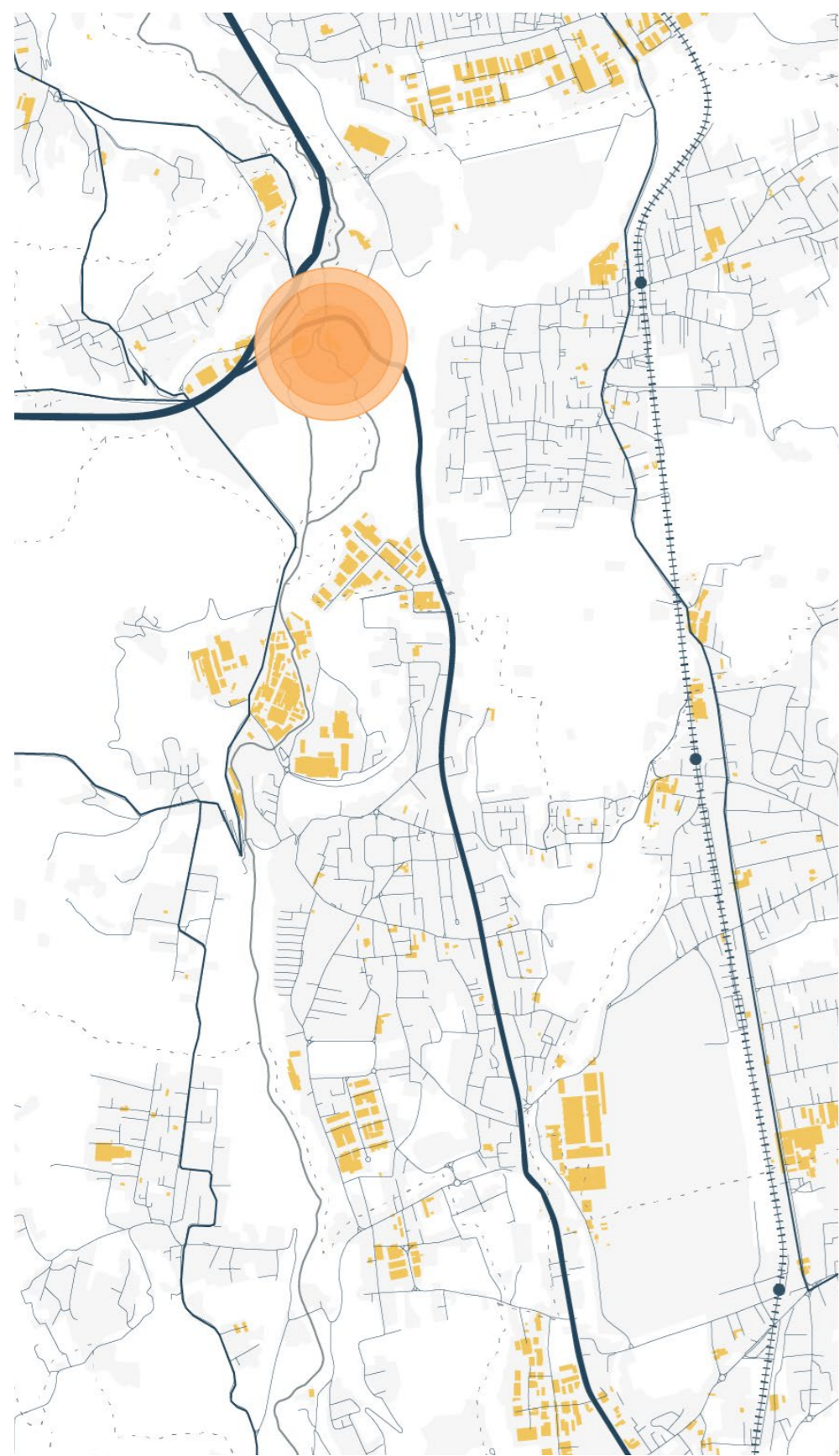


ECO HUB SOTTRICI - AREA DI PROGETTO



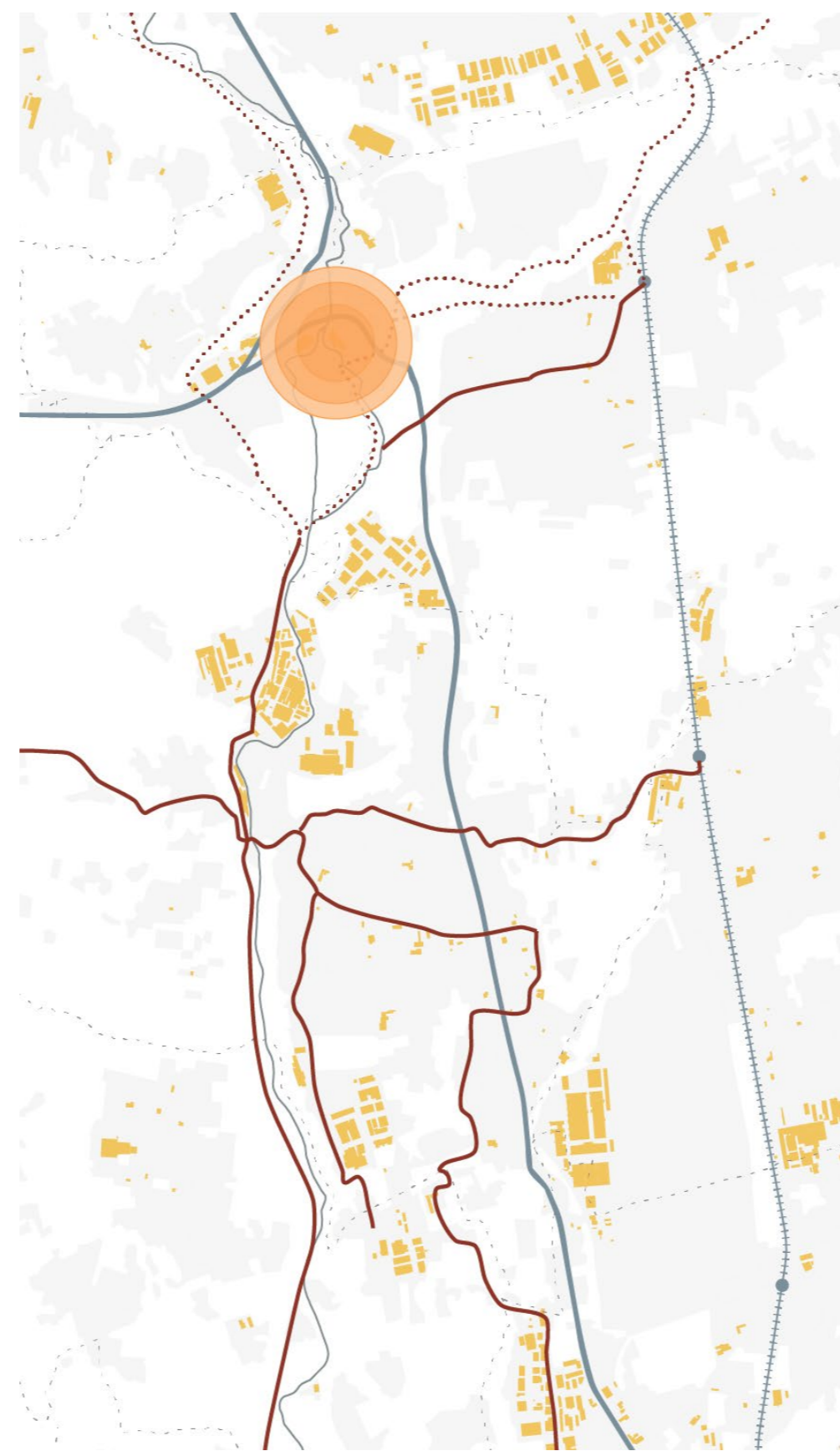
ACCESSIBILITÀ



PERCORSI CARRABILI

L'area di progetto si colloca in prossimità di un'importante snodo infrastrutturale che coinvolge l'autostrada A8, la Strada provinciale 341 detta della Varesina e altre diverse strade provinciali. Di conseguenza si ritiene che questo sia un luogo facilmente raggiungibile dai mezzi pesanti previsti all'interno del centro di raccolta rifiuti.

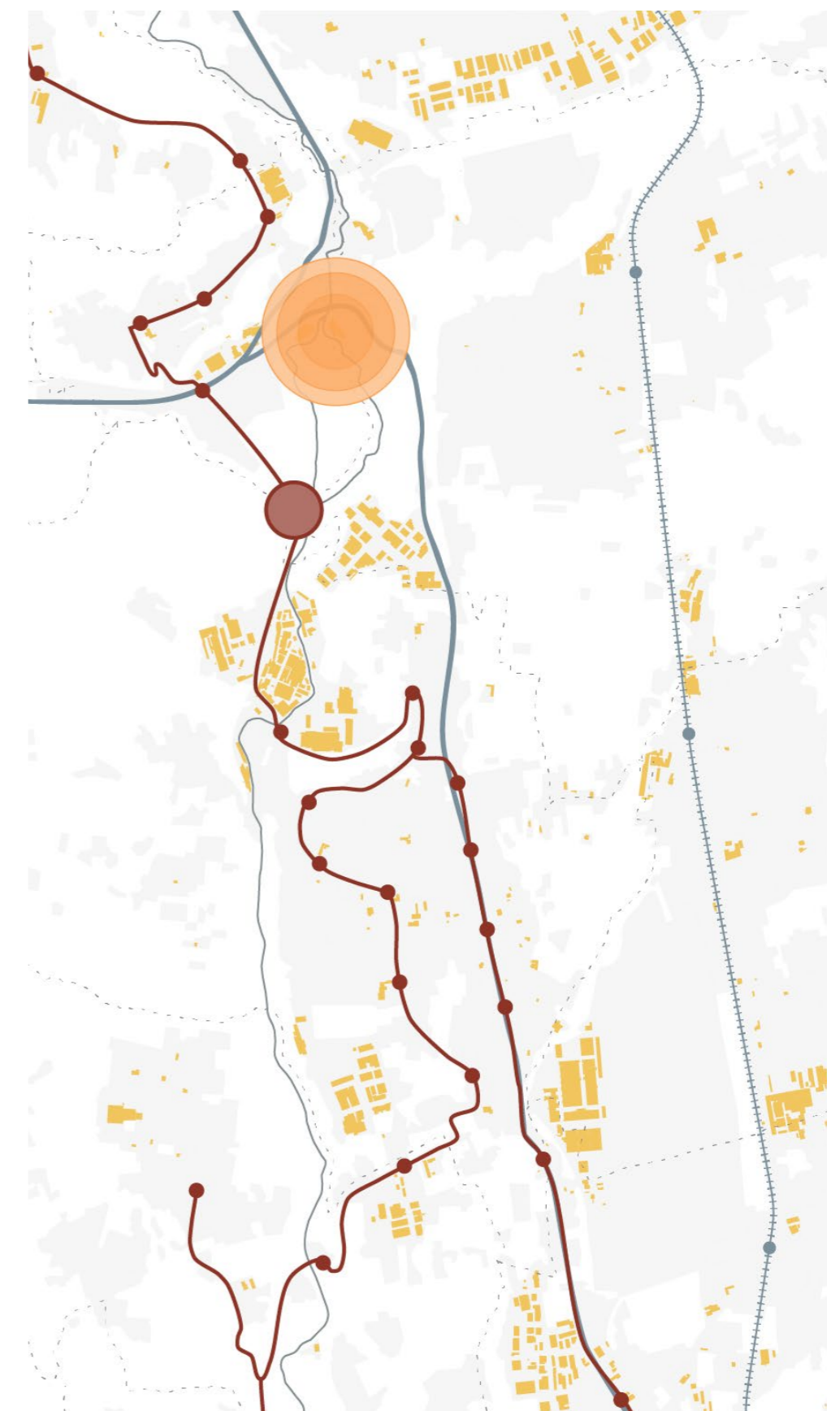
- Impronta urbanizzato
- Aree industriali
- Ferrovia
- Stazione ferroviaria
- Autostrade
- Super Strada
- Strade provinciali
- Strade secondarie
- Area di progetto



PERCORSI CICLOPEDONALI

All'interno di questo territorio sono inoltre presenti numerosi percorsi ciclopedonali grazie anche alla presenza dei parchi, ma che talvolta risultano incompleti. Il nostro intervento infatti è volto ad una ricucitura di questi percorsi: collega la ciclabile della Valmorea a quella della Valle del Lanza (che va da Castiglione Olona a Stabio in Svizzera) e alla creazione di uno nuovo che arrivi direttamente al nostro hub.

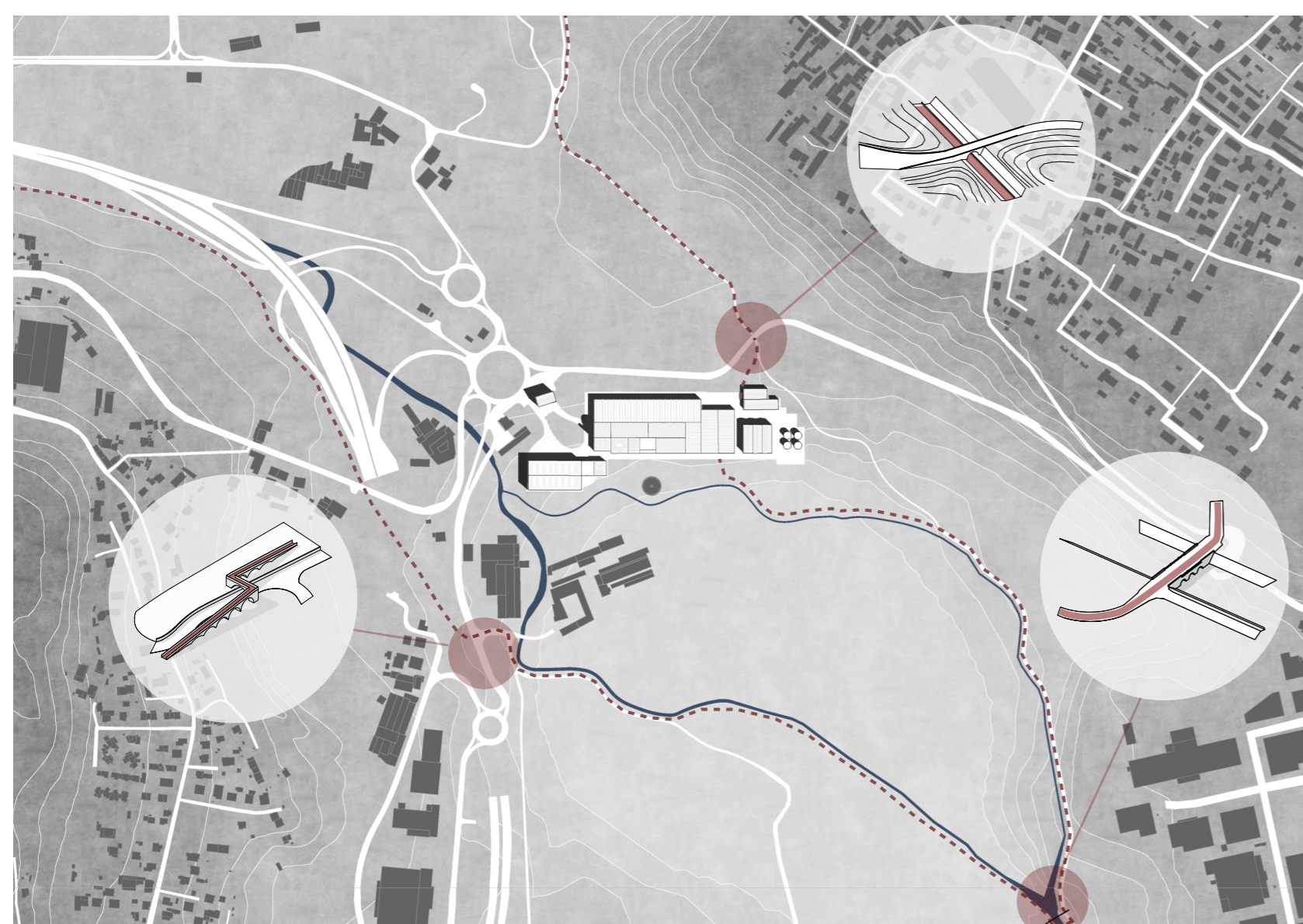
- Impronta urbanizzato
- Aree industriali
- Ferrovia
- Stazione ferroviaria
- Autostrade
- Percorsi ciclo-pedonali
- Percorsi ciclo-pedonali di progetto
- Area di progetto



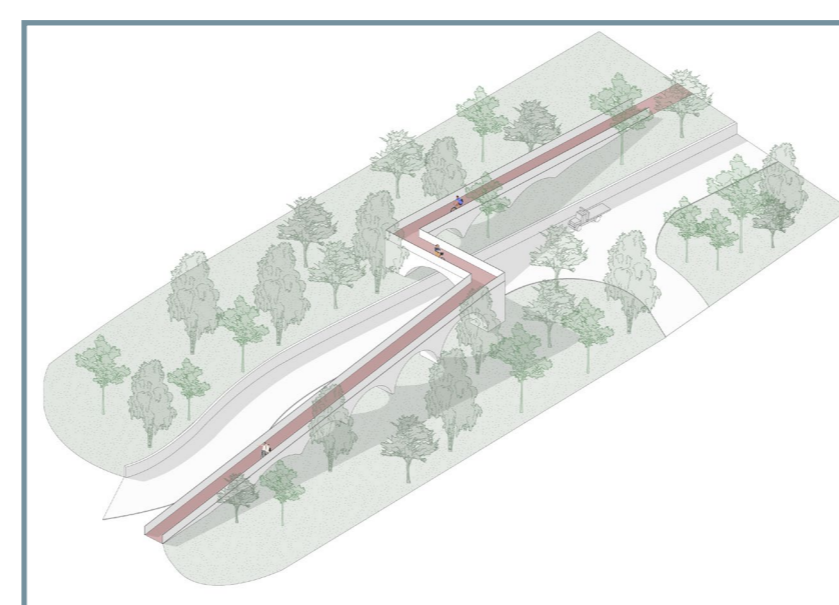
PERCORSI E LINEE BUS

Questa porzione di territorio possiede delle carenze dal punto di vista del passaggio dei mezzi pubblici, infatti l'unica linea presente è la B45 Varese - Gornate Olona - Tradate, probabilmente a causa della poca necessità dei cittadini di spostarsi con i mezzi pubblici privilegiando i mezzi privati.

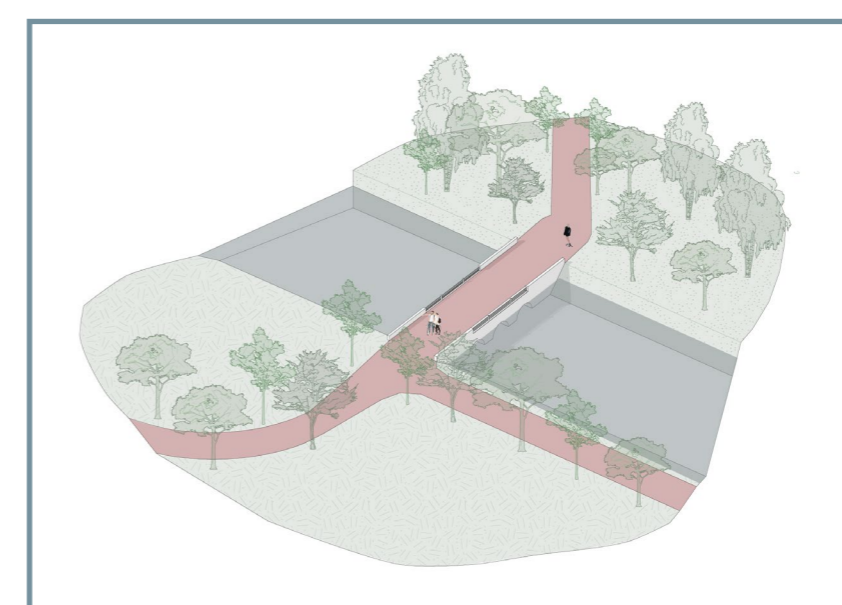
- Impronta urbanizzato
- Aree industriali
- Ferrovia
- Stazione ferroviaria
- Autostrade
- Percorso bus
- Fermate bus
- Nuove fermate bus
- Area di progetto



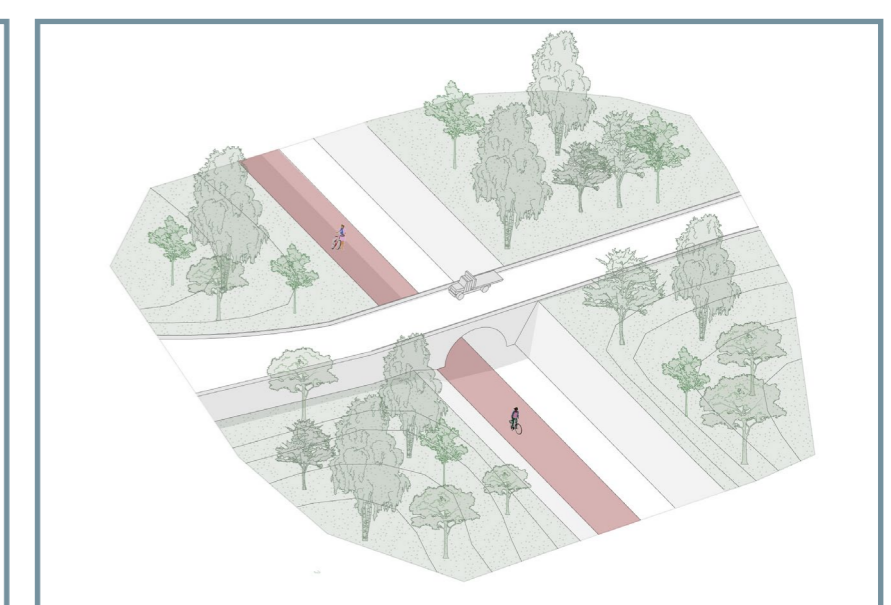
INTERVENTI SULLA PISTA CICLABILE



1 Sovrappassaggio in corrispondenza della Strada Provinciale 57



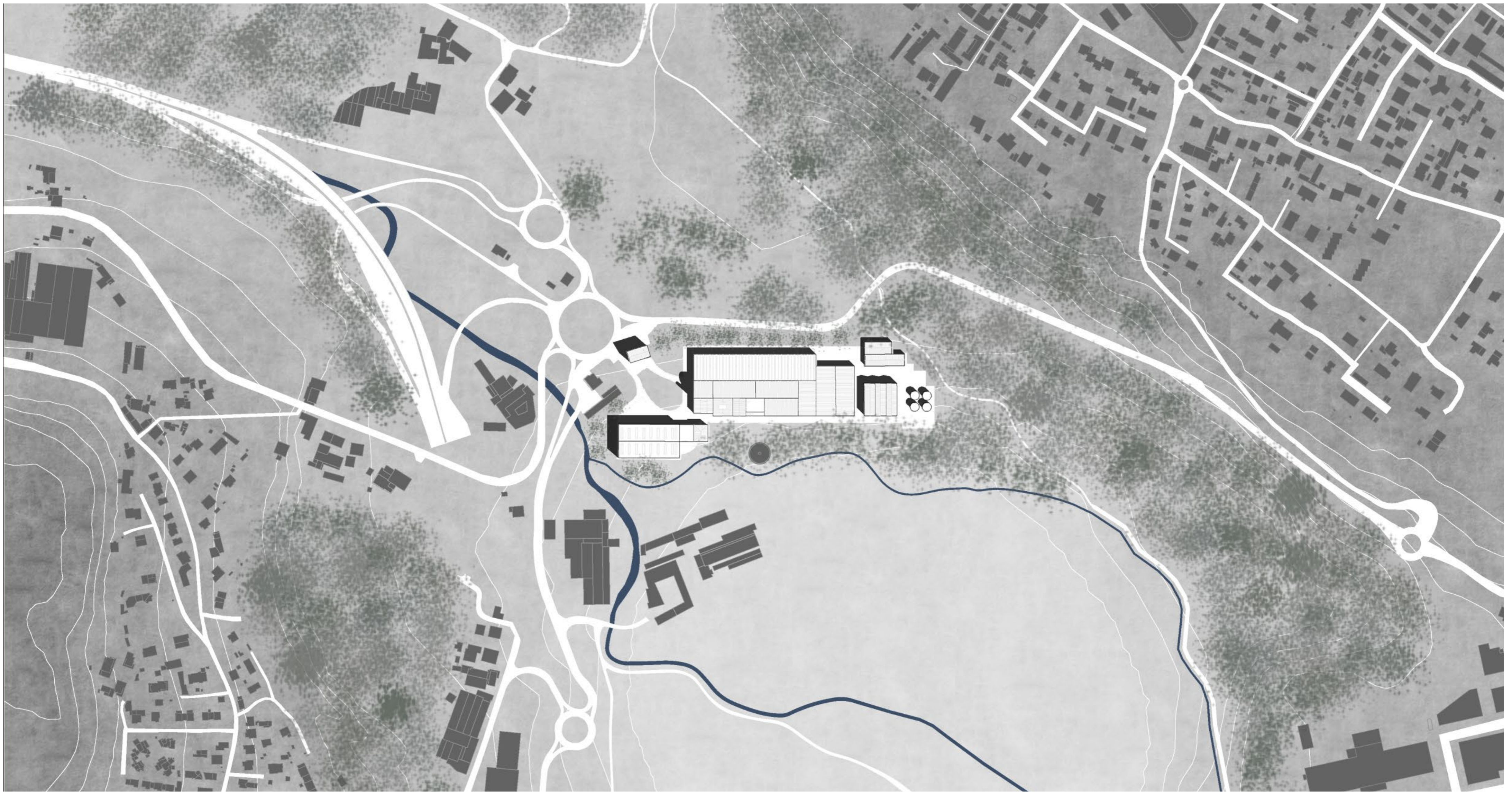
2 Ponte di attraversamento sul fiume Olona



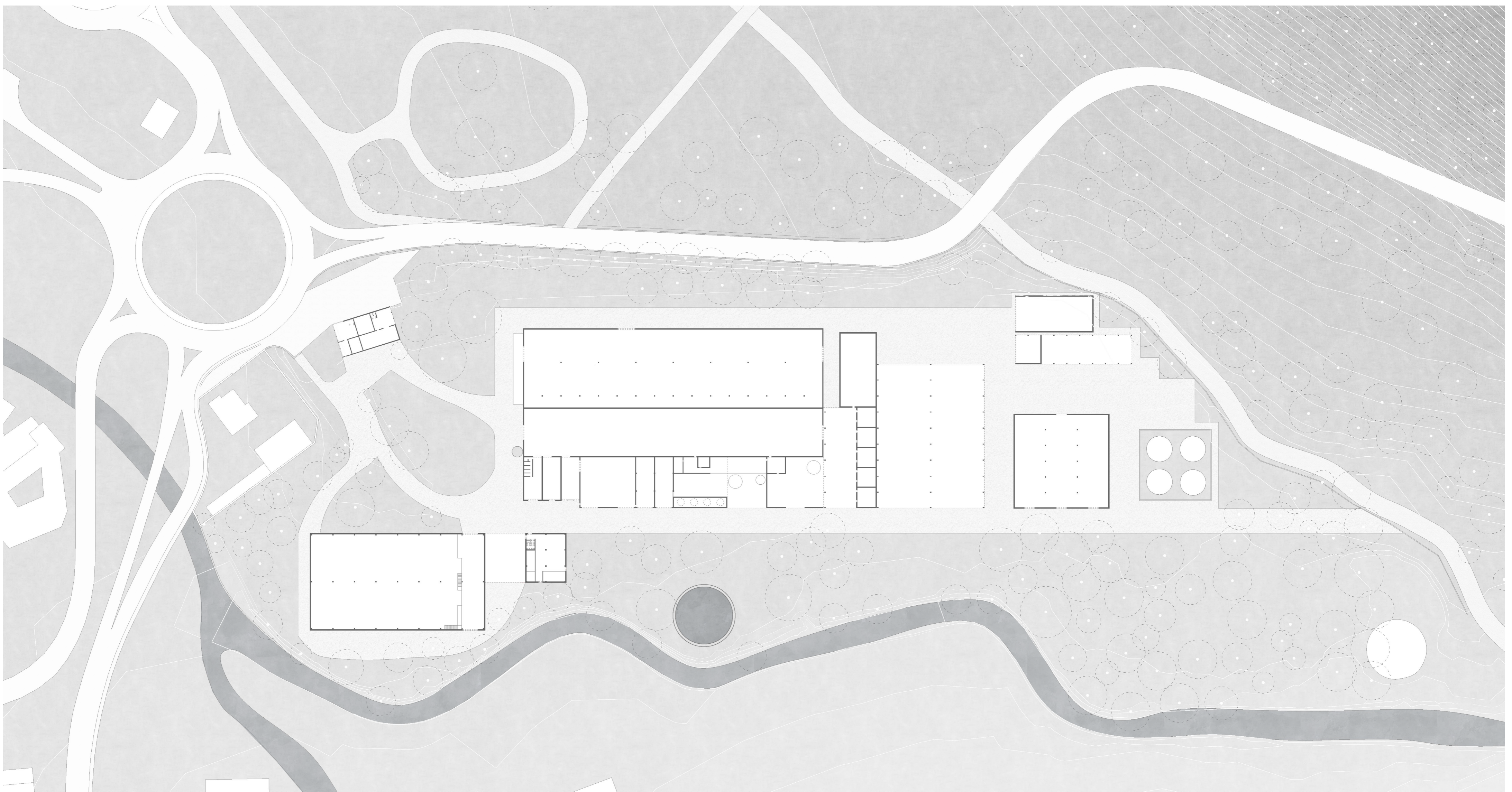
3 Riqualificazione del sottopassaggio in corrispondenza della Strada Provinciale 233



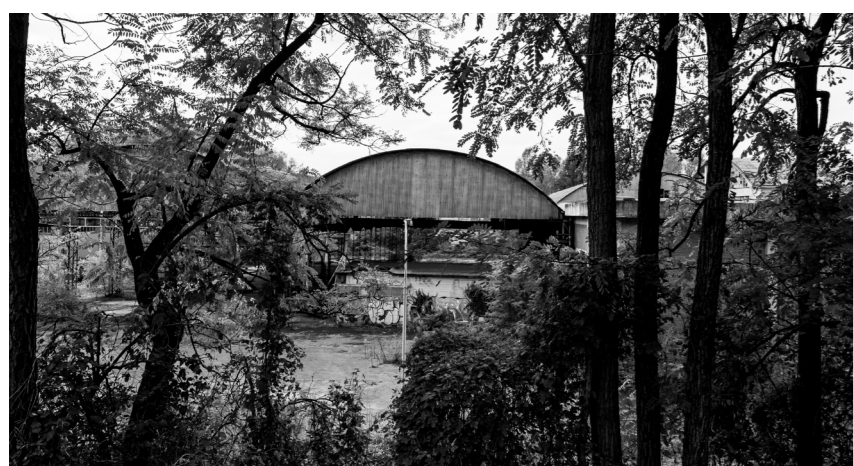
EX CARTIERA SOTTRICI-STATO DI FATTO



Planivolumetrico stato di fatto



Attacco a terra stato di fatto



L'ex cartiera Sottrici è stata edificata durante gli anni cinquanta su un'area che in precedenza non aveva accolto insediamenti produttivi, posizionata tra la strada Statale n. 233 "Varesina", il fiume Olona, e il torrente Quadronna. L'area occupa una superficie catastale complessiva di 58.785 mq dei quali 50.615 mq ricadono nel territorio del comune di Veduggio Olona, mentre i restanti 8.170 mq ricadono nel territorio del comune di Lozza.

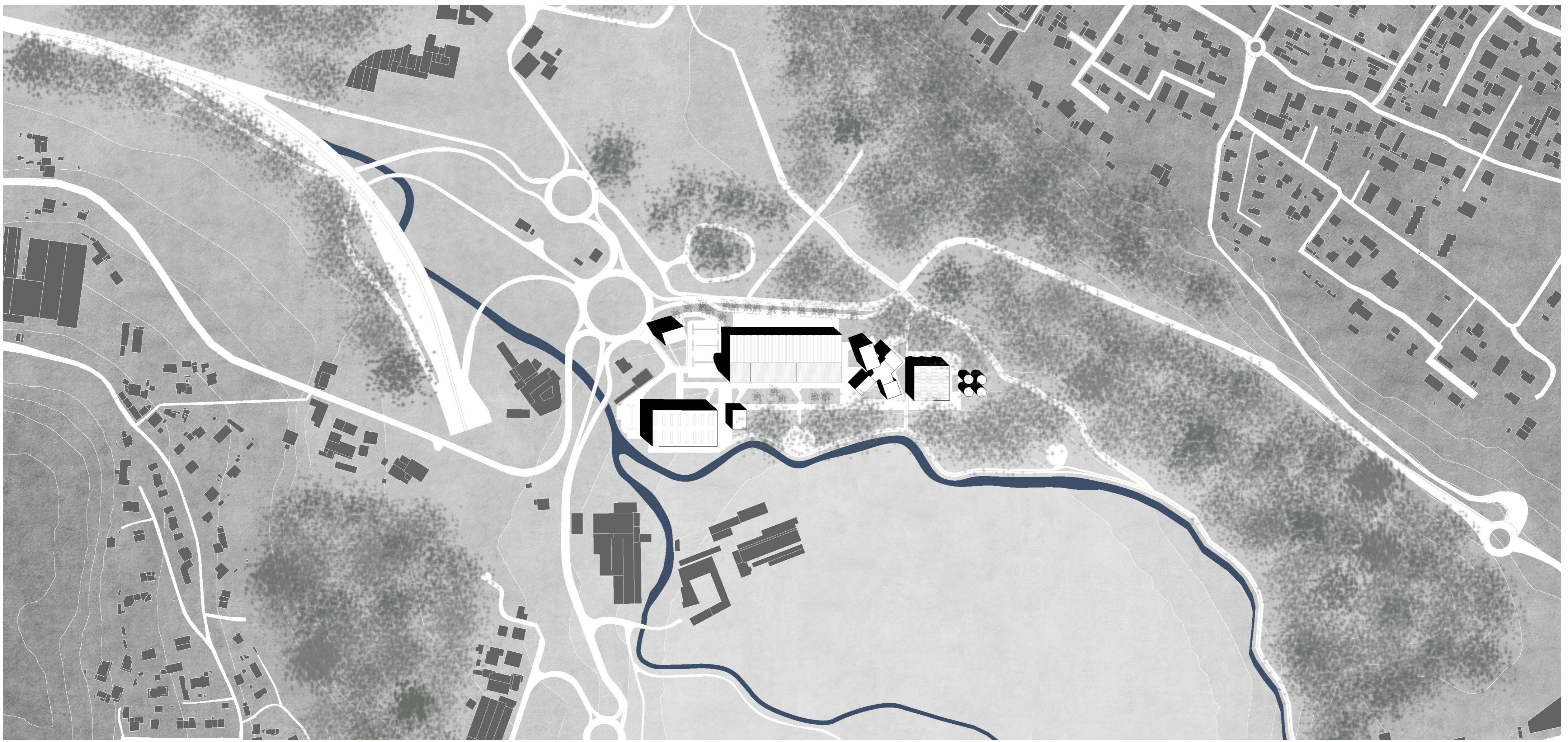


Gli edifici sono stati costruiti nel 1950 mentre la cessazione dell'attività viene fatta risalire al 1990, per avvenuto fallimento della società. Da allora il sito è stato inutilizzato e soggetto ad un continuo e progressivo degrado per via della mancata manutenzione dei fabbricati e delle strutture presenti al suo interno. Tutti gli impianti produttivi sono stati rimossi e tutt'ora i locali risultano vuoti.

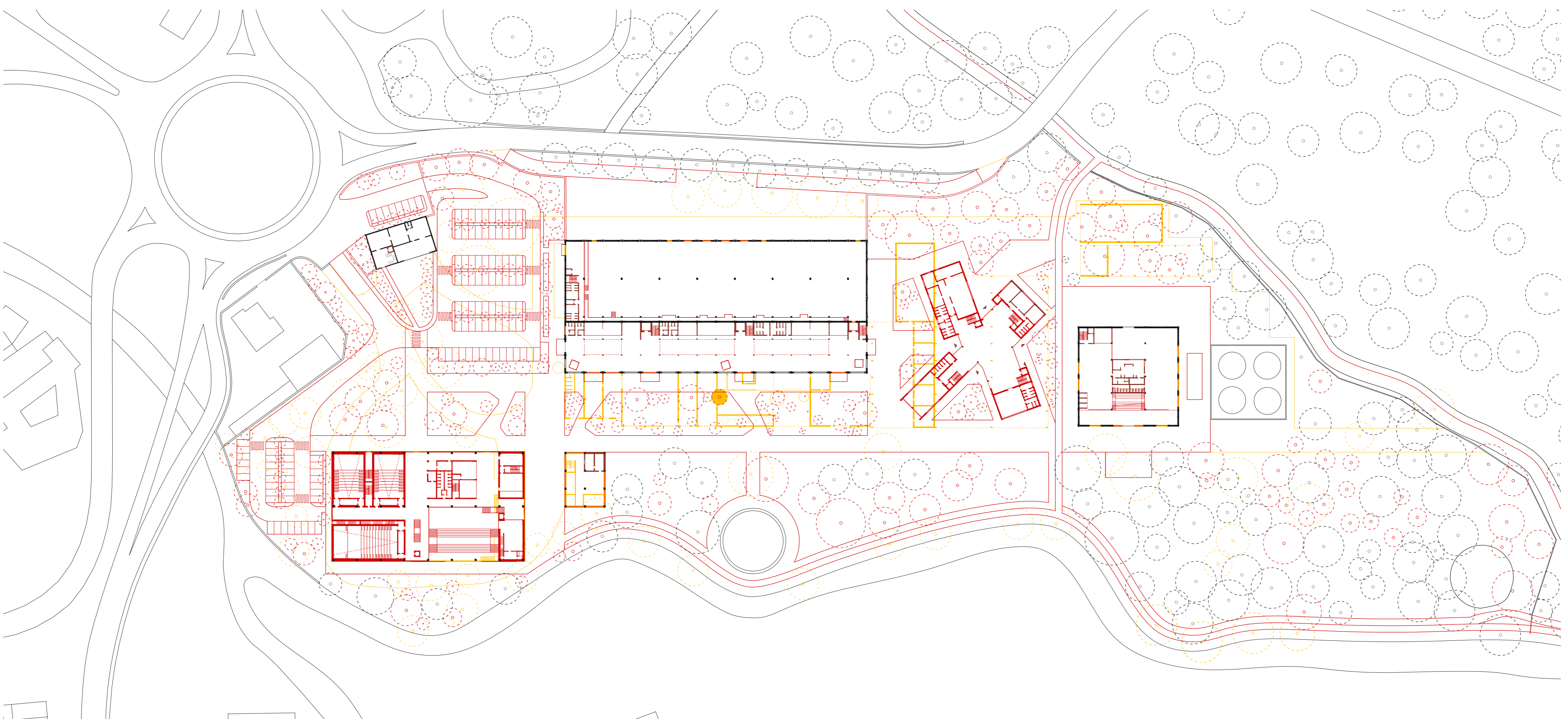


L'area è stata selezionata perché si colloca in prossimità di un'importante snodo infrastrutturale che coinvolge l'autostrada A8, la Strada provinciale 341, la Strada statale detta della Varesina e altre diverse strade provinciali. Per questo motivo si ritiene che i mezzi pesanti previsti in entrata e in uscita possano accedere facilmente.

COMPARAZIONE STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO



Planivolumetrico stato di progetto

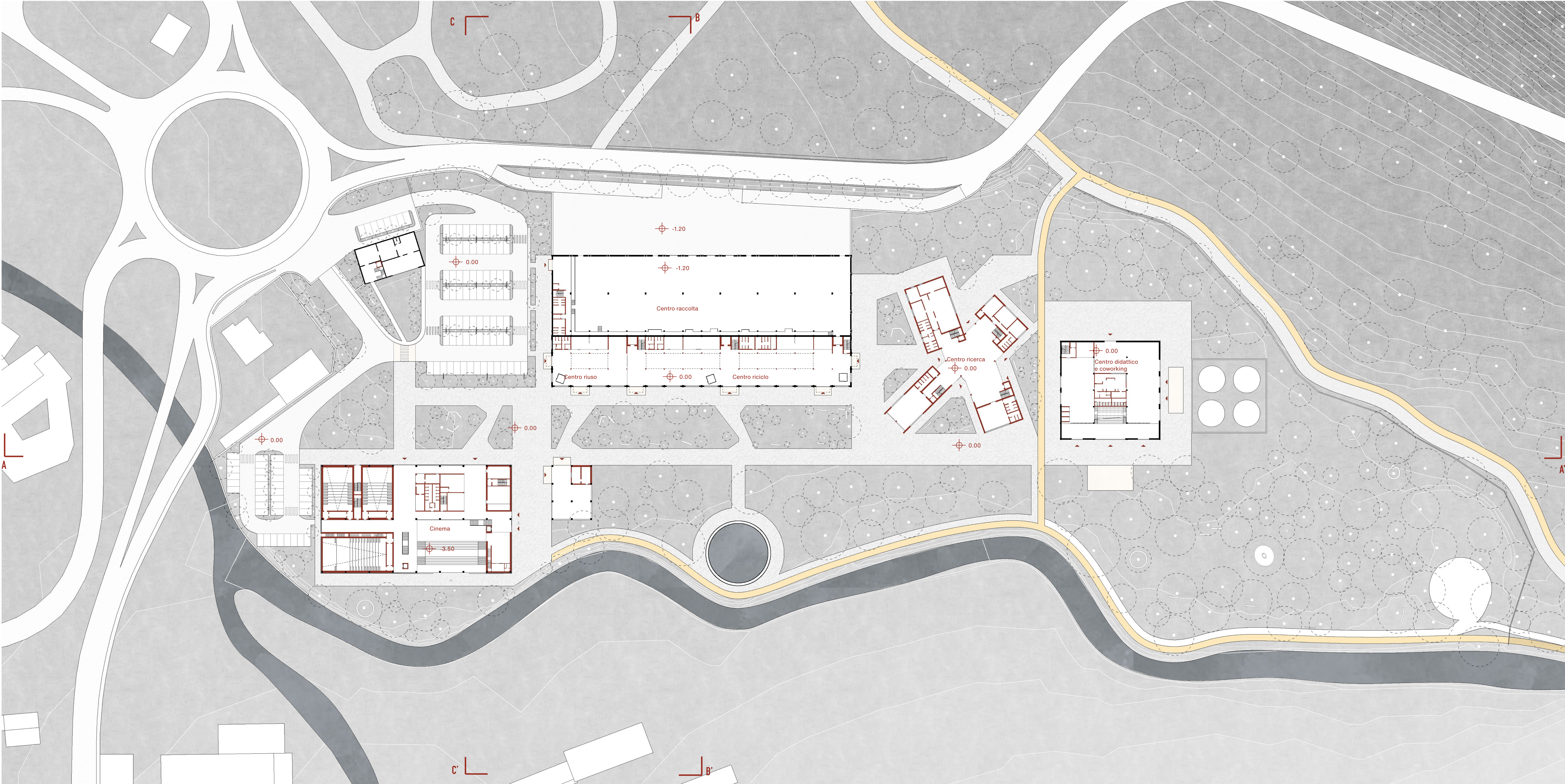


Pianta dello stato comparativo



Vista centrale dello spazio esterno

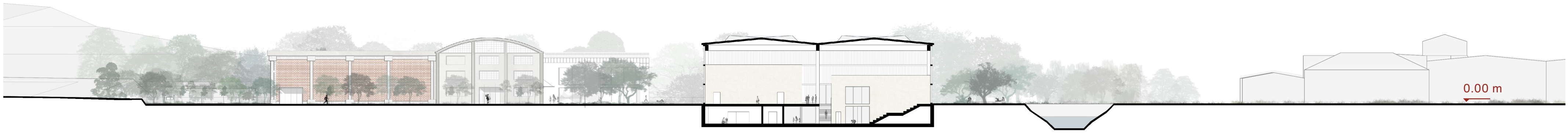
EX CARTIERA SOTTRICI-STATO DI PROGETTO



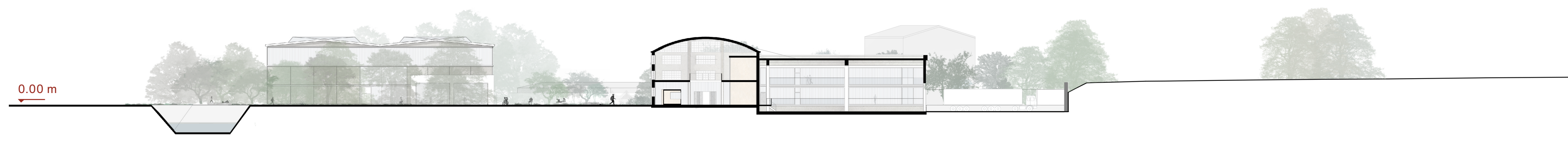
Pianta dell'attacco a terra, stato di progetto



Sezione territoriale longitudinale A-A'

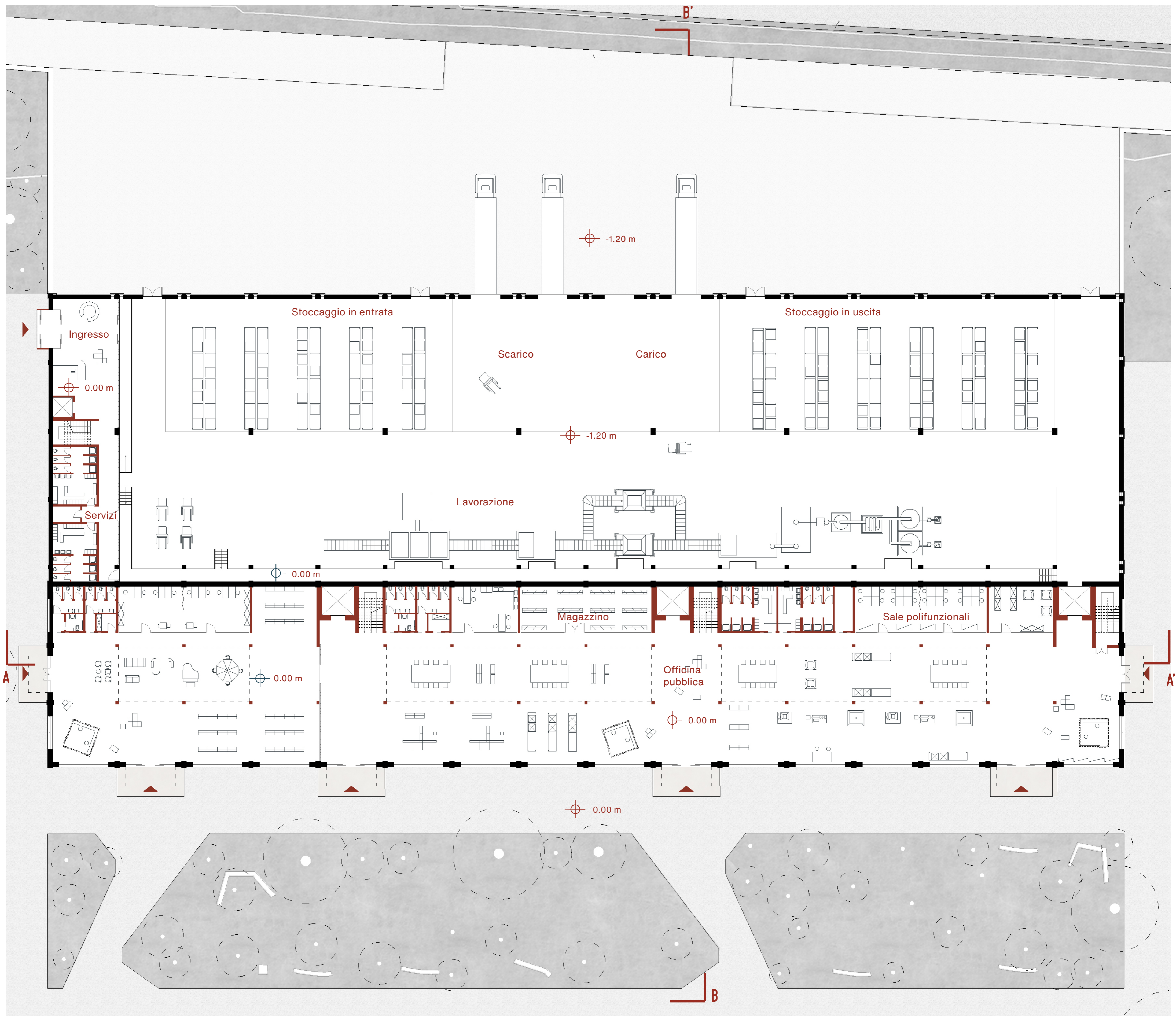


Sezione territoriale trasversale B-B'

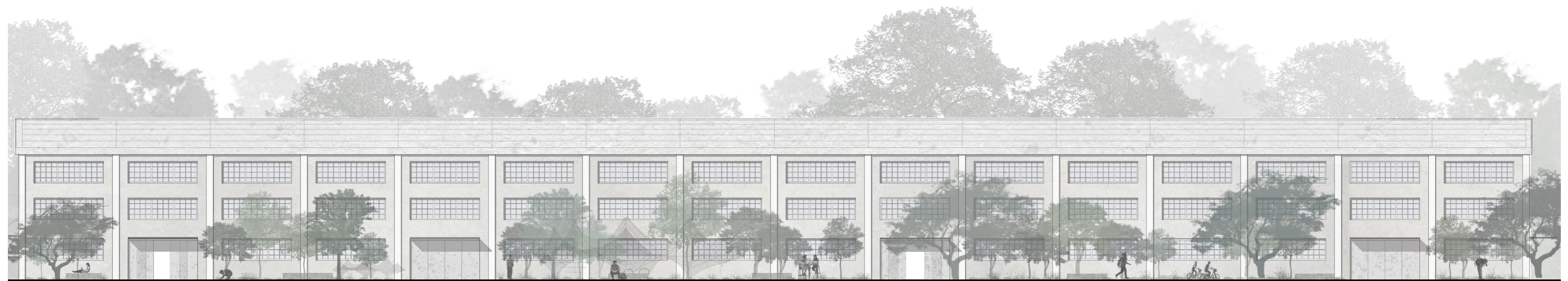


Sezione territoriale trasversale C-C'

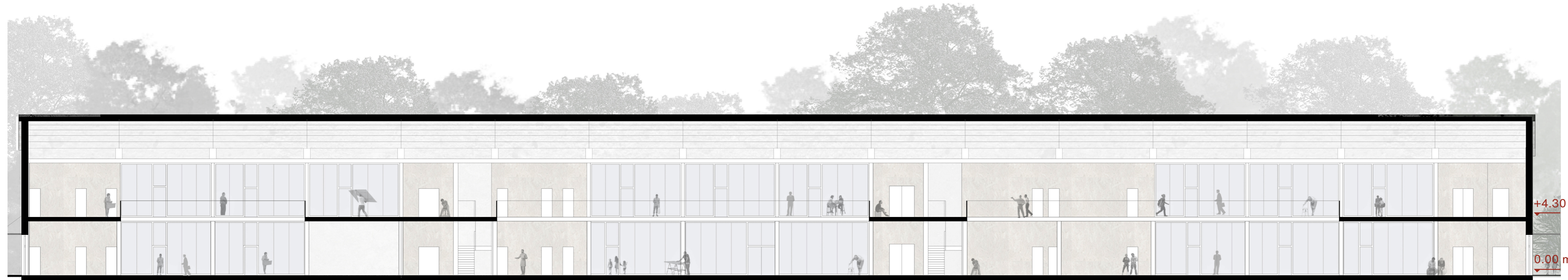
I TRE CENTRI: RACCOLTA, RICICLO E RIUSO



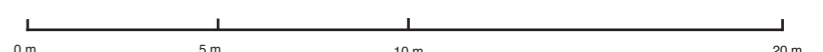
Pianta piano terra



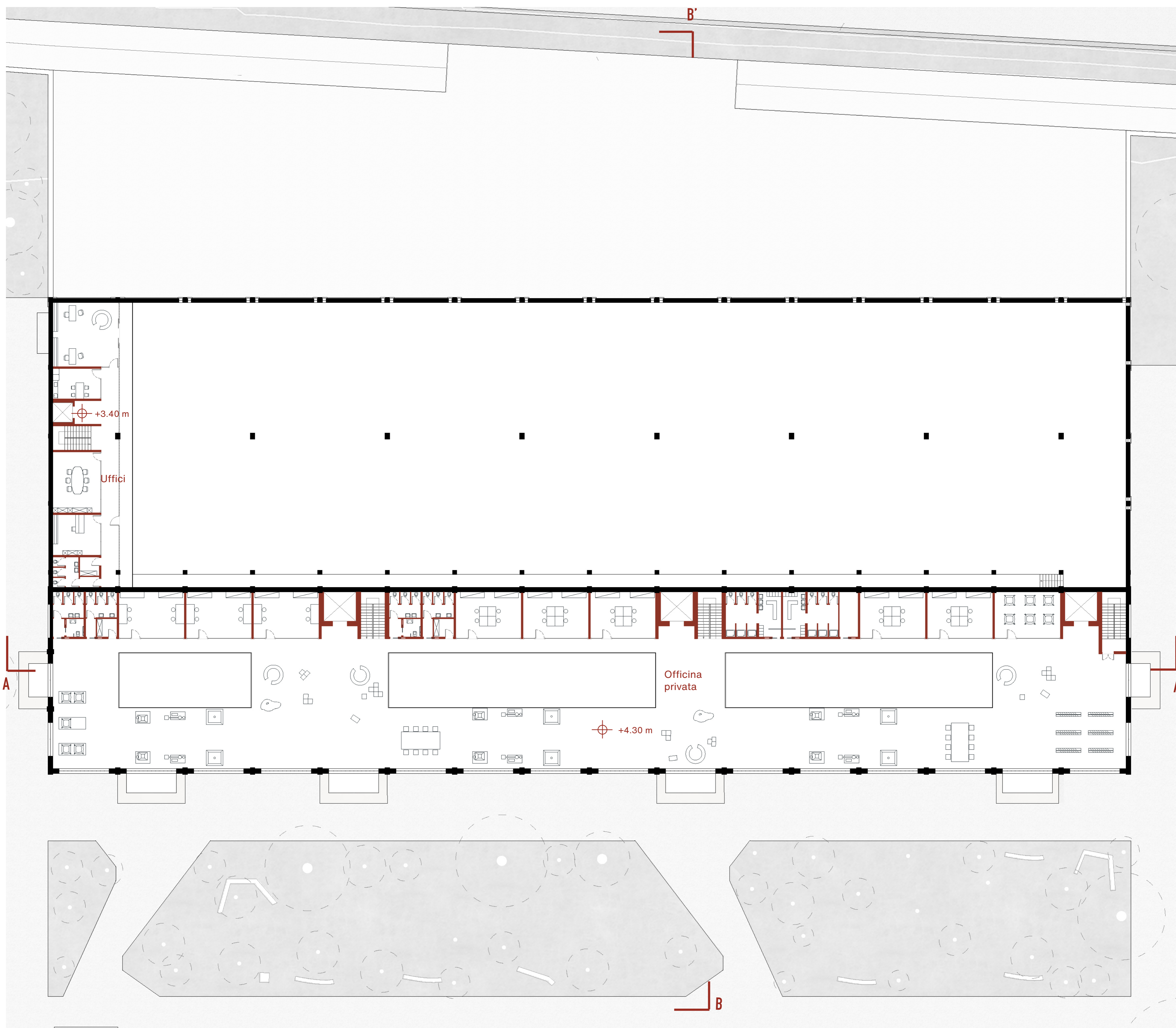
Prospetto Ovest



Sezione longitudinale A-A'



I TRE CENTRI: RACCOLTA, RICICLO E RIUSO



Pianta primo piano

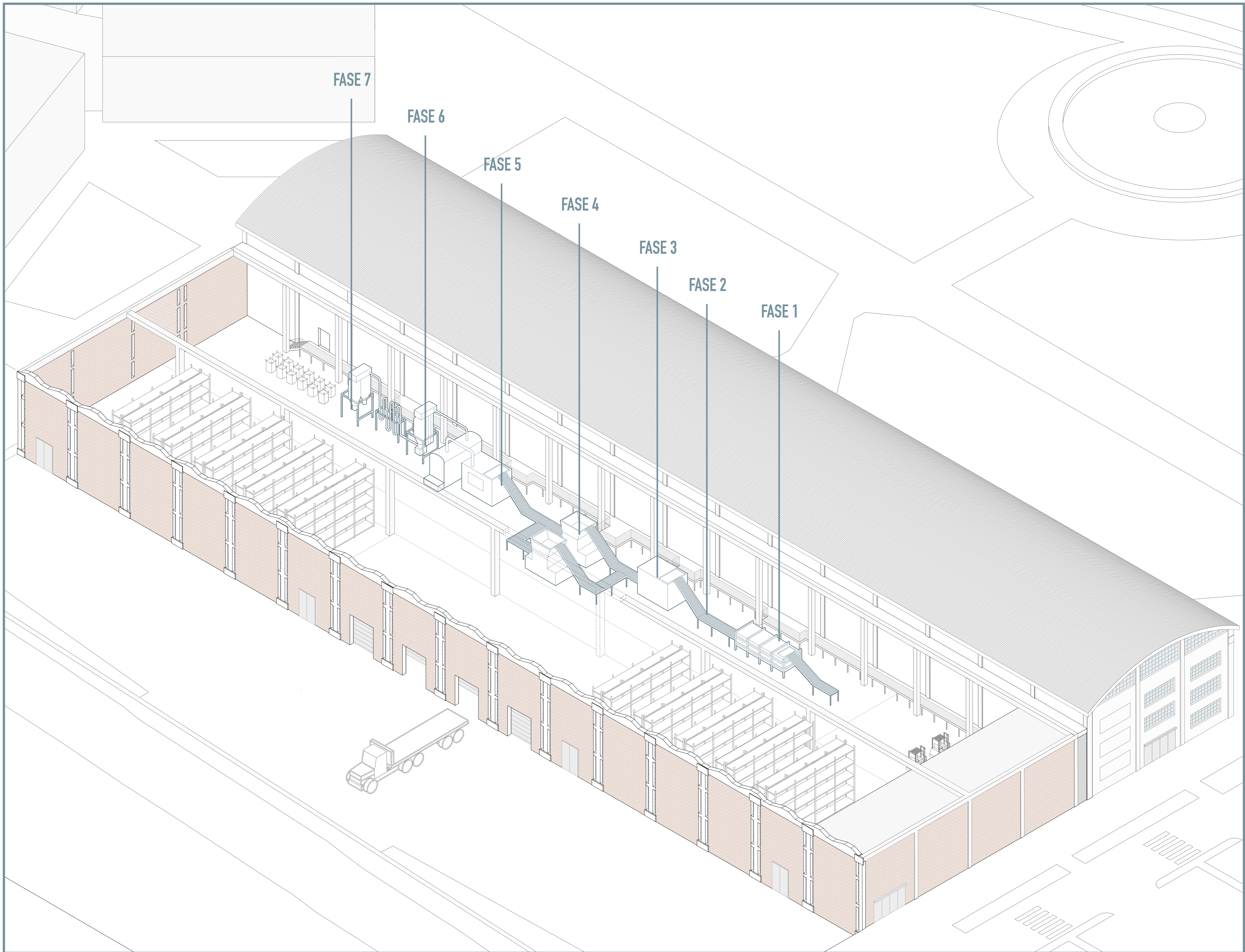


Prospetto Est

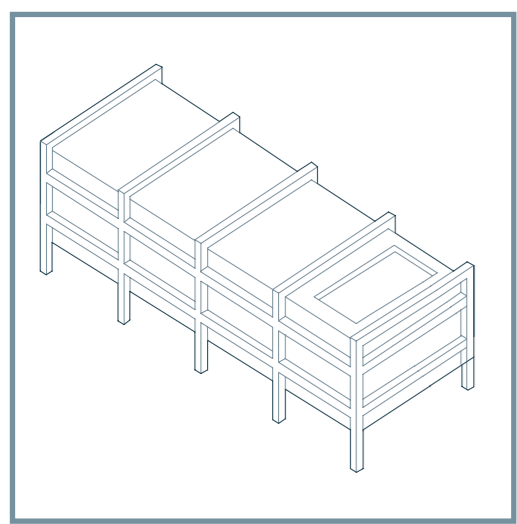


Sezione trasversale B-B'

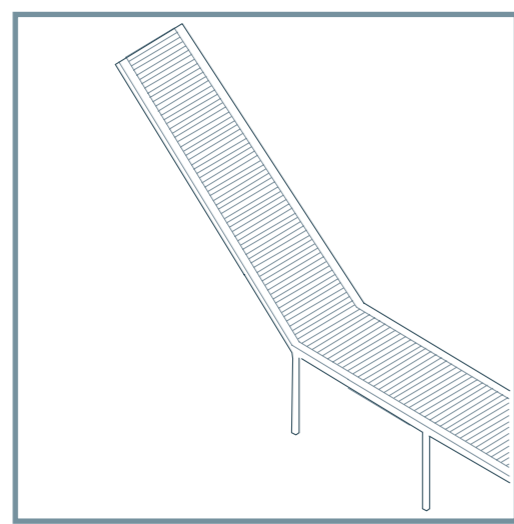
PROCESSO DI LAVORAZIONE DELLA PLASTICA



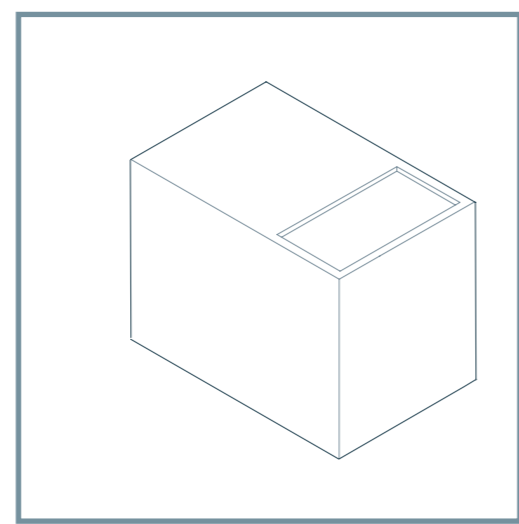
Assonometria del macchinario per la lavorazione della plastica



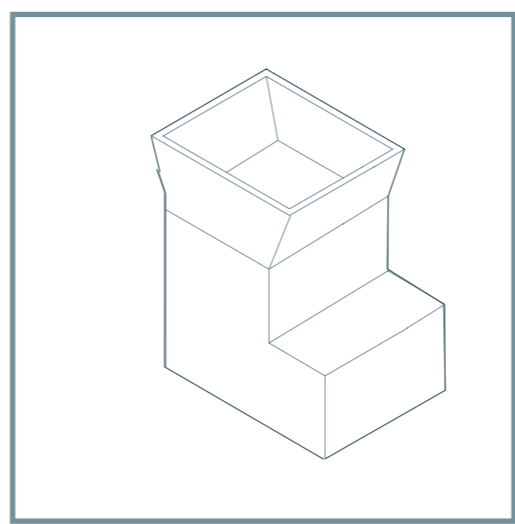
1 VAGLIO ROTANTE che ha il compito di fare la prima cernita meccanica dei rifiuti



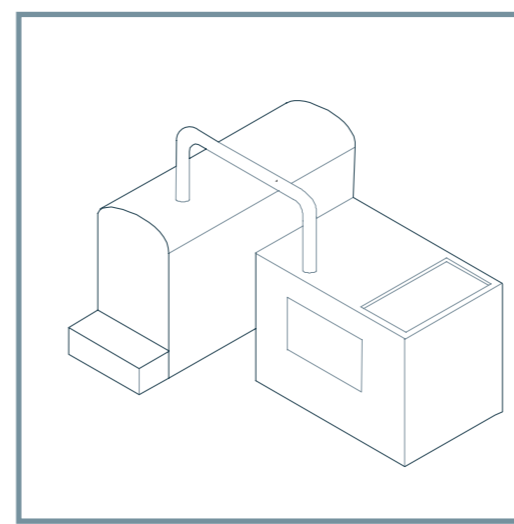
2 NASTRO TRASPORTATORE che connette i macchinari tra di loro e nel quale avviene la selezione manuale dei rifiuti



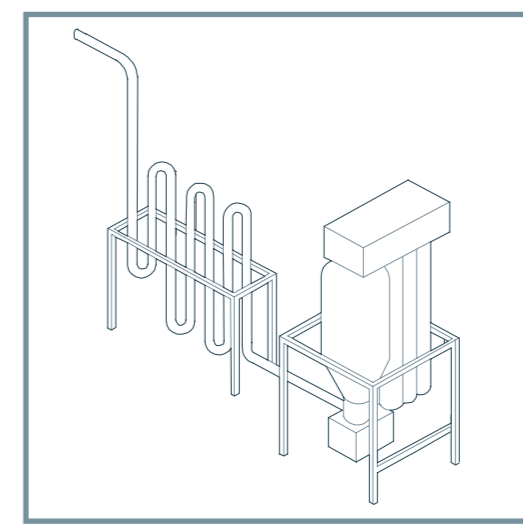
3 SEPARATORE AD ARIA, macchinario che smista i rifiuti a seconda delle varie tipologie di plastica



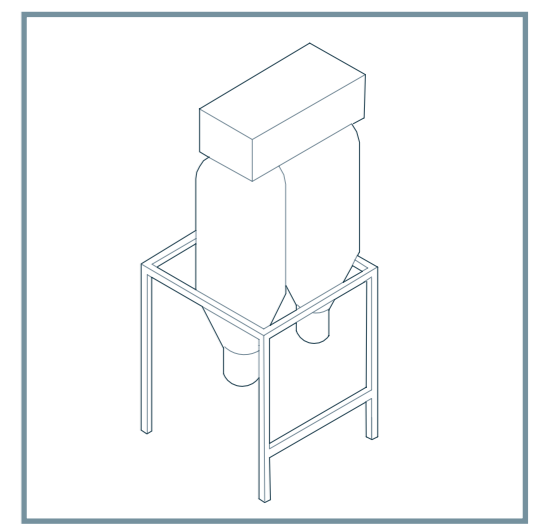
4 TRITURATORE, utile alla riduzione del volume dei rifiuti, che vengono trasformati in flakes



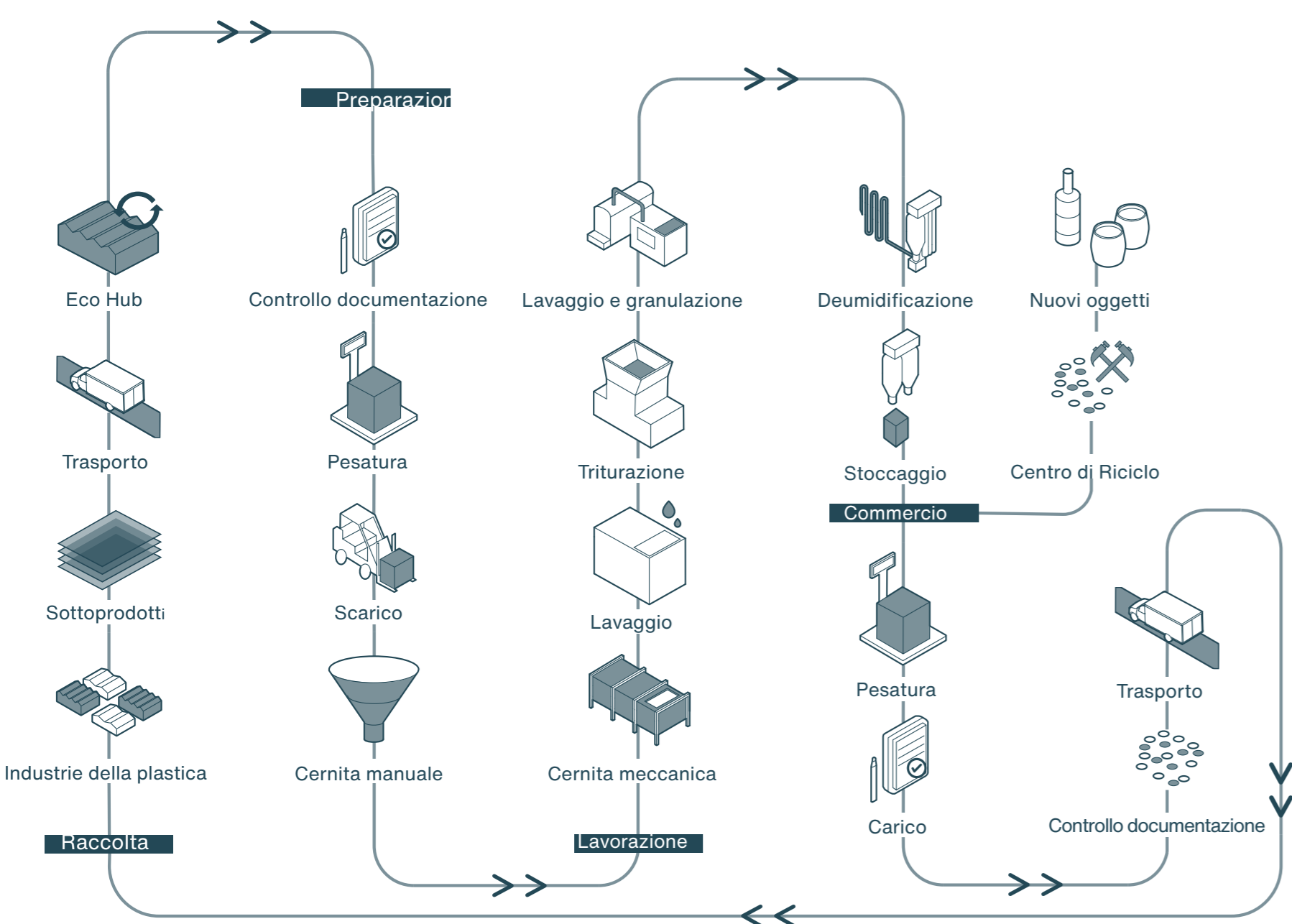
5 GRANULATORE, i flakes vengono lavati, surriscaldati e ridotti in granuli



6 ESSICCATORE, ha il compito di rimuovere l'umidità superficiale dai granuli puliti

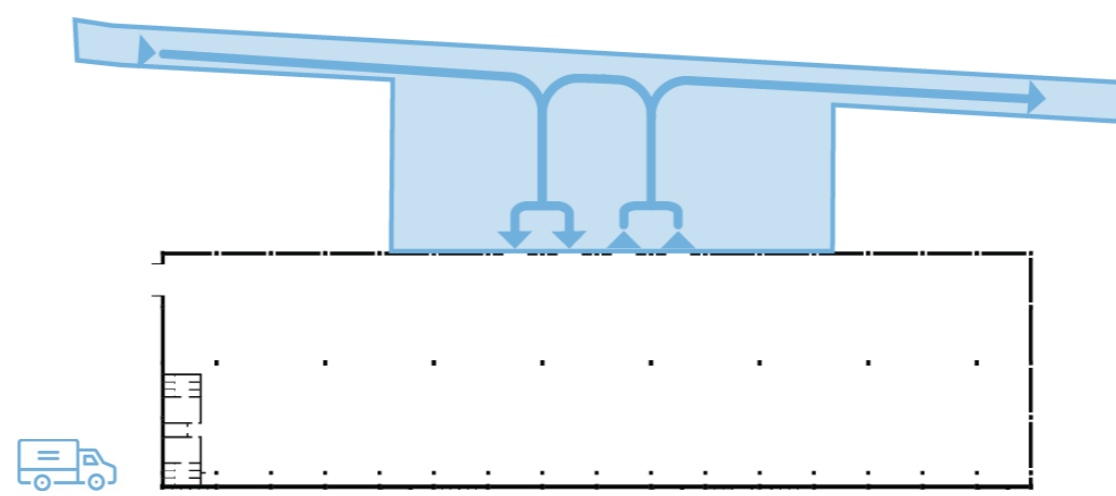


7 SILOS PER LO STOCCAGGIO, i granuli vengono confezionati all'interno di "big bag", pronti per essere reintrodotti nella produzione

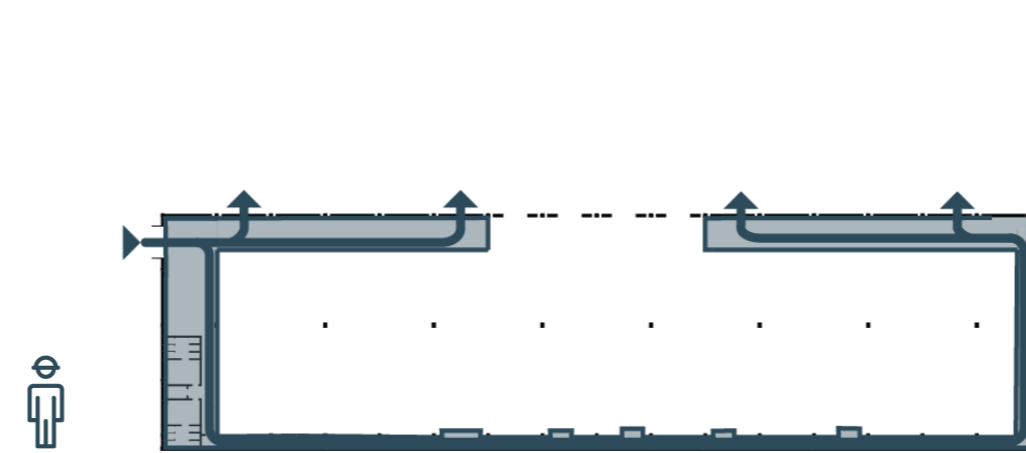


Schema del processo di lavorazione dei rifiuti

PERCORSO DEI MEZZI PESANTI

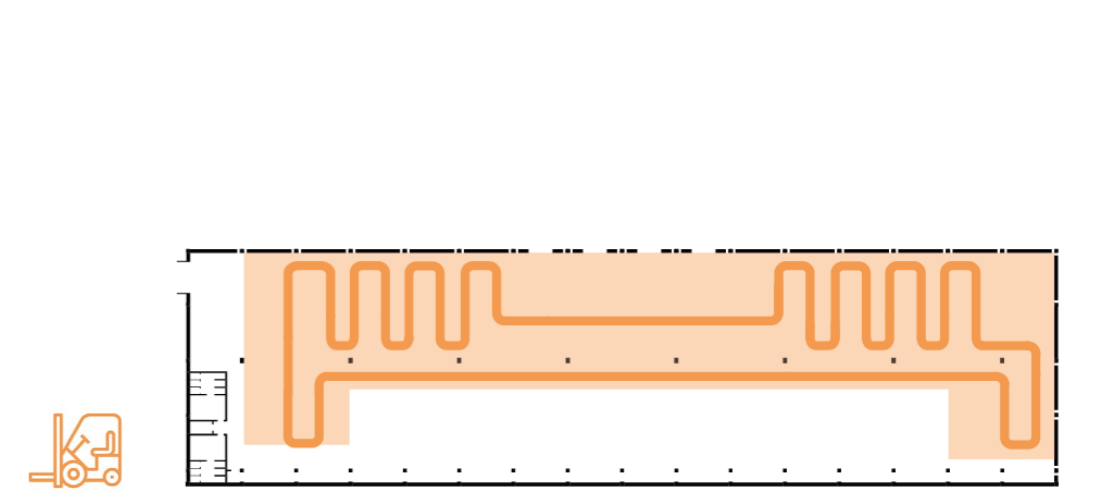


PERCORSO DEI PEDONI

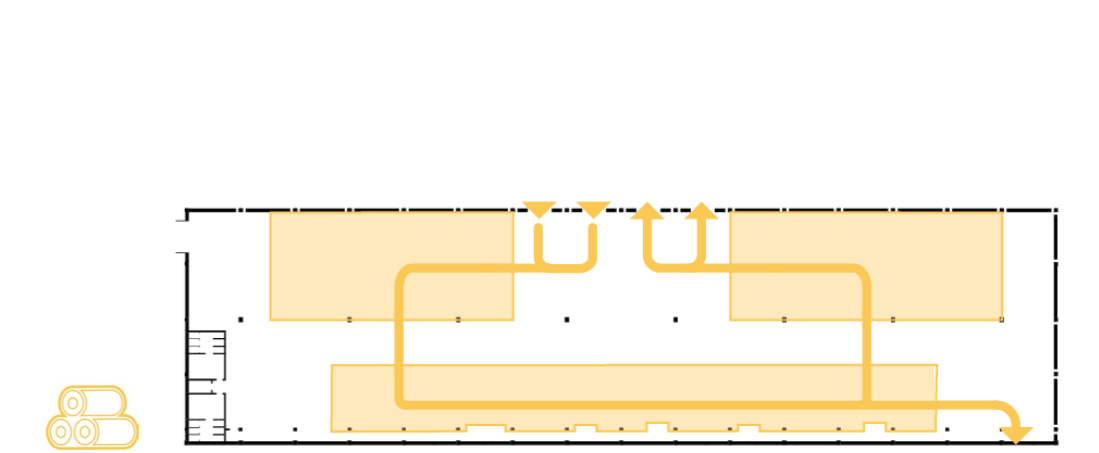


Schema dei flussi del centro di raccolta

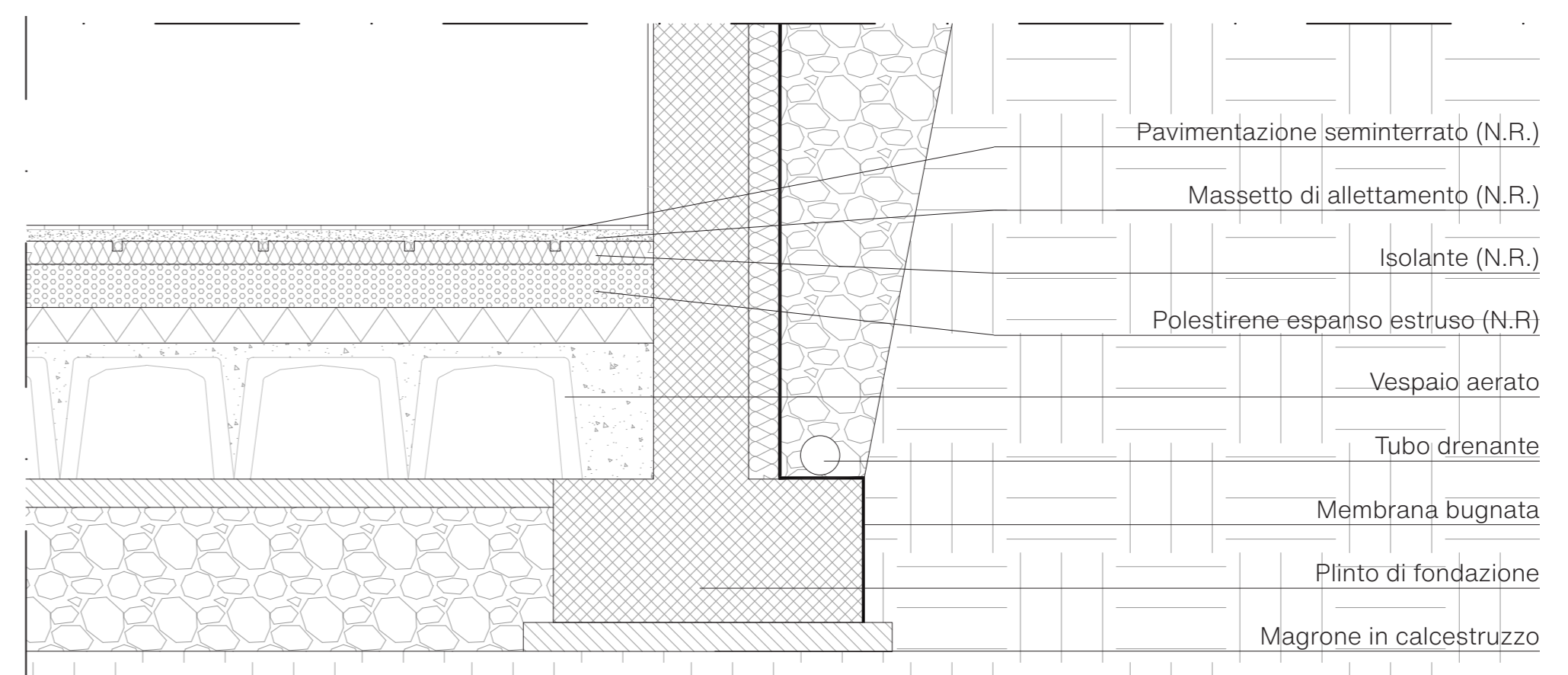
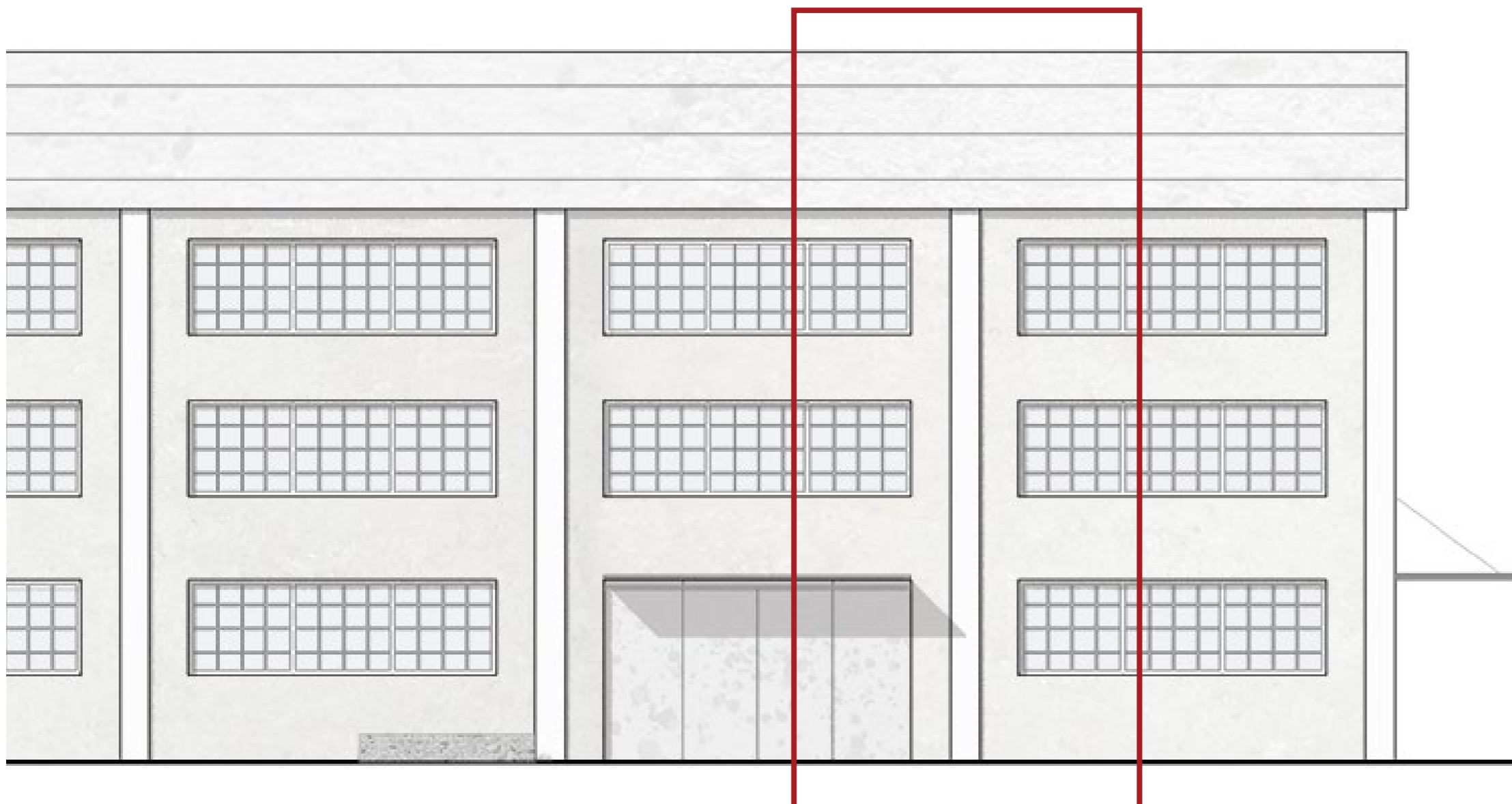
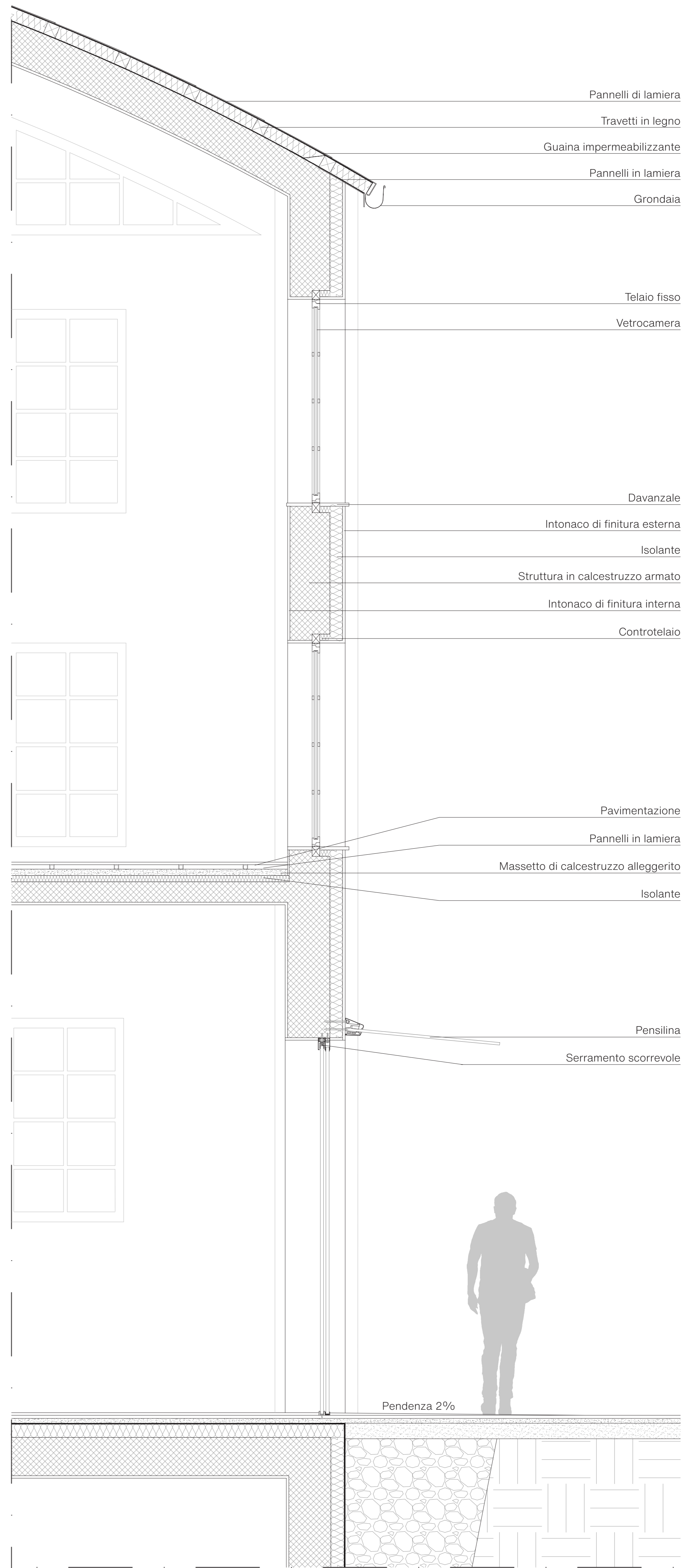
PERCORSO DEI MULETTI



PERCORSO DEI RIFIUTI

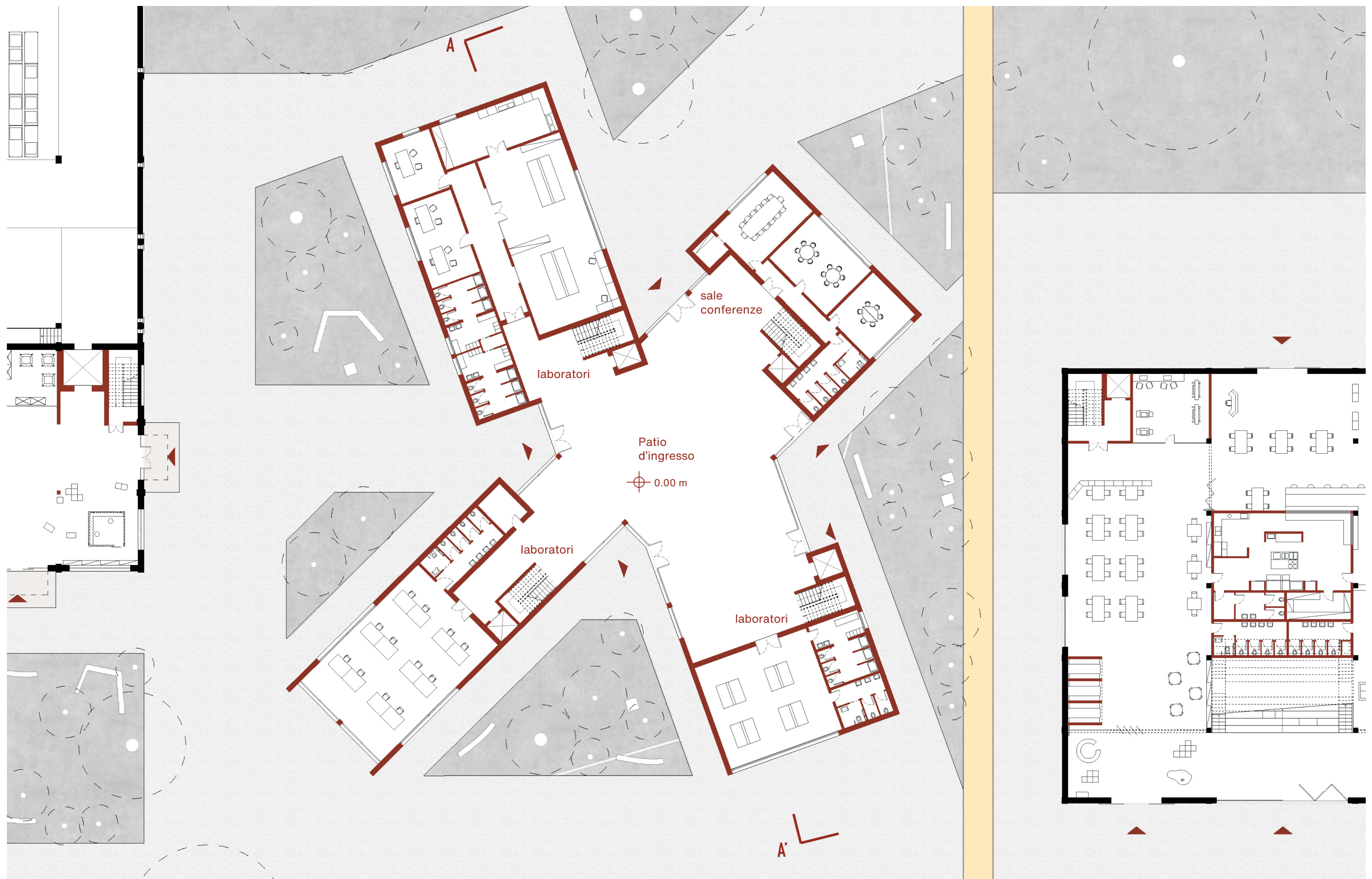


DETTAGLIO CENTRO DI RICICLO



Particolare costruttivo del Centro di Riciclo, scala 1:20

CENTRO DI RICERCA



Pianta piano terra



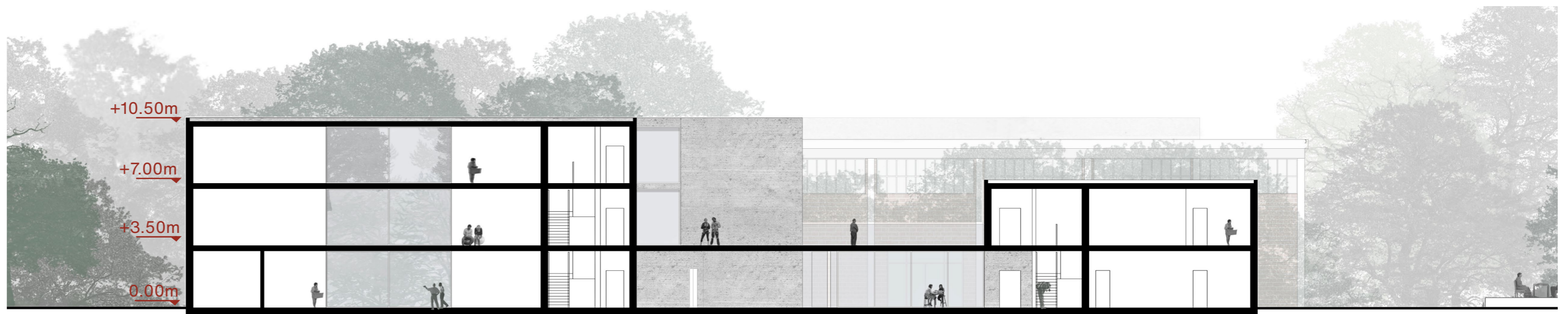
Pianta primo piano



Pianta secondo piano



Prospetto Ovest

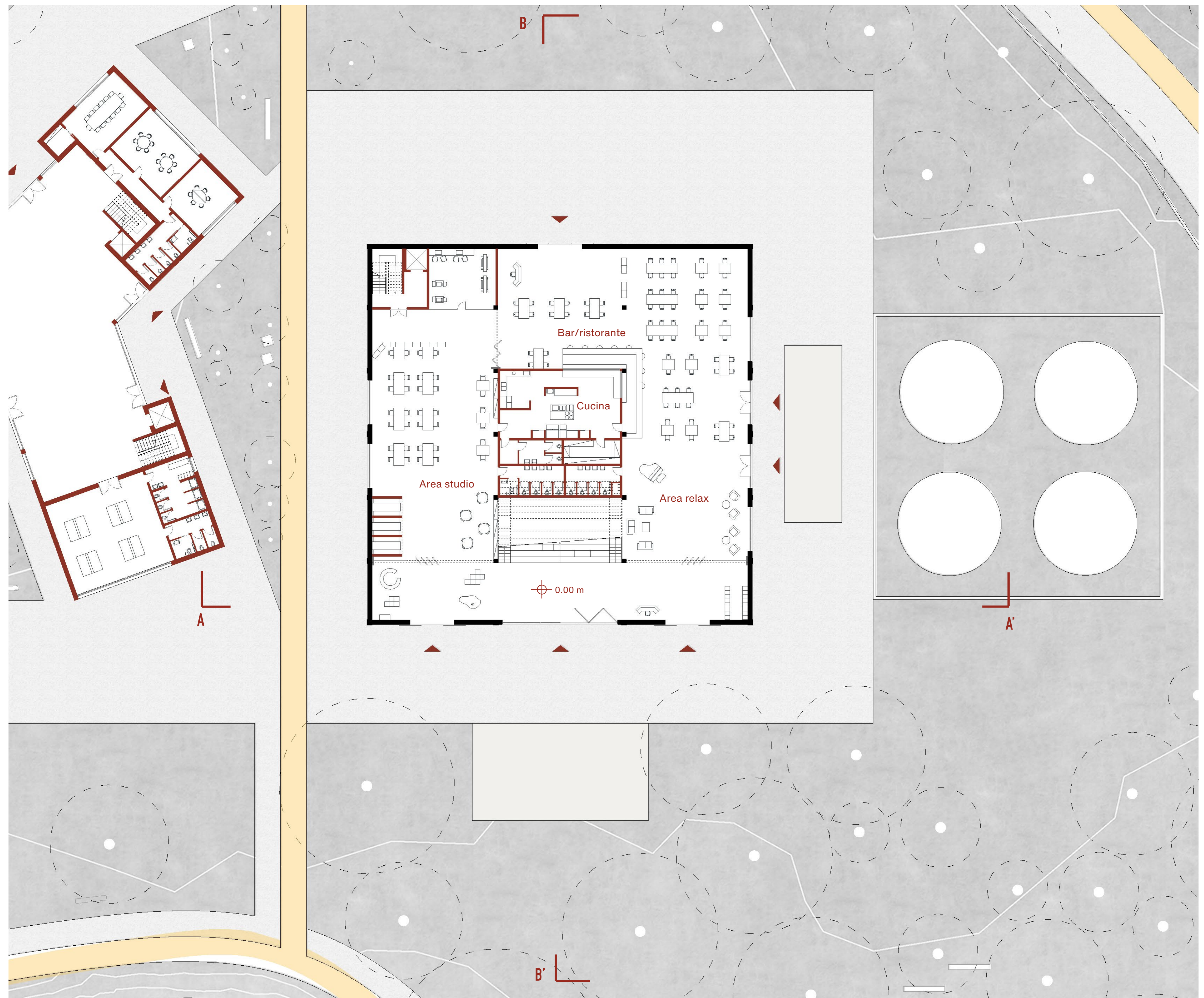


Sezione longitudinale A-A'



Vista esterna

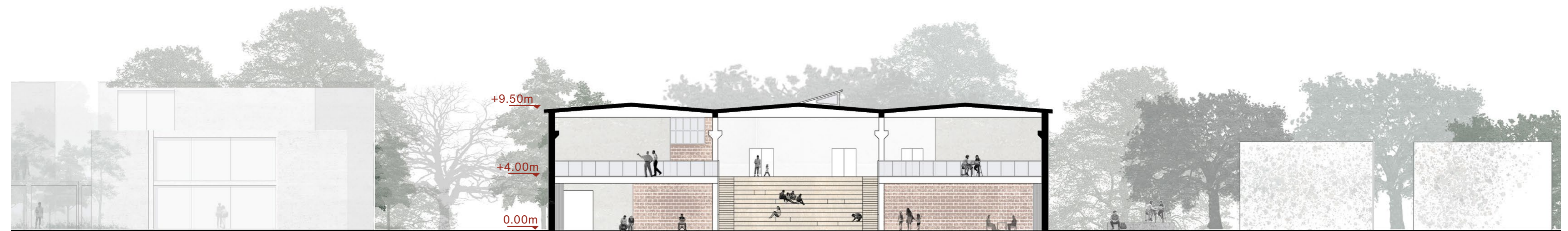
CENTRO DIDATTICO - COWORKING



Pianta piano terra

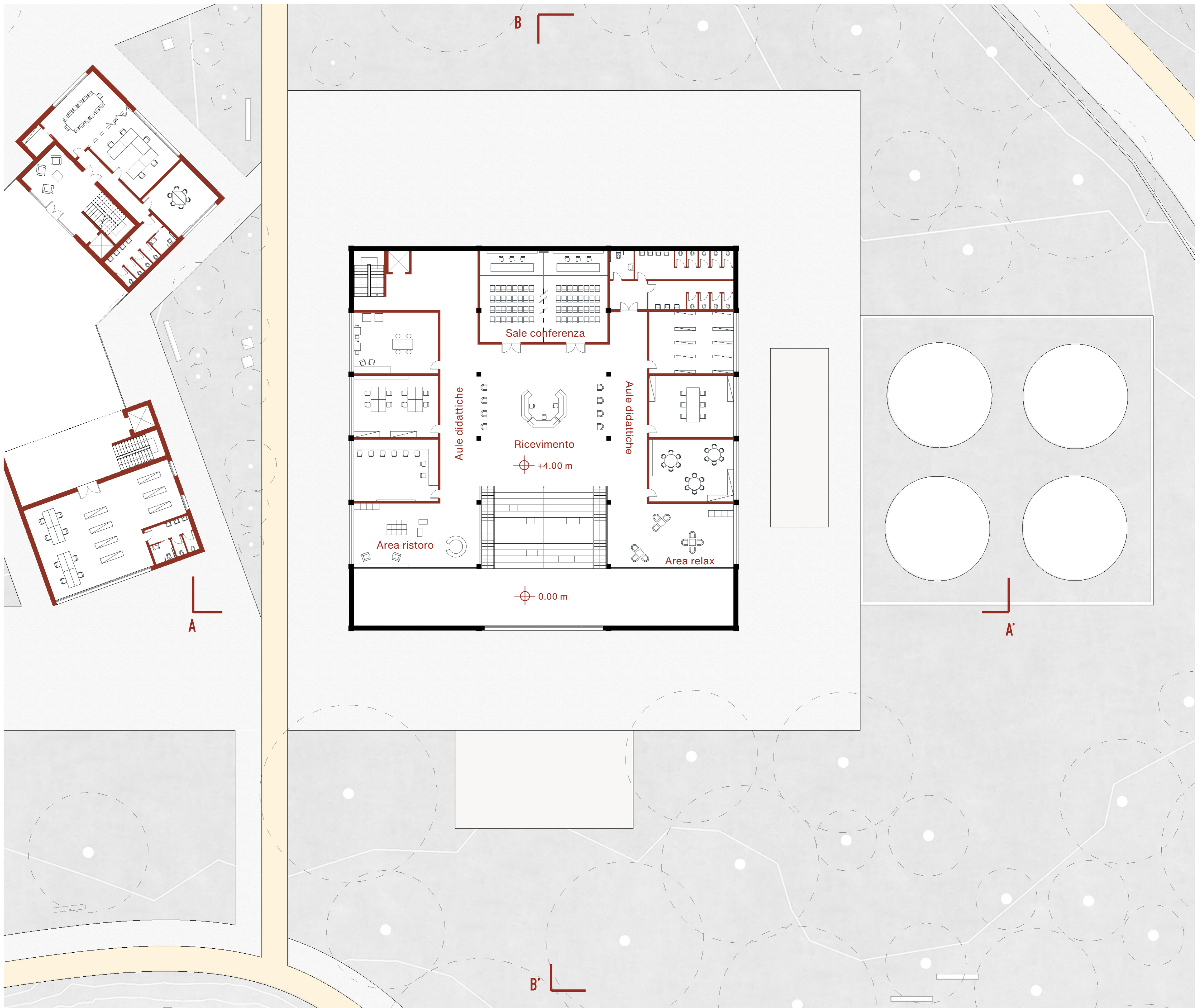


Prospetto Ovest

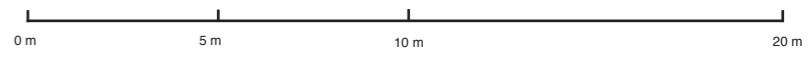


Sezione trasversale A-A'

CENTRO DIDATTICO - COWORKING



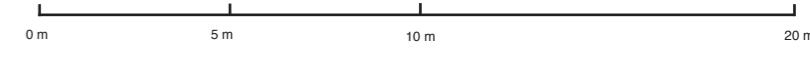
Pianta piano terra

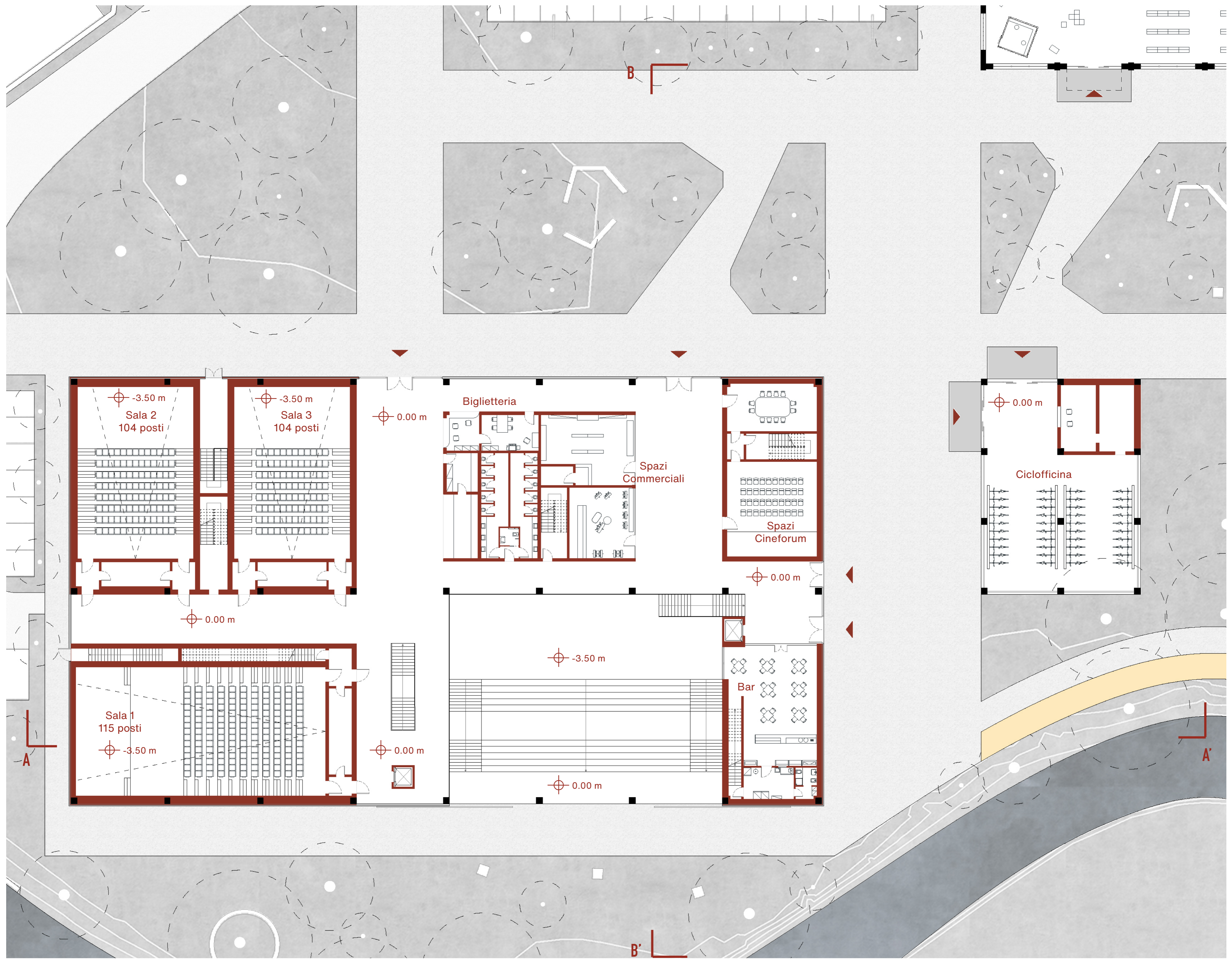


Prospetto Ovest



Sezione longitudinale B-B'





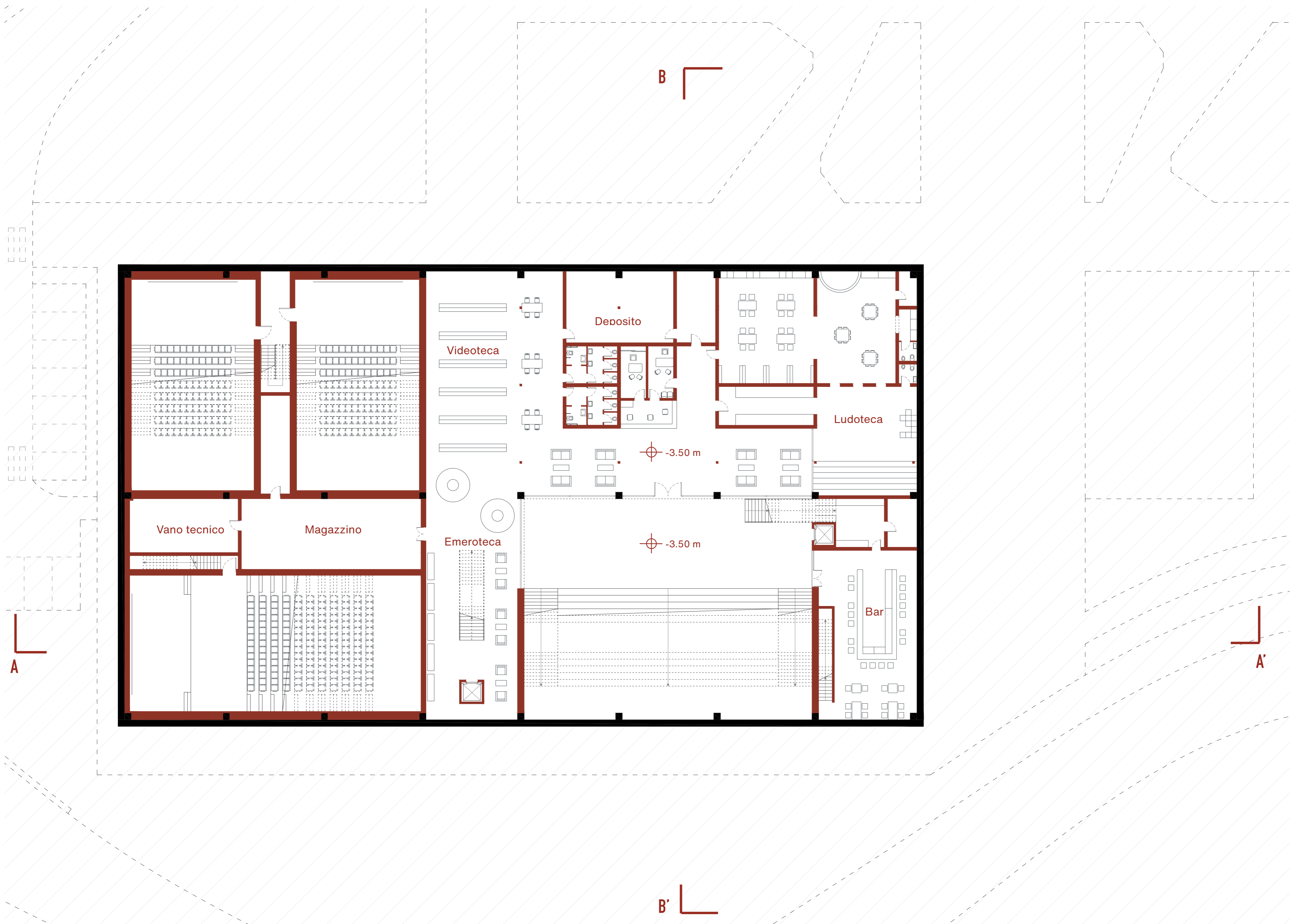
Pianta piano terra



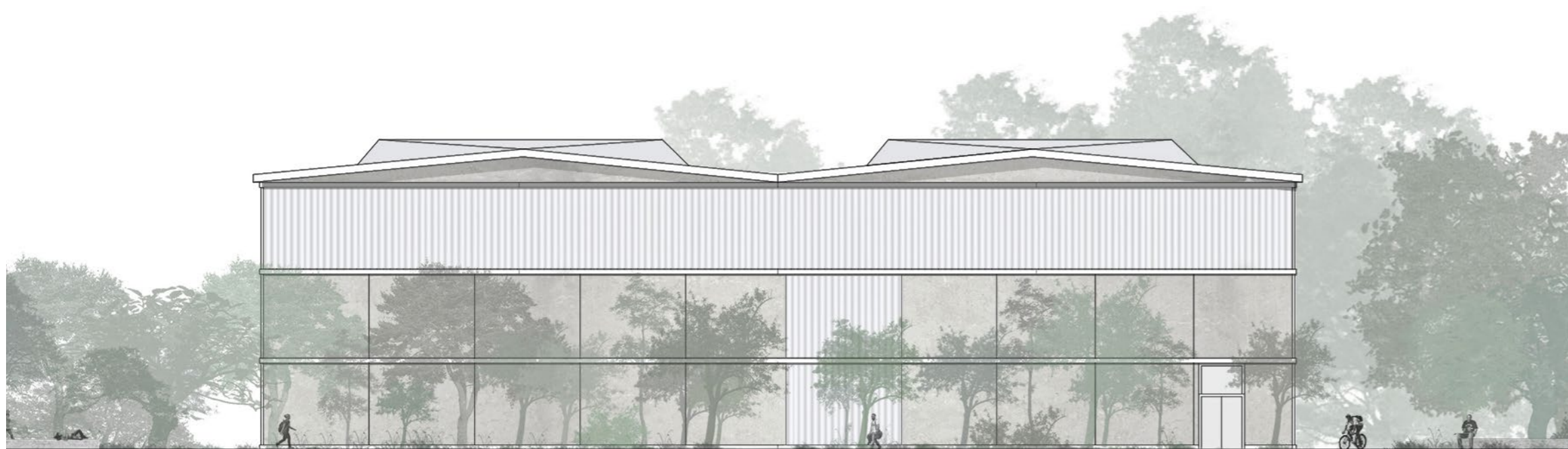
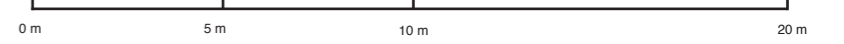
Prospetto Est



Sezione longitudinale A-A'



Pianta piano terra



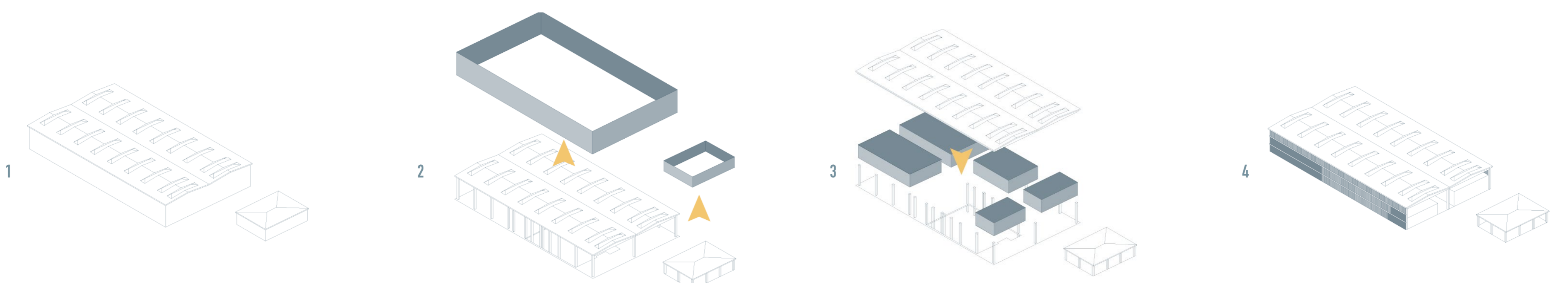
Prospecto



Sezione trasversale B-B'



Vista interna



Schema compositivo dell'edificio

