

Classificazione strade

Autostrada

Funzione: Collegare la Città con i maggiori Centri Costieri
Caratteristiche Fisiche: 2 corsie per senso di marcia
Intensità di Traffico: Molto Alta



1) Tratto Autostradale

Strade Statali

Funzione: Collegare la città con i centri costieri e con quelli dell'entroterra
Caratteristiche Fisiche: 1 o 2 Corsie per senso di marcia
Intensità di Traffico: Alta



2) Tratto SS 687

Strade Provinciali

Funzione: Collegare la città con i centri costieri e con quelli dell'immediato entroterra
Caratteristiche Fisiche: 1 o due Corsie per senso di Marcia
Intensità di Traffico: Media



3) Tratto SP Litoranea

Tangenziale

Funzione: Smistare il Traffico Cittadino verso l'esterno
Caratteristiche Fisiche: 2 Corsie per senso di Marcia
Intensità del Traffico: Alta



4) Tratto Tangenziale

Assi centrali di Accesso alla città

Funzione: Essere l'asse principale di Accesso alla città
Caratteristiche Fisiche: 1 Corsia per senso di Marcia
Intensità Traffico: Media



5) Tratto asse centrale di ingresso città

Strade di scorrimento principali

Funzione: Collegare parti diverse della città
Caratteristiche Fisiche: 1 Corsia per senso di Marcia
Intensità Traffico: Media



6) Tratto di strada di scorrimento principale

Strade di scorrimento Secondarie

Funzione: Collegare parti diverse della città meno estese delle precedenti
Caratteristiche Fisiche: 1 Corsia per senso di Marcia
Intensità Traffico: Media



7) Tratto di strada di scorrimento secondaria

Lungomare Nord

Funzione: Garantire l'accesso al Mare
Caratteristiche Fisiche: 1 Corsia per senso di Marcia
Intensità Traffico: Media



8) Lungomare Nord

Lungomare Sud

Funzione: Garantire l'accesso al Mare
Caratteristiche Fisiche: 1 Corsia per senso di Marcia
Intensità Traffico: Media



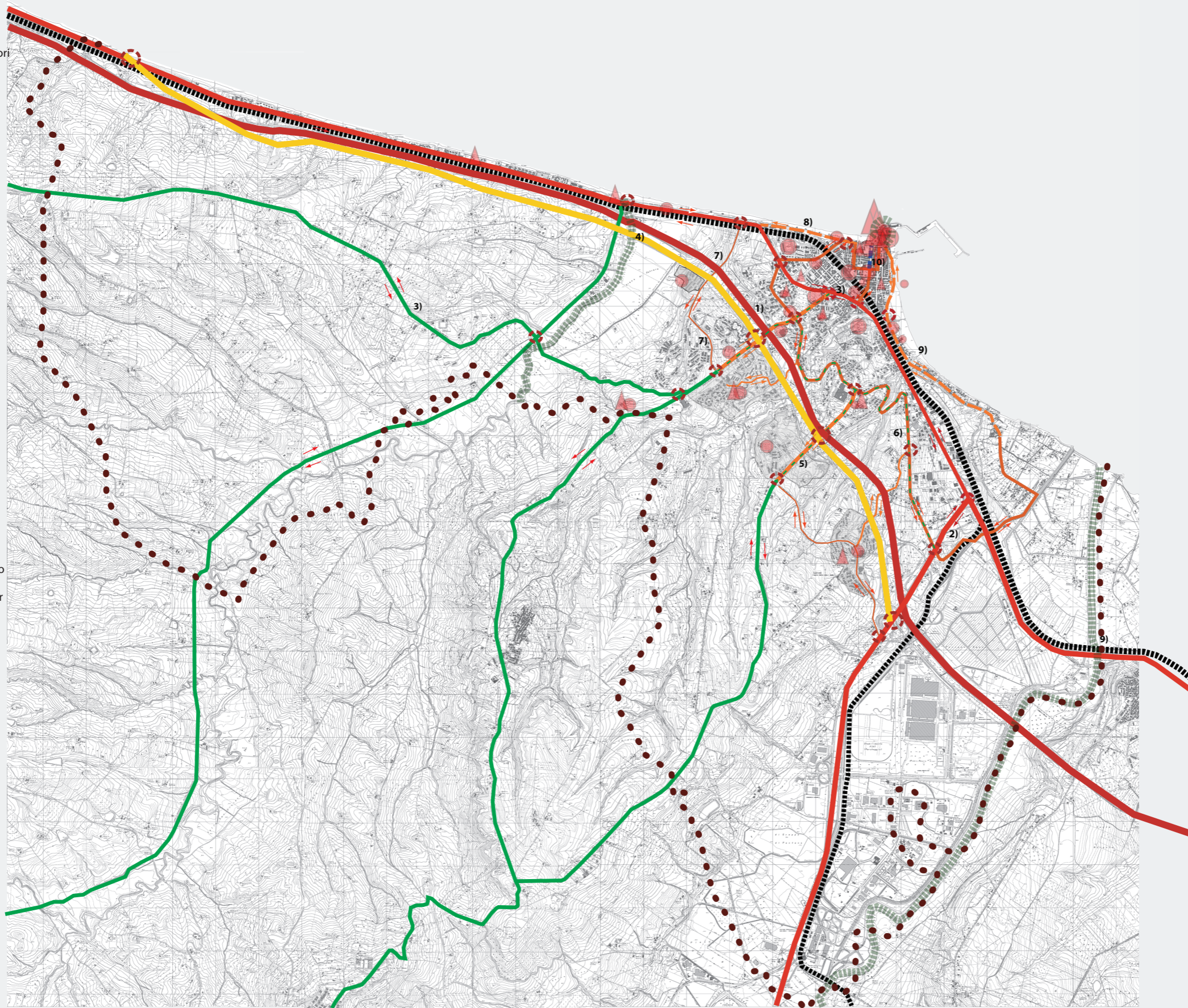
9) Lungomare Nord

Asse Centrale Centro Città

Funzione: Essere l'asse principale del centro città
Caratteristiche Fisiche: 1 Corsia per senso di Marcia
Intensità Traffico: Media



10) Asse centrale centro città



i PERCORSI

I canali di comunicazione della città



Politecnico di Milano
RELATRICE: MARIA CRISTINA TREU
Studente: Raffaele Fenderico matr. 208420
A.a. 2009/2010

Legenda

Criteri utilizzati la riclassificazione
Funzione
Caratteristiche Fisiche
Intensità di Traffico

Strade di Grande Comunicazione

Autostrada

Strade extraurbane

I Livello

Strade Statali

Strade Statali in ambito Urbano

II Livello

Strade Provinciali

Tratti di strade provinciali riclassificati

Strade Urbane

I livello

Tangenziale

Assi principali di accesso alla città

Strade Scorrimento principali

II livello

Strade di Penetrazione

Strade Scorrimento secondarie

Lungomari

Nord e Sud

Asse centrale Centro Città

Ferrovia

Svincoli Tangenziale

Rotatorie

Direzioni

Confine Comunale