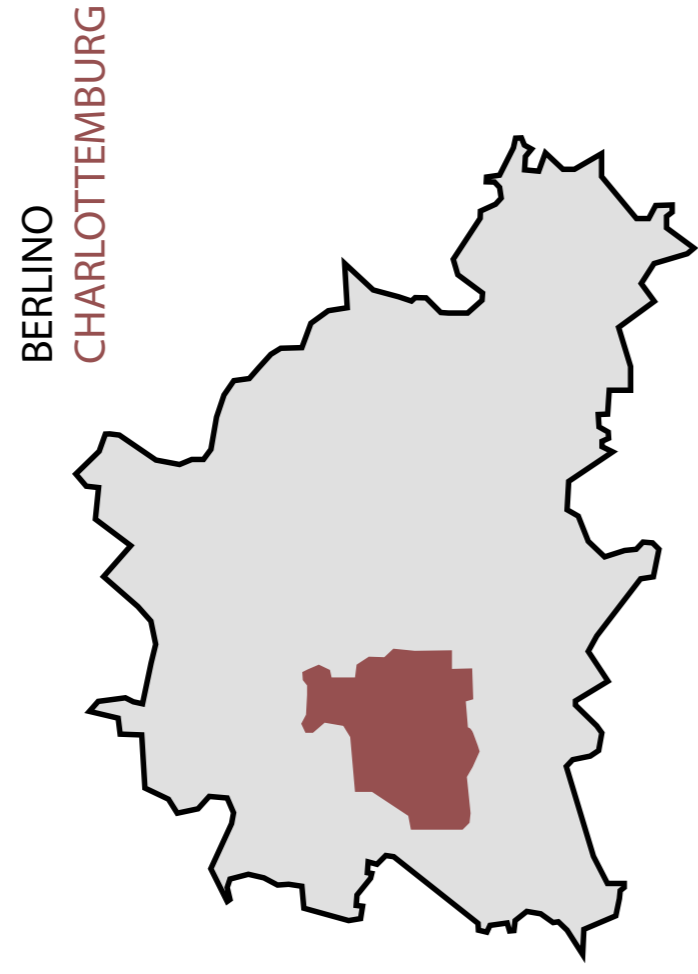
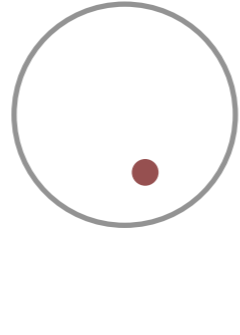


GERMANIA
BERLINO



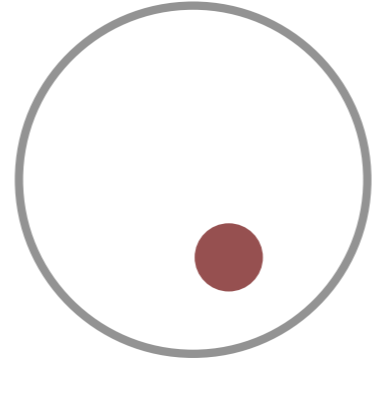
BERLINO
CHARLOTTEMBURG

SUPERFICIE



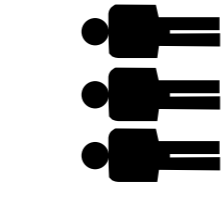
891,82 kmq
10,6 kmq

ABITANTI



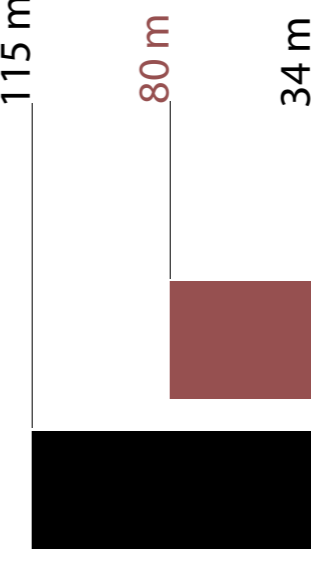
3.429.870
118.704

DENSITA' ABITATIVA



3,848 / kmq
11,198 / kmq

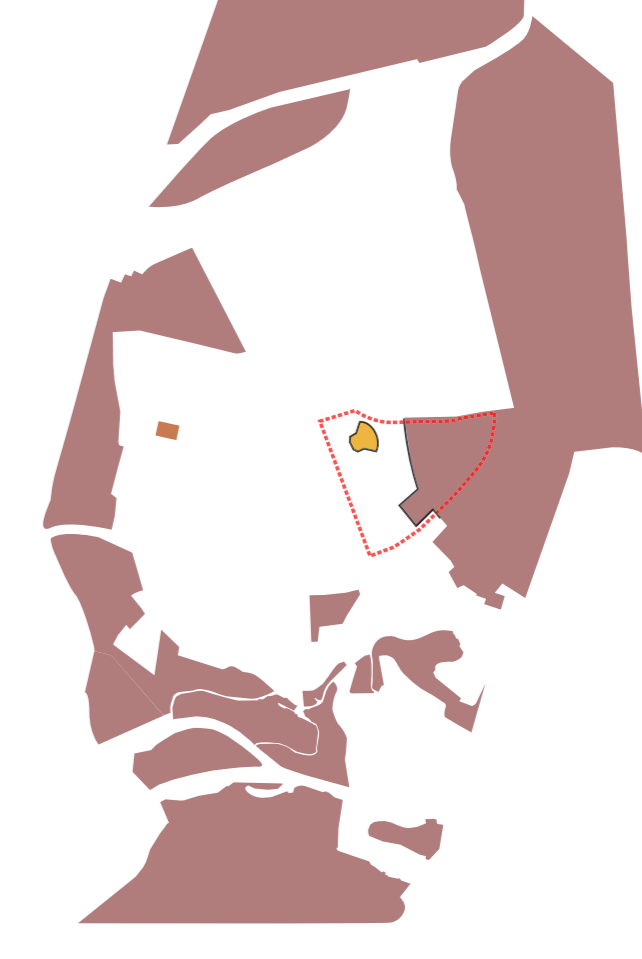
ALTITUDINE



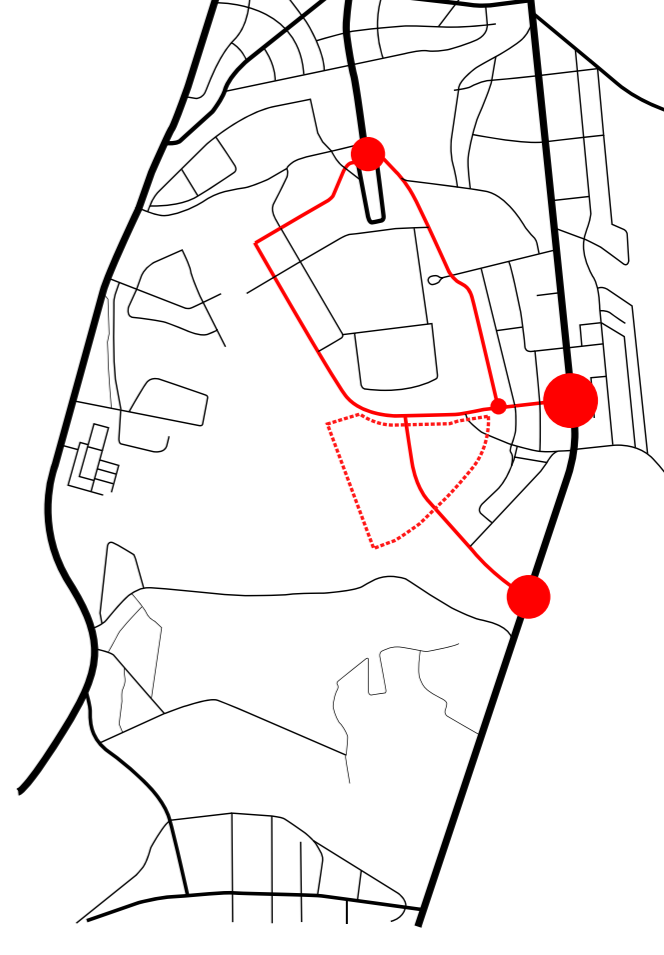
SISTEMA DEI CORSI D'ACQUA E DEL VERDE URBANO



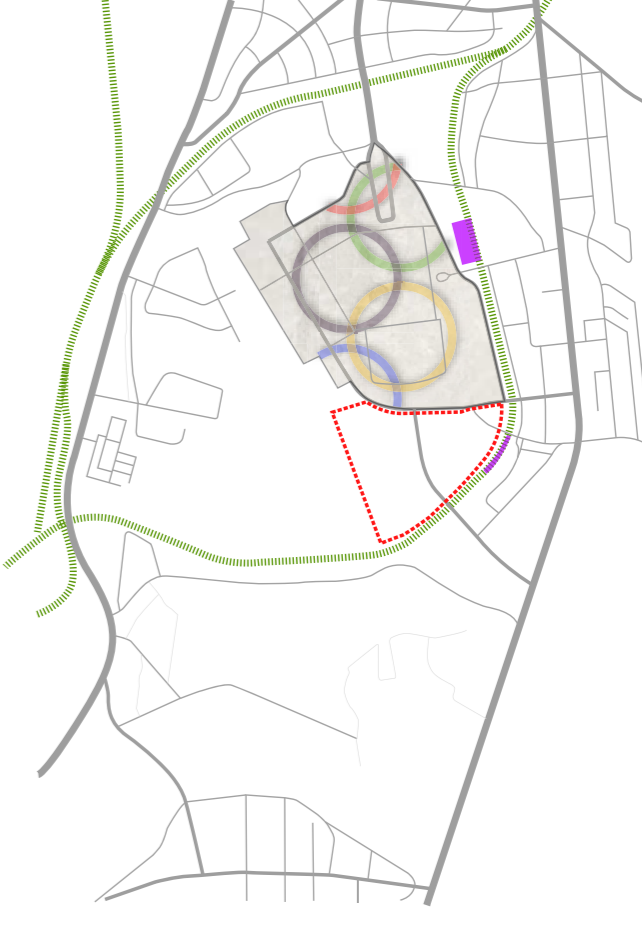
TESSUTO URBANO COSTRUITO



SISTEMA DELLA VIABILITA'



SISTEMA DELLA MOBILITA'



Il sistema della mobilità che interessa l'area di progetto e quella del parco olimpico, è caratterizzata dalla presenza di 2 stazioni della S-Bahn, la metropolitana di superficie berlinese: Pichelsberg Station e Olympiastadion Station.

FRUIZIONE E CRITICITA'



La stazione di Pichelsberg, oltre a presentare notevoli criticità dal punto di vista architettonico, in relazione alla carenza di servizi e scarsa qualità dei percorsi per persone disabili, non è in grado di fungere da accesso principale all'area.

RISPOSTE PROGETTUALI



Per rendere la stazione di Pichelsberg uno dei 3 accessi principali all'area e per rivendere l'assetto architettonico, in maniera da renderlo uno spazio pubblico in grado di soddisfare le esigenze di mobilità delle persone disabili, bisognerà incrementare sia volumetricamente che a livello di servizi la stazione.