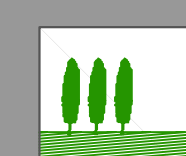
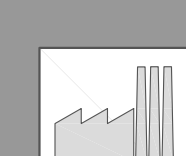

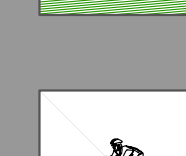


GREENWAYS

Le greenways sono sistemi lineari di spazi verdi che si sviluppano lungo elementi come corsi d'acqua e tracciati stradali e ferroviari in disuso, collegando risorse puntuali del territorio (emergenze naturali, beni storici e architettonici).

OBIETTIVI

-  Salvaguardia delle risorse paesaggistiche
-  Riqualificazione di ambienti degradati
-  Valorizzazione dei beni storici e architettonici
-  Sviluppo di una funzione turistico-ricreativa

Utilizzano tracciati esistenti come corsi d'acqua o impianti di servizi pubblici (gasdotti, elettrodotti, ferrovie dismesse)

Creano sistemi reticolari di mobilità alternativa

Possono essere un'alternativa verde a livello locale o regionale

Sono risorse multifunzionali

Incremento della cultura e della conoscenza del territorio

FERROVIE DISMESSE

Le Greenways realizzate lungo ferrovie dismesse utilizzano "Vecchie infrastrutture di trasporto situate in luoghi di particolare pregio, parzialmente o totalmente inutilizzate, che in seguito ad interventi di recupero sono messe a disposizione di utenti non motorizzati".

Il recupero dei tracciati ferroviari può consentire di collegare le città con i centri rurali, attraversare le campagne su **percorsi riservati**

Vantaggi:

- Pendenze regolari e modeste
- Punti di intersezione minimi
- Recupero dei manufatti per nuove funzioni
- Alternanza di paesaggi
- Preservare l'integrità del tracciato per un futuro eventuale ripristino

Svantaggi:

- Non consente di raggiungere località secondarie
- Tracciati prevalentemente rettilinei
- Carenza di punti di accesso al tracciato
- Problemi legati alla proprietà della sede ferroviaria



CICLOVIA DELLA VAL BREMBANA

L'itinerario parte da San Pellegrino, località conosciuta per le sue terme. Il percorso, costantemente in salita e su fondo asfaltato, attraversa numerose gallerie e borghi montani che conservano ancora le caratteristiche originarie. Il punto di arrivo della ciclabile, Piazza Brembana, è anche punto di partenza per le escursioni sulle montagne bergamasche.

Partenza: S. Pellegrino T.
Arrivo: Piazza Brembana
Lunghezza totale: 16.9 Km
Quota massima: 517 m
Strade pavimentate: 97%
Strade sterrate: 3%
Percorso in sede propria: 81%



PISTA CICLABILE MODENA - VIGNOLA

La pista ciclabile Modena - Vignola, realizzata nel 2001 sul vecchio tracciato ferroviario e il Percorso Natura Panaro creano una greenway circolare che collega i due comuni. Nel 2007 è stata premiata dall'associazione europea delle Vie Verdi in collaborazione con l'Unione Europea quale percorso di particolare rilievo naturalistico e turistico. Il percorso costeggia inizialmente la Strada Gherbella e successivamente la Strada Provinciale 16.

Partenza: Modena
Arrivo: Vignola
Lunghezza totale: 18.2 Km
Strade pavimentate: 100%
Percorso in sede propria: 100%

RECUPERO ARGINI

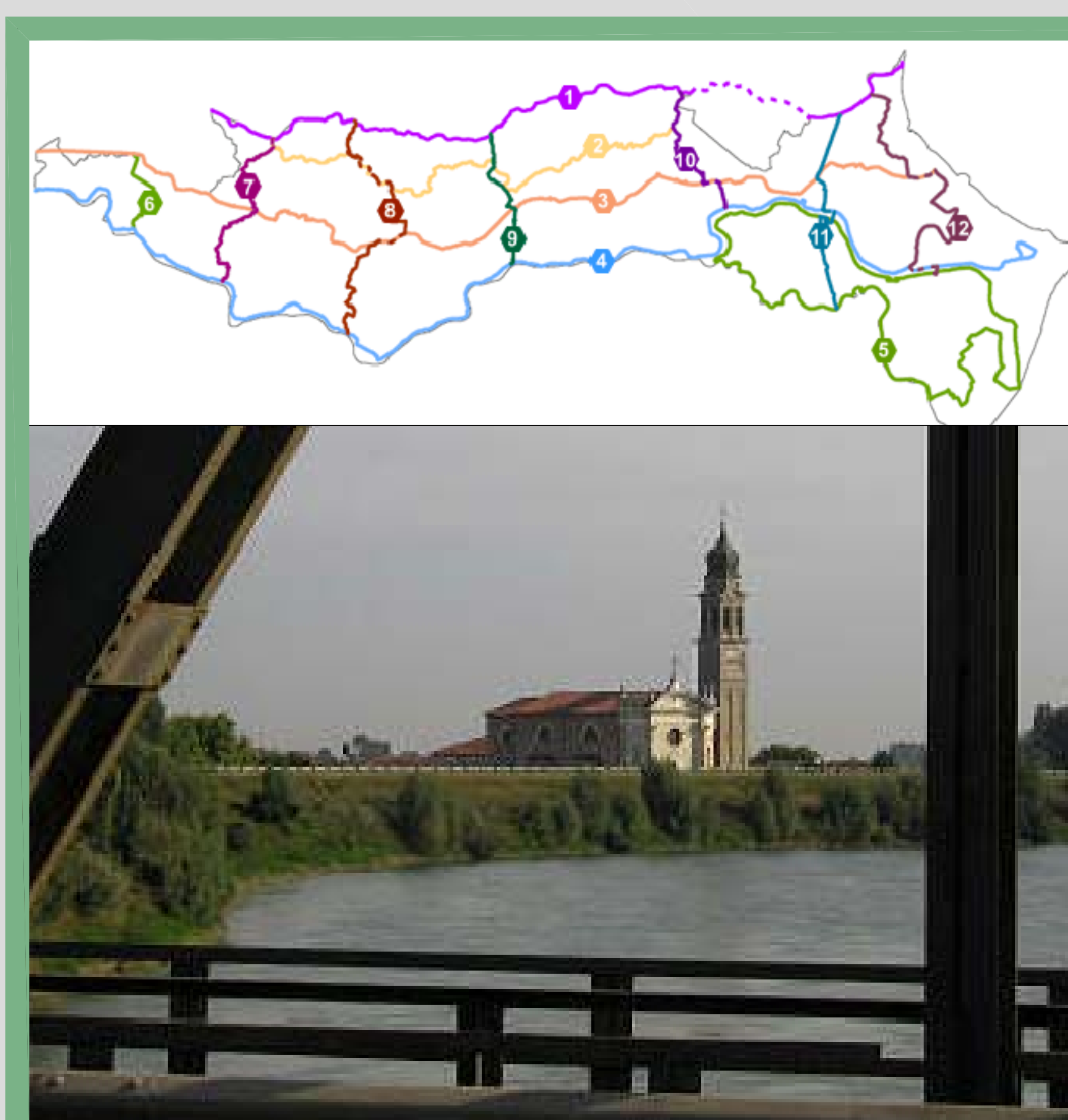
Le Greenways realizzate lungo gli argini di fiumi e le alzaie dei canali utilizzano una rete di connessioni esistenti per la realizzazione di un sistema di percorsi di mobilità lenta.

Vantaggi:

- Argini rialzati come luoghi privilegiati per osservare il paesaggio lineare della pianura
- Percorsi separati dalla viabilità
- Riqualificazione degli argini
- Basso impatto ambientale
- Costi di realizzazione contenuti
- Possibilità di creazione di una rete integrata con percorsi lungo ferrovie dismesse
- Possibilità di integrazione col sistema ciclabile urbano

Svantaggi:

- Possibili intersezioni con la rete viaria
- Presenza di ostacoli costituiti da manufatti per la gestione delle acque
- Difficoltà di mantenere il percorso in ambiente urbano



RETE DELLE PISTE CICLABILI DELLA PROVINCIA DI ROVIGO

La provincia di Rovigo ha organizzato i percorsi ciclabili in un sistema reticolare lungo gli argini di fiumi e canali che permette di attraversare l'intera provincia dall'entroterra fino al mare. I percorsi individuati sono dodici:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Destra Adige | 7. Badia Polesine-Salara |
| 2. Naviglio Adigetto | 8. Adige-Po |
| 3. Tartaro-Fissero -Canalbianco | 9. Boara Polesine -Guarda Veneta |
| 4. Sinistra Po | 10. Pettorazza Grimani -Bottrighe |
| 5. Anello Po di Goro -Po di Venezia | 11. Volto-Mesola |
| 6. Torretta-Castelmassa | 12. Portesine-Porto Tolle |



CICLABILE MANTOVA - PESCHIERA DEL GARDA

Il percorso si sviluppa su strada interamente asfaltata dal centro di Peschiera fino a Mantova, attraversando l'area naturalistica del Parco Naturale Regionale del Mincio offrendo un paesaggio caratterizzato da campi e prati irrigui, ville ottocentesche e zone boschive. Oltre alla valenza naturalistica, il percorso offre tappe di elevato valore storico-artistico tra cui vanno citati i comuni di Valeggio sul Mincio e il nucleo storico di Borghetto.

Partenza: Peschiera del Garda
Arrivo: Mantova
Lunghezza totale: 46.0 Km
Quota massima: 79 m
Strade pavimentate: 98%
Strade sterrate: 2%
Percorso ciclabile in sede propria: 93%