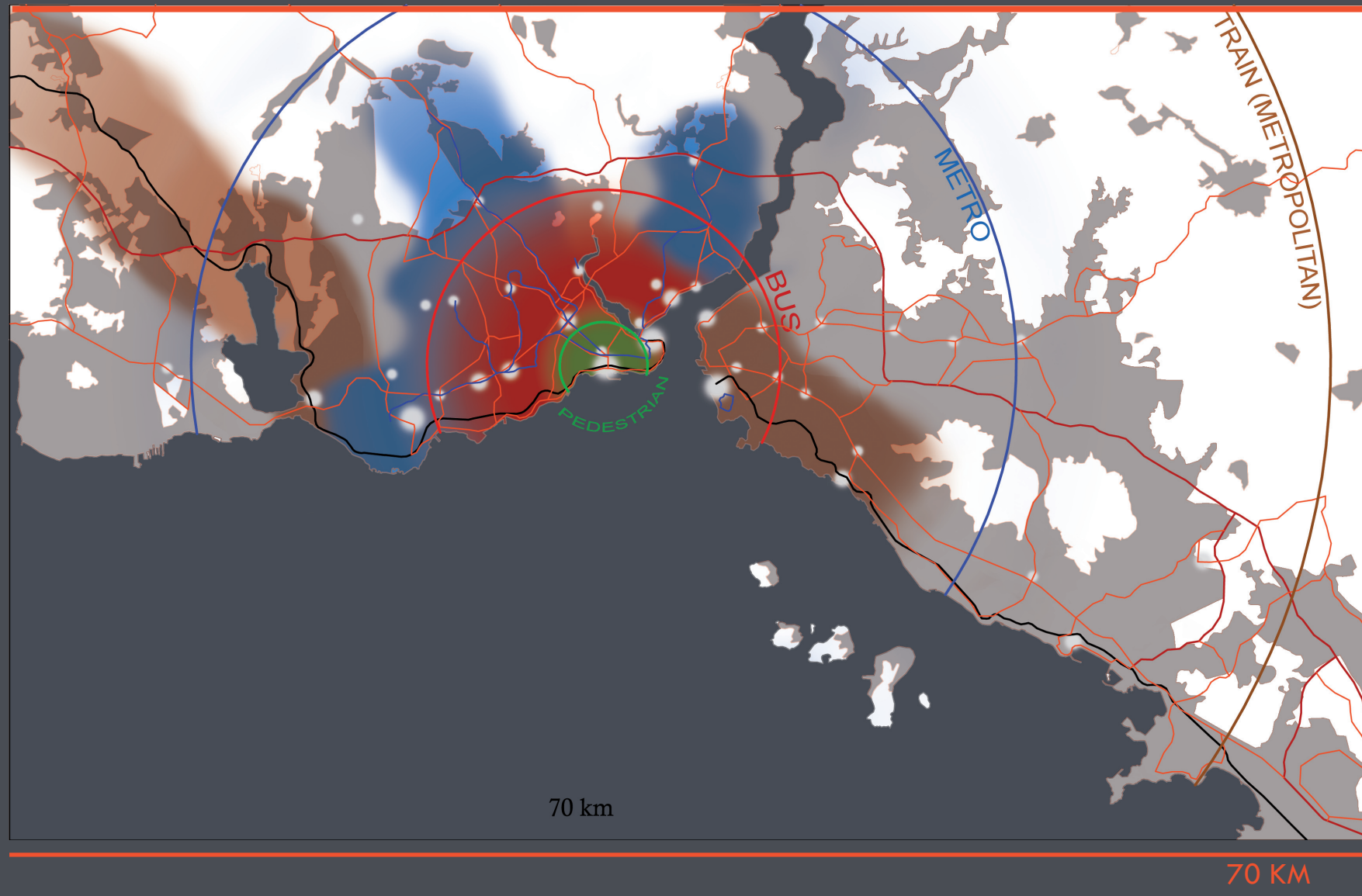
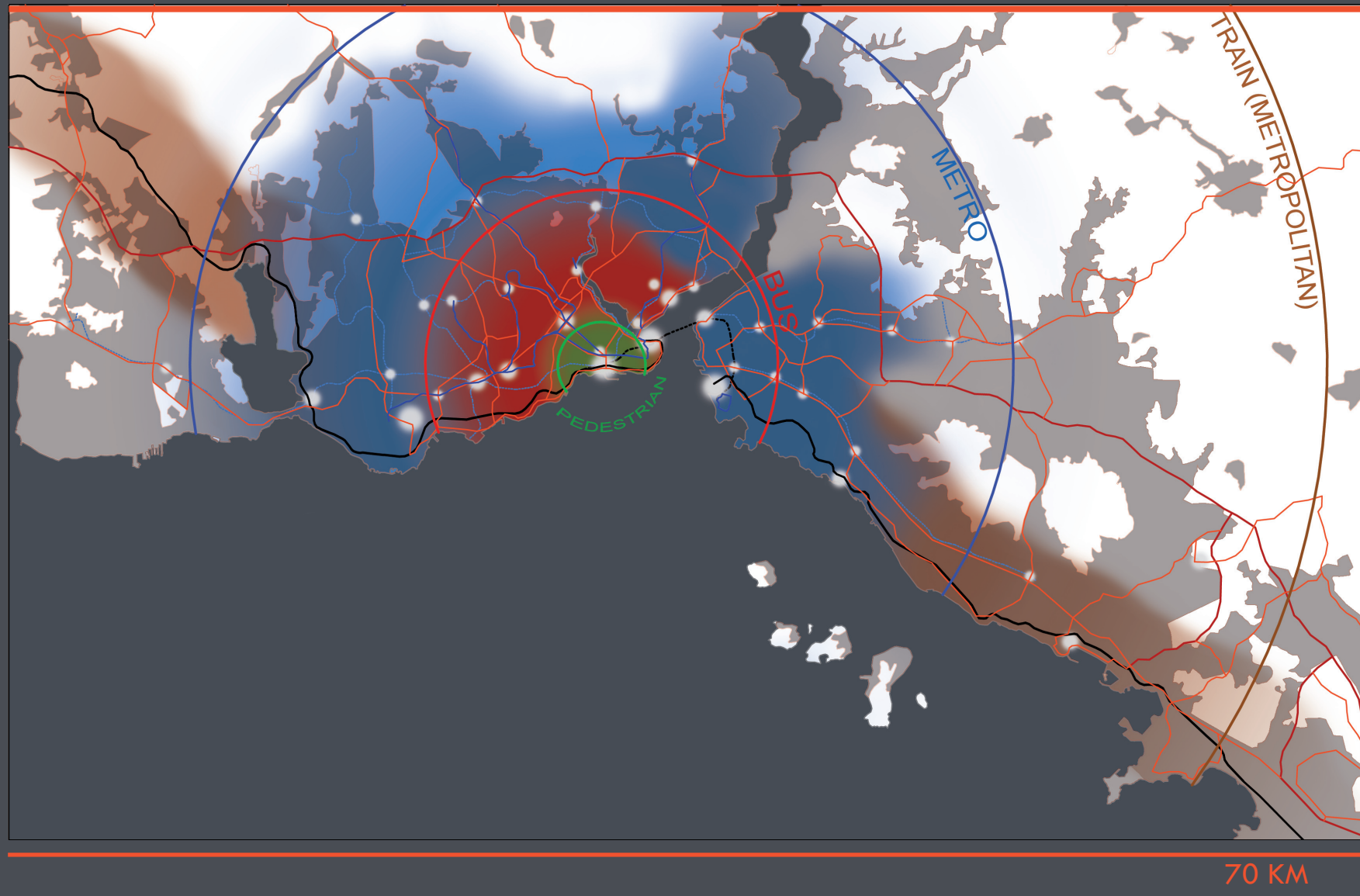


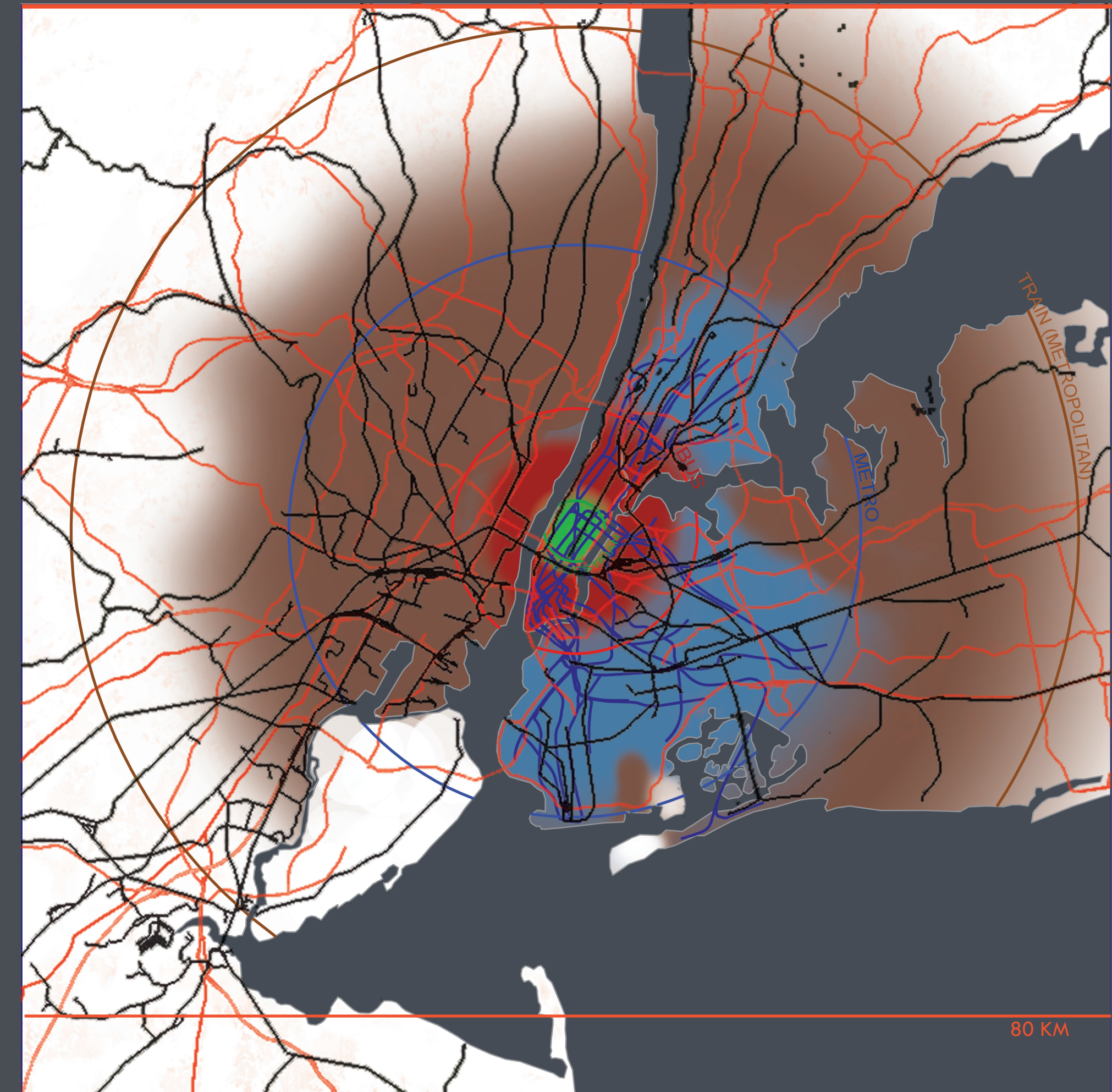
PROSSIMITA' TEMPORALE EQUIVALENTE NEL 2010



PROSSIMITA' TEMPORALE EQUIVALENTE NEL 2020



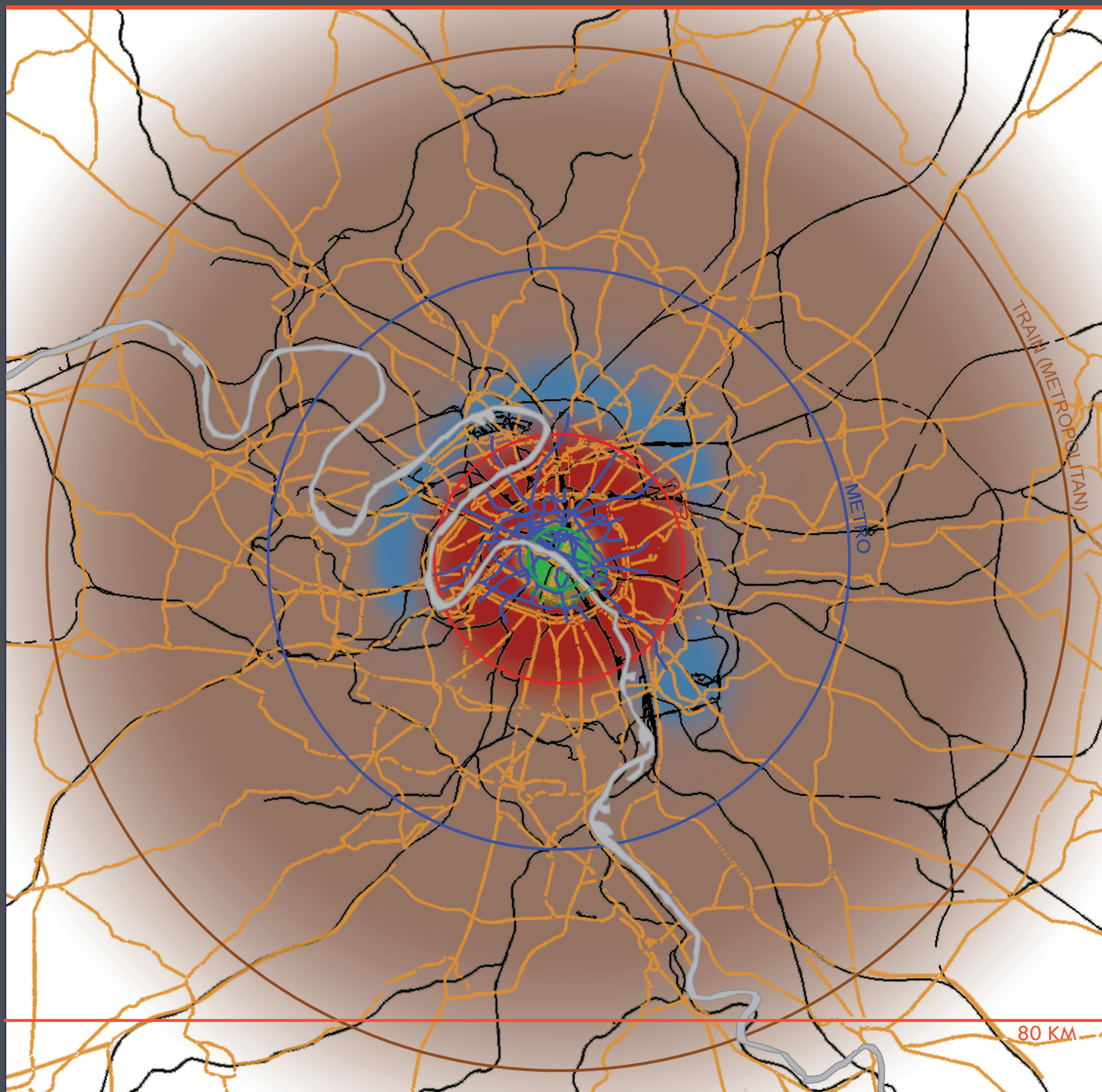
PROSSIMITA' TEMPORALE EQUIVALENTE NEW YORK



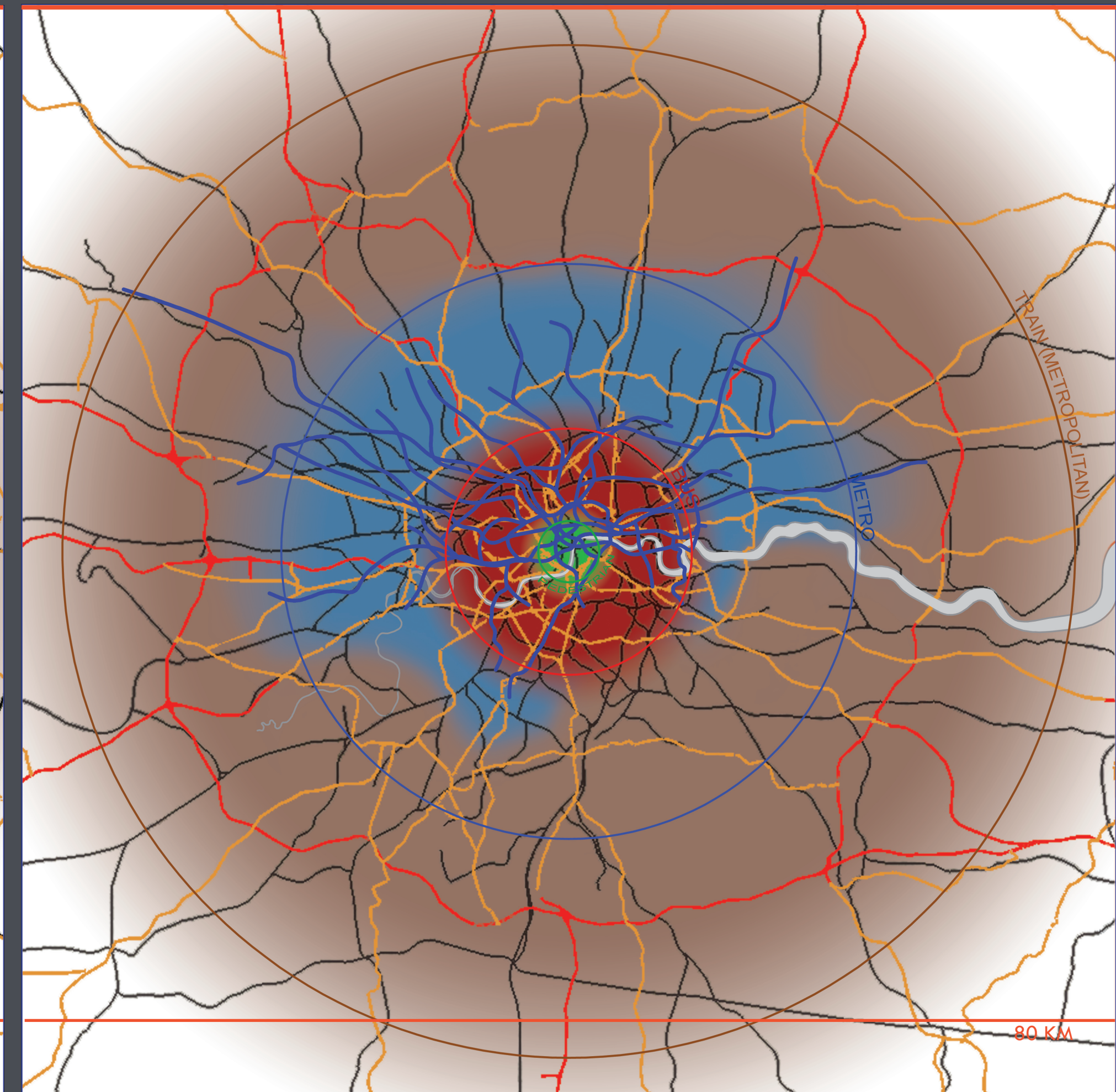
LEGENDA PTE

-  area raggiungibile in 45 minuti a piedi
-  area raggiungibile in 45 minuti con i mezzi di superficie
-  area raggiungibile in 45 minuti con metro o tram veloci
-  area raggiungibile in 45 minuti con treni metropolitani

PROSSIMITA' TEMPORALE EQUIVALENTE PARIGI



PROSSIMITA' TEMPORALE EQUIVALENTE LONDRA



ISTANBUL, COME TUTTE LE METROPOLI ODIERNE, DEVE ESSERE ANALIZZATA SECONDO LA METAFORA DELL'ARCIPELAGO, OVVERO UNA FORMA URBANA DISGIUNTA DALLA CONTINUITÀ DEL SUOLO E COMPOSTA DA UNA COSTELLAZIONE DI PUNTI DISCRETI LA CUI CONNESSIONE È GARANTITA DA RETI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO CHE, DISCONNESSE DAL TESSUTO URBANO LOCALE, PERMETTONO SPOSTAMENTI RAPIDI DI GRANDE SCALA TRA I DIVERSI NODI DI INTERSCAMBIO. PERTANTO ALLA SCALA METROPOLITANA SONO STATE MESSE IN EVIDENZA LE INFRASTRUTTURE (AUTOSTRADE URBANE, RETI FERROVIARIE REGIONALI, AD ALTA VELOCITÀ E METROPOLITANE) E I PUNTI NODALI IN CUI QUESTE RETI SI INCONTRANO, TRA CUI L'AREA DI PROGETTO, IN CUI CONVERGONO IL TRAFFICO MARITTIMO PROVENIENTE DAL MAR DI MARMARA, E LE DIVERSE RETI FERROVIARIE METROPOLITANE E DI SUPERFICIE.

NELLA METROPOLI / ARCIPELAGO LA CONTINUITÀ DEL CONTESTO GEOGRAFICO È SOSTITUITA DALLE RETI DI TRASPORTO VELOCI, CHE RENDONO VICINI I DIVERSI NODI DI INTERSCAMBIO A SCALA METROPOLITANA E PERMETTONO AL CITY-USER DI RAGGIUNGERE LUOGHI FISICAMENTE MOLTO DISTANTI IN UN TEMPO PARAGONABILE A QUELLO NECESSARIO PER GLI SPOSTAMENTI PEDONALI NEL TESSUTO LOCALE. IL CITY-USER QUINDI PIANIFICA I PROPRI SPOSTAMENTI SECONDO IL CRITERIO DELLA PROSSIMITÀ TEMPORALE EQUIVALENTE, SECONDO CUI LA DISTANZA TEMPORALE DELLE POSSIBILI DESTINAZIONI DEGLI SPOSTAMENTI METROPOLITANI DIPENDE SOLTANTO DALLA VICINANZA ALLE RETI INFRASTRUTTURALI. IN RELAZIONE A QUESTO È INTERESSANTE NOTARE IN CAMBIAMENTO CHE SI VERIFICHERÀ NELL'USO DELLA METROPOLI DI ISTANBUL NEL 2020, QUANDO VERRÀ COMPLETATA LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE ATTUALMENTE PREVISTE.

LE MAPPE, CHE METTONO A CONFRONTO ISTANBUL CON ALTRE METROPOLI, MOSTRANO LE POSSIBILITÀ DI SPOSTAMENTO IN 45 MINUTI UTILIZZANDO LE DIVERSE RETI DI TRASPORTO.

