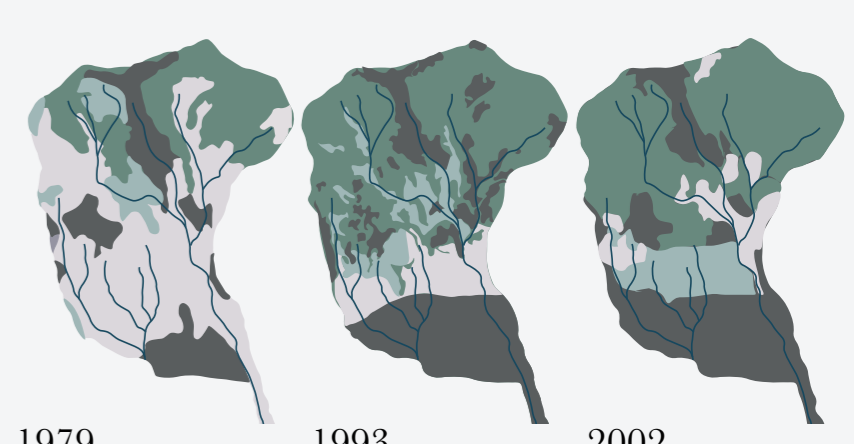




L'URBANIZZAZIONE DEL MARESME

La rottura dell'equilibrio tra i nuclei urbani e il paesaggio.

La rete idrografica, dal punto di vista antropologico, ha determinato l'organizzazione delle principali vie di comunicazione. Tradizionalmente le strade sviluppate lungo le "rieras" venivano utilizzate (e ancora oggi in gran parte) come mezzo primario di accesso al territorio: infatti alcuni corsi d'acqua hanno determinato la posizione dei primi insediamenti e coincidono tutt'oggi con gli assi principali urbani che hanno strutturato e collegato i nuclei dell'entroterra (denominati 'Dalt' e 'Munt') e costieri ('de Mar').



1979 1993 2002

Espansione di Mataró in relazione ai torrenti

- Area urbanizzata
- Area agricola
- Aree naturali
- Area boschiva

La 'città continua' del Maresme

Ad oggi esistono due grandi cesure all'interno della regione del Maresme che si estendono per tutta la lunghezza della comarca: l'autostrada costituisce un forte elemento di separazione tra il paesaggio montano e la parte agricolo-litoraneo; la ferrovia, posizionata a ridosso e parallela al fronte costiero di tutta la regione, riduce quest'ultima a una linea senza qualità spaziale, limitandone fortemente l'accessibilità per i comuni che vi si affacciano. Lungo queste infrastrutture, le città si sono saldate tra loro ed espanso determinando una urbanizzazione continua che ha eroso lo storico paesaggio agricolo e produttivo della regione, causato da una forte erosione dei suoli e da una canalizzazione dei corsi d'acqua che un tempo caratterizzavano il paesaggio rurale e naturale.

Ricostruzione delle principali fasi d'espansione dei nuclei insediativi del Maresme

1. Primi insediamenti: giacimenti preistorici
 - Iluro (Mataró, insediamento principale)
 - Primi insediamenti
 - Giacimenti archeologici
2. Giacimenti Romani e ricostruzione del tracciato della via romana: approssimazione del passaggio della via Augusta che collegava le popolazioni del Maresme
3. Giacimenti Medievali: riconnessione del tracciato del cammino Medievale, principali nuclei urbani e ubicazione dei principali giacimenti archeologici dell'epoca
4. Tipologie di insediamenti Medievali e torrioni di difesa
 - Città di nuova fondazione
 - Santuari
 - ▲ Borghi
 - Torrioni di difesa
 - ◆ Castelli/monasteri principali

Fasi d'espansione a confronto

- insediamenti fino al 1850: evidente la divisione tra i nuclei dell'entroterra e quelli costieri

- Via Augusta
- Via di comunicazione principale
- Cammino antico secondario

- situazione attuale: urbanizzazione senza soluzione di continuità

- Autostrada
- Linea ferroviaria
- Strada statale "Nacional"

