



- A - CONVENTO DI S. ANTONIO (XV SEC.)
- B - EX CONVENTO DEI CAPPUCCHINI (XVI SEC.)
- C - CHIESA PARROCCHIALE DI S. ANTONIO (XVII SEC.)
- D - NUOVA PIAZZA CIVICA (PROGETTO CACCIA DOMINIONI /CASTIGLIONI - 1940)
- E - COMPLESSO PARROCCHIALE, COMMERCIALE E RESIDENZIALE S. GIUSEPPE (1987 - 1992)
- FRRV - FERROVIA (1884)
- STZN - STAZIONE FERROVIARIA
- SCL - COMPLESSO SCOLASTICO (1920)
- 1 - ASSE DAL CONVENTO S.ANTONIO (PROGETTO)
- 2 - NUOVO TRAGGIATO EST - OVEST (PROGETTO CACCIA DOMINIONI /CASTIGLIONI - 1940)
- 3 - VALE DELLA STAZIONE (1885 - 86)
- 4 - STRADA STATALE DELLO STELVIO (1939)
- 5 - NUOVO TRAGGIATO SUD - NORD (PROGETTO CACCIA DOMINIONI /CASTIGLIONI - 1940)
- 6 - VIA VANONI (1951)
- 7 - VALE DELLA FORESTALE (1960)
- 8 - VIA V° ALPINI (1960)

**IL CONGORSO PER UNA PIAZZA (1940): LA PROPOSTA CACCIA DOMINIONI / CASTIGLIONI IMMAGINA UN FORTE SVILUPPO A VALLE, VERSO NORD**

LA PIAZZA (D) RADDOPPIA A OVEST LO SPAZIO ARRETO DELLA CORTE DELLA SCUOLA (SCL), PONENDOSI IN CONTINUITÀ CON LA TRASFORMAZIONE CHE AVEVA PRESO IL VIA CON L'APERTURA DEL VIALE DELLA STAZIONE (3). A MARGINE DELLA PIAZZA DUE STRADE PARALLELE MARCANO IL CONVIDE IN DIREZIONE EST - OVEST: UNA DI QUESTE (2) HA FUNZIONE DI COLLEGAMENTO TRA L'EX CONVENTO DEI CAPPUCCHINI (B) ED IL CONVENTO DI S. ANTONIO (A), L'ALTRA (4) È LA STRADA STATALE DELLO STELVIO, IN VIA DI REALIZZAZIONE NEL 1940. SUGLI ALTRI DUE LATI GLI ASSI CHE CORRONO PARALLELAMENETE IN DIREZIONE SUD - NORD SONO L'UNO IL VALE DELLA STAZIONE (3) E L'ALTRO IL NUOVO VIALE (5) PENSAO DAI PROGETTISTI. LA PIAZZA COSTITUISCE INFATTI L'ATTESTAMENTO URBANO SU CUI INNESTARE IL NUOVO VIALE E "... SI TROVERÀ COSÌ AL CENTRO TRA COMUNE VECCHIO E QUELLO FUTURO CHE ANDRÀ SEMPRE PIÙ SVILUPPANDOSI VERSO LA DIRETTRICE MORBEGNO - MELLO..." (CITAZIONE TRATTA DALLA RELAZIONE AL PROGETTO)

- IL PROGETTO CACCIA DOMINIONI / CASTIGLIONI
- IL TORENTE BITTO
- L'AREA FERROVIARIA
- LE EMERGENZE ARCHITETTONICHE PREINDUSTRIALI
- GLI EDIFICI PUBBLICI STRETTAMENTE CONNESSI ALL'APERTURA DEL VIALE DELLA STAZIONE
- L'EDIFICATO STORICO
- L'EDIFICATO RURALE
- I TRAGGIATI VIARI PRECEDENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLA FERROVIA
- I TRAGGIATI VIARI SUCCESSIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA FERROVIA