



1808 L'ESPANSIONE LUNGO LE PRINCIPALI DIRETTRICI

1887 LA COSTRUZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA VICENZA-SCHIO. LA STAZIONE È POSIZIONATA A CHIUSURA DELLA VIA PRINCIPALE

1935 LA COSTRUZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA THIENE-PIOVENE-ASIAGO. LA CONNESSIONE CON LE MONTAGNE AVVIENE ORA ANCHE VIA FERRO. SI RAFFORZA LA POSIZIONE STRATEGICA DI THIENE COME PUNTO DI INCONTRO TRA PIANURA E MONTAGNE.

1950 LA LINEA FERROVIARIA COME LIMITE. A SUD LA CITTÀ RACCHUSA DALLA FERROVIA, SI COMPATTA. A NORD SI DISPERSO E SI FRANTUMA. COSTRUZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE ESTERNAMENTE ALLA CITTÀ

