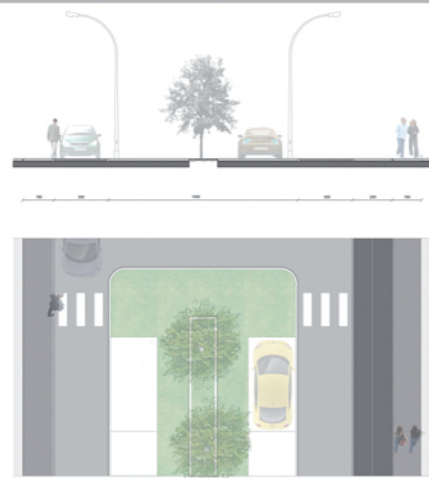
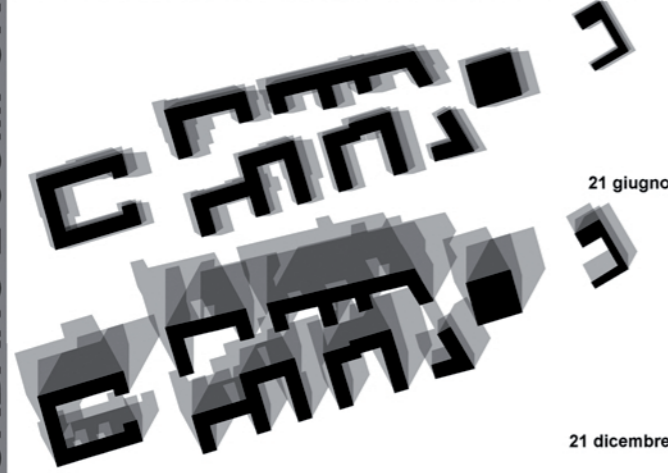


LAYOUT URBANO E COMPORTAMENTO AMBIENTALE

SEZIONE STRADALE - scala 1:200



CALCOLO DELLE OMBREGGIATURE

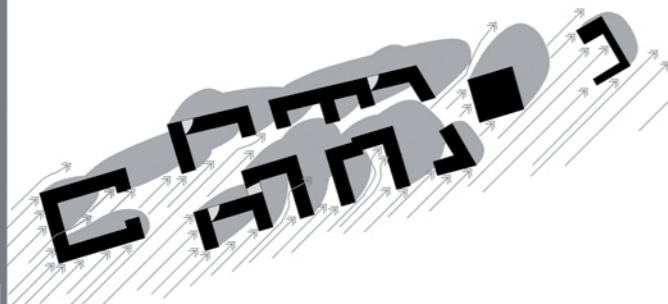


21 giugno

21 dicembre

		21-giu				21-dic			
Ora		10.00	12.00	14.00	16.00	10.00	12.00	14.00	16.00
Altezza solare α		57.32	68.16	57.32	37.26	16.05	21.28	16.05	57.32
Azimut β		58.18	0.00	58.17	85.68	28.51	0.00	28.51	58.18
F=1/(tga)		0.64	0.40	0.64	1.31	3.48	2.57	3.48	0.64
Lunghezza ombra L=F*H	4 m	2.57	1.60	2.57	5.26	13.90	10.27	13.90	2.57
	7 m	4.49	2.81	4.49	9.20	24.33	17.97	24.33	4.49
	10 m	6.41	4.01	6.41	13.15	34.76	25.68	34.76	6.41
	13 m	8.34	5.21	8.34	17.09	45.19	33.38	45.19	8.34
	16 m	10.26	6.41	10.26	21.03	55.62	41.08	55.62	10.26

CALCOLO DELLE SCIE DI VENTO

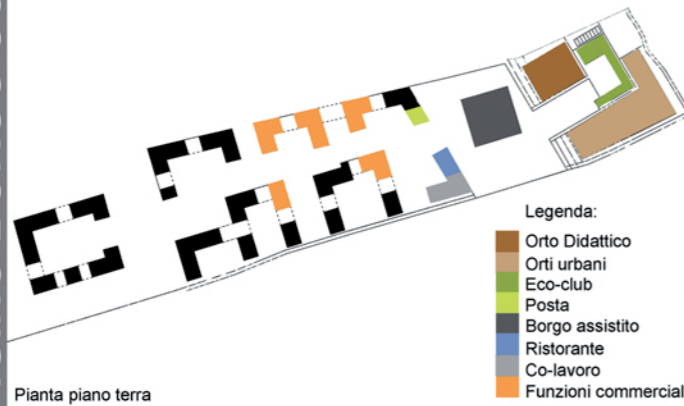


Uso del metodo grafico di Boutet per il calcolo dell'influenza dei movimenti d'aria sull'edificato

- rugosità terreno: area suburbana a media densità edilizia
- δ esponente della velocità del vento caratteristico della rugosità del terreno: 0.38
- μ altezza allo stato limite: 450 altezza allo stato limite
- V velocità vento prevalente: 2.2 m/s - vento di intensità moderata (da 0.5 a 8.0m/s) -
- Direzione vento prevalente: sud ovest SW

dati ricavati dalla stazione aeromobile Milano Linate

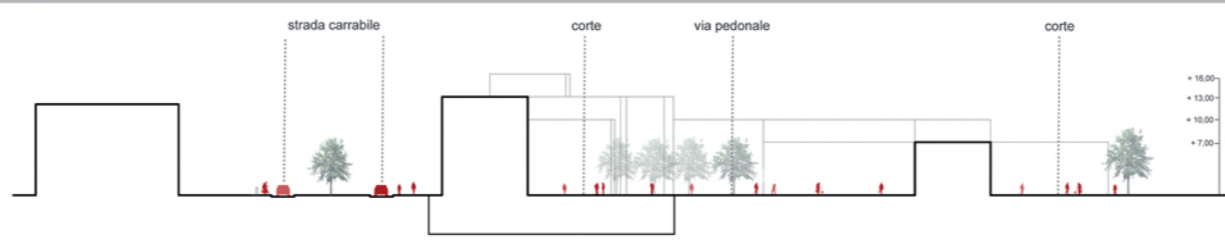
SCHEMA DELLE FUNZIONI PRESENTI NEL NUOVO QUARTIERE



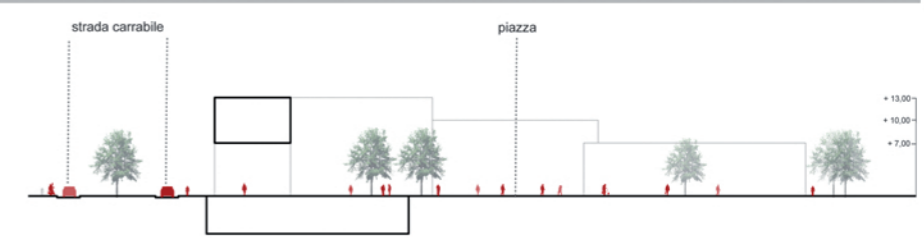
- Legenda:
- Orto Didattico
 - Orti urbani
 - Eco-club
 - Posta
 - Borgo assistito
 - Ristorante
 - Co-lavoro
 - Funzioni commerciali

Pianta piano terra

SEZIONE AA' - scala 1:500



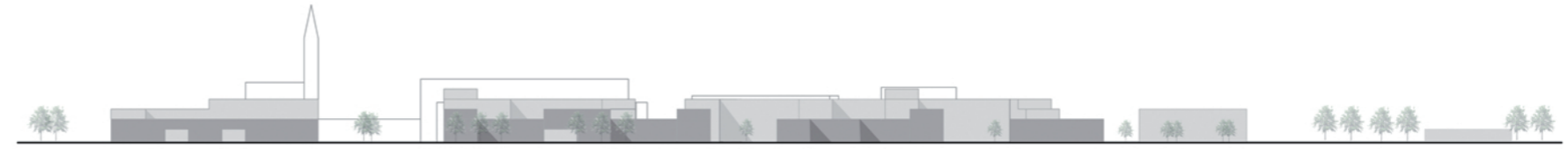
SEZIONE BB' - scala 1:500



PLANIMETRIA PIANO TERRA - scala 1:1000



VISTA LONGITUDINALE SUD - scala 1:1000



IMPRONTA DEL VERDE

IMPRONTA DELLA PAVIMENTAZIONE

SCHEMA DEI PERCORSI

UNIONE

