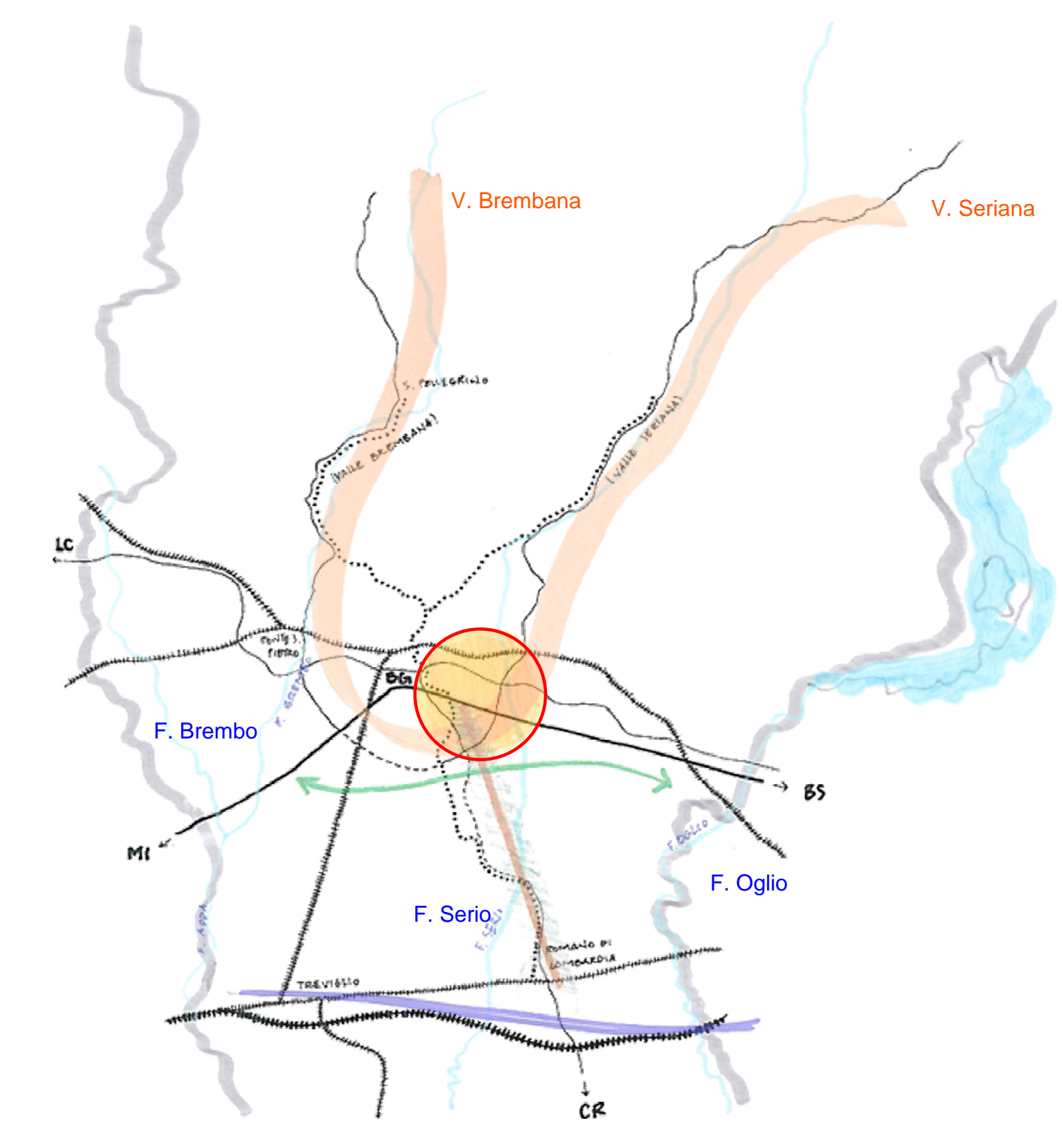


SCHEMI RIASSUNTIVI DEI PRINCIPI DEL PTC PROVINCIALE DI BERGAMO

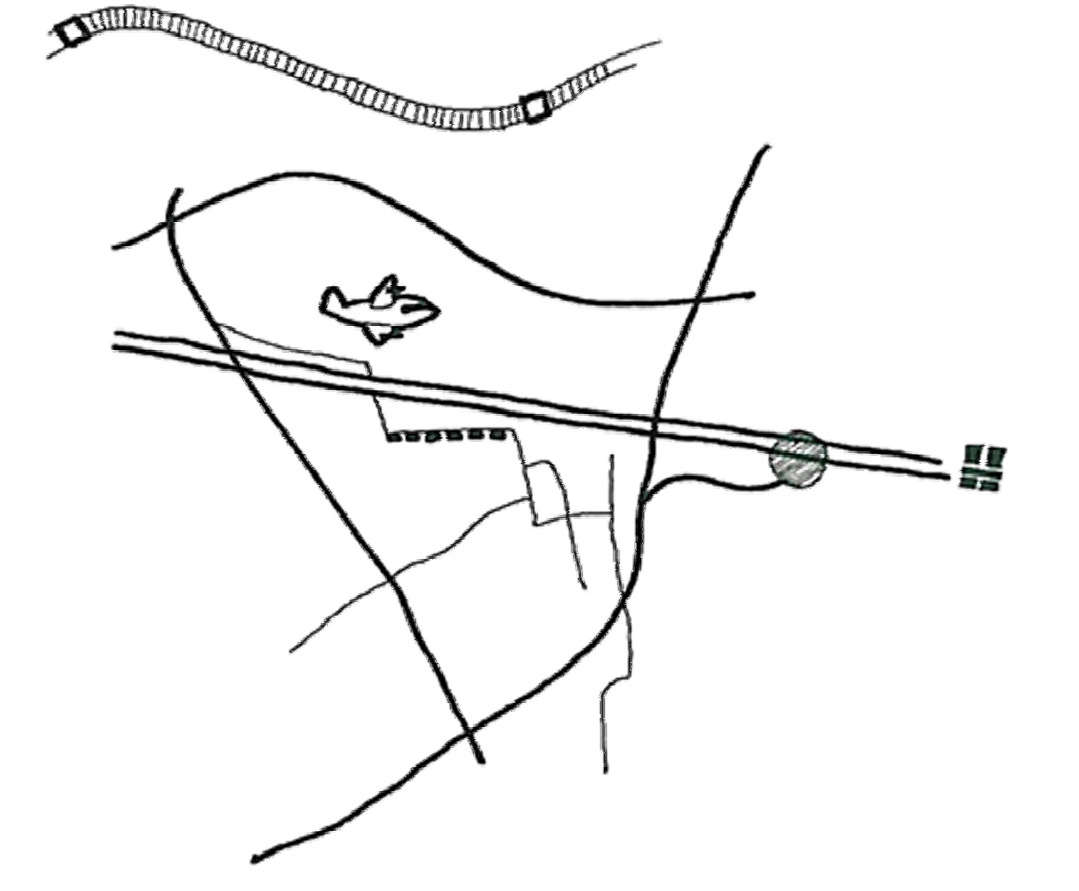


Gli Obiettivi del lavoro progettuale di tesi vanno ricercati nella striscia di terra nel senso ovest - est che va dalla parte più occidentale della provincia di Bergamo, al confine con l'amministrazione Milanese, fino a giungere sui confini dell'amministrazione provinciale Bresciana, situati nella parte più orientale della provincia Bergamasca. Per focalizzare visivamente il territorio possiamo abbinare gli estremi della fascia con i segni orografici rappresentati della sponda destra del fiume Adda - Brembo e dalla sponda sinistra del fiume Oglio.

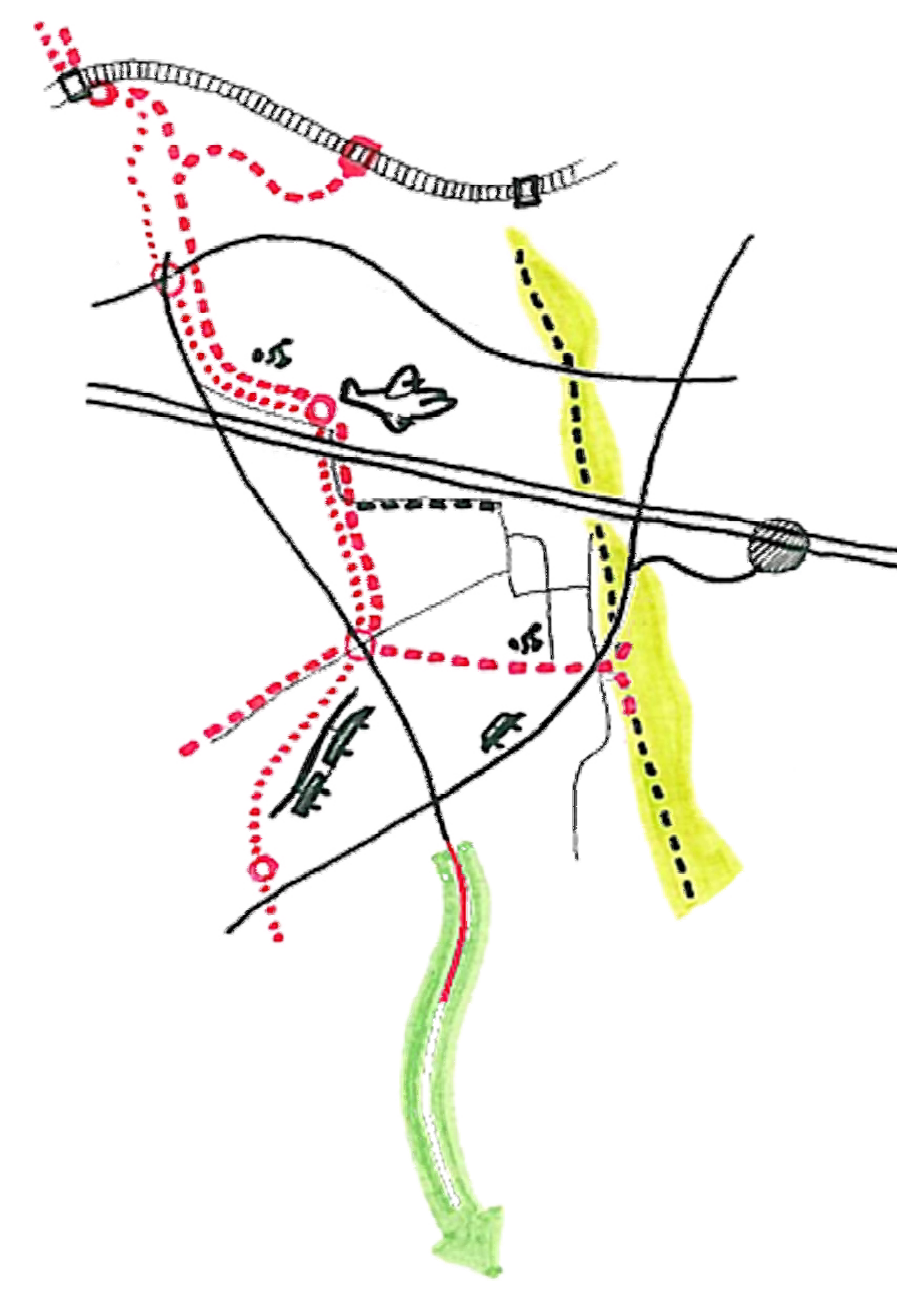
Una zona molto delicata che per via della collocazione strettamente relazionata con il Capoluogo di Provincia è interessata da un forte mutamento insediativo e viabilità. L'area è caratterizzata da una cinta viabile, rappresentata a nord dall'autostrada A4 e dall'aeroporto, elementi di separazione con il capoluogo di provincia; e a sud da una serie di tangenziali che hanno impedito la completa idealizzazione di un parco agricolo di carattere provinciale che si spinge fra i confini amministrativi provinciali (dal Fiume Brembo al Fiume Oglio). Oggi in campo si sono poste le basi per dotare l'area di una serie di servizi, il progetto di tesi va ad integrare tali mutamenti e ad armonizzarsi con la caotica urbanizzazione.

Le più interessanti iniziative progettuali in campo sull'area che si trova tra il territorio comunale di Zanica, Azzano San Paolo e Grassobbio, riguardano la dotazione di un Polo Commerciale denominato "Polo del lusso", l'ampliamento dell'aeroporto, lo spostamento in questa zona del Mercato Ortofrutticolo la previsione dell'imponente opera dello stadio cittadino e la prosecuzione della via tranviaria che unisce in senso nord - sud le valli (Brembana e Seriana) con la bassa pianura, fino all'abitato di Romano di Lombardia, nodo di scambio con l'alta velocità.

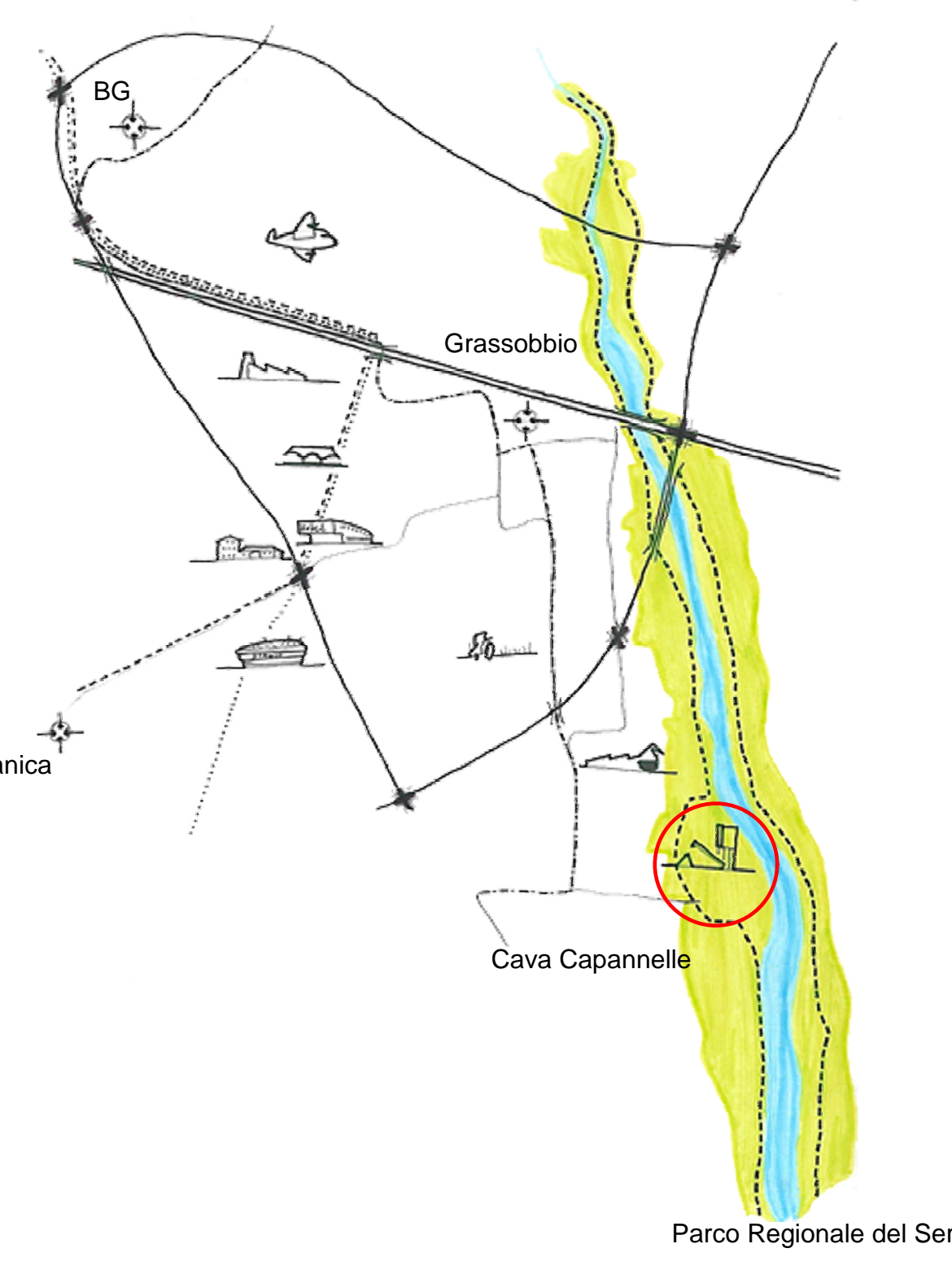
TRACCIATI VIARI ESISTENTI



FUTURO ASSETTO DELLA VIABILITA'



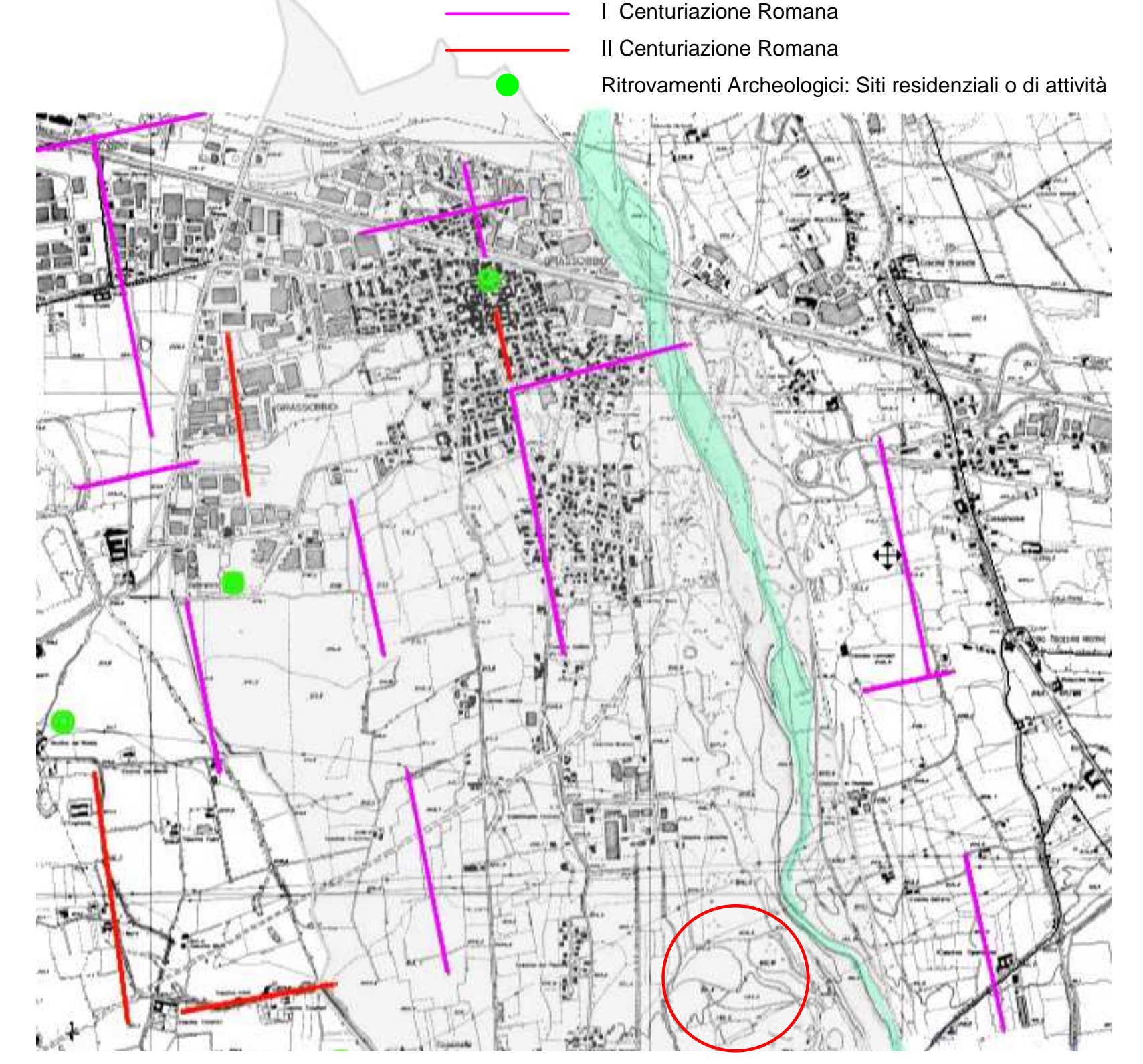
NODI E LUOGHI DI SCAMBIO



- Viabilità Comunale
- Tangenziale
- Autostrada A4
- Ferrovia
- Pista Ciclabile Esistente
- Pista Ciclabile di Progetto
- Sistema Tranviario di progetto
- Linea Bus
- Area di intervento

SVILUPPO URBANO AREA COMUNALE DI GRASSOBBIO

CARTA ARCHEOLOGICA

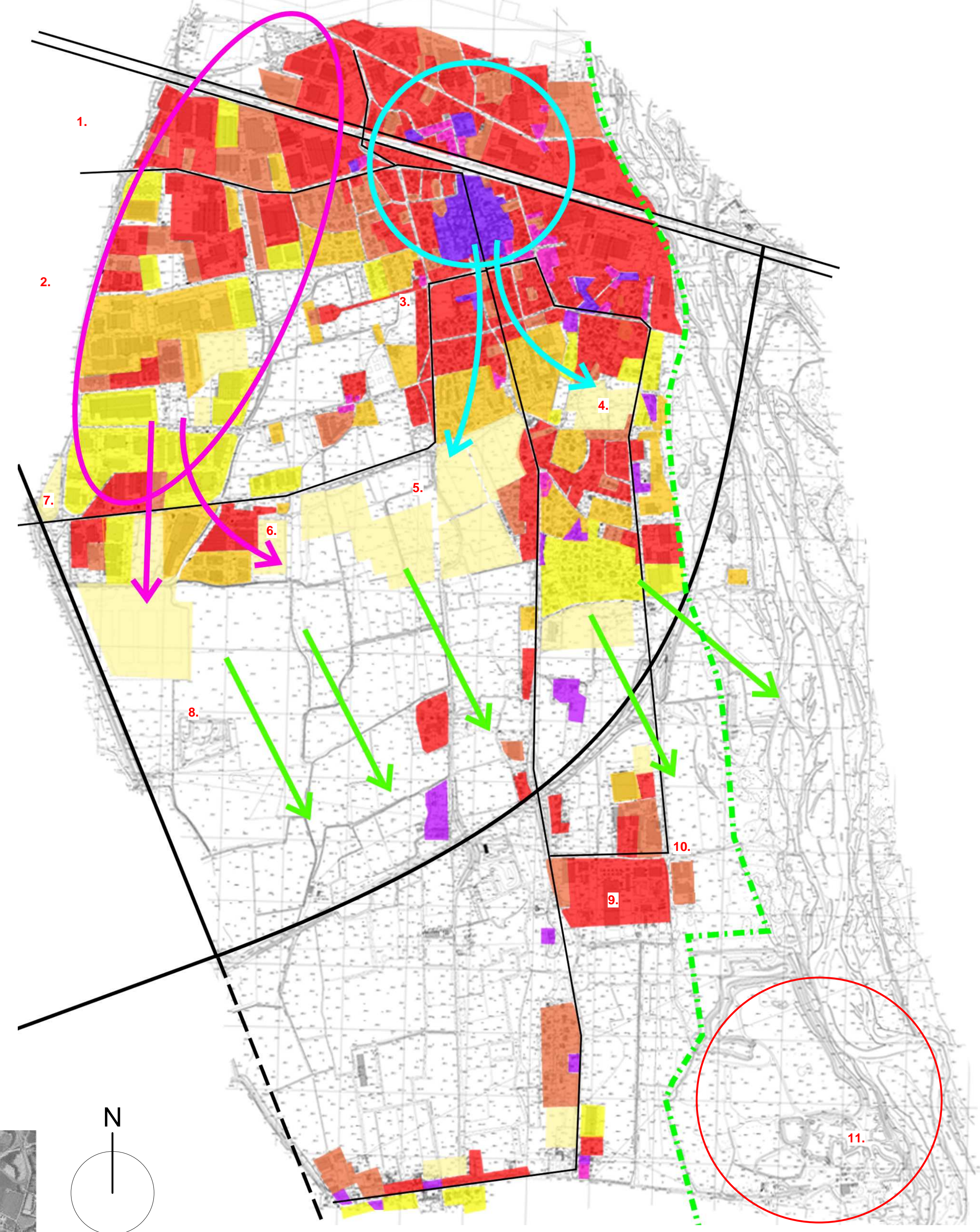


In Programma con delibera 61708 / In Esecuzione:

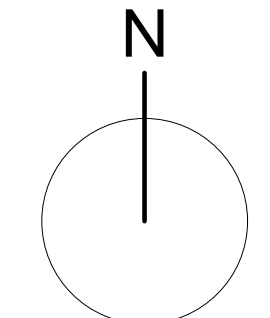
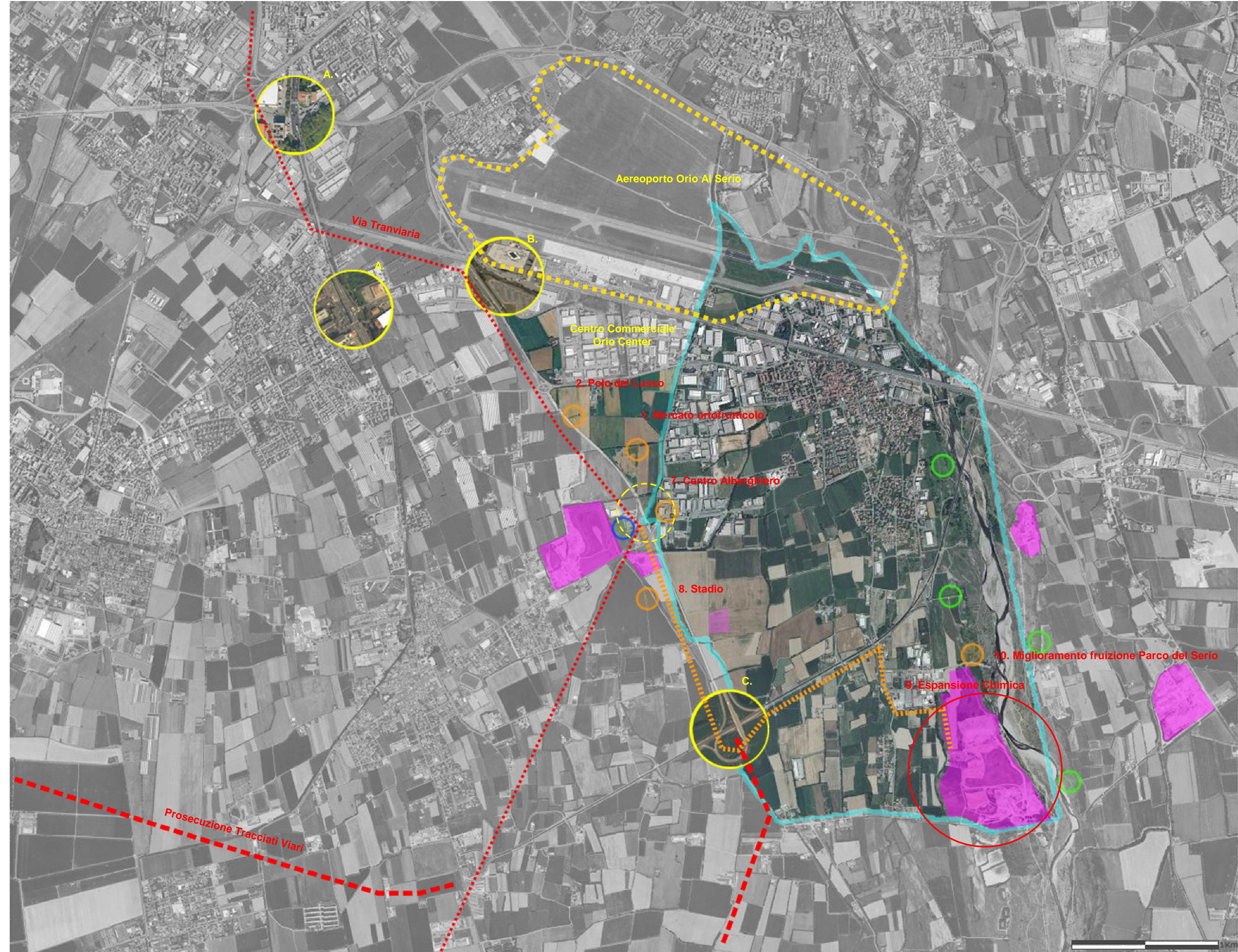
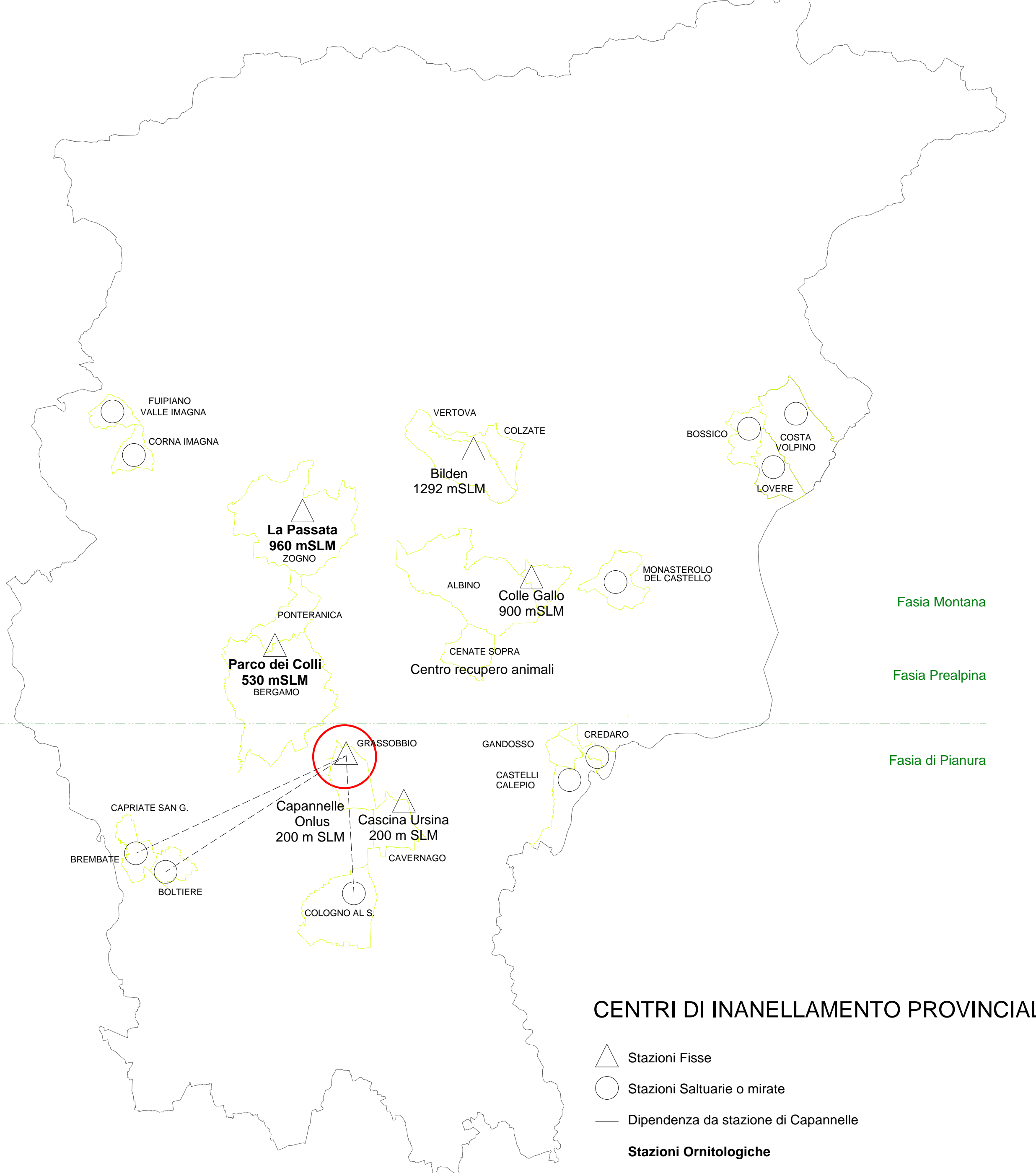
1. Mercato ortofrutticolo
2. Polo del Lusso
3. Delibera N. 43/07: Realizzazione Chiesa
4. Delibera N. 61/08: Insediamento Residenziale
5. Campo Sportivo
6. Delibera N. 29/07: Insediamento Produttivo
7. Centro Alberghiero
8. Cava / "Stadio"
9. Sviluppo Chimica
10. Creazione Parcheggi
11. Miglioramento fruizione Parco del Serio

Evoluzione urbana:

- Sviluppi
 - 2004 - 2010
 - 1999 - 2004
 - 1979 - 1999
 - 1974 - 1999
 - 1961 - 1974
 - 1931 - 1961
 - Origine
- Sviluppo dell'insediamento Produttivo
Sviluppo dell'insediamento Residenziale
Arretramento delle zone Agricole



POTENZIALITA' STRATEGICHE E POSSIBILI SCENARI



CRITICITA':
L'attivazione delle proposte progettuali sul territorio saranno correlate ad una serie di completamente viari, mettendo in evidenza un invitante progetto strutturato che richiama le proposte contenute nel PTCP. Nello specifico lo sviluppo dell'impianto sportivo, del già approvato mercato ortofrutticolo e del Polo del lusso, pronto presumibilmente per l'Expo di Milano 2016, avverrà sul territorio solo se si seguiranno le indicazioni:

A. Si evidenzia il bisogno dell'immediata predisposizione di una serie di rotatorie sulla strada provinciale Cremasca n.591 all'altezza del centro commerciale Orio Center e del centro Le Matte di fianco al paese di Azzano S. Paolo. La strada unisce il centro cittadino di Bergamo direttamente a Zanica, con proseguimento verso la S.P. 122 denominata Francesca e verso la città di Crema.

B. Altro nodo viario il raddoppio della nuova Via Cremasca S.S. 42 o tangenziale est, anche questa unisce la città di Bergamo con Azzano S. Paolo, Grassobbio e Zanica. Di fondamentale importanza perché il tracciato che in previsioni delle opere messe in campo, sarebbe maggiormente congestionato.

C. Si richiede la prosecuzione del tracciato verso sud, in direzione della bassa Bergamasca.

■ Cave/Scariche

POTENZIALITA':

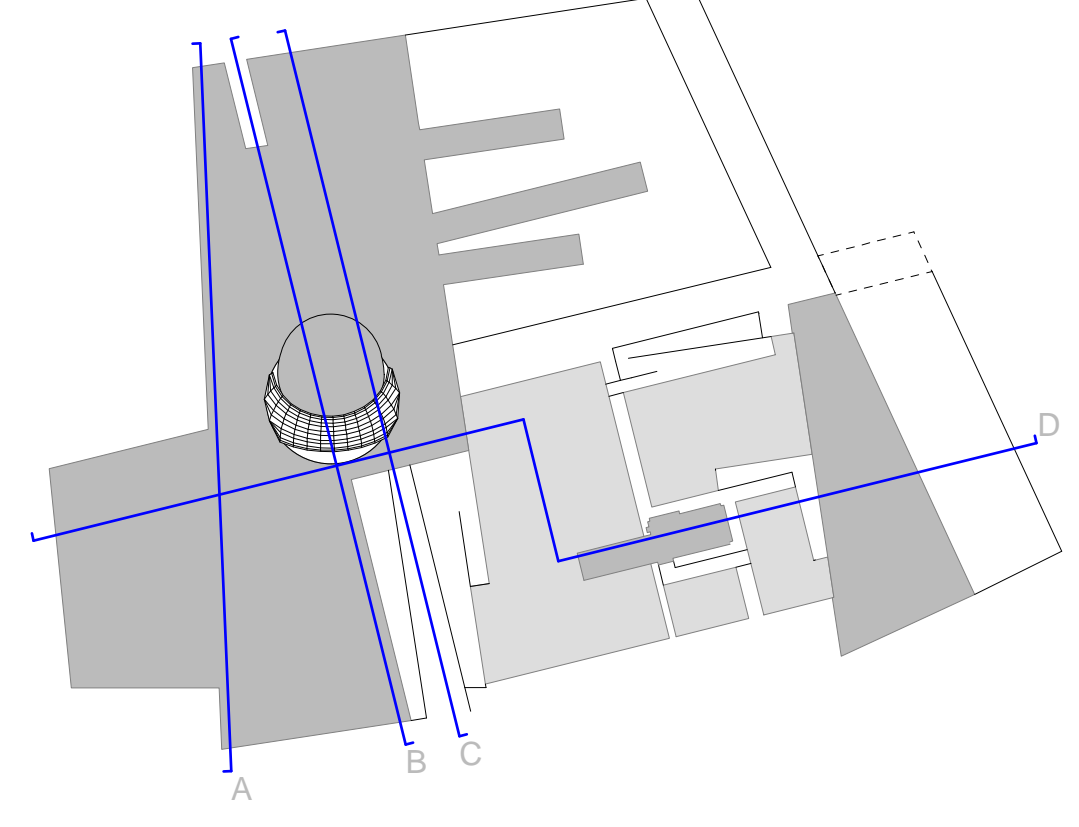
- Attrezzature/Piazzioli esistenti interne al parco
- Strutture ricettive/agricole

Nodo di interscambio pensato per lasciare il mezzo privato nelle zone di sosta correlate con il Polo del Lusso e raggiungere l'area di tesi in maniera ecologica

..... Pista ciclo pedonale e possibile deviazione percorso tranviario per raggiungere l'area di tesi

SCENARI:

- Future opere in progetto
- Futura via Tranviaria
- Progetto di prosecuzione della viabilità su gomma



UN CENTRO ORNITOLOGICO PER RIQUALIFICARE CAVA CAPANNELLE IN GRASSOBBIO (Bg) Parco del Serio - Regione Lombardia

relatore: ANTONELLO BOATTI
allievo: ALBERTO TERZI
tavola INQUADRAMENTO
scala 1:2000