



- A - CONVENTO DI S. ANTONIO (XV SEC.)
- B - EX CONVENTO DEI CAPPUCCINI (XVI SEC.)
- C - CHIESA PARROCCHIALE DI S. ANTONIO (XVII SEC.)
- D - NUOVA PIAZZA CIVICA (PROGETTO - 1940)
- E - COMPLESSO PARROCCHIALE, COMMERCIALE E RESIDENZIALE S. GIUSEPPE (1987 - 1992)
- FRRV - FERROVIA (1884)
- STZN - STAZIONE FERROVIARIA
- SCL - COMPLESSO SCOLASTICO (1920)
- 1 - ABBE DAL CONVENTO S. ANTONIO (PROGETTO)
- 2 - NUOVO TRACCIAITO EST - OVEST (PROGETTO CACCIA DOMINIONI /CASTIGLIONI - 1940)
- 3 - VALE DELLA STAZIONE (1885 - 86)
- 4 - STRADA STATALE DELLO STELVIO (1939)
- 5 - NUOVO TRACCIAITO SUD - NORD (PROGETTO CACCIA DOMINIONI /CASTIGLIONI - 1940)
- 6 - VIA VANONI (1951)
- 7 - VALE DELLA FORESTALE (1960)
- 8 - VIA V° ALPINI (1960)

LA FERROVIA E L'ASSE DELLA STAZIONE SI INSERISCONO NEL TESSUTO PREINDUSTRIALE
LA FERROVIA (FRRV) MARCA LA FORMA DEL CONDUCE, MENTRE LA CITTÀ TROVA IL SUO COLLEGAMENTO CON LA STAZIONE (STZN).
QUESTO RETTIFILLO (3), RISPETTO AL QUALE ASSUME UN RUOLO DI RILIEVO LA CHIESA PARROCCHIALE (C), È IL RISULTATO DI UN
ACCESO DIBATTITO NEL QUALE VENNE VALUTATA L'IPOTESI ALTERNATIVA DI COLLOCARE LA STAZIONE PIÙ A EST E INNESTARE IL VALE
DELLA STAZIONE (1) SULLA PIAZZA DEL CONVENTO DI S. ANTONIO (A)

- IL VALE DELLA STAZIONE
- - L'IPOTESI ALTERNATIVA, SCARTATA, DI VALE DELLA STAZIONE
- IL TORENTE BITTO
- L'AREA FERROVIARIA
- LE EMERGENZE ARCHITETTONICHE PREINDUSTRIALI
- GLI EDIFICI PUBBLICI STRETTAMENTE GONNESSI ALL'APERTURA DEL VALE DELLA STAZIONE
- L'EDIFICATO STORICO
- L'EDIFICATO RURALE
- I TRACCIATI VIARI PRECEDENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLA FERROVIA
- I TRACCIATI VIARI SUGGERIBILI ALLA REALIZZAZIONE DELLA FERROVIA