



- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili in previsione
- Piste ciclabili lungo i corsi d'acqua
- Beni d'interesse storico artistico
- Siti di importanza comunitaria
- Monumenti naturali
- Bellezze d'insieme
- Aree agricole
- Gangli primari
- Aree verdi di futuro uso pubblico
- Aree verdi di uso pubblico
- Corridoi ecologici primari

SISTEMA INFRASTRUTTURALE _ MOBILITA' LENTA

La proposta di valorizzazione ambientale intende connettere i diversi ambiti insediativi del Rhodense. L'elemento comune di questi tre ambiti è la presenza di ambiti verdi, che seppur dalle differenti caratteristiche possono essere collegati creando un sistema che valorizzerà l'area Rhodense. Viene quindi previsto l'integrazione dell'attuale sistema di mobilità lenta (oggi discontinuo) creando una rete continua paesistica storico-ambientale.

Questo sistema segue l'idea proposta dal PTCP di creare una dorsale verde che connetta il Parco delle Groane al Parco Agricolo Sud Milano (ART 57 PTCP Gangli primari: "...ambiti territoriali sufficientemente vasti caratterizzati da una particolare compattezza territoriale e ricchezza di elementi territoriali...").

Oltre la connessione tra parchi, il sistema punta alla rivalorizzazione delle presenze architettonico-culturali presenti nel territorio Rhodense: Villa Arconati, il nucleo della Valera, Villa Litta, Villa Burba, Villa Scheibler, i Mulini presenti sul corso del fiume Olona. Attestandosi sulle fermate ferroviarie e metropolitane, è garantita al sistema un'elevata accessibilità che permette una notevole fruibilità ai cittadini Rhodensi.

Le aree attraversate da questo sistema possono essere valorizzate realizzando aree strategiche di verde pubblico attrezzato, ma anche mantenendo (e creando) una rete insediativo produttiva in grado di caratterizzare il territorio, evitando l'abbandono delle attività agricole presenti.