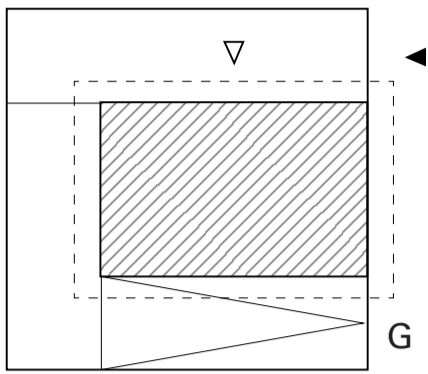


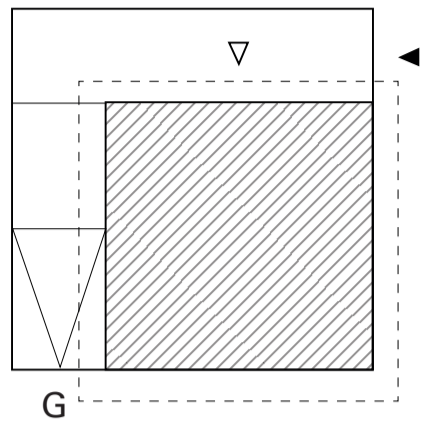
TAV 03 LA CITTÀ POROSA

Schemi dello spazio aperto

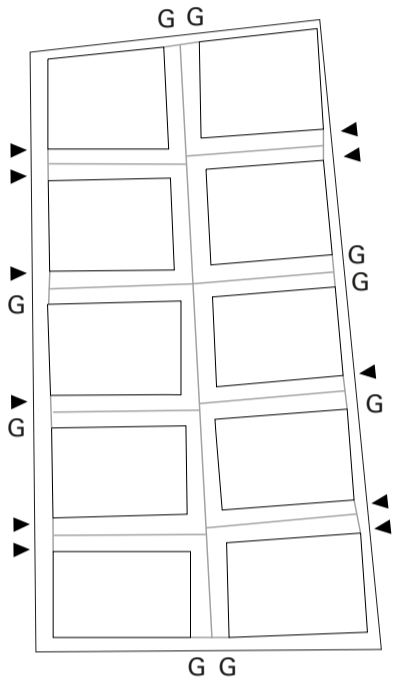


PALAZZINA INTERNA ALL'ISOLATO

L'area di pertinenza della palazzina viene, con l'aumento del numero di autoveicoli, in parte occupata dalle rampe di ingresso ai garage (G)

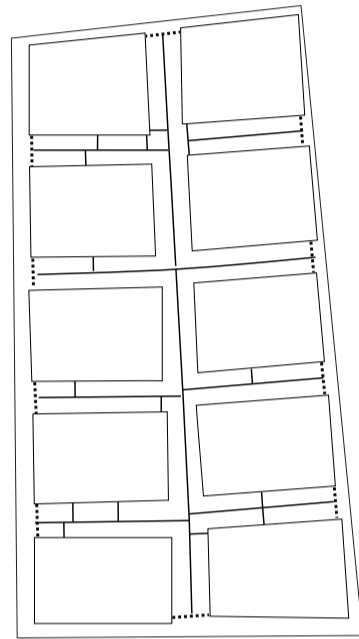


PALAZZINA IN POSIZIONE D'ANGOLO



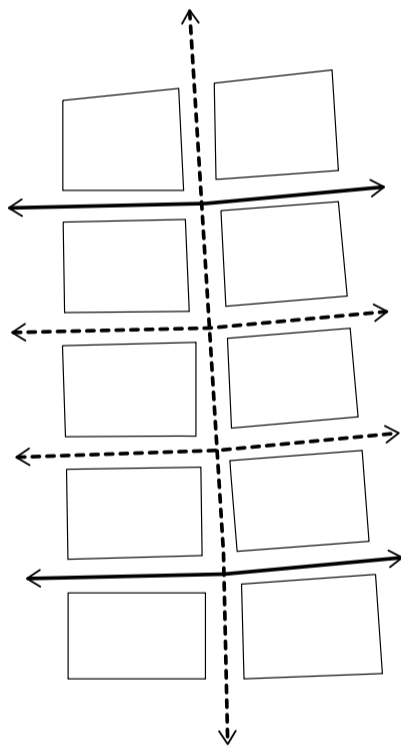
ANALISI DEGLI ACCESSI PREESISTENTI

L'isolato risulta di notevoli dimensioni e caratterizzato da un'alternanza di accessi carrabili e pedonali (spesso accoppiati).



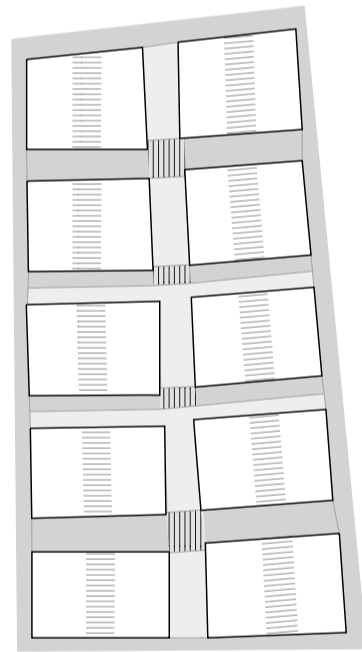
ANALISI DI RECINTI E BARRIERE PREESISTENTI

L'isolato è frammentato da barriere fisiche (muri) e chiuso dagli edifici e da recinti (cancelli). Corre intorno il marciapiede.



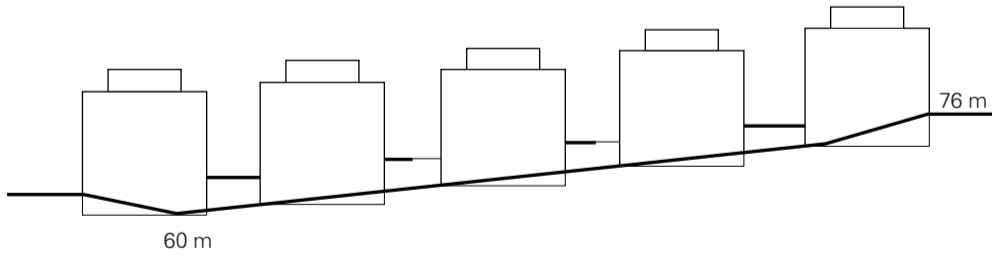
ROTTURA DELL'ISOLATO

- Passaggi misti (pedonali e carrabili)
- Passaggi pedonali esterni



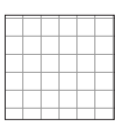
RICUCITURA DELL'ISOLATO

- ||||| Nuove connessioni pedonali a quota stradale
- Connessioni pedonali a quota stradale
- Connessioni pedonali con possibilità di passaggio auto quota interrato

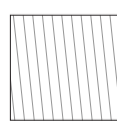


SEZIONE LONGITUDINALE SCHEMATICA DELL'ISOLATO

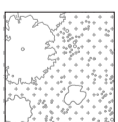
L'isolato è caratterizzato da un notevole dislivello (circa 16 m). Attraverso l'eliminazione delle barriere (muri) preesistenti è possibile pensare ad una connessione fisica (ad oggi solo visiva) tra i due capi dell'isolato. Trasversalmente il collegamento tra i due avviene tramite porzioni pedonali in quota (stradale)



Pavimentazione in sampietrini (leucite)



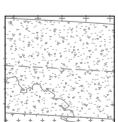
Pavimentazione in lastre di pietra naturale gneiss



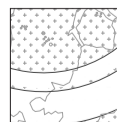
Trattamento a verde
Piante erbacee, giardini spontanei



Pavimentazione antitrauma in gomma per esterni



Conglomerato colorato con legante ecologico per ciclabili



Arredo urbano in ghisa e legno di pino