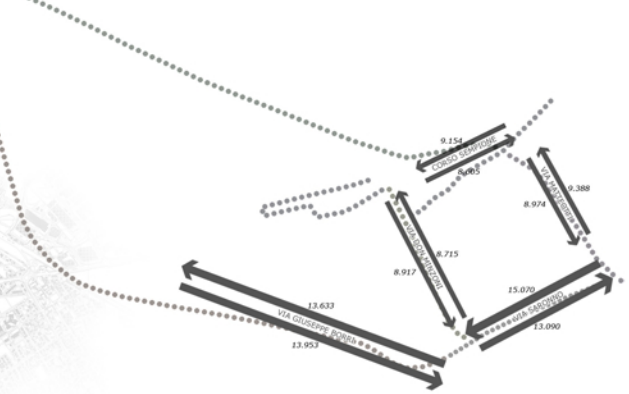


●●●● PERCORSI DEI SOPRALLUOGHI



🚗 FLUSSI DI TRAFFICO

Fonte: Agenzia 21 Castellezza / N.4 Febbraio 2005, Monitoraggio nel 1997 e 1998 (TGM)

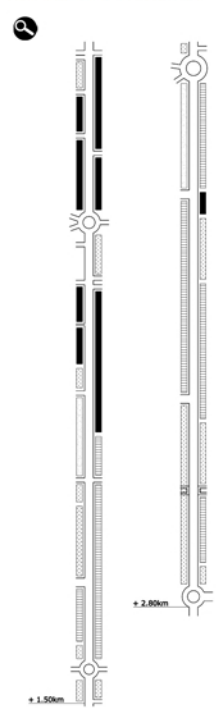


📷 FOTO DEI SOPRALLUOGHI

🗺️ SCHEMA DELLE FUNZIONI URBANE NELLE STRADE PRINCIPALI

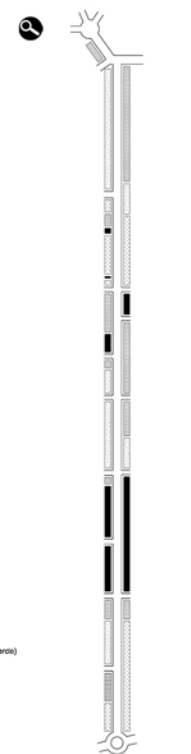
📍 SEZIONI STRADALI DI STATO DI FATTO

## VIA GIUSEPPE BORRI

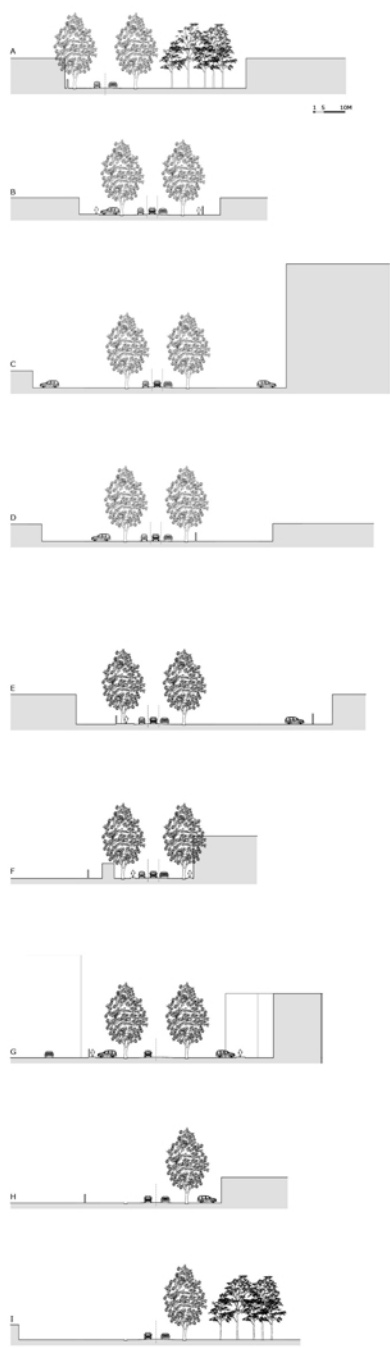


- 🚦 Incontro stradale
- 🚧 Immissione
- 🚶 Sottopassaggio
- 🌀 Rotatoria
- 🏠 Residenza
- 🏭 Industria
- 🏠 Area dismessa
- 🏠 Area mista (residenza e commercio)
- 🏪 Commercio
- 🚶 Spazio vuoto
- 🌳 Area Verde

## VIA DON MINZONI



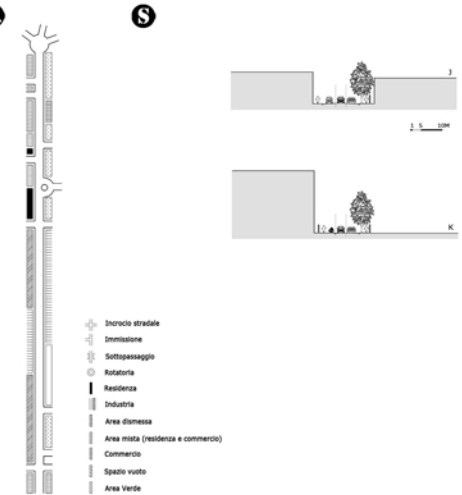
📍



## CORSO SEMPIONE

📍

📍



- 🚦 Incontro stradale
- 🚧 Immissione
- 🚶 Sottopassaggio
- 🌀 Rotatoria
- 🏠 Residenza
- 🏭 Industria
- 🏠 Area dismessa
- 🏠 Area mista (residenza e commercio)
- 🏪 Commercio
- 🚶 Spazio vuoto
- 🌳 Area Verde

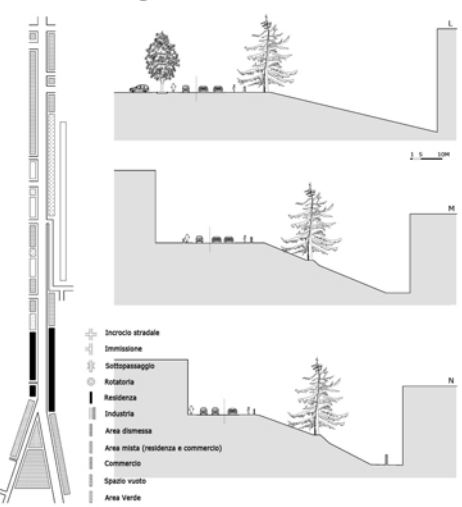
📷



## VIA MATTEOTTI

📍

📍



- 🚦 Incontro stradale
- 🚧 Immissione
- 🚶 Sottopassaggio
- 🌀 Rotatoria
- 🏠 Residenza
- 🏭 Industria
- 🏠 Area dismessa
- 🏠 Area mista (residenza e commercio)
- 🏪 Commercio
- 🚶 Spazio vuoto
- 🌳 Area Verde

📷






## AREA DEL PROGETTO






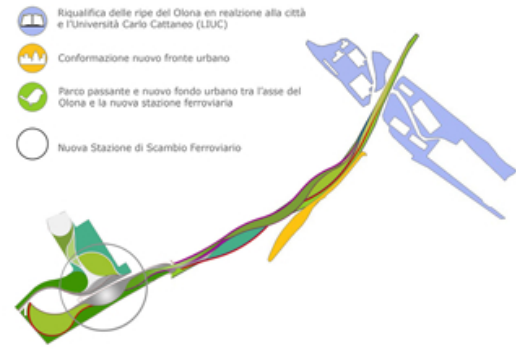







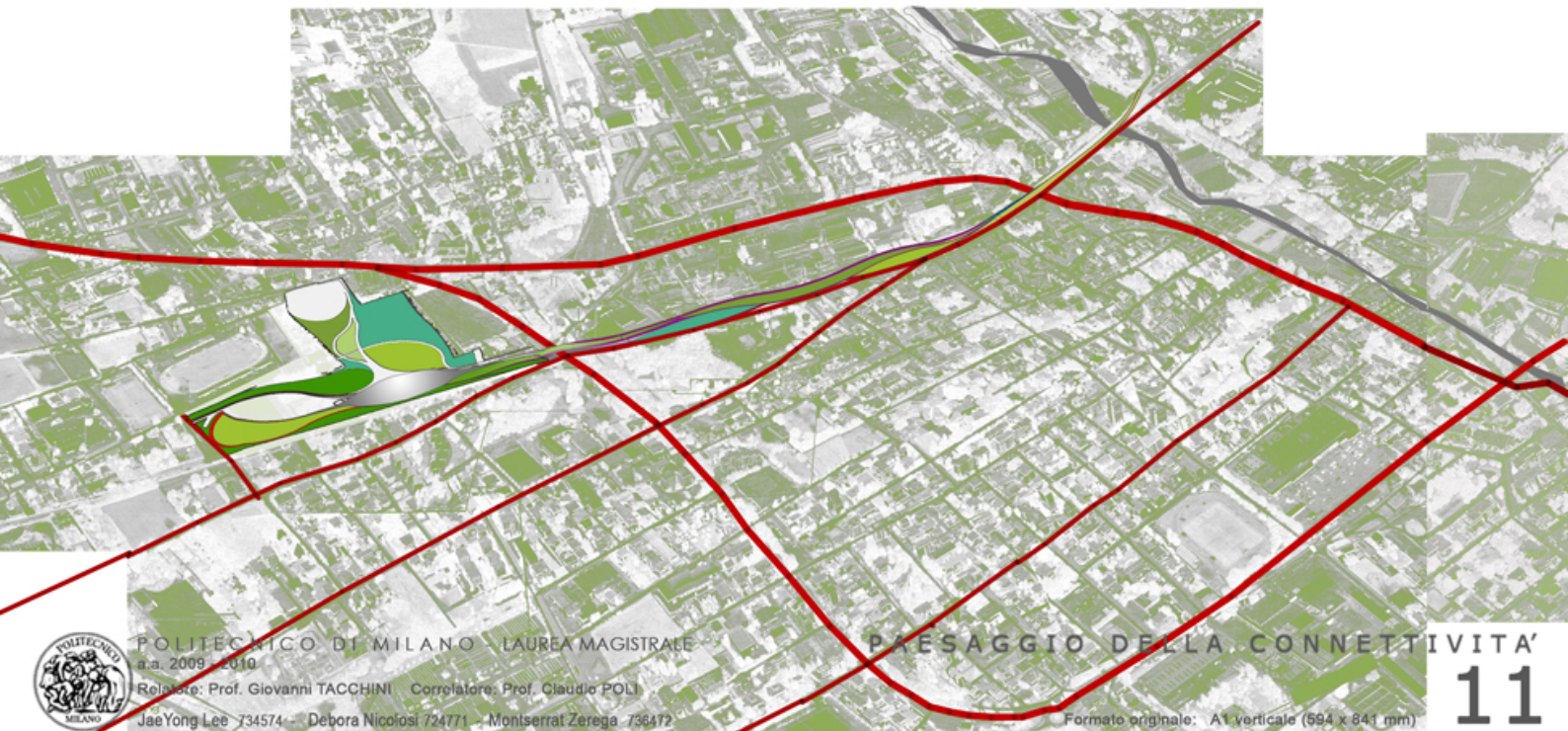
-  PARCO NATURALE  
Nord - Parco del Medio Olona  
Sud - Parco Alto Milanese
-  PARCO URBANO
-  PARCO PASSANTE:  
Proposta di parco passante che collega i sistemi del verde esistente. In collaborazione al nuovo sistema infrastrutturale, e crea un fondo per il nuovo fronte urbano nord di Castellarza dall'asse del Olona fino a la nuova stazione de scambio ferroviario tra FS (Ferrovia dello Stato) e FN (LeNord)



-  Nuovo tracciato ferroviario sotterraneo.  
Interramento della linea FS
-  Ridimensionamento e riqualifica delle strade principali.  
Nuovi collegamenti sotterranei con la nuova stazione e intercomunali tra Legnano e Olgiate Olona
-  Sistema di mobilità dolce in relazione al collegamento del sistema del verde e il nuovo sistema infrastrutturale proposto



-  Riqualifica delle ripe del Olona in relazione alla città e l'Università Carlo Cattaneo (LIUC)
-  Conformazione nuovo fronte urbano
-  Parco passante e nuovo fondo urbano tra l'asse del Olona e la nuova stazione ferroviaria
-  Nuova Stazione di Scambio Ferroviario





MASTERPLAN

LAYERS



SEZIONE LONGITUDINALE



POLITECNICO DI MILANO - LAUREA MAGISTRALE  
a.a. 2009 - 2010

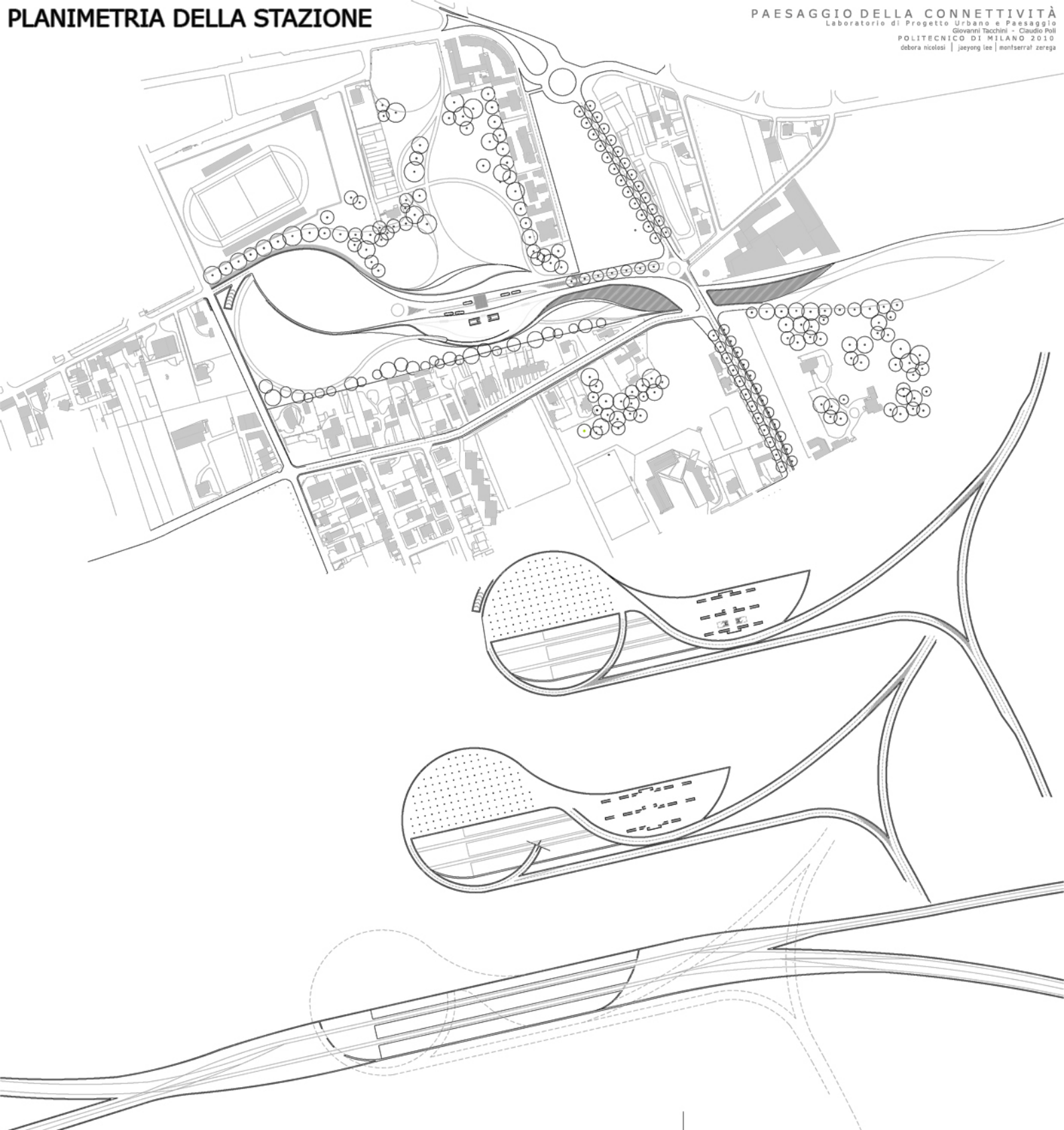
Relatore: Prof. Giovanni TACCHINI Correlatore: Prof. Claudio POLI

JaeYong Lee 734574 - Debora Nicolosi 724771 - Montserrat Zerega 736472

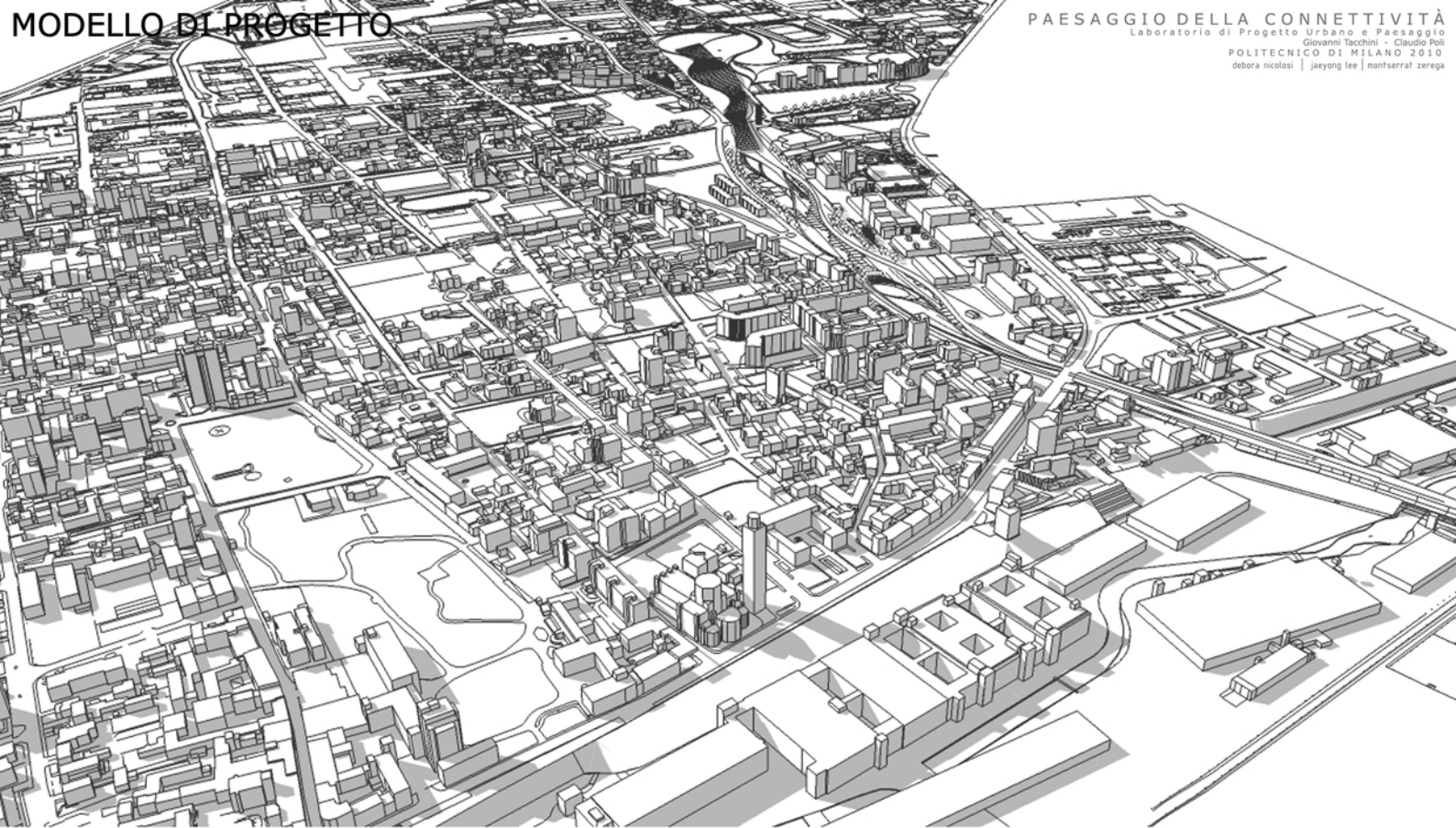
PAESAGGIO DELLA CONNETTIVITÀ

Formato originale: A1 verticale (594 x 841 mm)

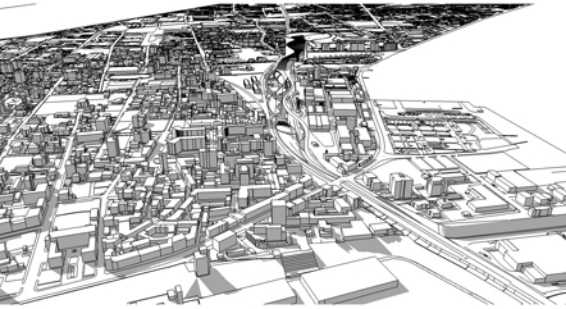




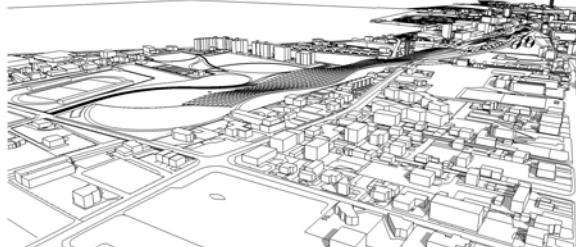
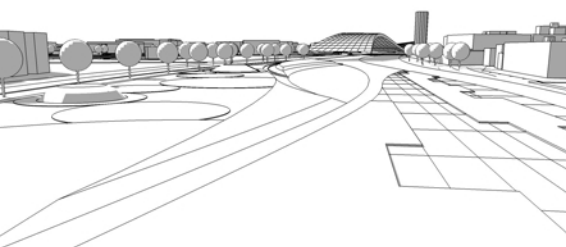
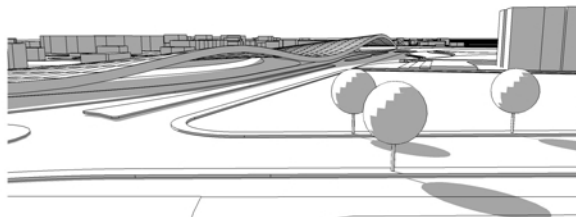
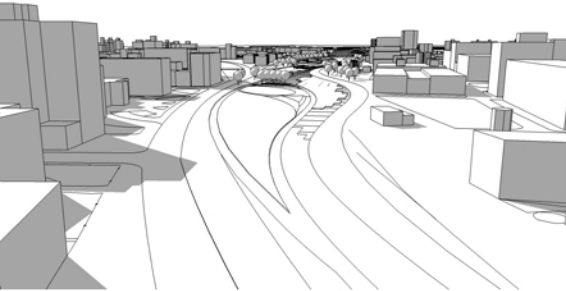




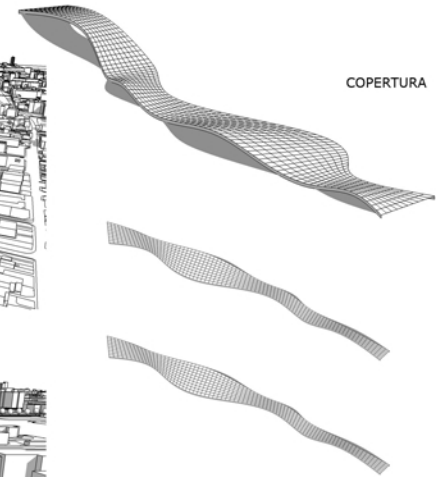
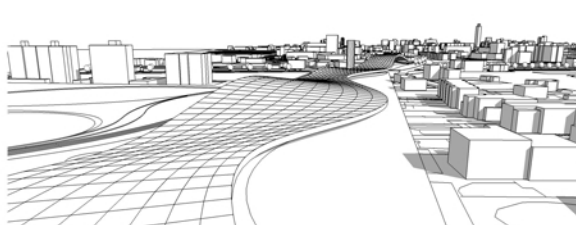
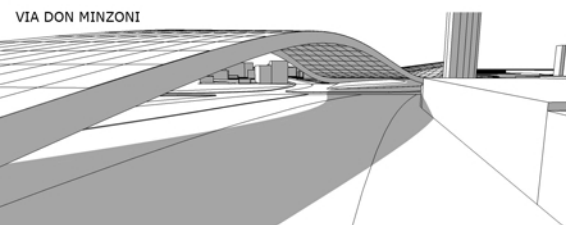
PARCO PASSANTE



STAZIONE



VIA DON MINZONI



COPERTURA

