



LA DIRETRICE CHE PORTA A VALLE, VERSO NORD, TROVA REALIZZAZIONE NEL 1960 MA SOLO COME COLLEGAMENTO STRADALE, MENTRE L'ESPANSIONE RESIDENZIALE INDIFFERENZIATA SI ORGANIZZA SULLA MAGLIA DEI TRACCIATI RURALI PREESISTENTI, SIA LA STRADA DELLO STELVIO (4) DEL 1940, SIA LA VIA FORESTALE (7), ASSE VIARIO REALIZZATO NEL 1960 IN DIREZIONE SUD-NORD (VERSO VALLE). POSSONO ESSERE CONSIDERATE NUOVE INFRASTRUTTURE RISPETTO ALL'AGGREGATO ANTICO DI MORBEGNO. ENTRAMBE, TUTTAVIA, NON SI PONONO IN RELAZIONE NÉ ALLA COMPLESSITÀ URBANA DELL'ESISTENTE, NÉ ALLE POTENZIALITÀ DI FORMAZIONE FUTURA DELLA CITTÀ. ESSE NON HANNO INCISO, CONSEGUENTEMENTE, SULLA QUALITÀ ORGANIZZATIVA DELL'ESPANSIONE URBANA E DELLA GRESITA RESIDENZIALE, CHE HA INVESTITO L'AMBITO OLTRE FERROVIA. VI TUTTAVIA È UNA DIFFERENZA DI UNA STRADA DI DEFINIZIONE DEL TRACCIATO DELLA STRADA DELLO STELVIO NON È UNA LOGICA URBANA BENSÌ QUELLA DI UNA STRADA DI LUNGA PERCORRENZA, PER CONTRO, LA LOGICA DI PROGETTAZIONE DELLA VIA FORESTALE, TRACCIATO URBANO, AVREBBE DOVUTO AB INITO RIFERIRSI ALLA COMPLESSITÀ DELLA CITTÀ.

VIA VANDONI (6) REALIZZATA NEGLI ANNI '50, METTE IN COLLEGAMENTO EST - OVEST LE STORICHE STRUTTURE CONVENTUALI (A - B) E AD ESSE SI APPROGGIA. NON È DIFFICILE SOTTOLINEARE CHE HA OTTENUTO SUCCESSO PER AVER SVILUPPATO COESIONE E VITALITÀ URBANA. LA SUA POSIZIONE RIFRANGE LA PROPRIA INFLUENZA SULL'ANTICO NUCLEO URBANO MA PRECLUDE OGNI POSSIBILITÀ DI INCIDENZA SULL'ESPANSIONE DELL'EDIFICATO OLTRE FERROVIA. GIÀ IL PROGETTO CACCIA DOMINIONI / CASTIGLIONI DEL 1940 PREVEDeva, CON GRANDE INTUIZIONE, LA NECESSITÀ DEL COLLEGAMENTO EST - OVEST (2), BENCHÉ PIÙ A VALLE RISPETTO A QUELLO SIA LA VIA VANDONI (6), SIA LA VIA FORESTALE (7), REALIZZANDO DUE IMPORTANTI INTUZIONI DEL PROGETTO DEL 1940. LA PRIMA HA AVUTO SUCCESSO, SEPPUR CHIUSA NEL SUO AMBITO, LA SECONDA, INVECE, NON STABILISCE RAPPORTI CON LA CITTÀ, NON REGOLA LA FORMAZIONE DEL TESSUTO URBANO, SVOLGE SOLTANTO LA FUNZIONE DI COLLEGAMENTO VIARIO

- GLI EDIFICI CHE SI ATTESTANO SUL NUOVO TRACCIATO DELLA VIA VANDONI
- GLI EDIFICI PUBBLICI
- GLI EDIFICI PROGETTATI E REALIZZATI DA LUIGI CACCIA DOMINIONI
- L'AREA FERROVIARIA
- IL TORENTÉ BITTÒ
- L'EDIFICATO STORICO
- I TRACCIATI VIARI PRECEDENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLA FERROVIA
- I TRACCIATI VIARI SUCCESSIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA FERROVIA