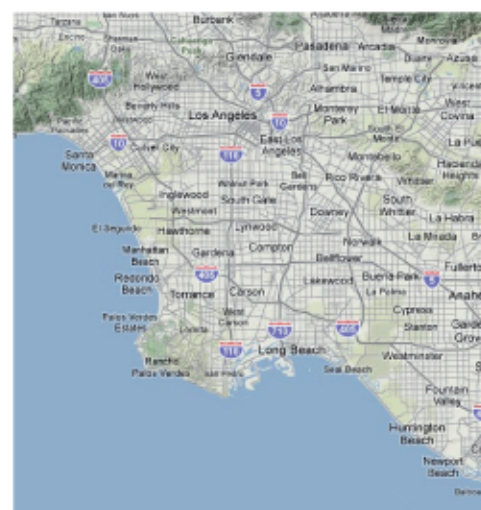


01 ANALISI URBANISTICA: Inquadramento



Il progetto che portiamo in tesi è quello che abbiamo presentato alla Leading Edge Student Design Competition. Il concorso si propone di approfondire lo studio delle pratiche di edilizia sostenibile ed efficienza energetica in architettura. Abbiamo esplorato l'utilizzo di nuovi materiali e strategie per la costruzione e l'integrazione di estetica e tecnologia per l'alta performance, architettura d'avanguardia che si avvicina l'obiettivo di utilizzare l'energia in modo zero-net.

Un edificio a zero energia net genera abbastanza in loco di energia rinnovabile per uguale o superare la quantità di energia necessaria al funzionamento dell'edificio. Questo è noto anche come net-zero site energetico. Dal momento che una percentuale significativa di utilizzo della nazione di combustibili fossili viene da riscaldamento e il raffreddamento degli edifici, la creazione di edifici zero-net è un modo importante per ridurre le emissioni di gas serra e combattere il riscaldamento globale. La competizione si concentra sulla città costiera di Long Beach, California. Il tema del progetto è la progettazione di un energia zero-net Training Center Workforce; studenti il progetto è ubicato in un sito adiacente a Long Beach Boulevard.

The Edge 2009/2010 Leading Concorso, Zero-Net Ora, sarà nella costiera del sud città di Long Beach in California. La seconda città più grande zona di Los Angeles, Long Beach ha una popolazione di 474.294 (2006 est). Si trova nel sud-est angolo della contea di Los Angeles il fronte d'acqua di Long Beach visto dal fronte alla baia vicino alla Queen Mary Hotel. L'alta edifici di linea Ocean Boulevard, la cui attività principale arteria parallela alla spiaggia. I porti e lo sviluppo a sinistra del centro sono parte della convenzione Queensway Bay e centro di intrattenimento. Il blu bassa e edificio bianco appena a sinistra del Centro è l'Acquario del Pacifico.

Storia
Long Beach è situata tra le foci dei Los Angeles e di San Gabriel Fiumi in una sezione est-ovest della costa. La spiaggia lunga otto chilometri, larga, di sabbia bianca tra le foci dei due fiumi dà il nome alla città descrittivo.

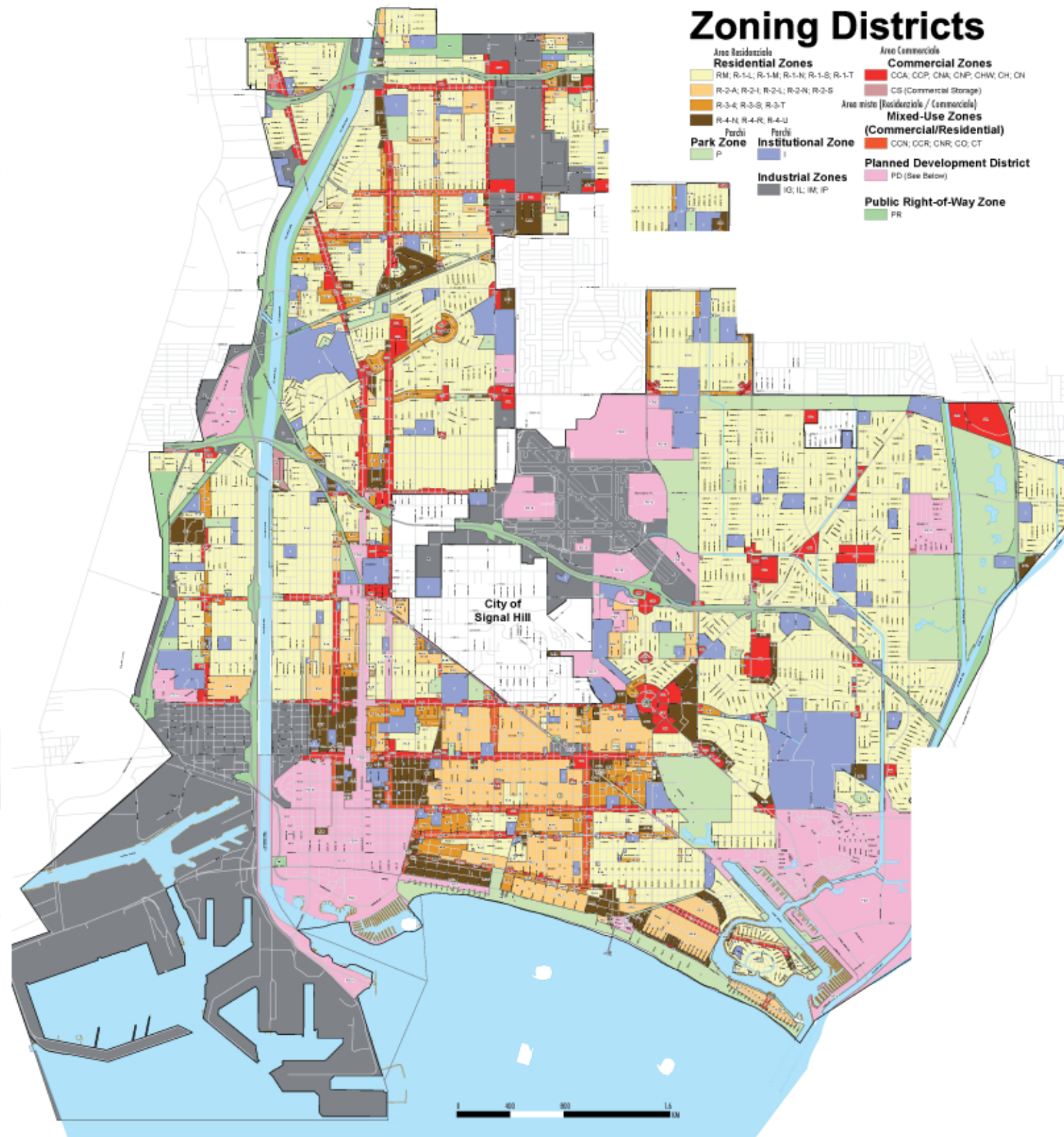
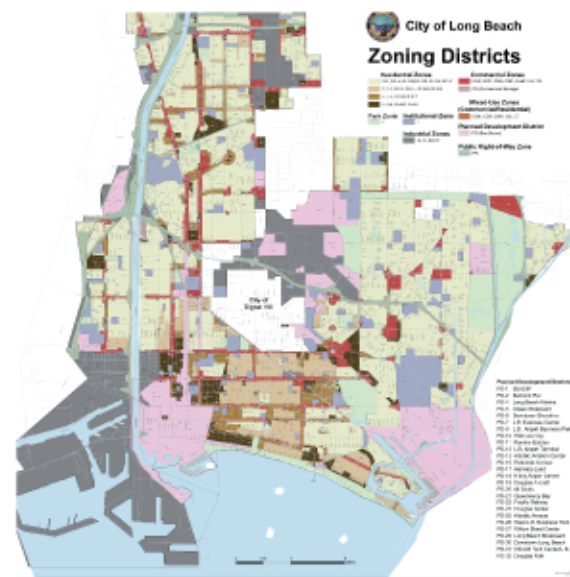
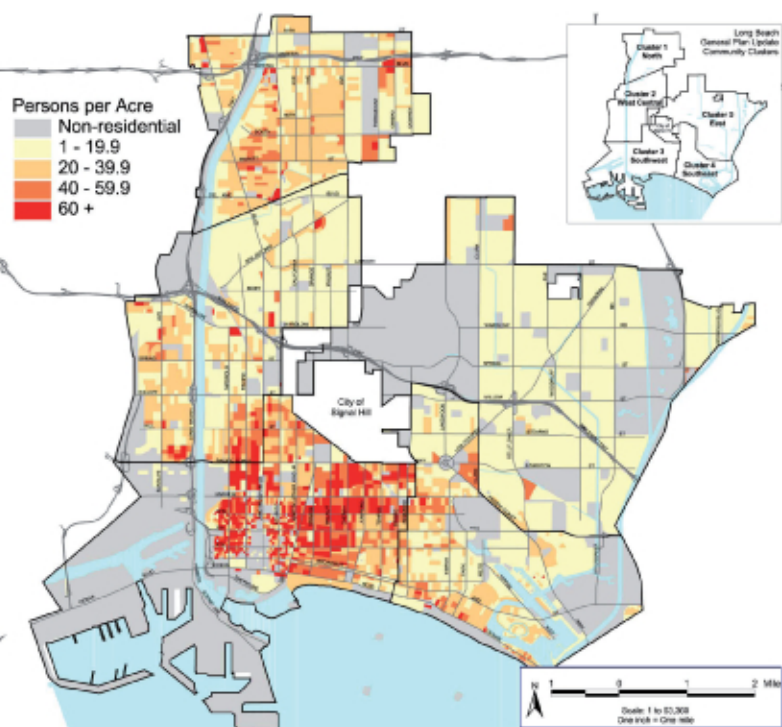
Prima dell'arrivo dei coloni europei, questo parte della California costa era una pianura paludosa. Gli insediamenti di nativi americani tendevano ad essere nell'entroterra, su un terreno più alto e vicino a fonti permanenti di acqua dolce. Quando gli esploratori spagnoli arrivarono, nel tardo 16° secolo, vi erano tre insediamenti della gente Tongva nella zona. Con l'esploratori spagnoli vennero i missionari cattolici i quali costruirono un sistema di centri missionari localizzati su tutta la California. Prima della metà del 1800 la maggior parte dei residenti Tongva era stato forzatamente spostato nella missione di San Gabriel a Los Angeles o erano morti da malattie portate dagli europei.

La spiaggia di sabbia bianca, ad est dal centro città, sono da sempre balneabili, è una delle aree di Long Beach dedicate al divertimento. Come tutti gli esploratori una volta arrivati i coloni spagnoli le autorità hanno diviso il terreno. La zona di Long Beach è stata parte di Ranch dei Los Nietos, dinato a Manuel Nieto nel 1784. Il Ranch è stato un allevamento di bovini e ovini, un'attività redditizia, il terreno è stato ripartito tra gli eredi di Nieto e venduto ad altri investitori negli anni successivi. La residenza del Ranch Los Cerritos è stata mantenuta e si trova vicino all'area di progetto.

Nel 1880, Jotham Bixby, il proprietario del Ranch Los Cerritos, ha venduto 4.000 ettari della sua terra a William Willmore, che ha suddiviso il lotto in modo da creare un nuovo paese agricolo, Willmore City. Questo primo tentativo di creare una città non è riuscita, la terra fu in seguito acquistata da un gruppo di investitori di Los Angeles, che ha ribattezzato la città "Long Beach" e creato quindi la città nel 1888.



Il 20° secolo ha visto anche la fioritura di industria a Long Beach. Nel 1911, il Porto di Long Beach è stato fondato alla foce del fiume di Los Angeles. Con l'arrivo delle ferrovie transcontinentale, il porto di Long Beach è diventato un luogo centrale per le spedizioni. Il porto ha continuato a crescere. Ora è il secondo porto di mare più trafficato negli States. Nel 2005, 6,7 milioni di container sono passati attraverso il porto. Nel 1917, l'Unione Sportiva Marina Militare ha costruito una stazione di formazione presso la Long Beach Harbor. La stazione è stata sviluppata all'interno della Base Navale durante e dopo la seconda guerra mondiale, è stato costruito un cantiere navale, una zona rifornimento combustibile, un deposito di munizioni, un impianto di bacino, un campo d'aviazione e un ospedale della marina. Nel 1954, la base era costituita da 120 edifici occupati permanenti e 3.000 civili.



DEMOGRAFIA

La popolazione stimata di Long Beach nel 2006 era di 472.494. I dati demografici seguenti mettono a confronto i censimenti entro cui si trova il sito con i dati complessivi per la città di Long Beach e lo Stato della California. Si noti che i gruppi di minoranza comprendono una percentuale maggiore della popolazione Long Beach, California da quello di generale. Ciò è coerente con la storia di Long Beach la quale è sempre stata abitata principalmente dalla classe operaia, legati alla produzione e alla base marina della città. La tendenza non è cambiata e la percentuale dei residenti membri di gruppi minoritari o razziali è in continuo aumento.

