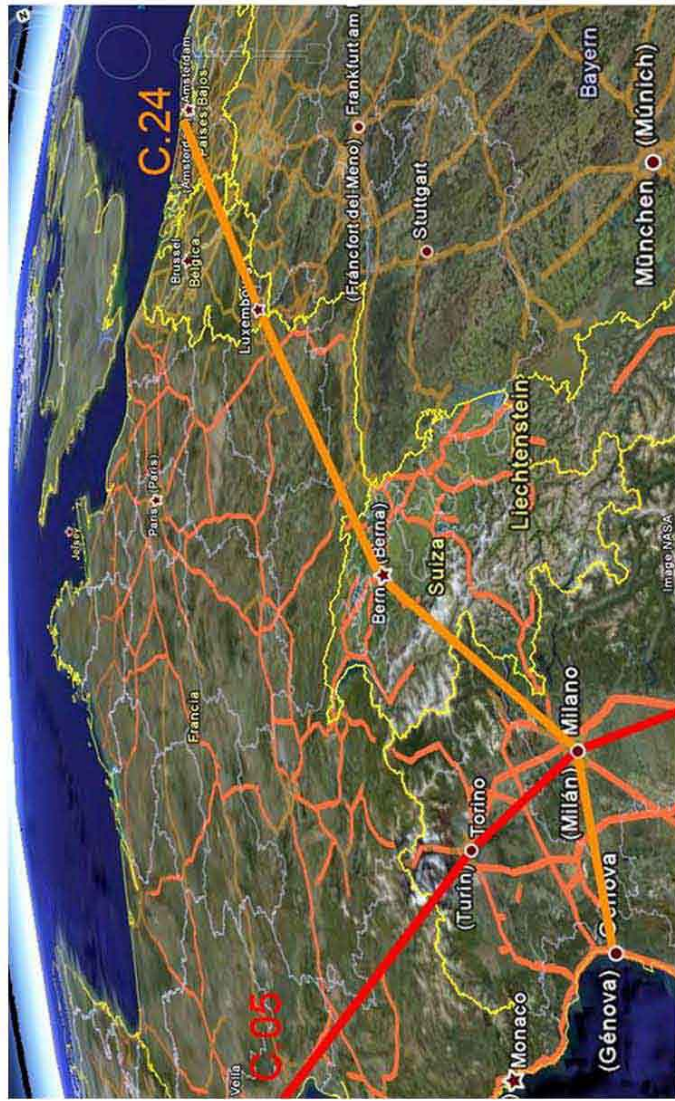
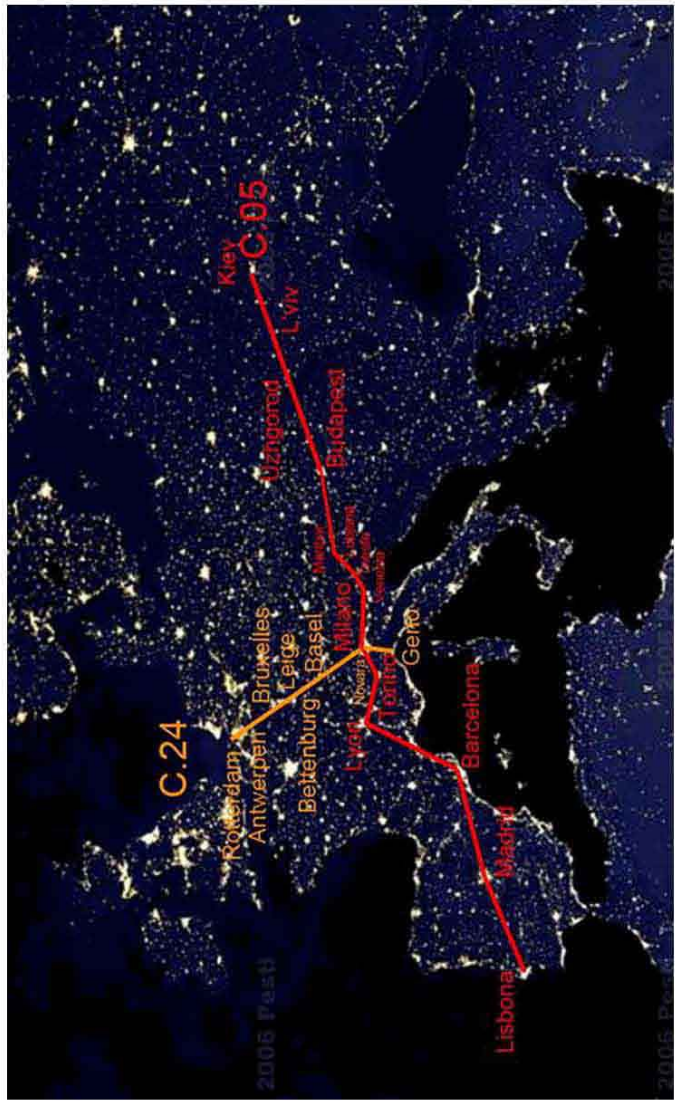
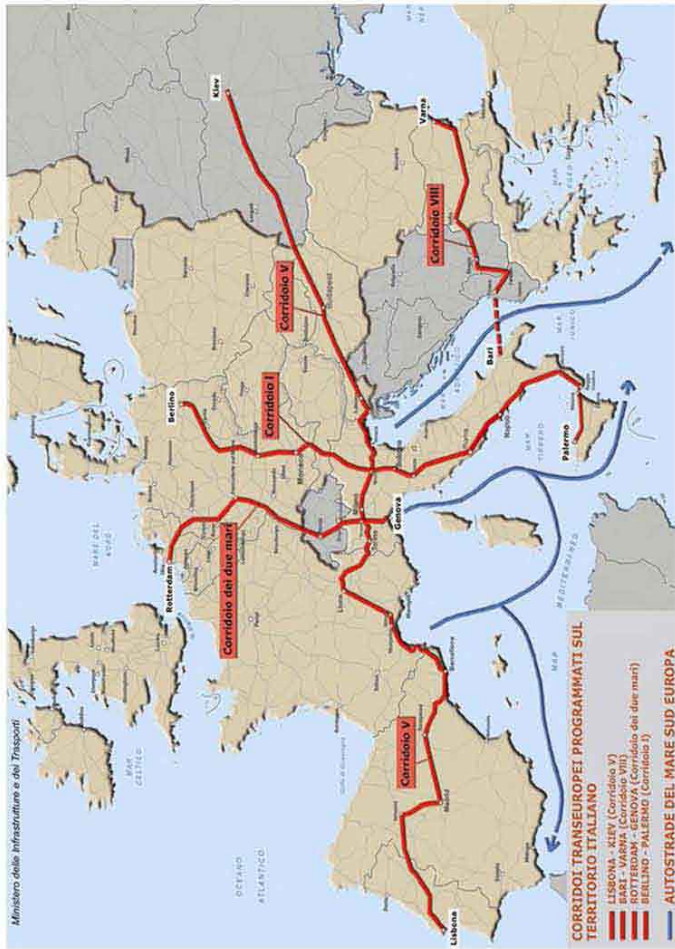
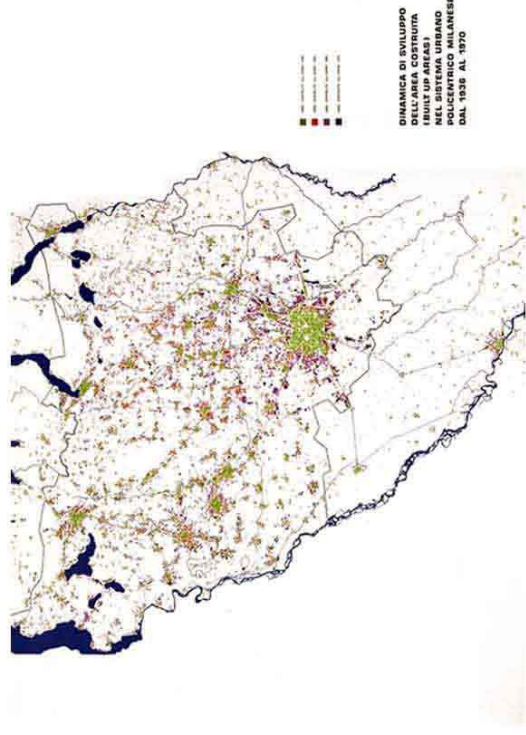
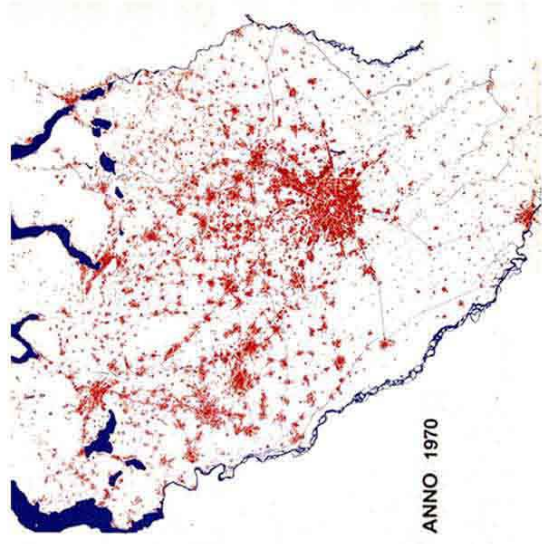
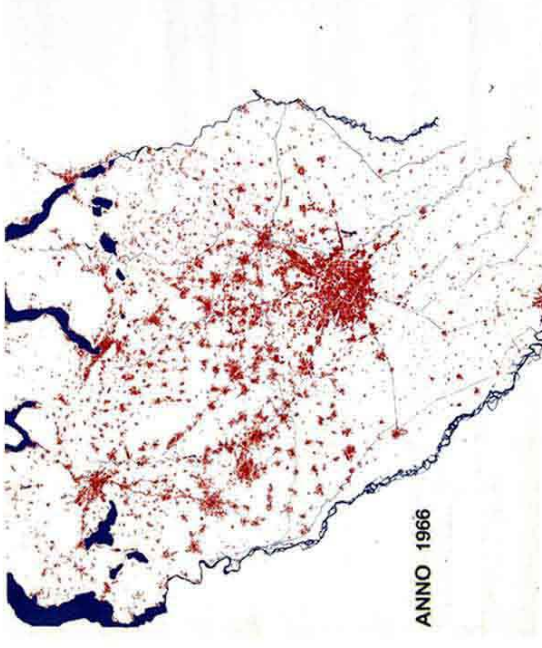
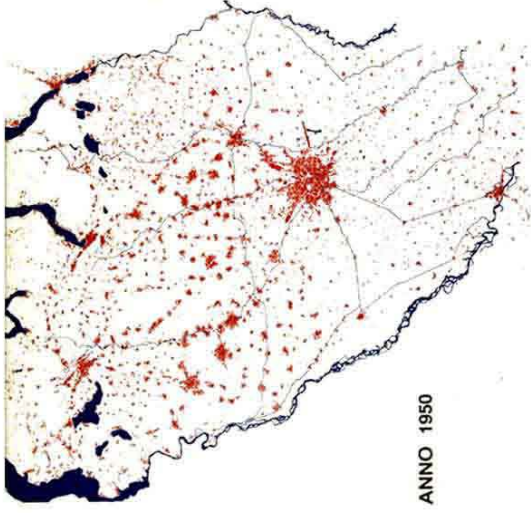
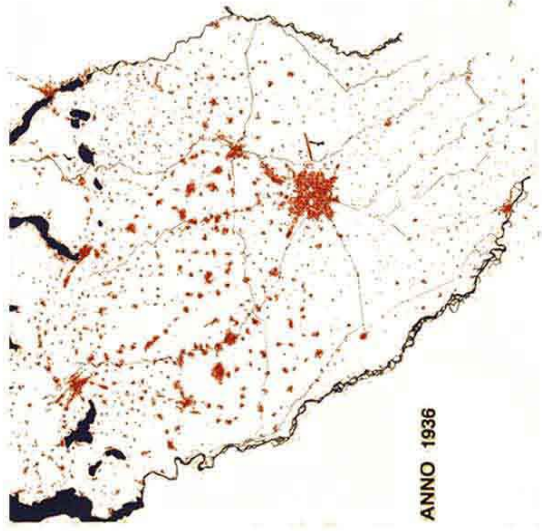
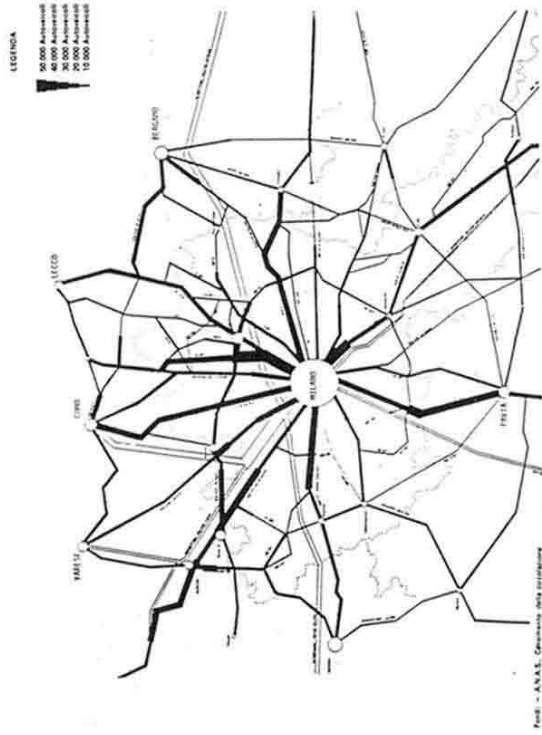


A LLEGATI





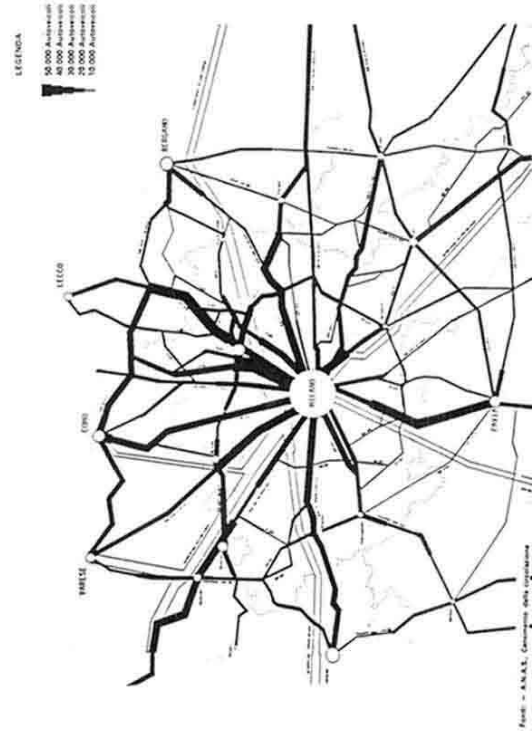
1960



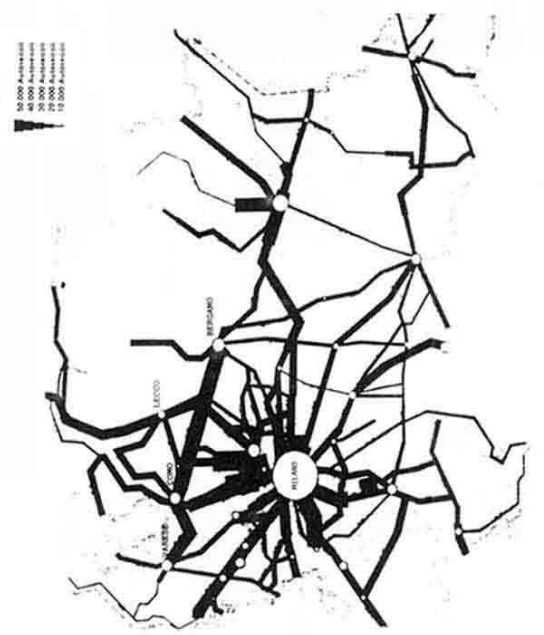
1970



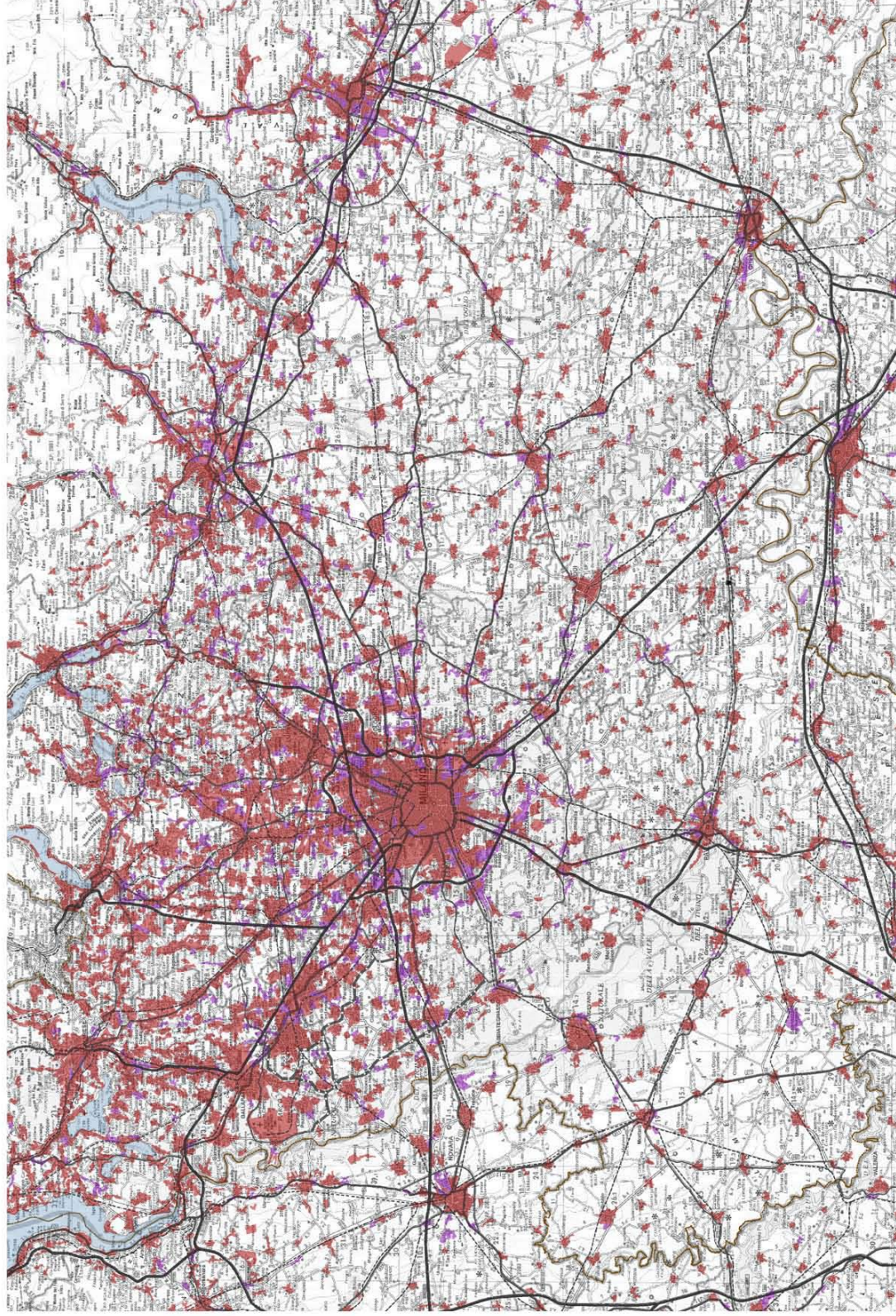
1965

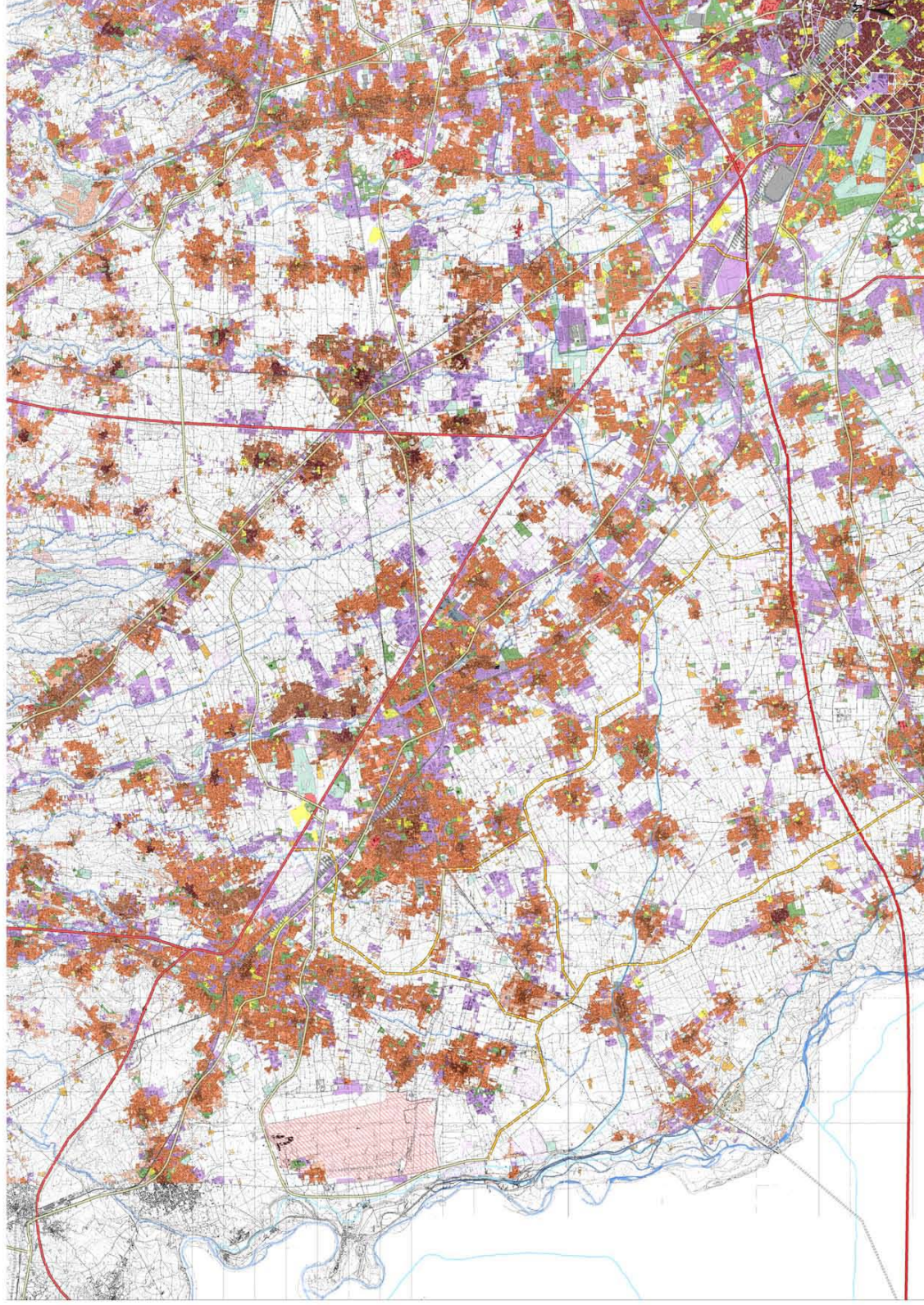


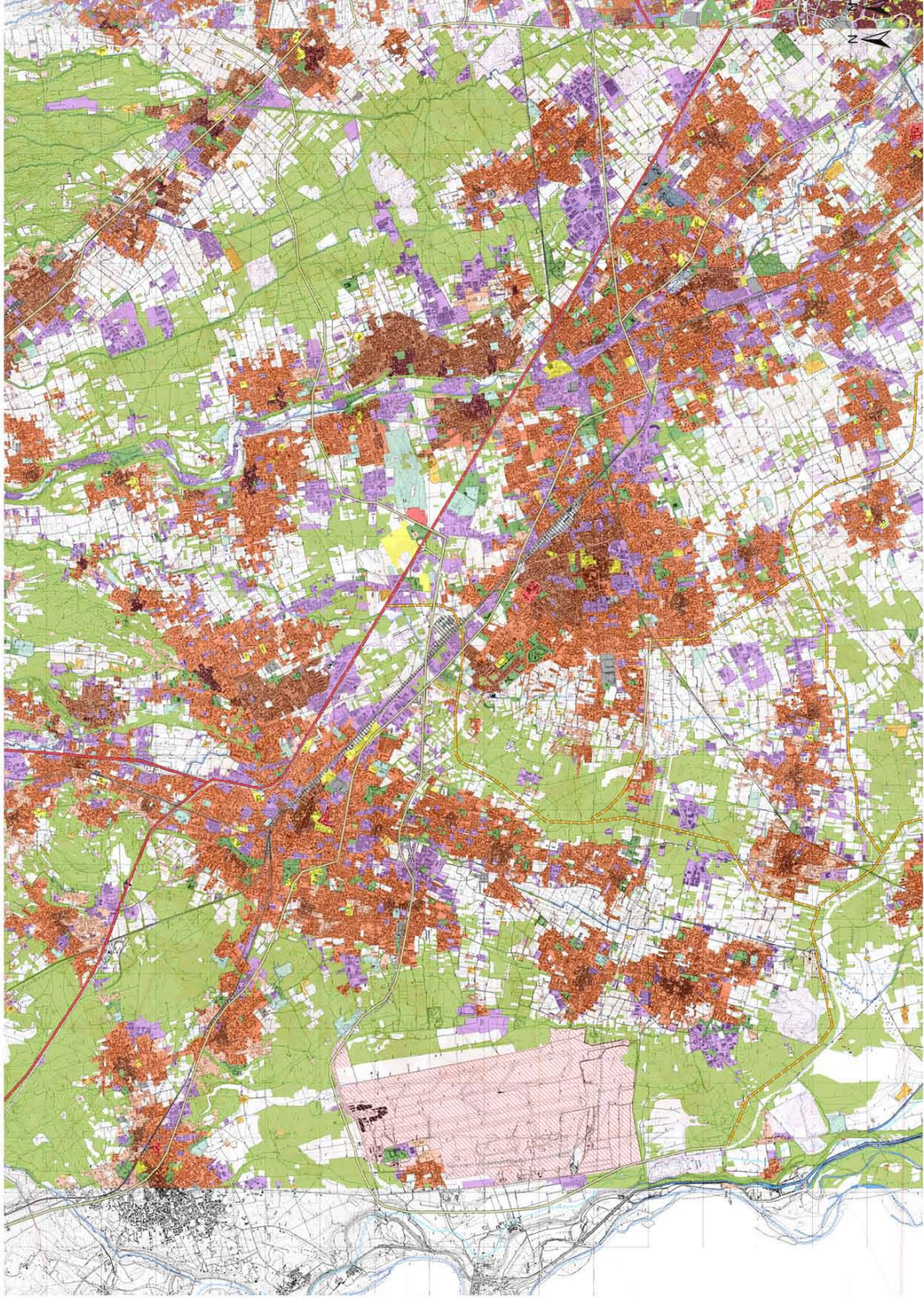
1980

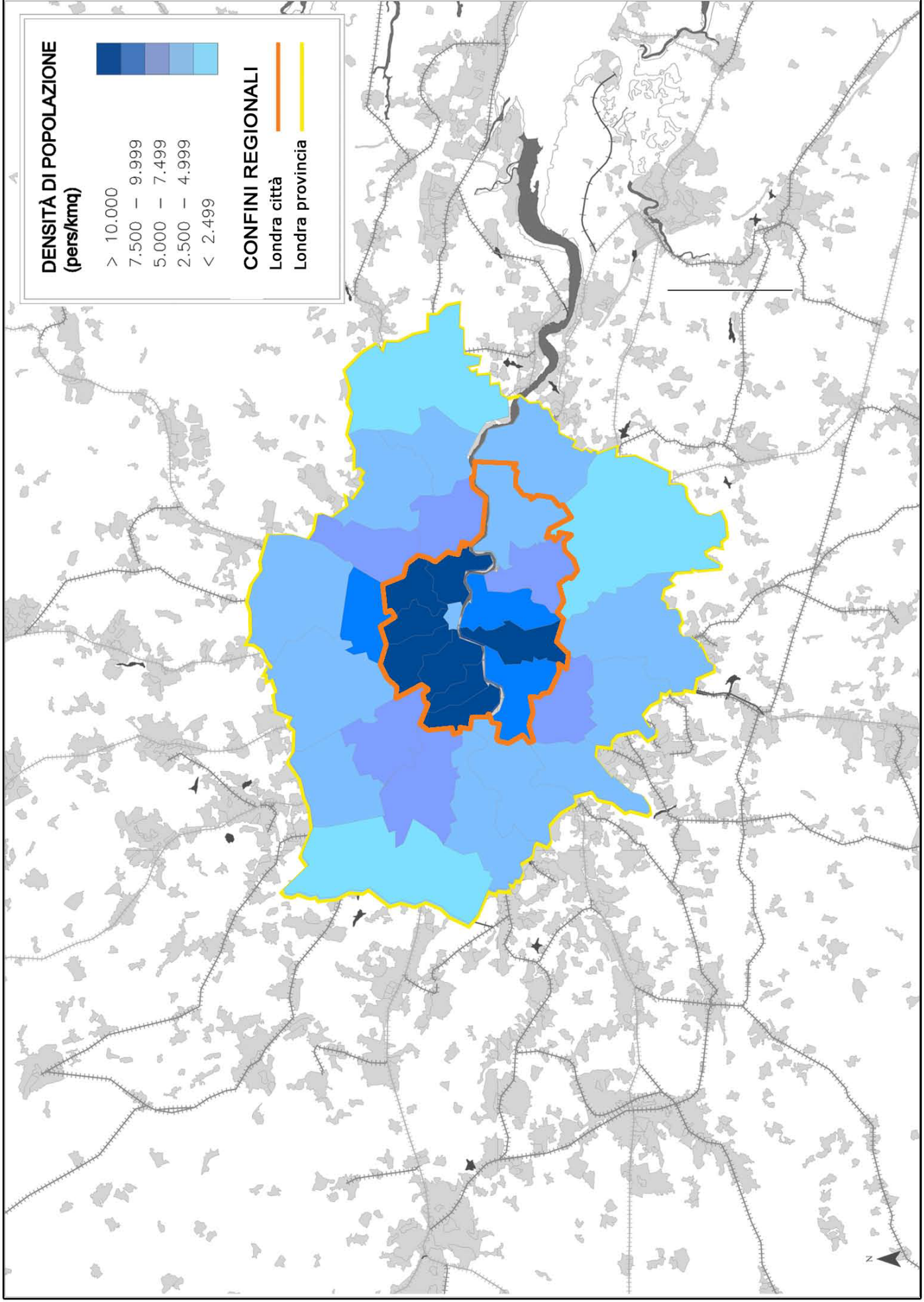


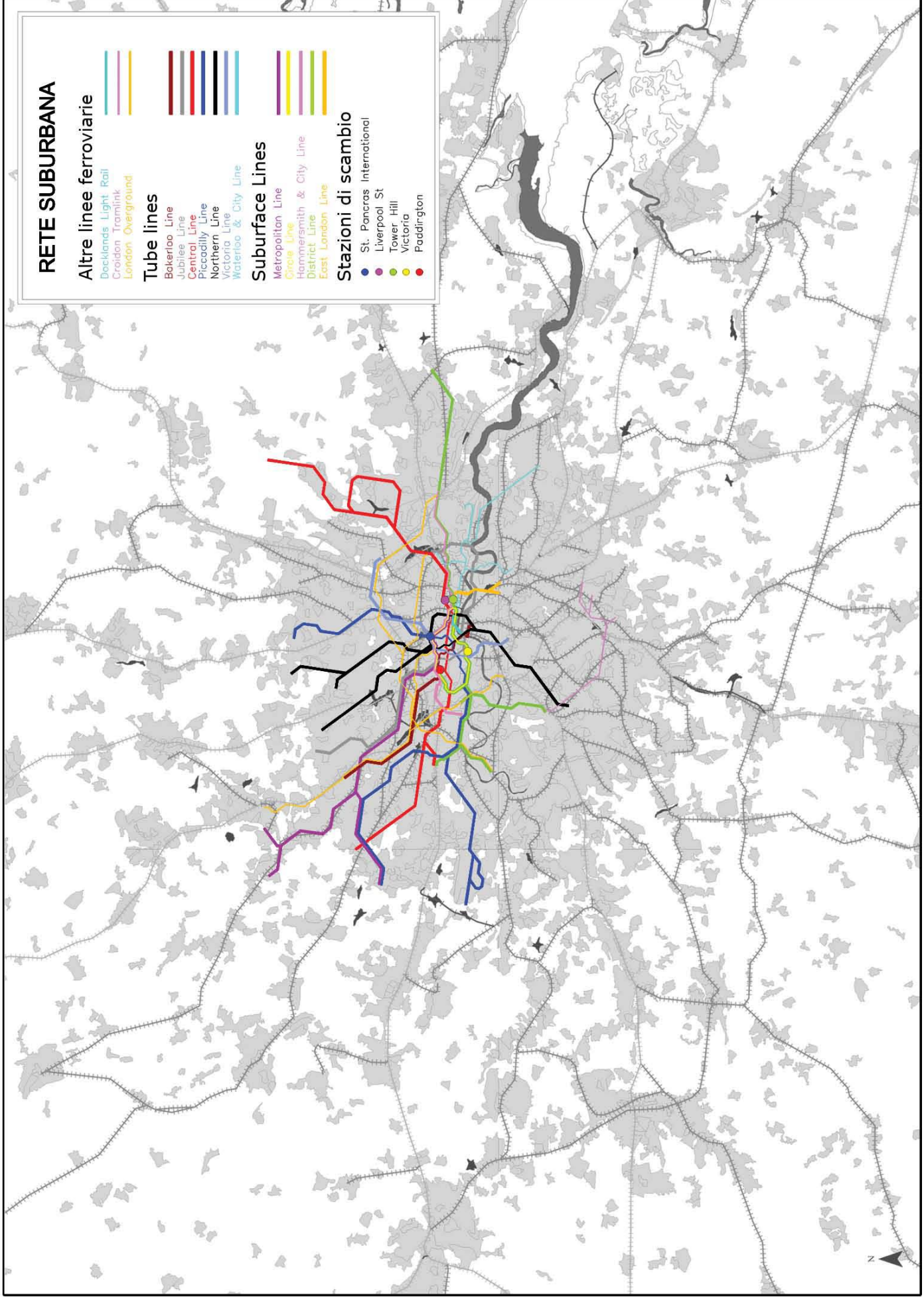
Traffico giornaliero medio nelle autostrade e strade statali (dati ANAS)

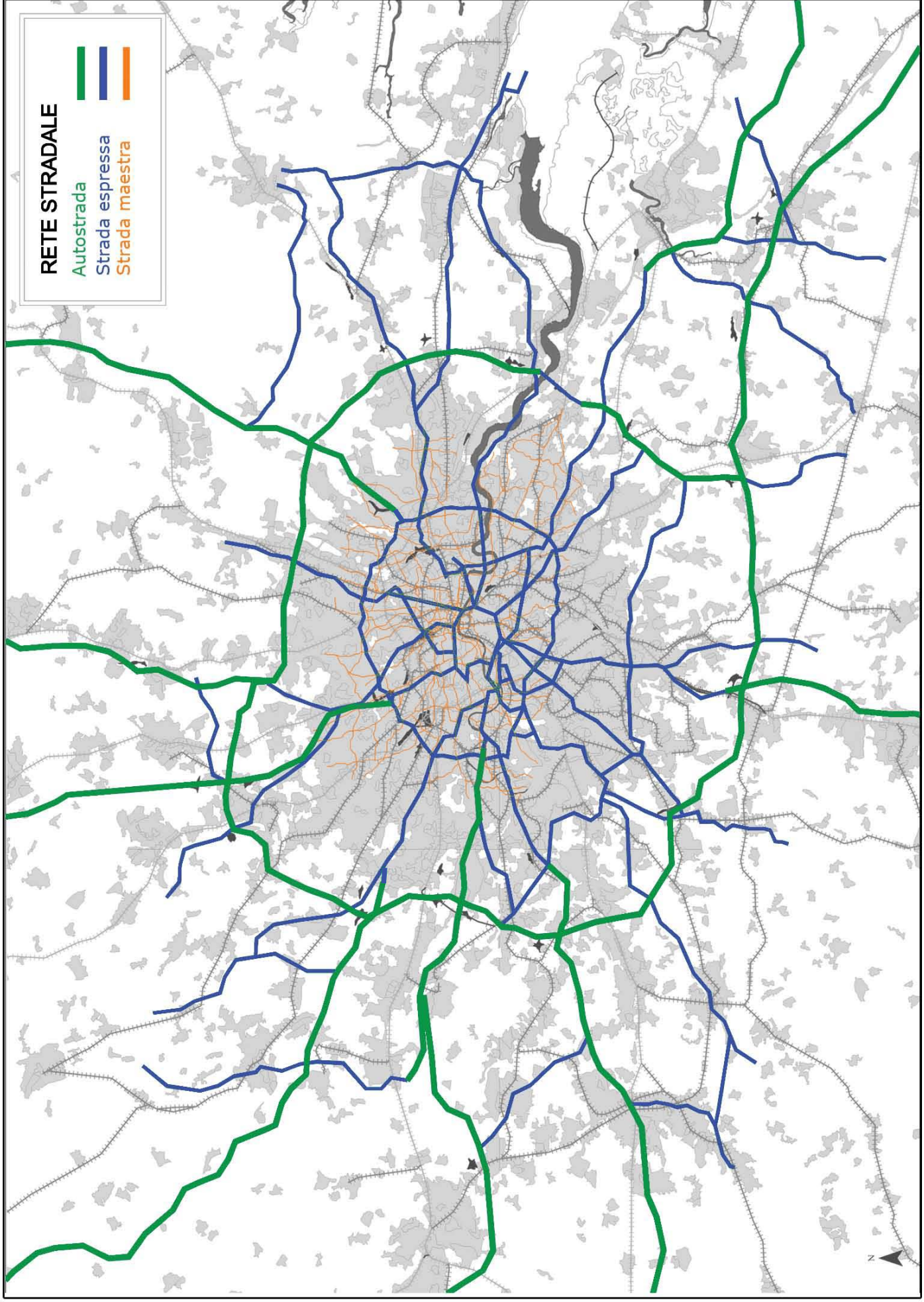


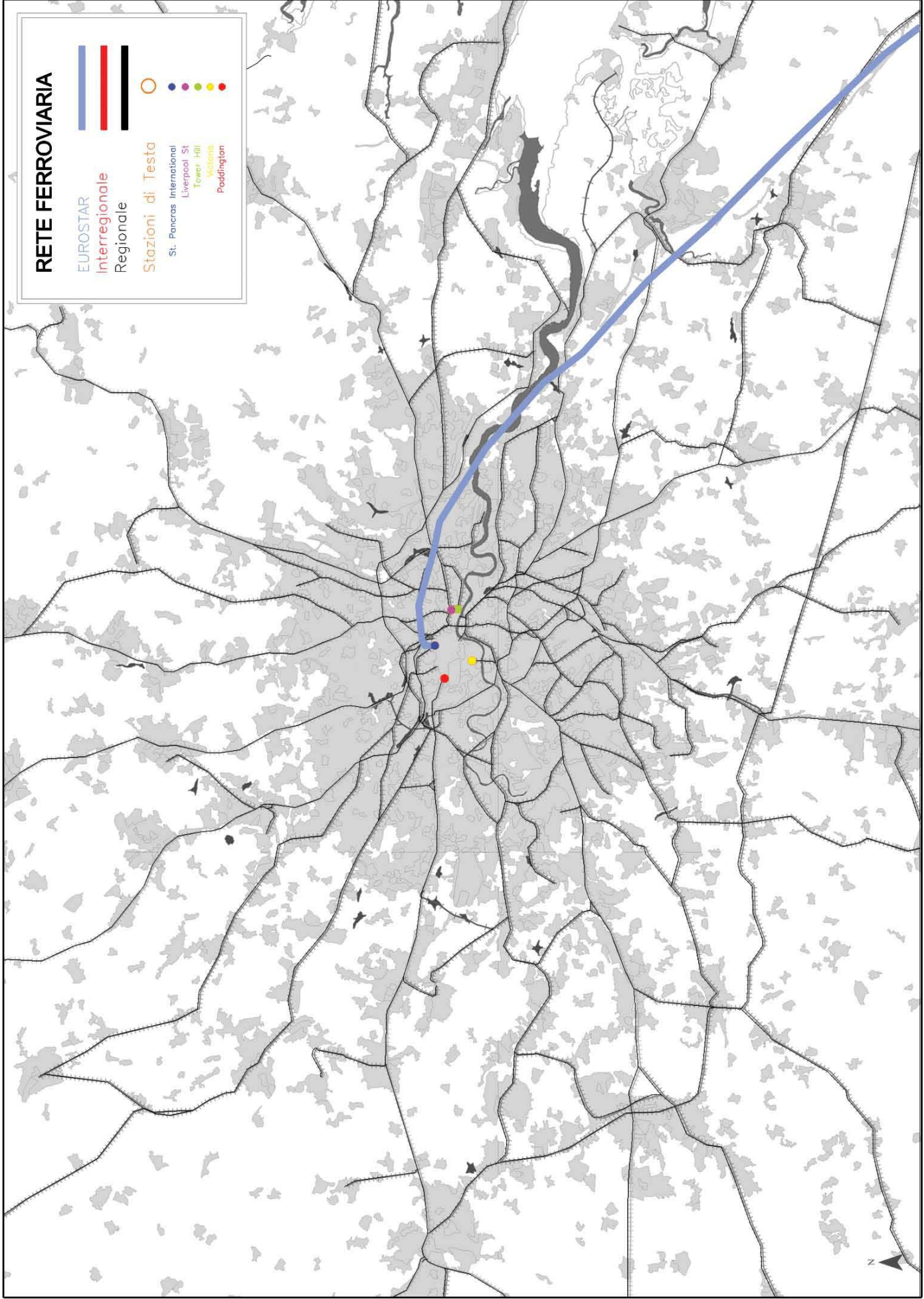


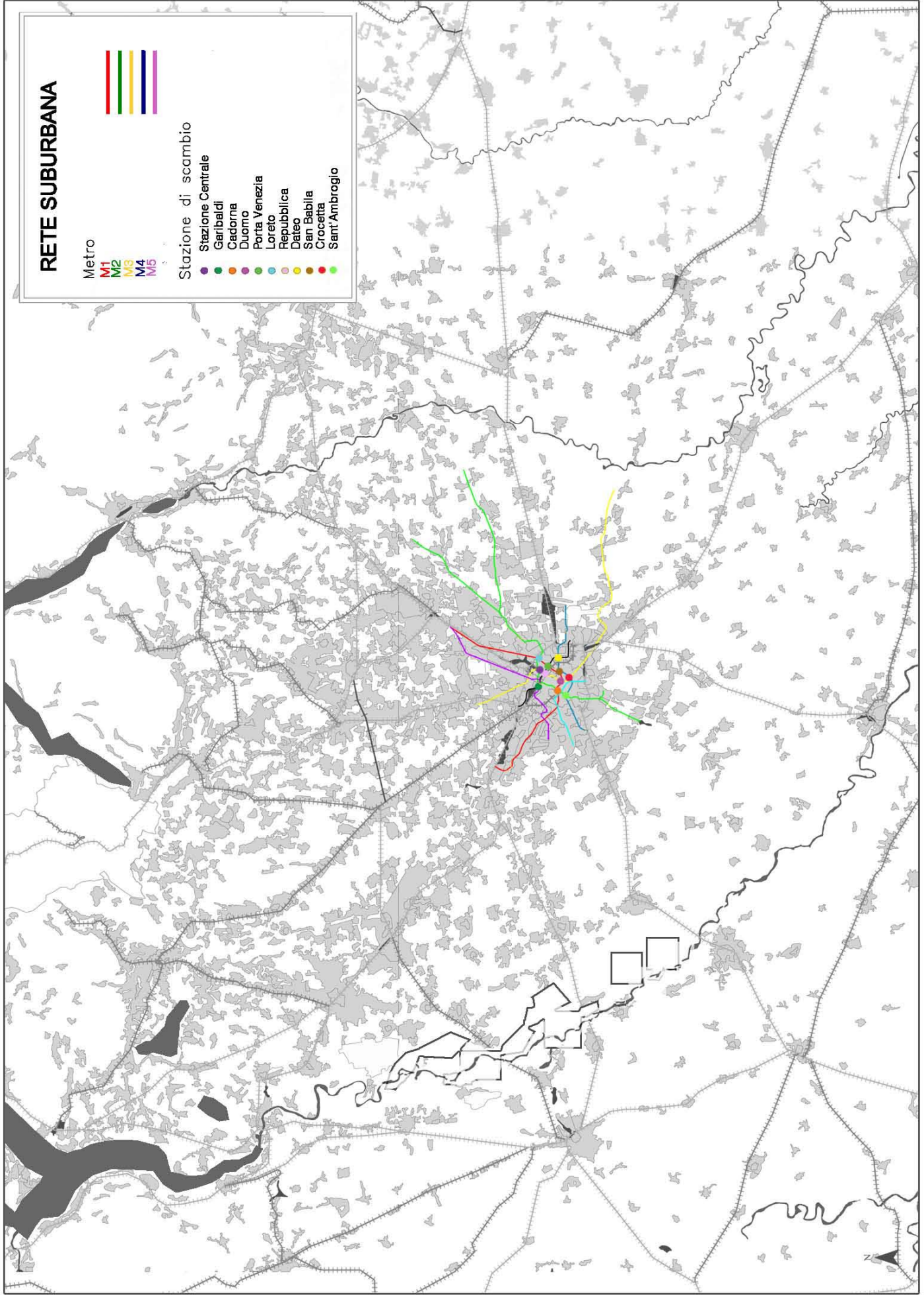


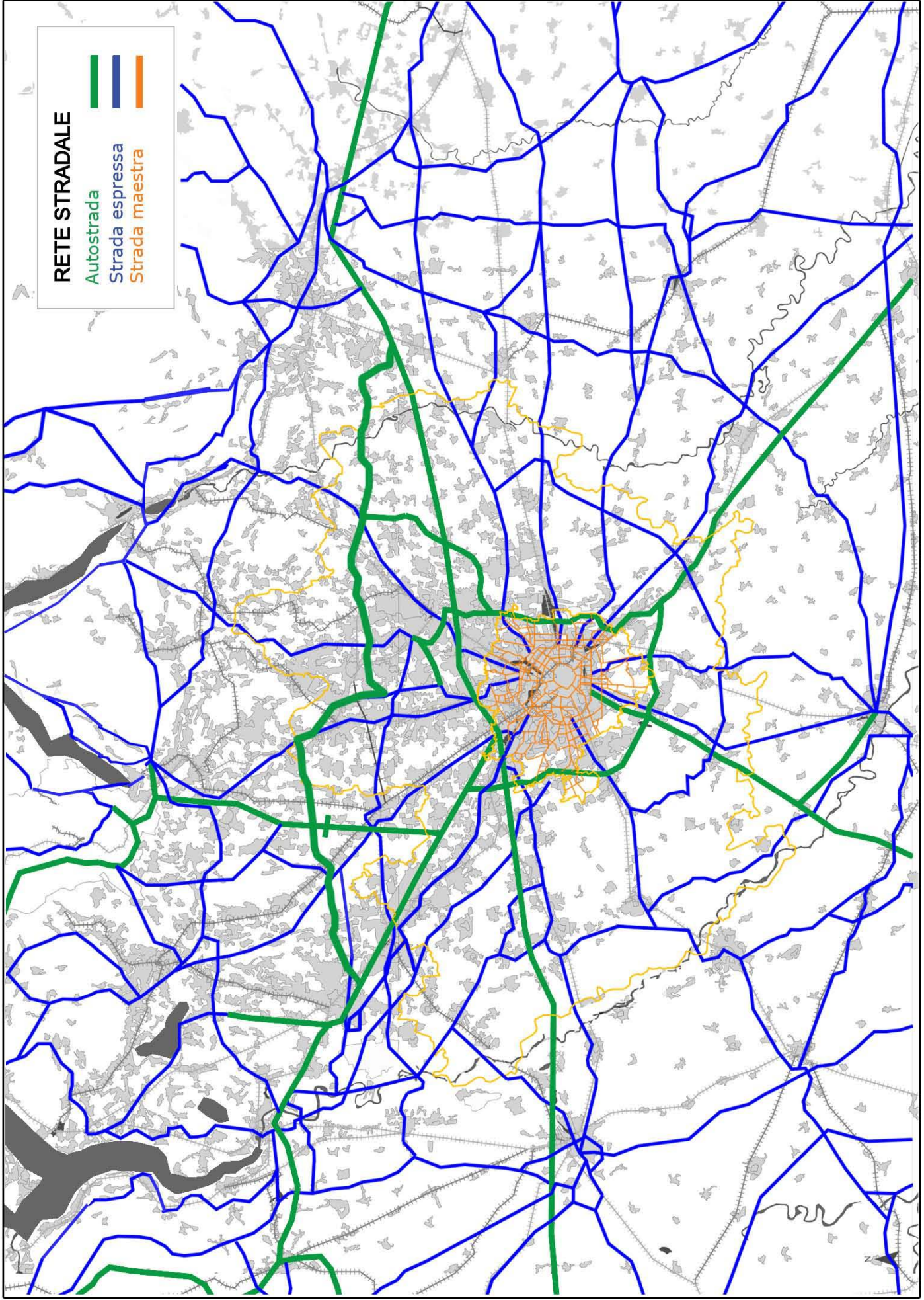


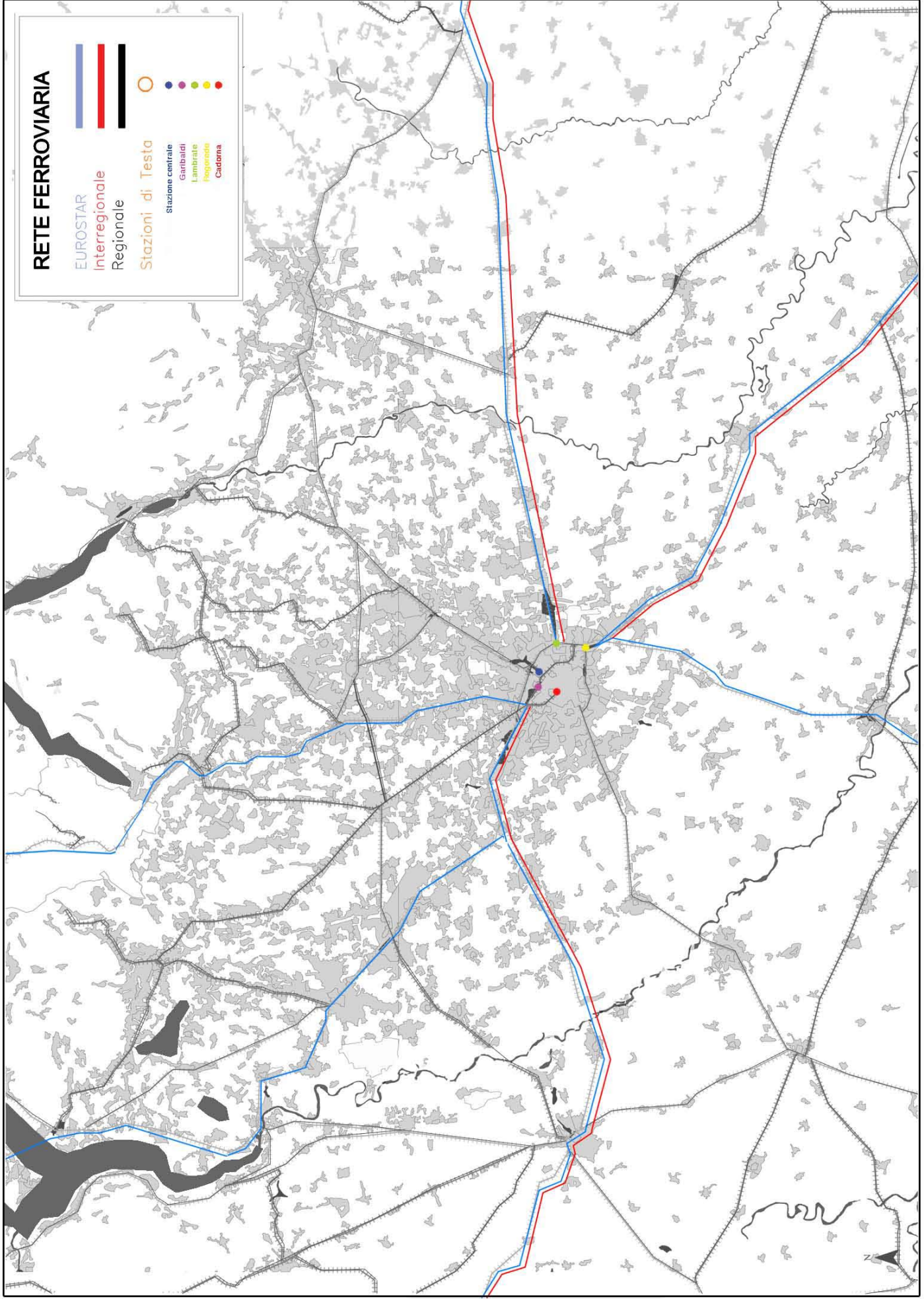


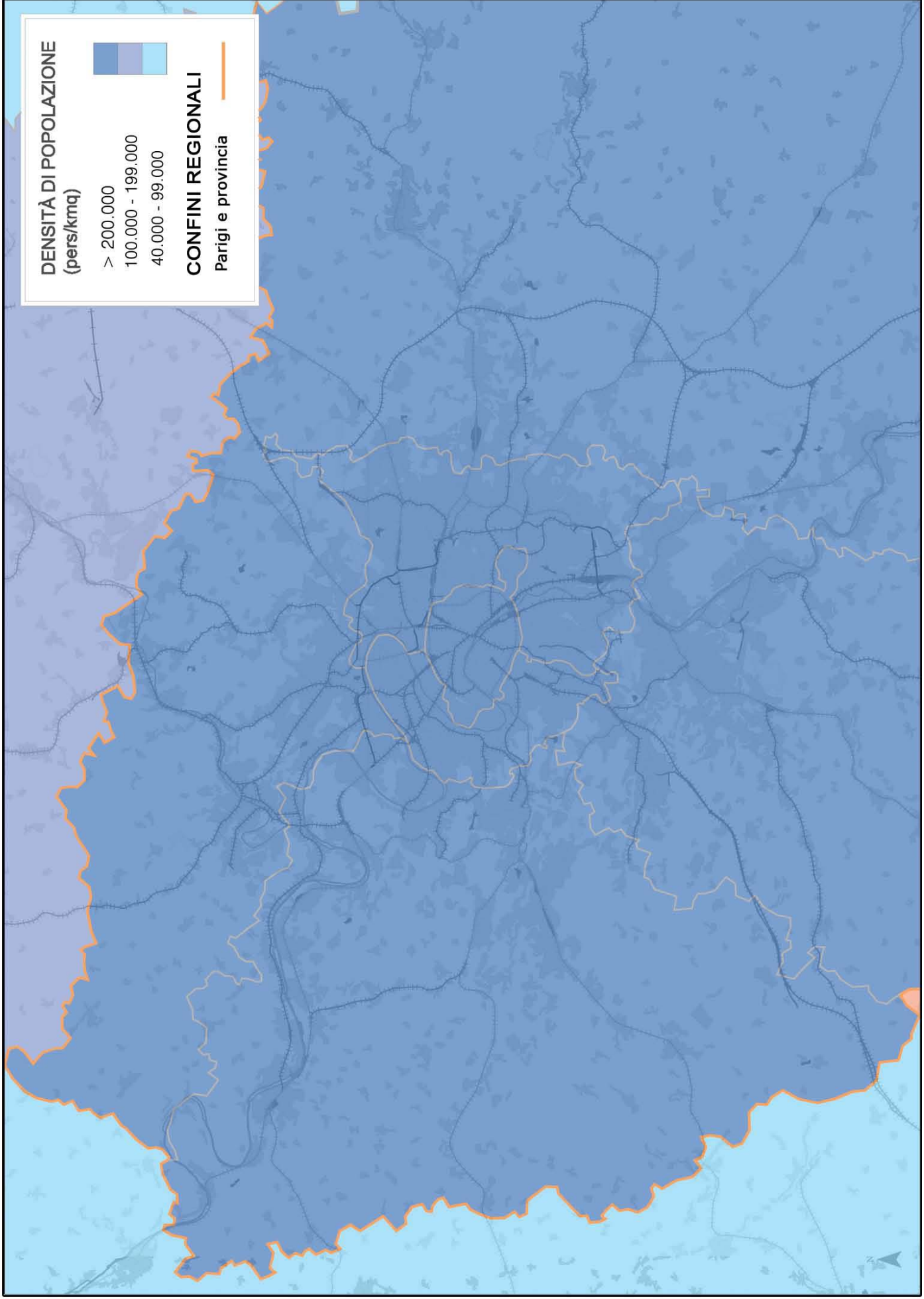


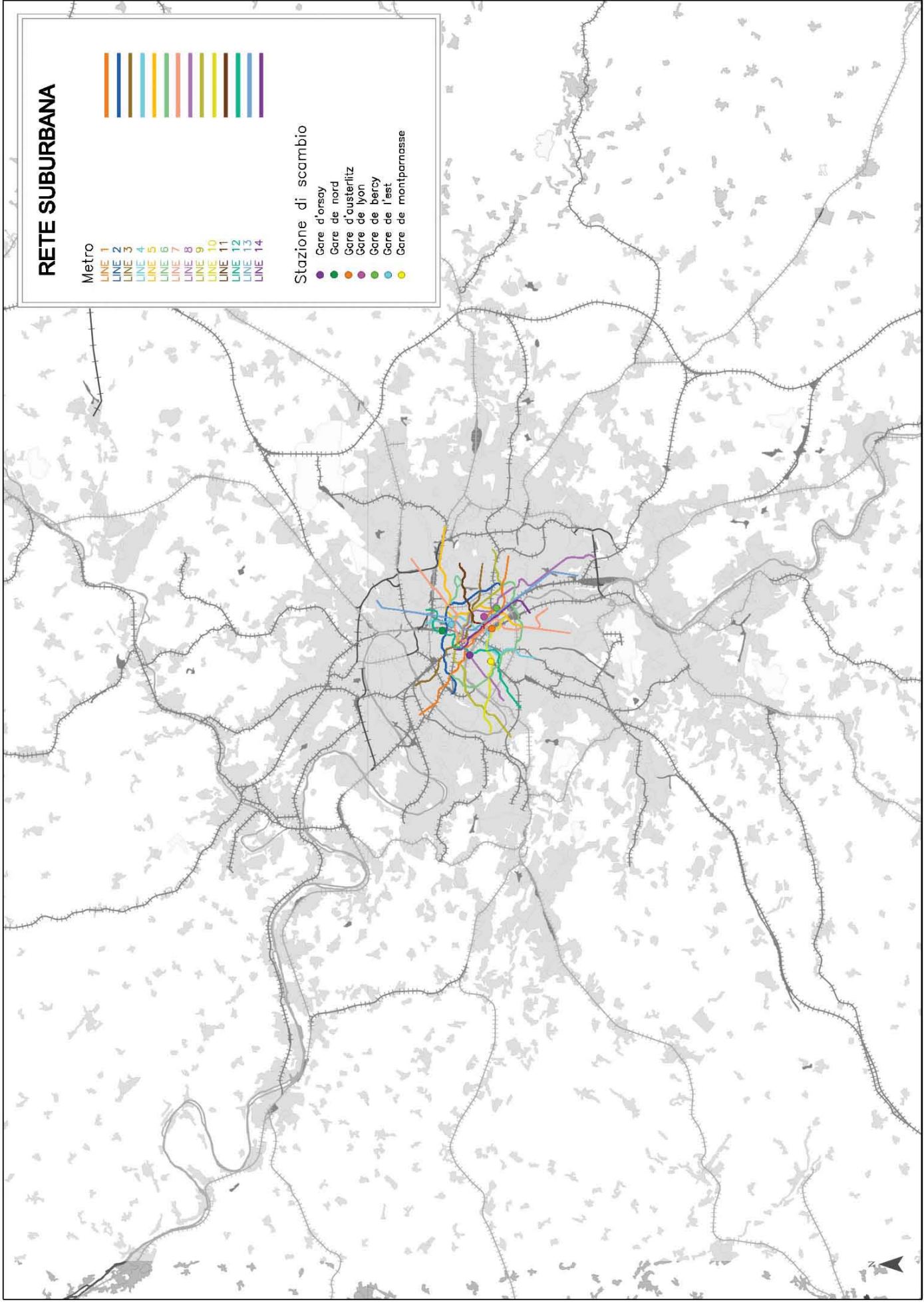


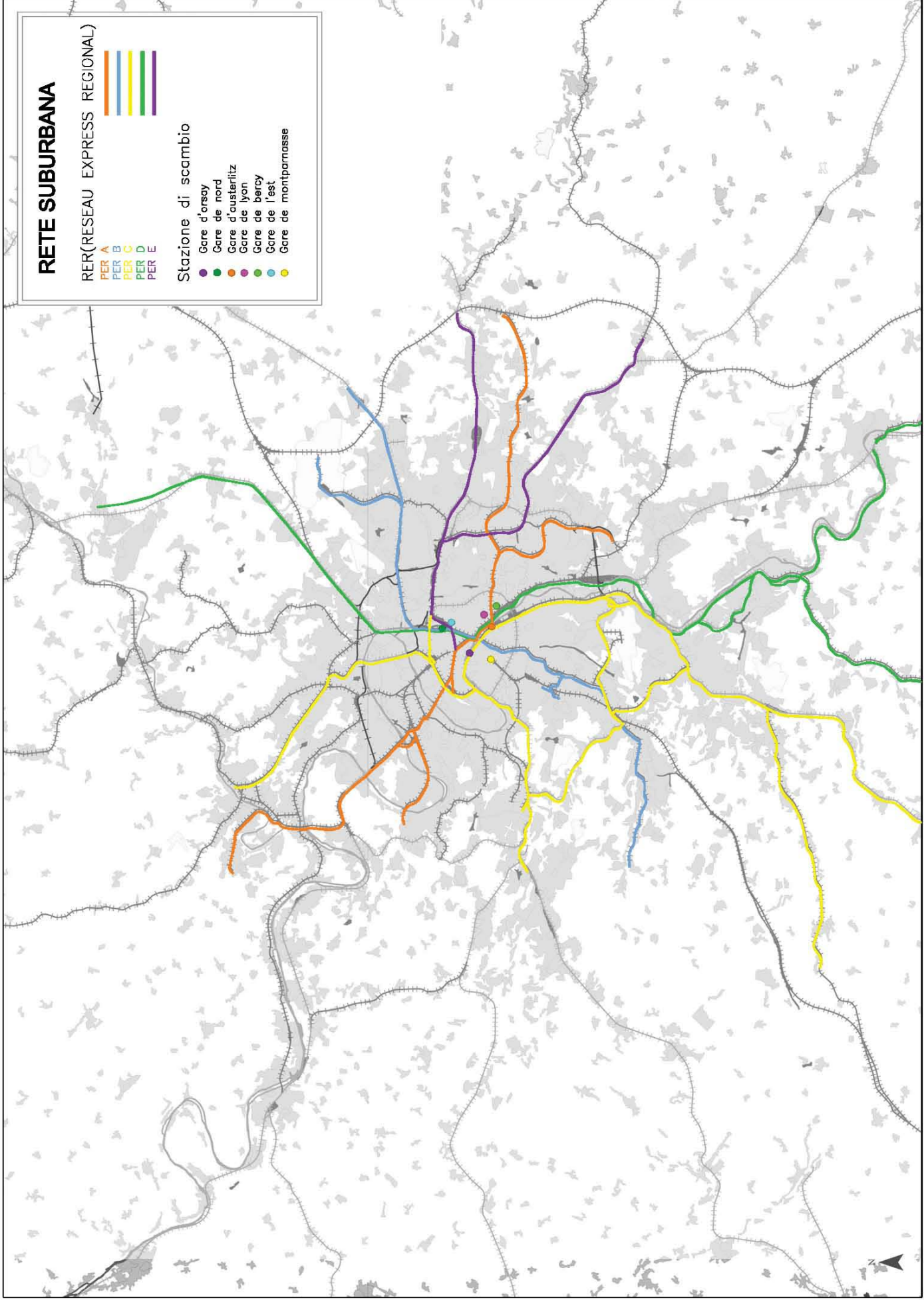


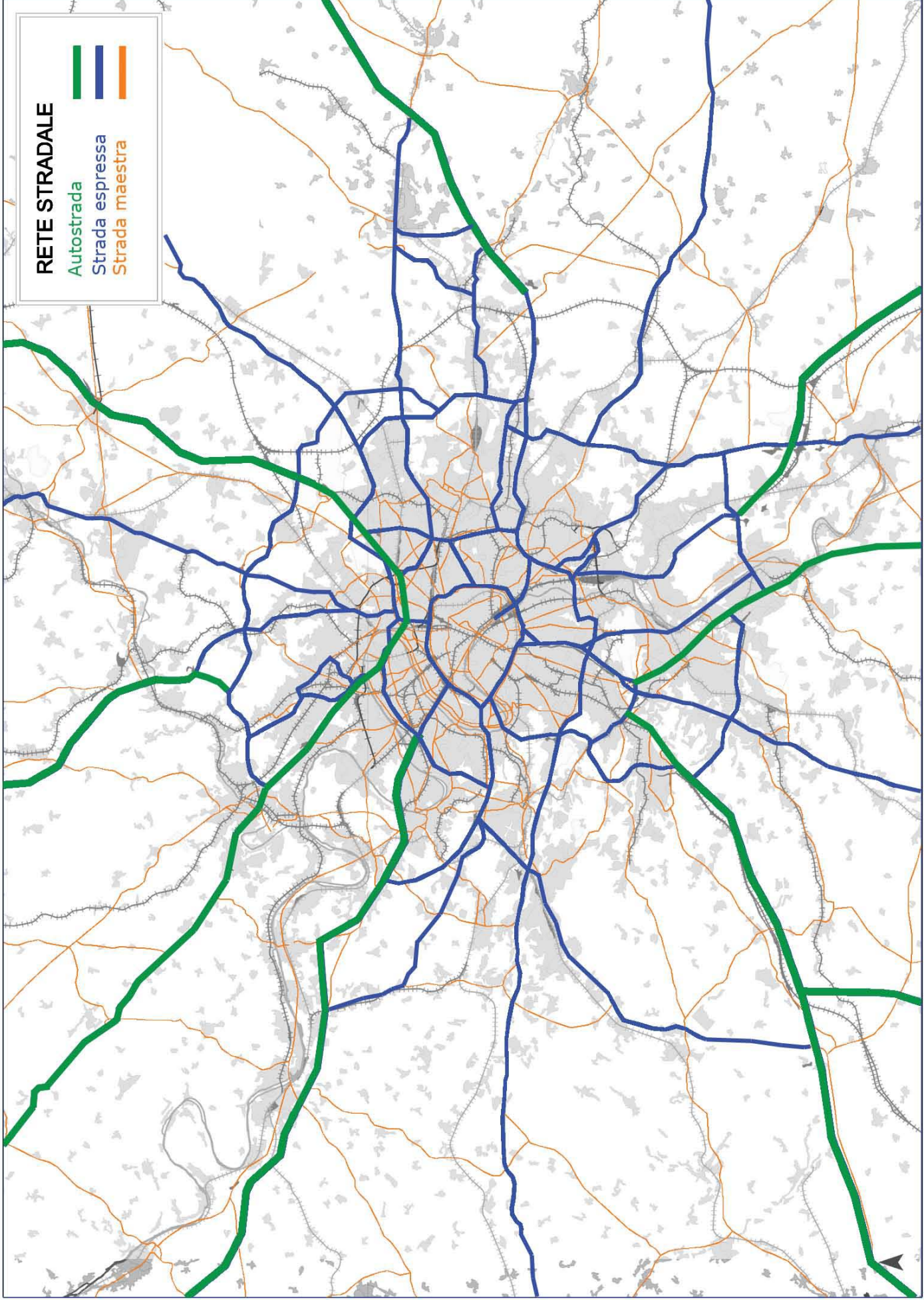


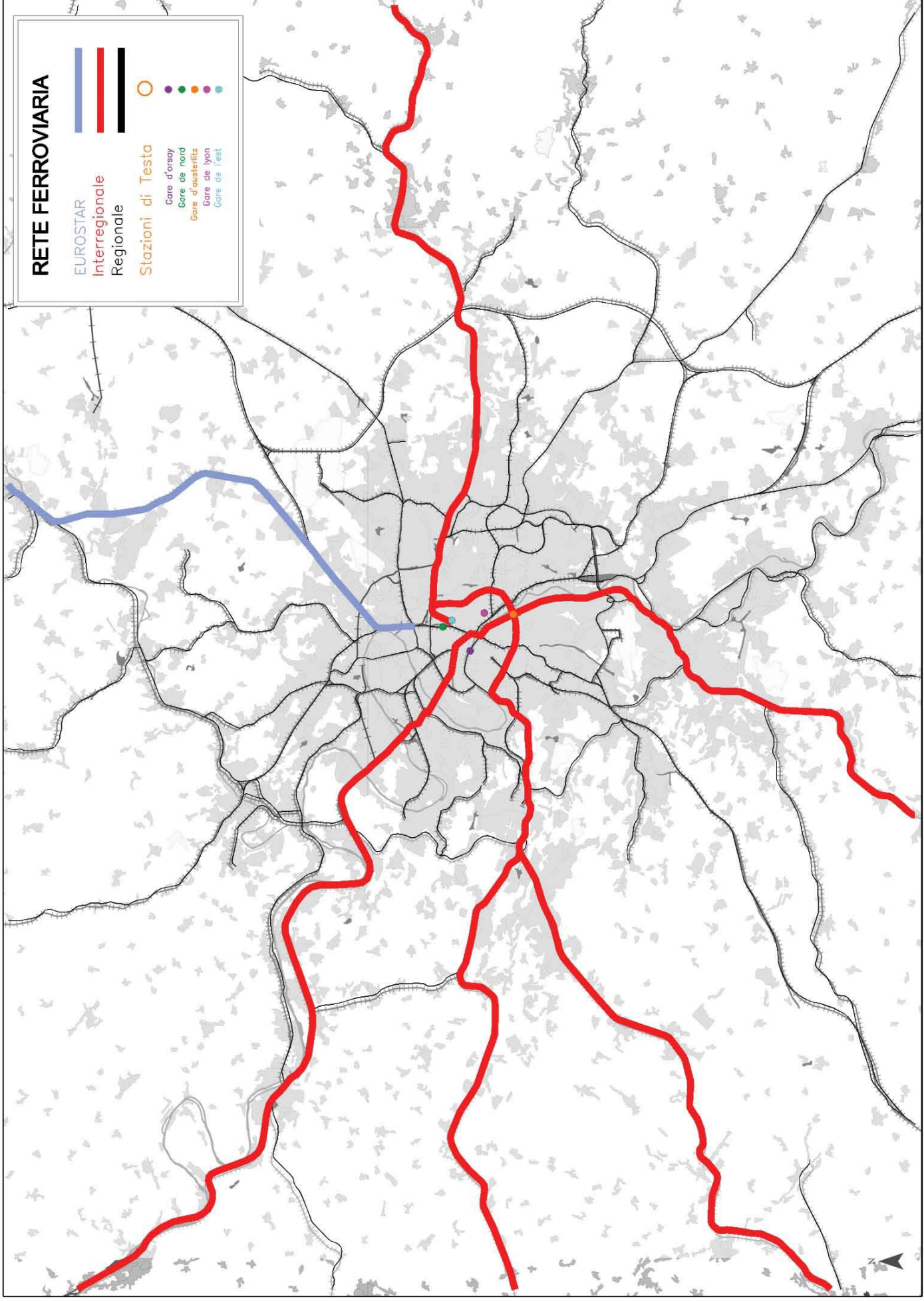


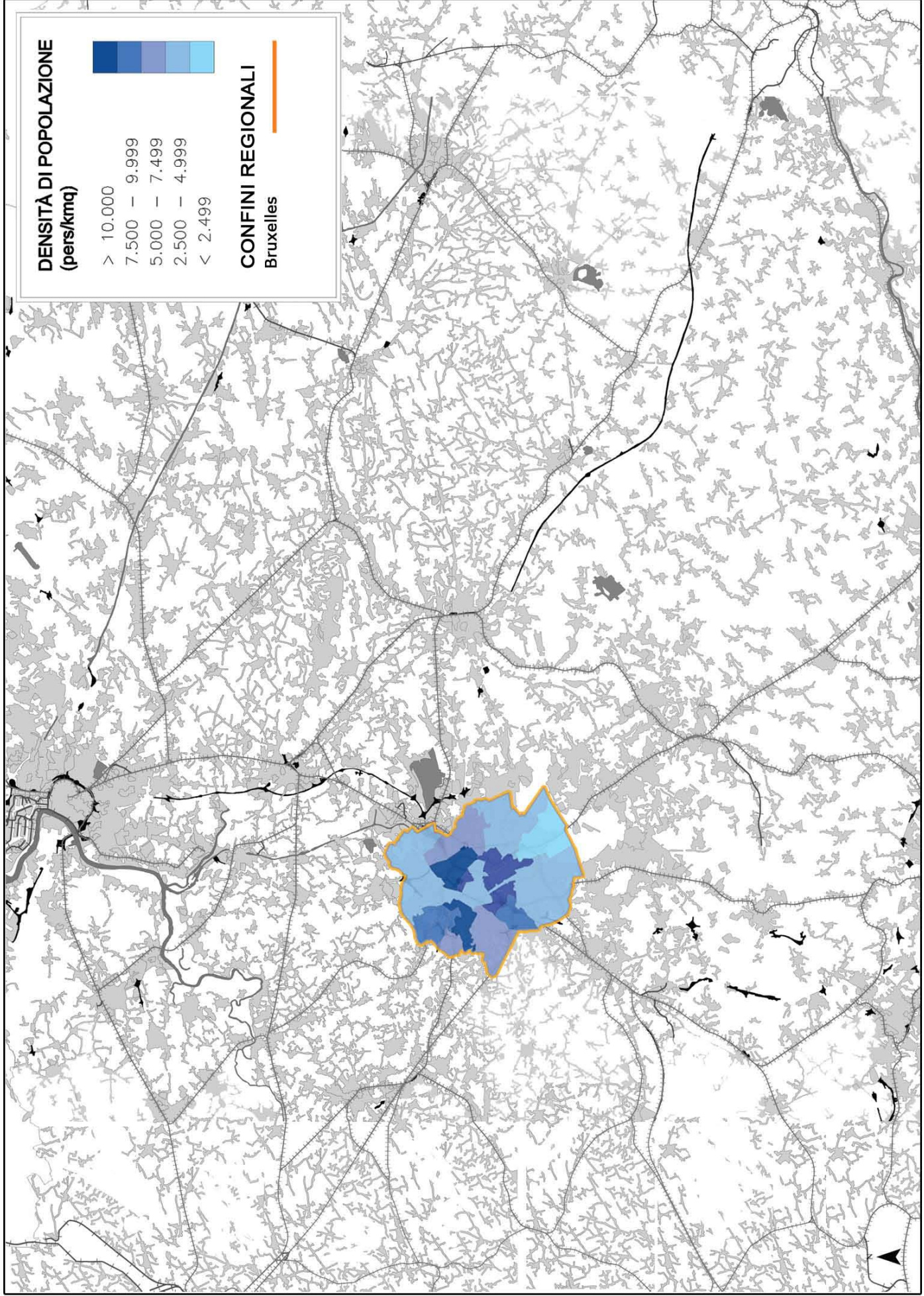


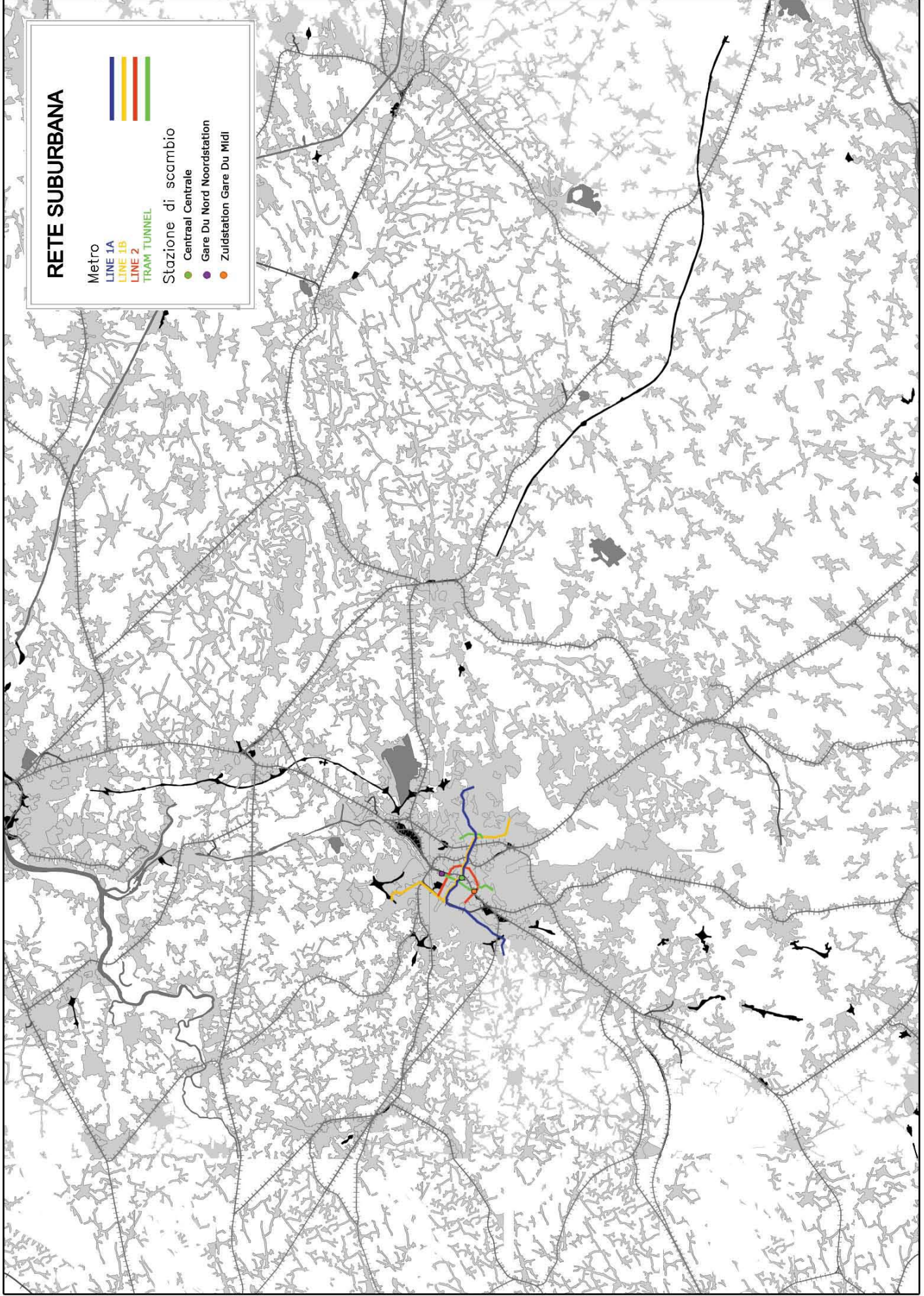


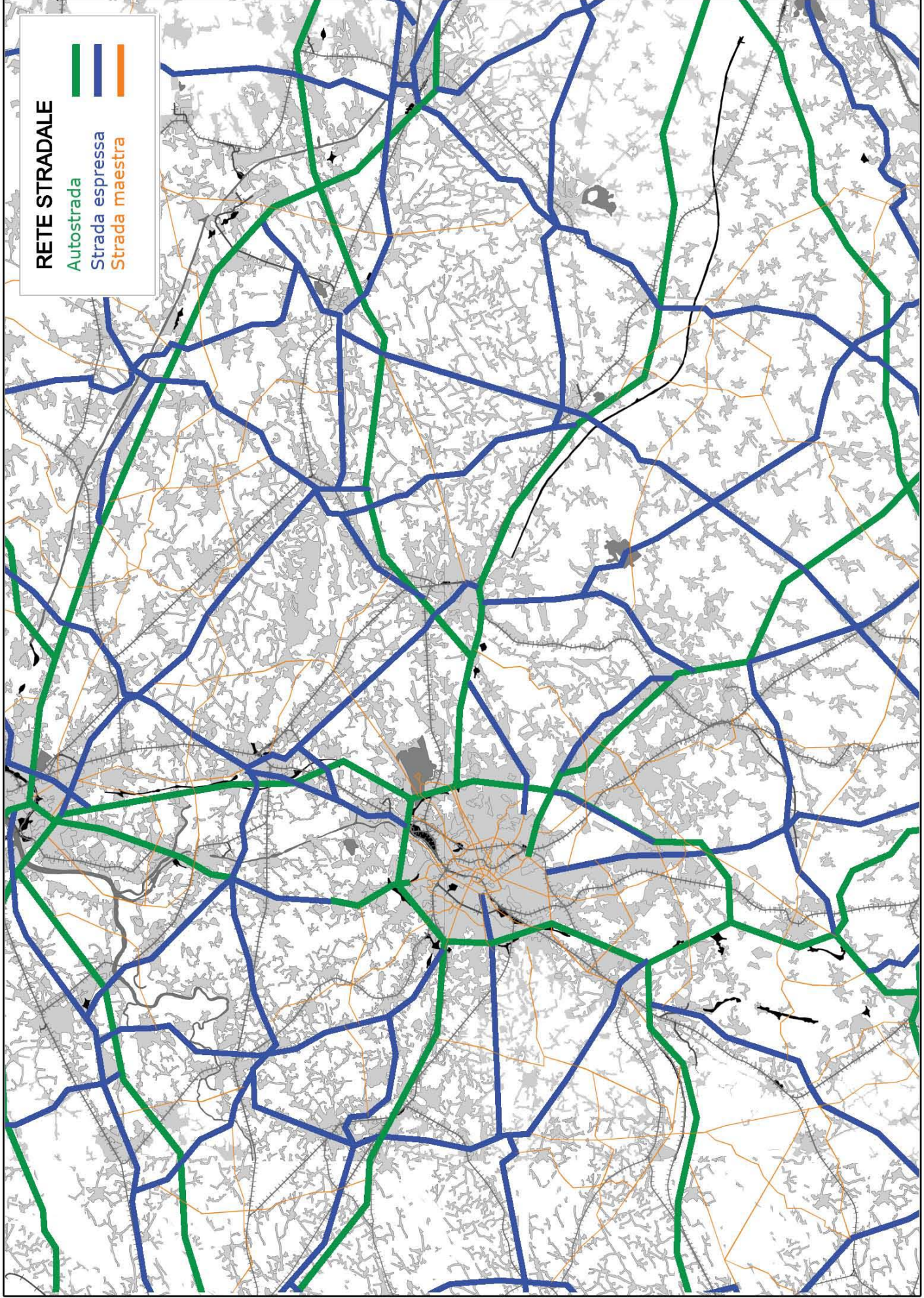


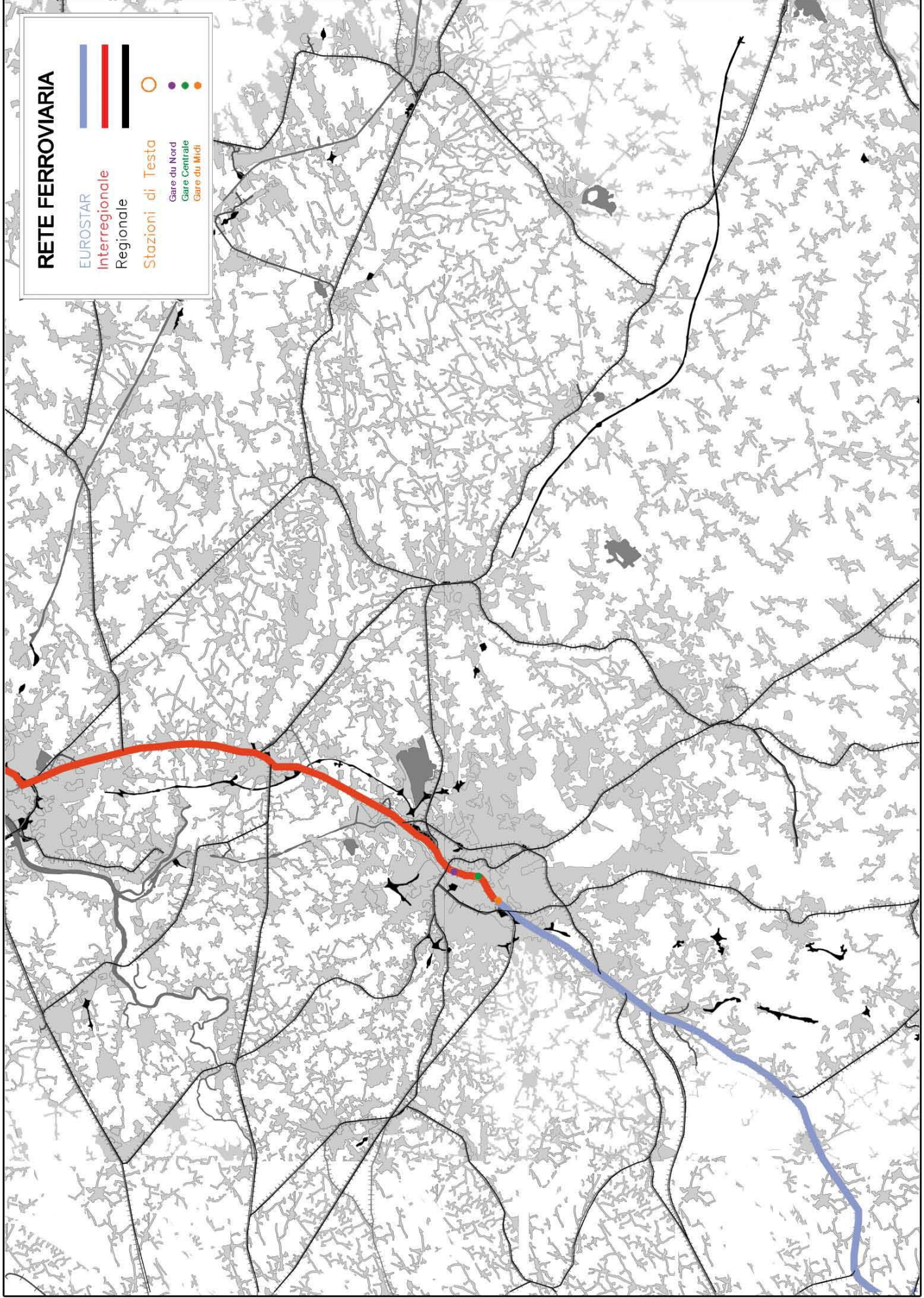


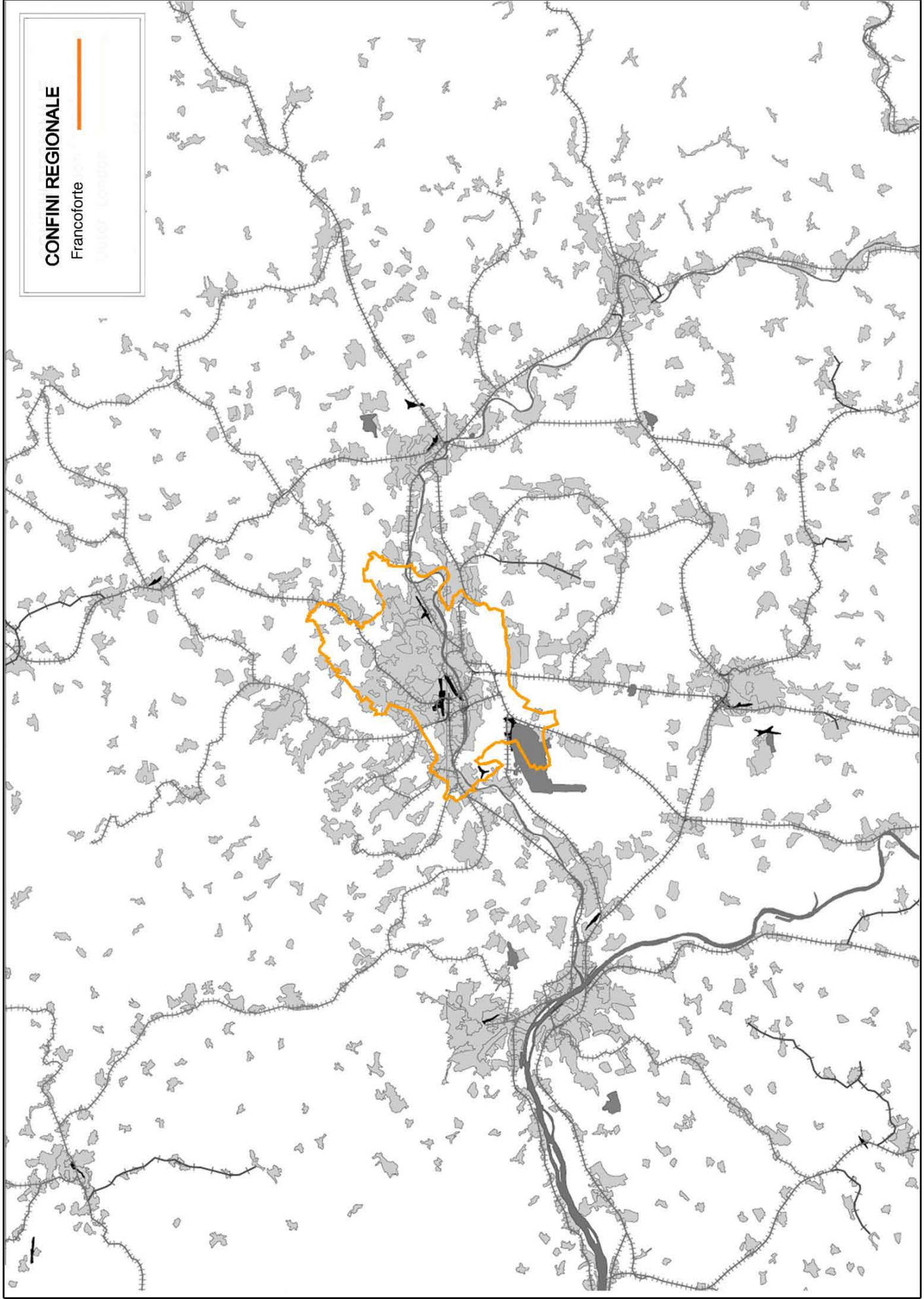


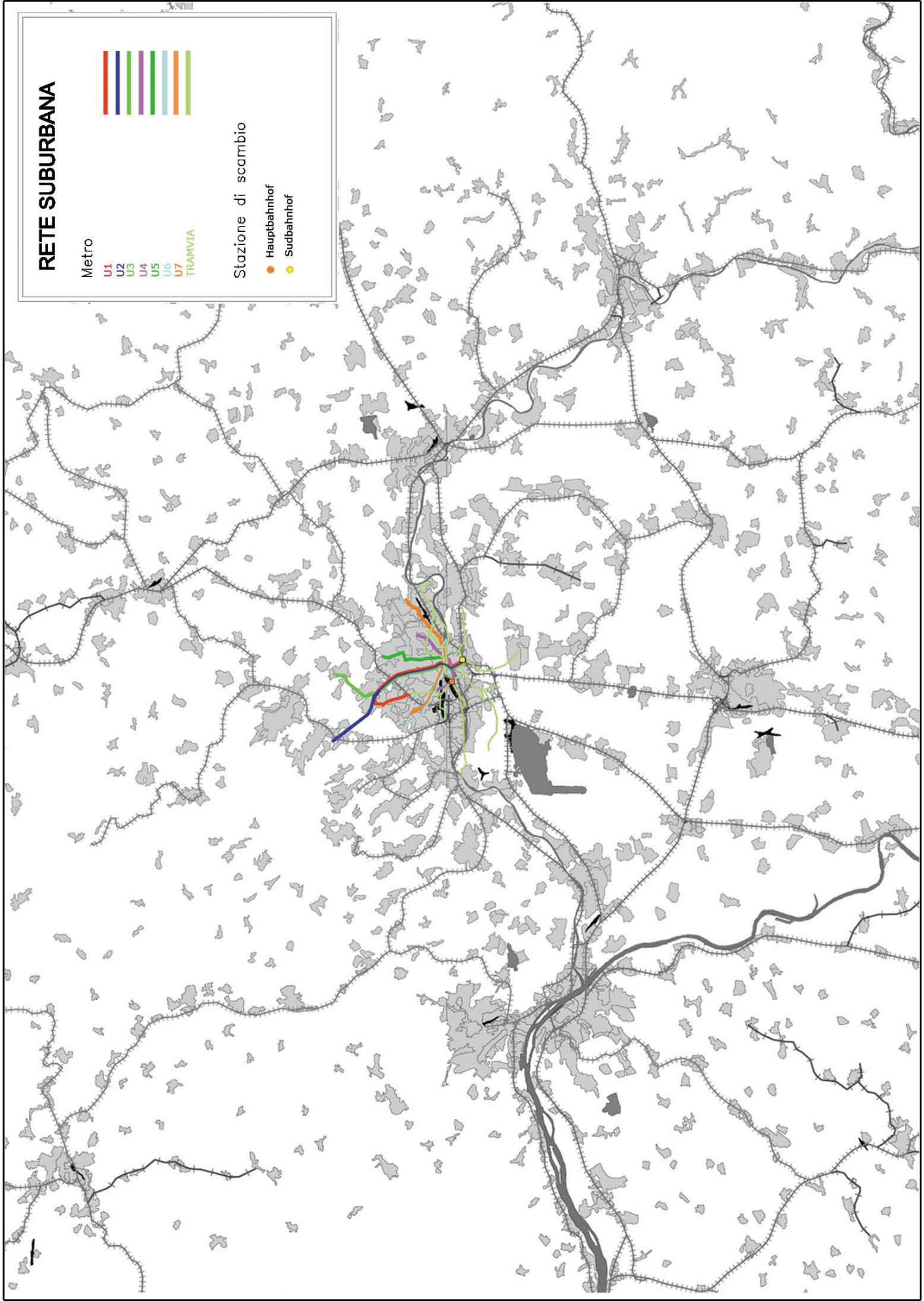


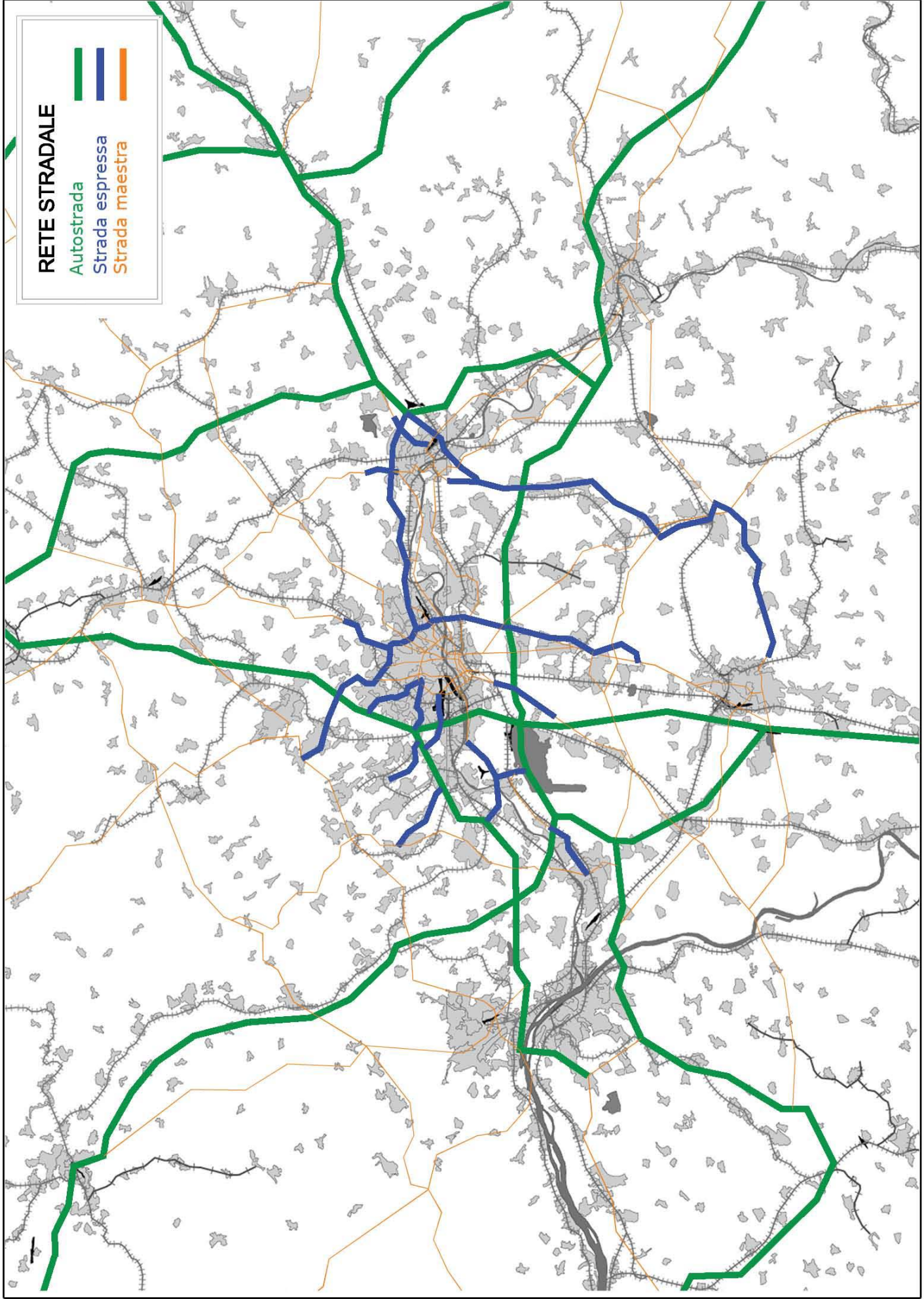


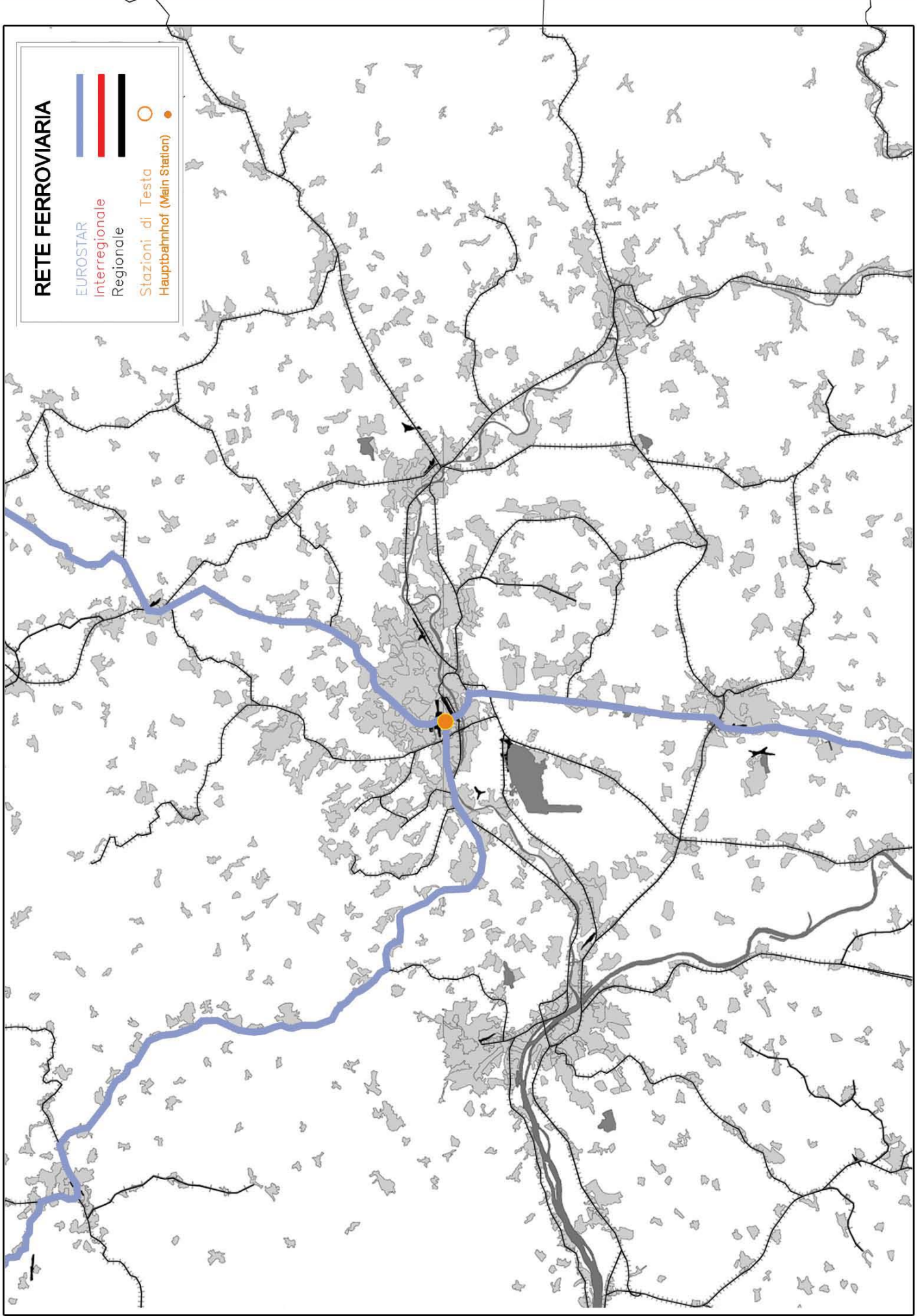


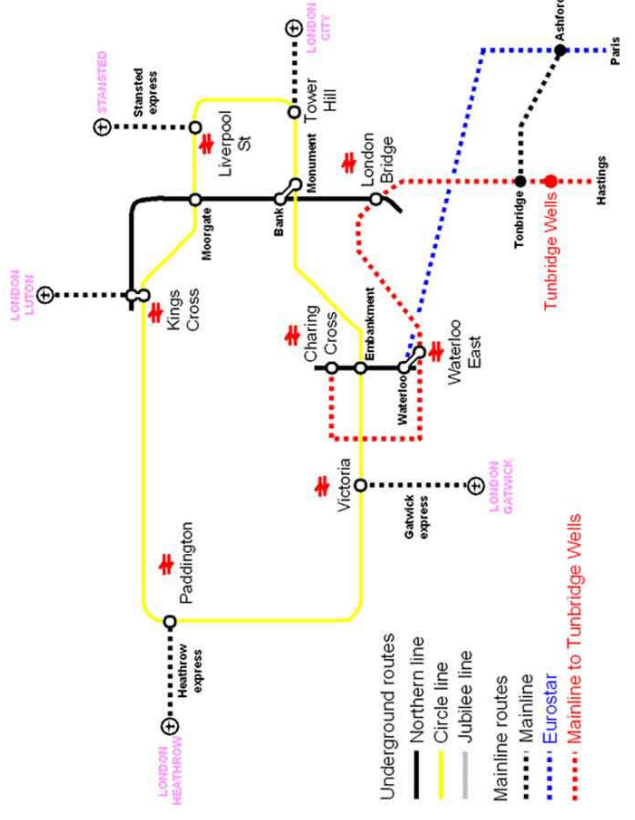
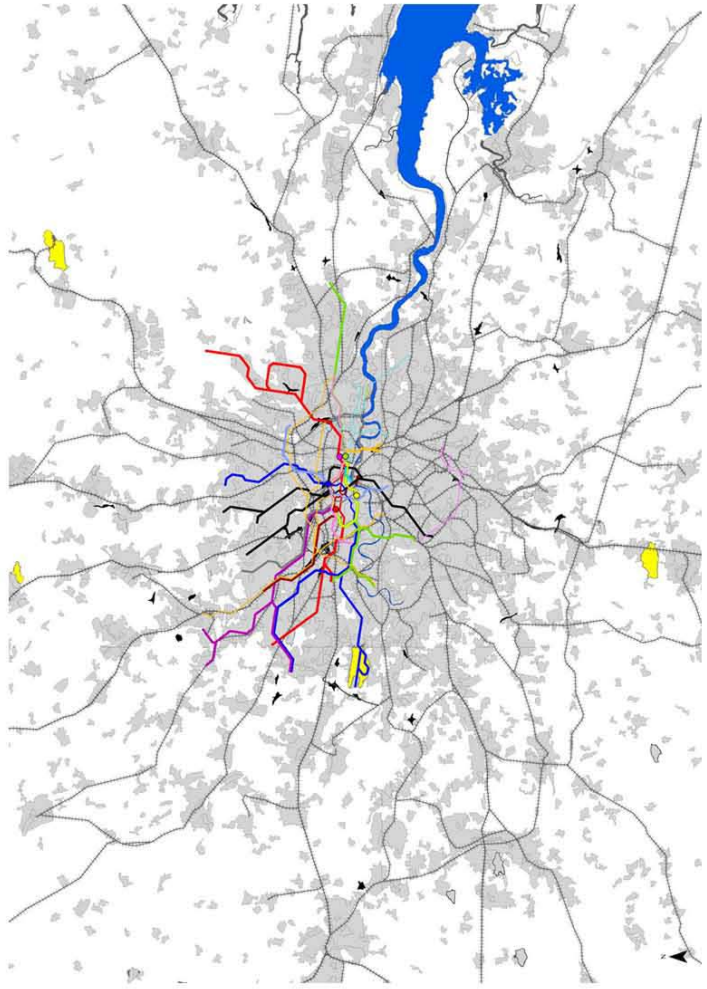
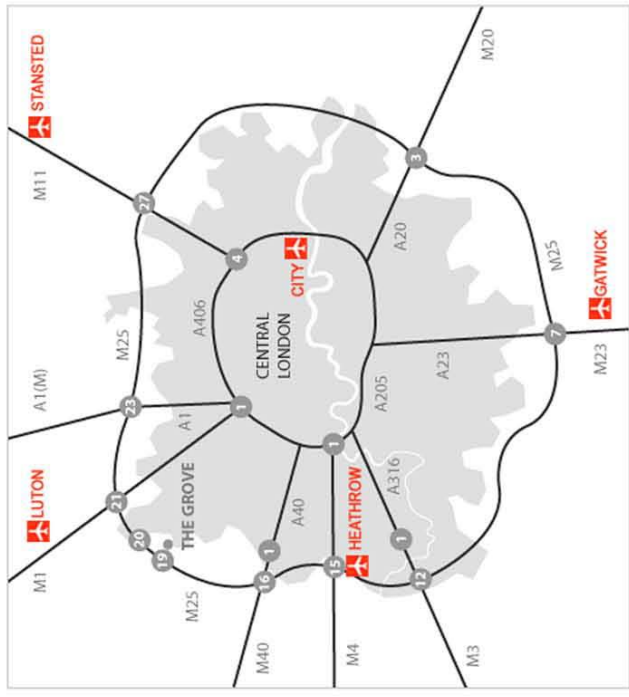
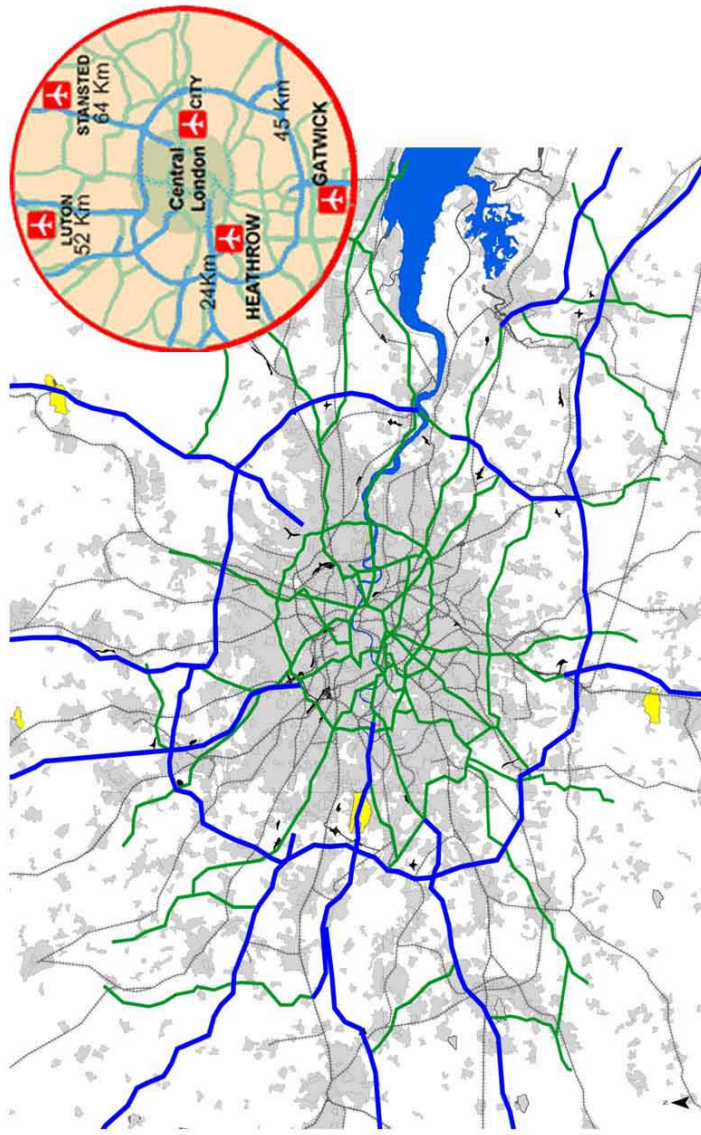






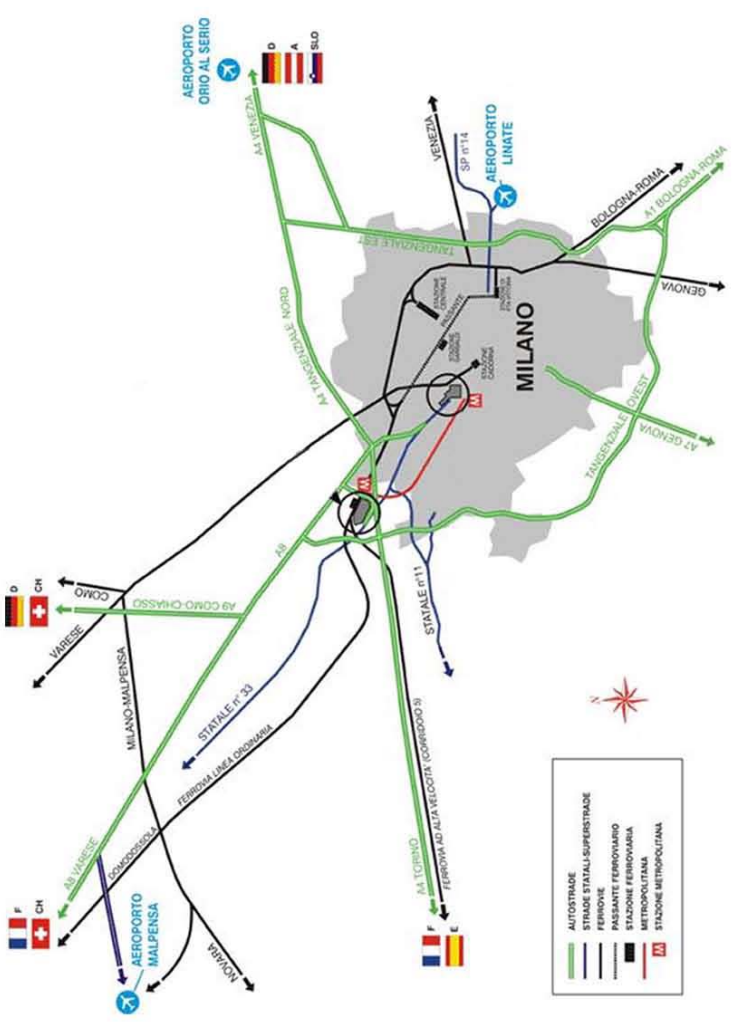




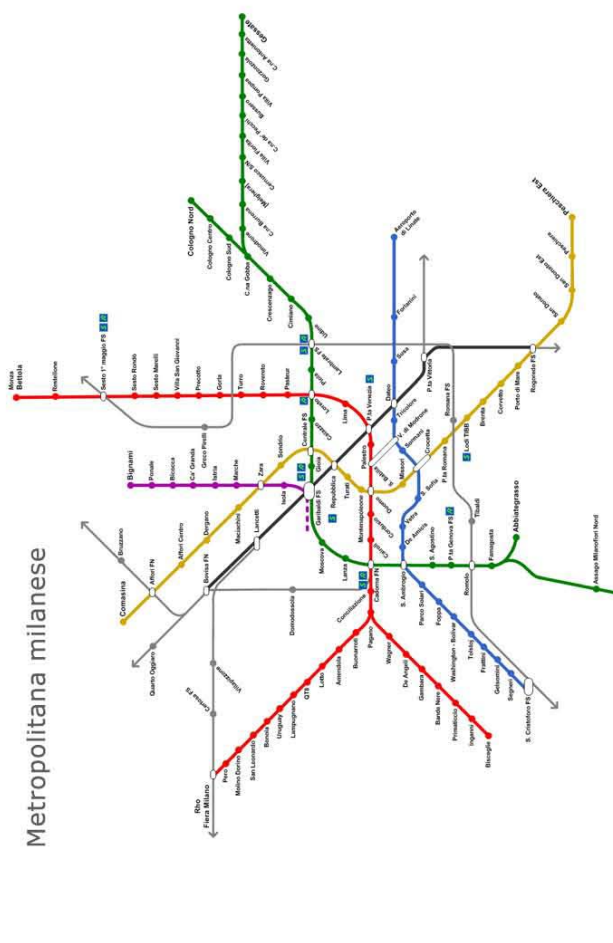


Analisi dei sistemi aeroportuali

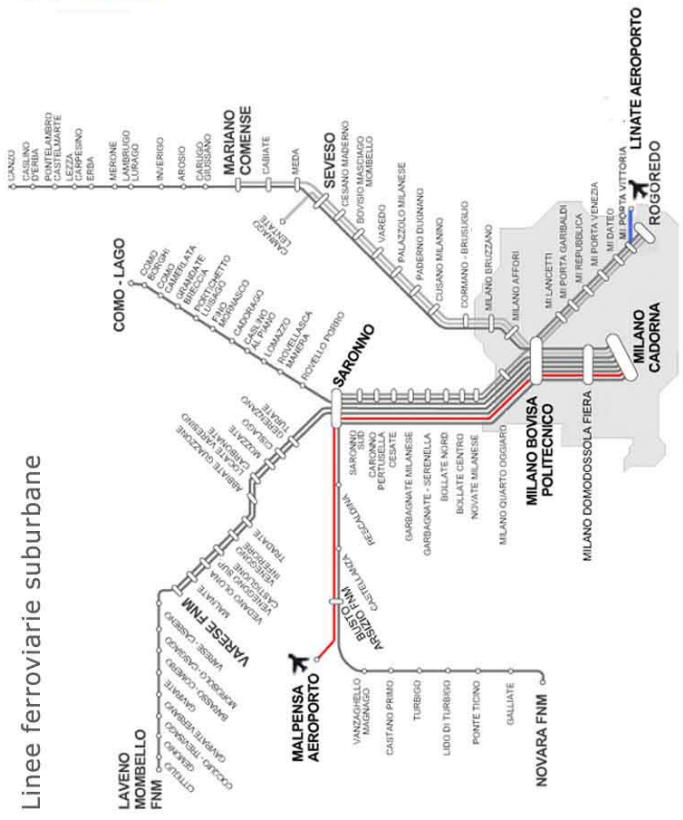
Connettività alle rete autostradale e ferroviaria



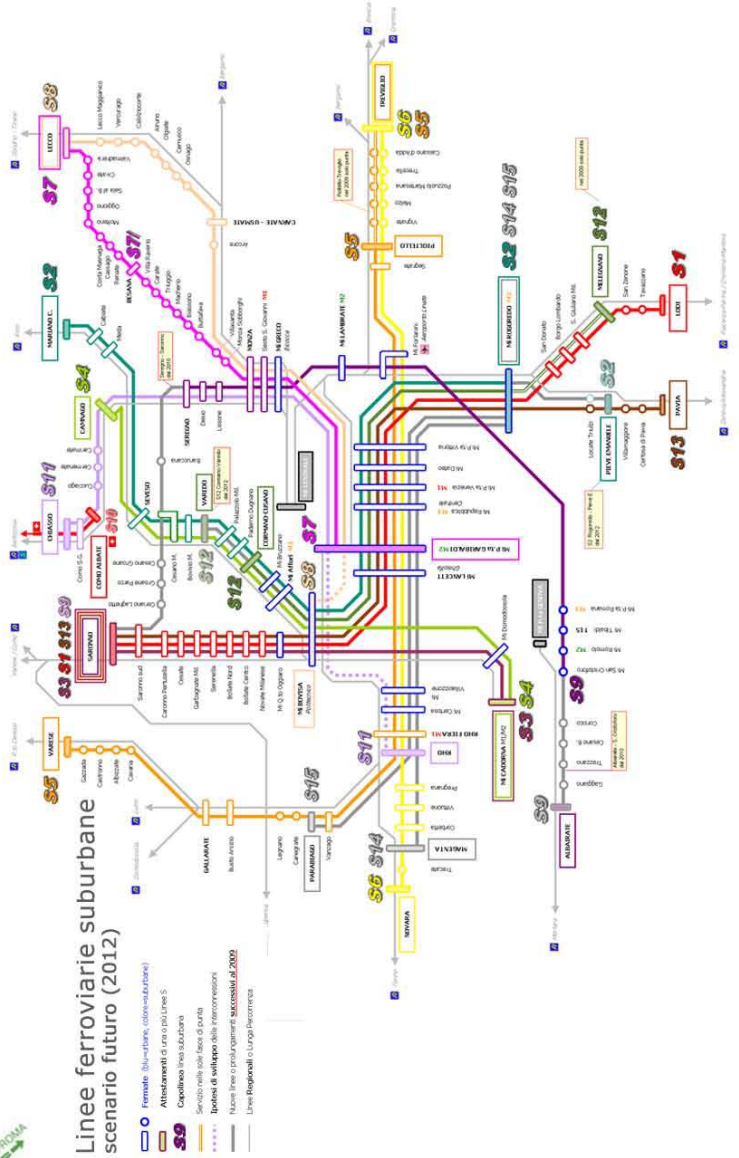
Metropolitana milanese



Linee ferroviarie suburbane

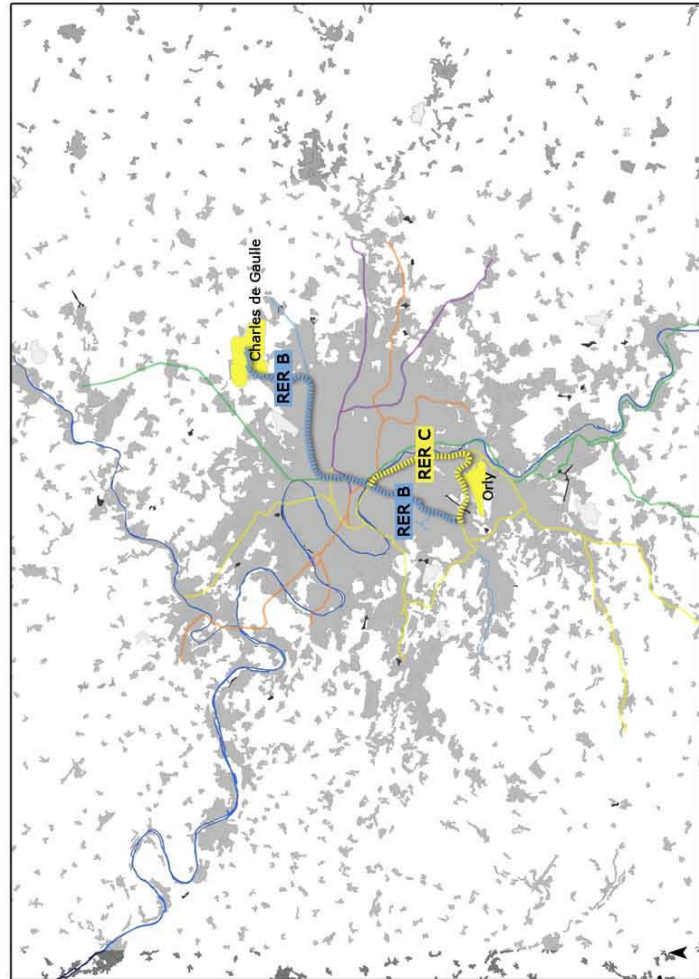
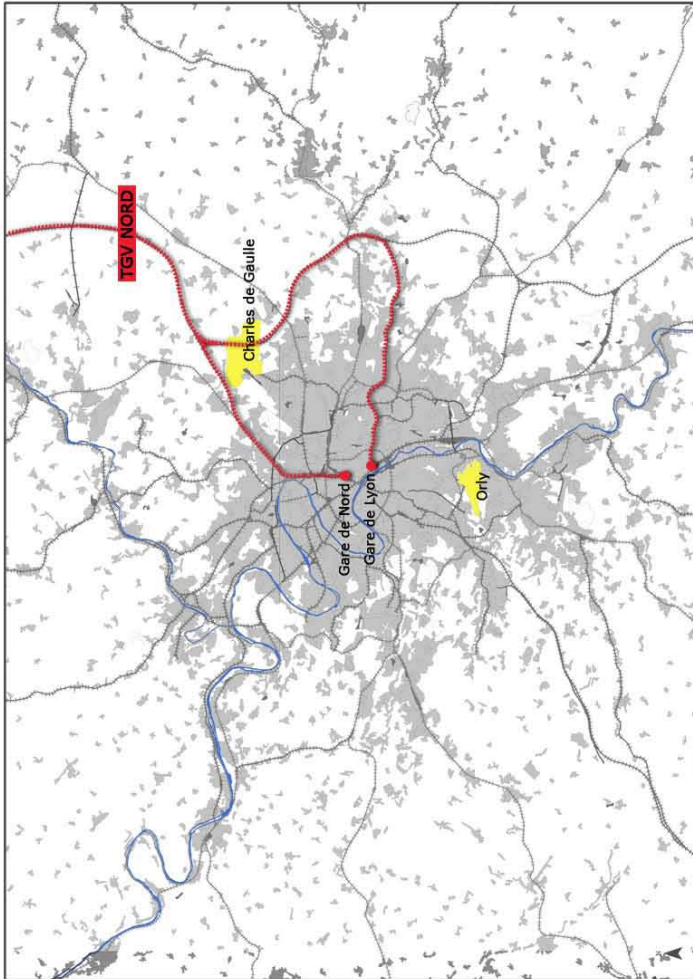
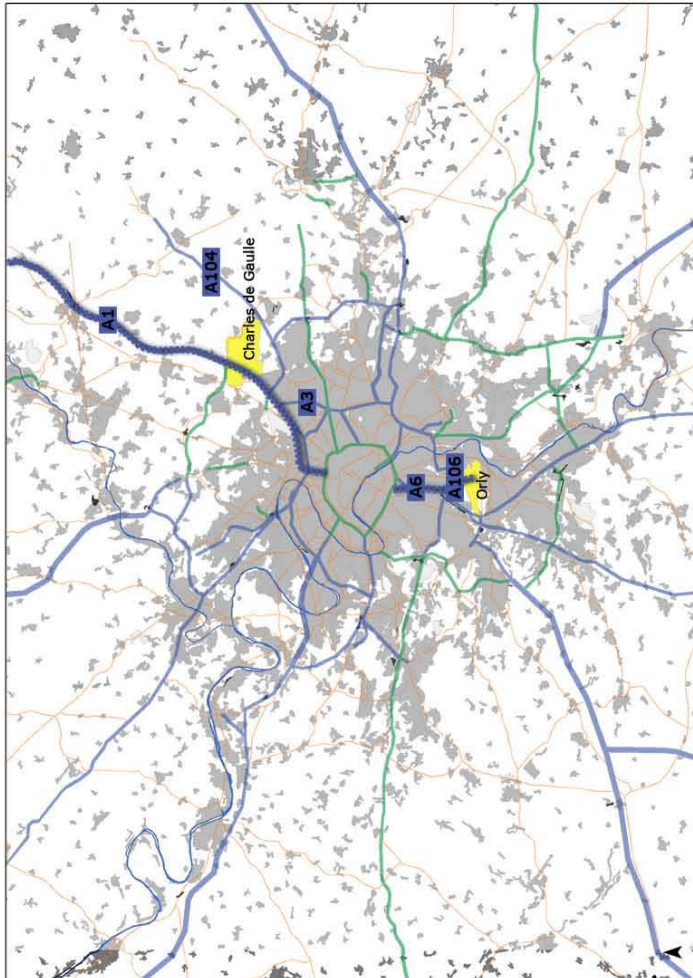


Linee ferroviarie suburbane scenario futuro (2012)



Analisi dei sistemi aeroportuali

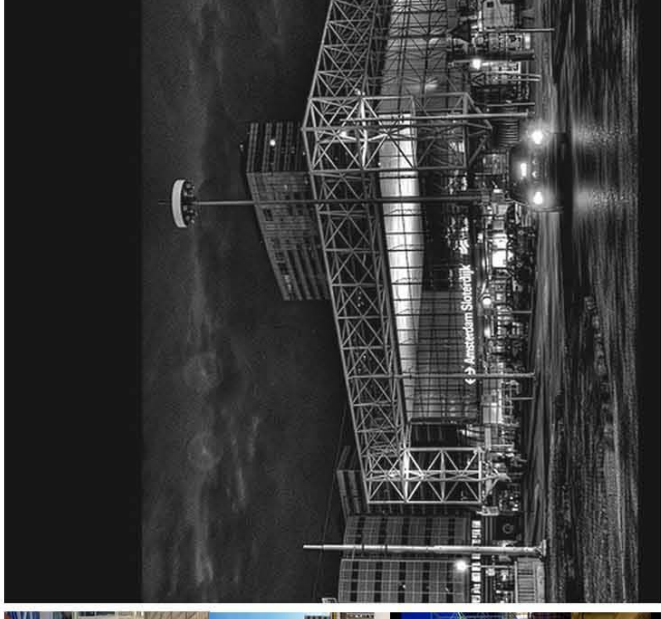
MILANO - Connettività alla rete autostradale e ferroviaria



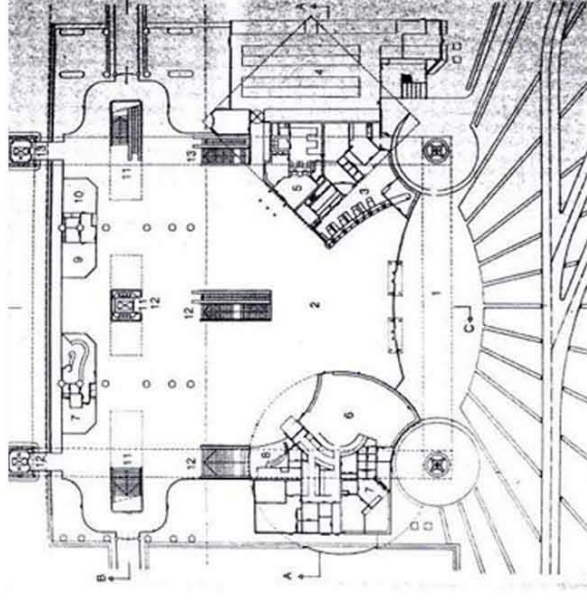
Progettisti: arch. H. Reijnders, ing. K. Hartog
 Periodo di costruzione: 1984-1986
 Superficie: circa 5.000 mq



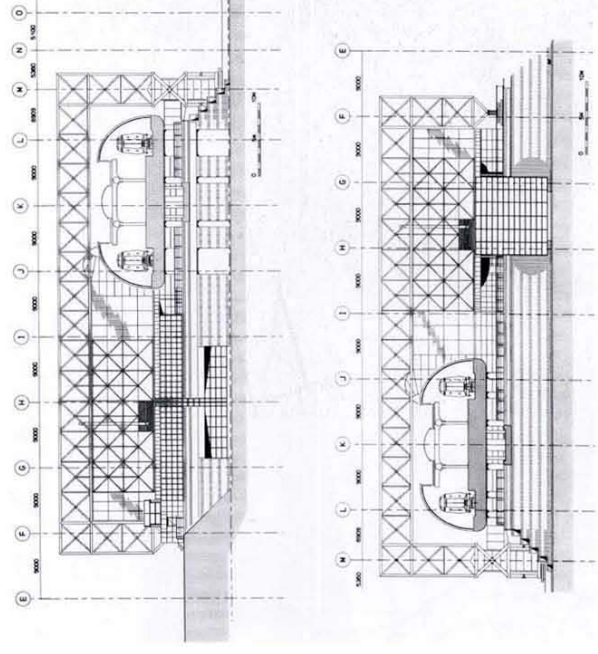
Mappa delle linee ferroviarie ,2008



Mappa delle linee metropolitane (rosso) e ferroviarie (nero)



Pianta dell'atrio con le attrezzature di servizio



Sezione est ed ovest

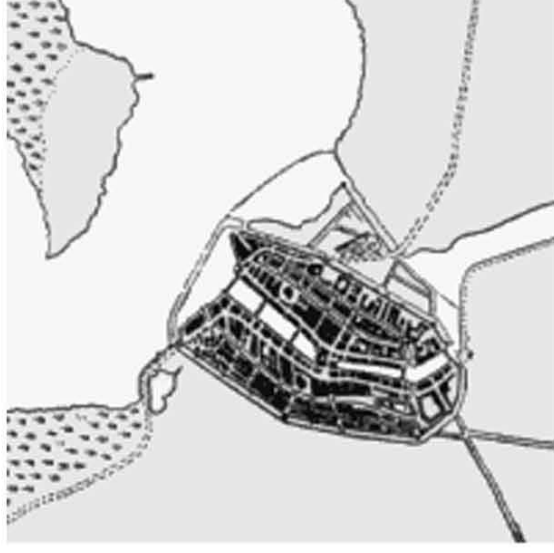
Analisi tipologia delle stazioni ferroviarie

AMSTERDAM_ Stazione Sloterdijk

Dopo 1340



Dopo 1425



Dopo 1585

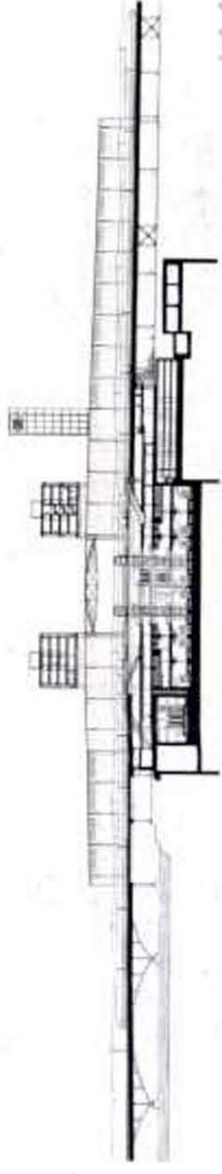


Dopo 1800

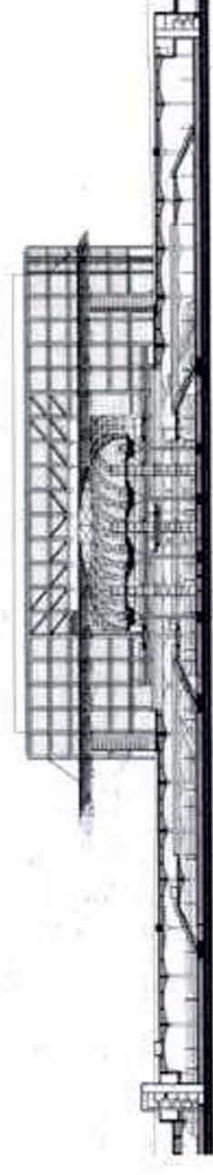


Sviluppo della città'

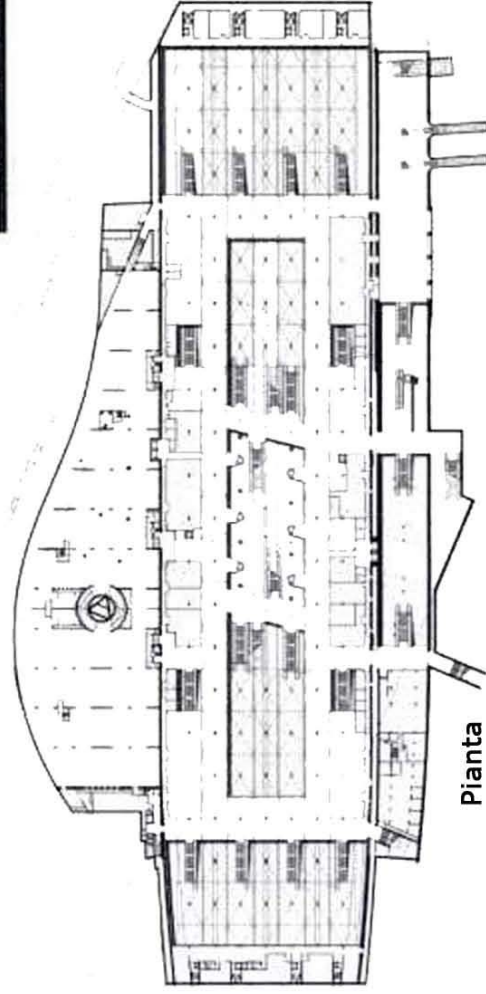
Progettisti: Arch. M. von German, J. Hillmer e Partner
Periodo di costruzione: 1996 - 2006
Superficie: 175.000 mq



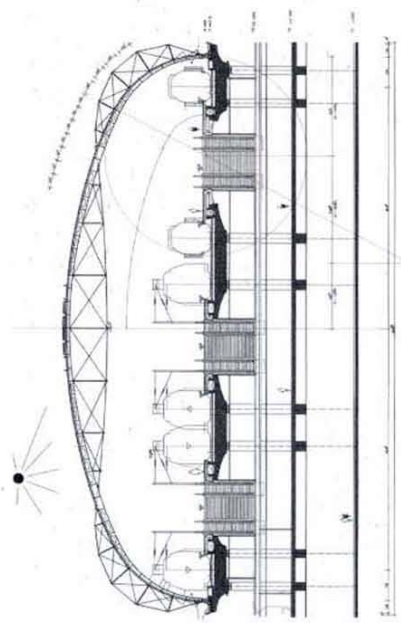
Sezione sulla linea ferroviaria nord-sud



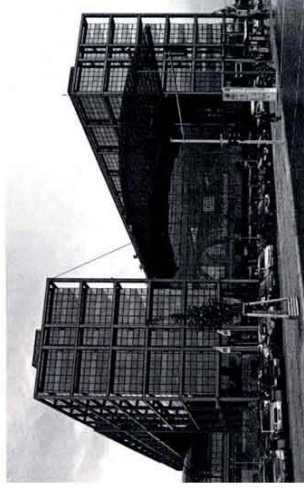
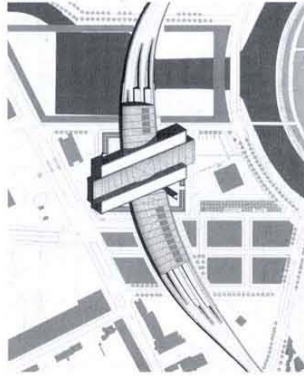
Sezione sulla linea ferroviaria est-ovest



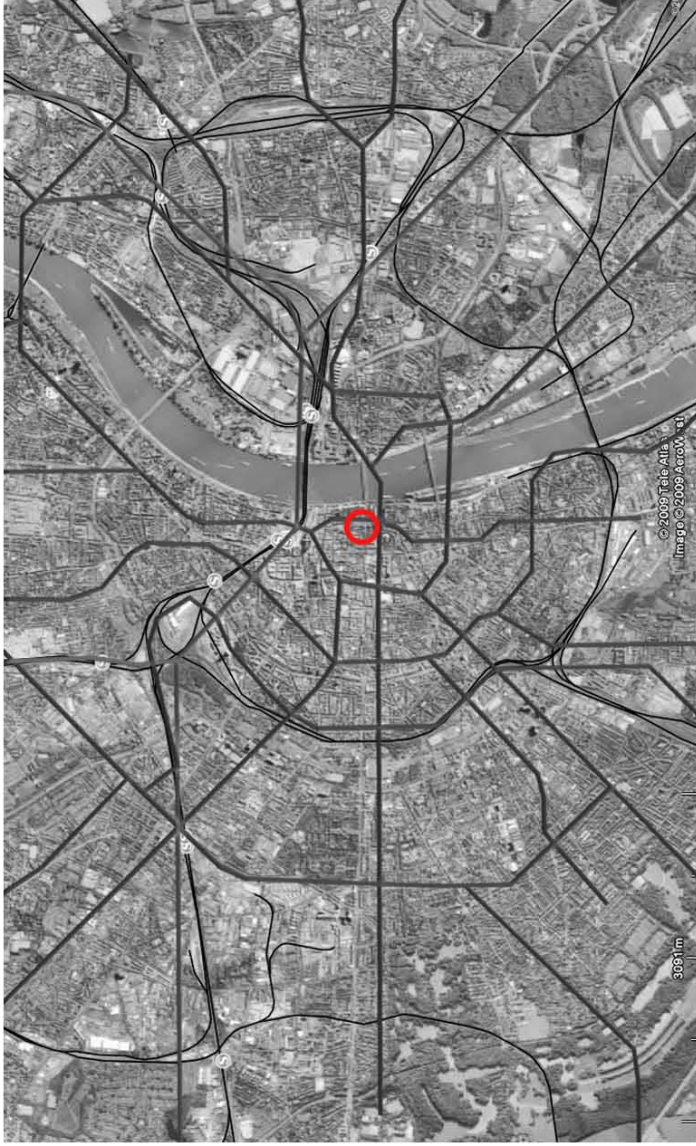
Pianta



Sezione trasversale sulla galleria sopraelevata



Periodo di costruzione: 1957

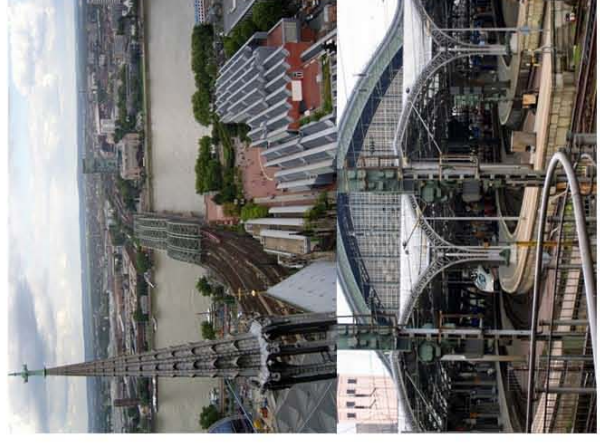


Mappa delle linee ferroviarie e della metro ,2008



La stazione centrale di Colonia è il nodo ferroviario internazionale più occidentale di tutta la Germania. Da qui diverse linee portano a Treviri (Eifelbahn), Aquisgrana (LAV Colonia-Aquisgrana), Parigi, Mönchengladbach, Neuss via Bergheim (ErtfBahn), Neuss-Krefeld via Dormagen, (riva sinistra del Reno), Düsseldorf/ Regione della Ruhr (riva destra del Reno), Wuppertal, Bergisch Gladbach Marienheide (Aggertal-Bahn), Siegen (Siegstrecke) e Francoforte sul Meno (Treno ad alta velocità Colonia-Francoforte) così come due linee, su ciascuna sponda del Reno, in direzione sud. Colonia è inoltre collegata da un treno notturno con Milano. Colonia è servita dal cosiddetto sistema SBahn Reno-Sieg, costituito dalle linee S6, S11, S12 e S13 della S-Bahn Reno-Ruhr. Vi è una rete di metropolitana leggera (Stadtbahn), costituita di 11 linee, proveniente dal potenziamento (coninterramento delle tratte centrali) della vecchia rete tramviaria. Vi sono diverse linee di bus offerte dalla società Kölner Verkehrs-Betriebe e da altre. Tutti i mezzi di trasporto a Colonia possono essere utilizzati con un solo biglietto in quanto sono legati ai trasporti Rhein-Sieg (VRS).

A sud-est della città, a Porz, si trova l'aeroporto di Colonia/Bonn. È uno dei più grandi aeroporti merd tedeschi (650 000 t nel 2005), hub europeo per la UPS e il più importante aeroporto tedesco per i voli low cost (9,4 milioni di passeggeri nel 2005). Offre voli per 139 destinazioni in 38 paesi. Dal 1994 porta il nome di Aeroporto Konrad Adenauer. È l'unico aeroporto tedesco, insieme a Lipsia/Halle, che non ha limitazioni di volo notturno.

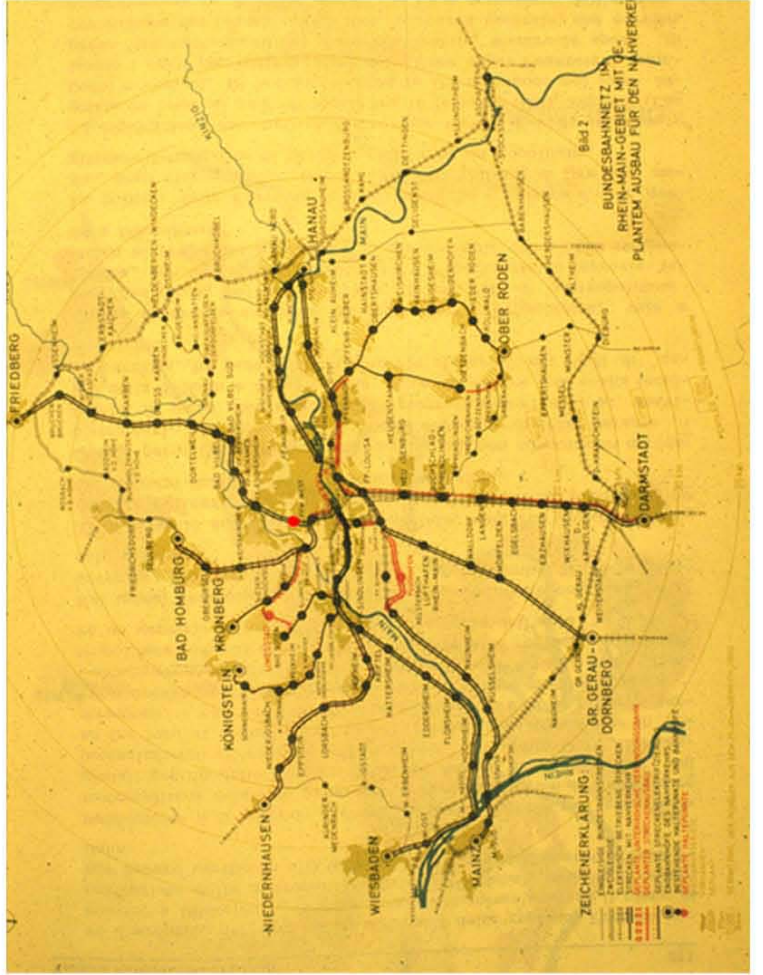
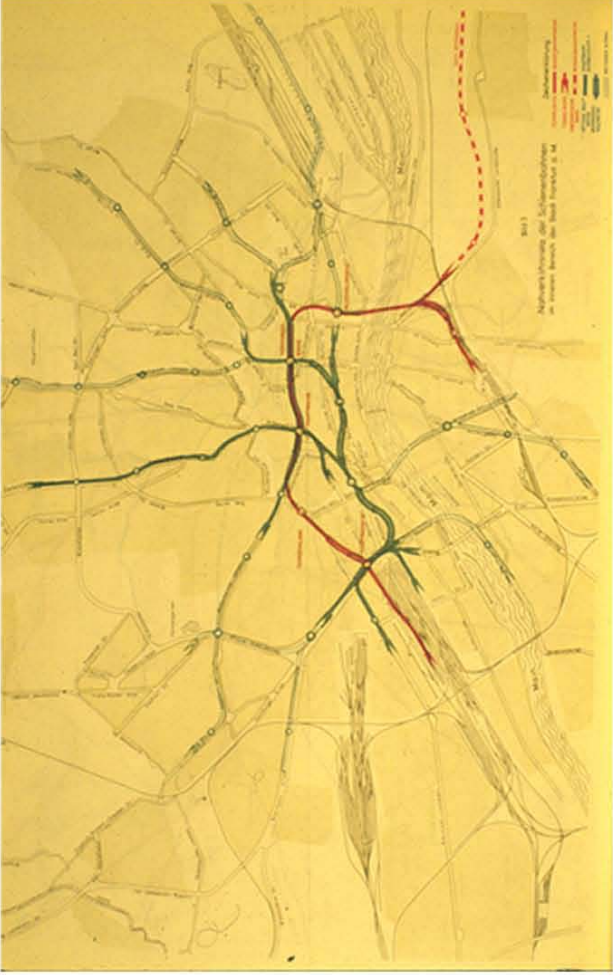
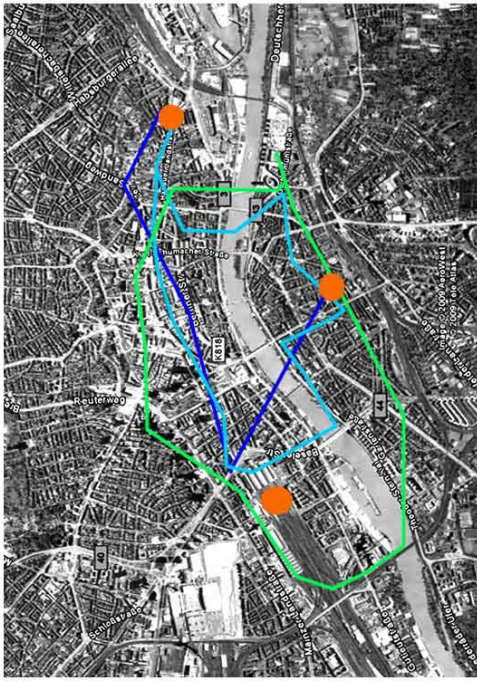


Analisi tipologia delle stazioni ferroviarie

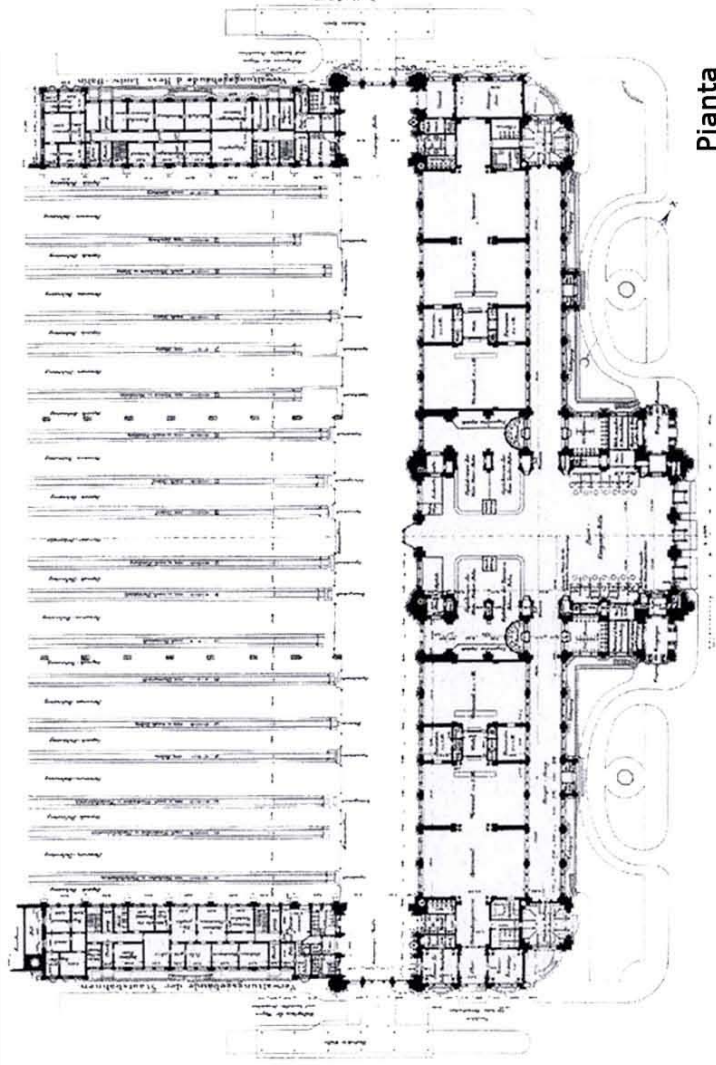
COLONIA Stazione Centrale

Analisi tipologia delle stazioni ferroviarie

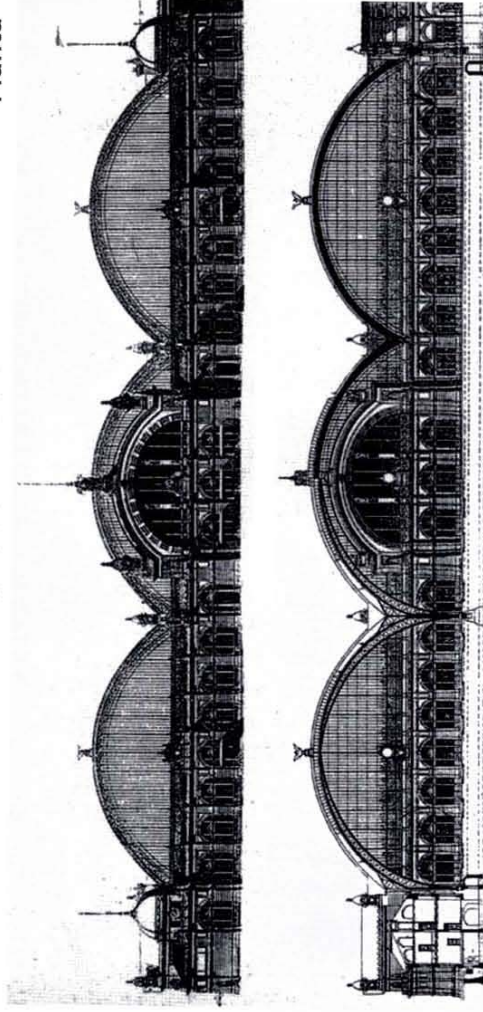
FRANCOFORTE Stazione Centrale



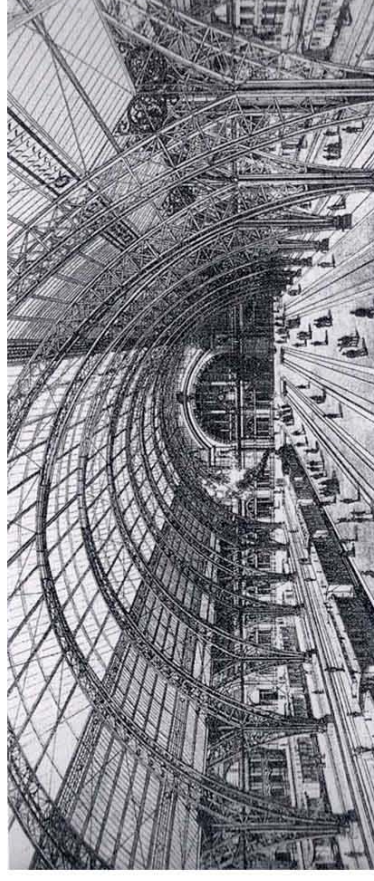
Progettista: J. P. Eggert
Periodo di costruzione: 1879 - 1888
Superficie: circa 38.000 mq



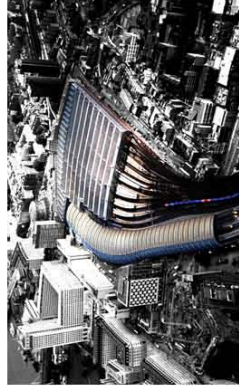
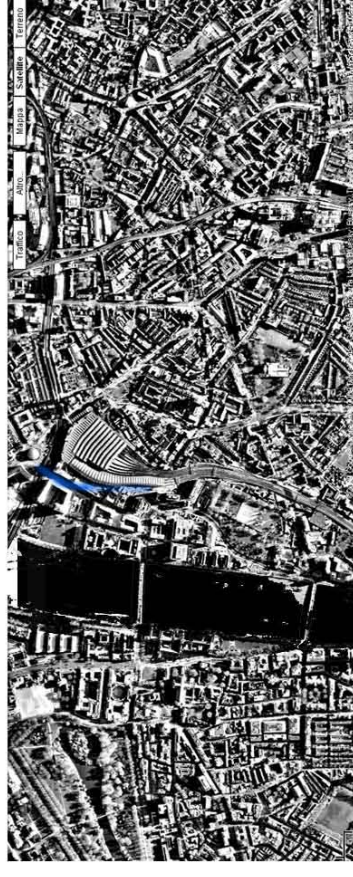
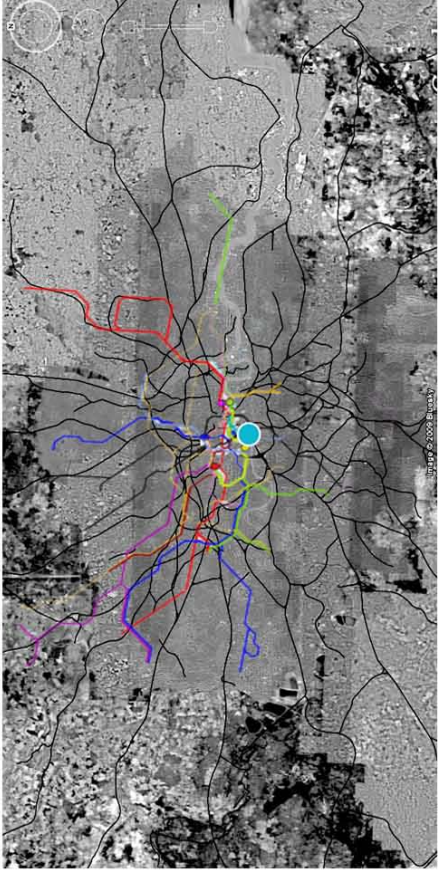
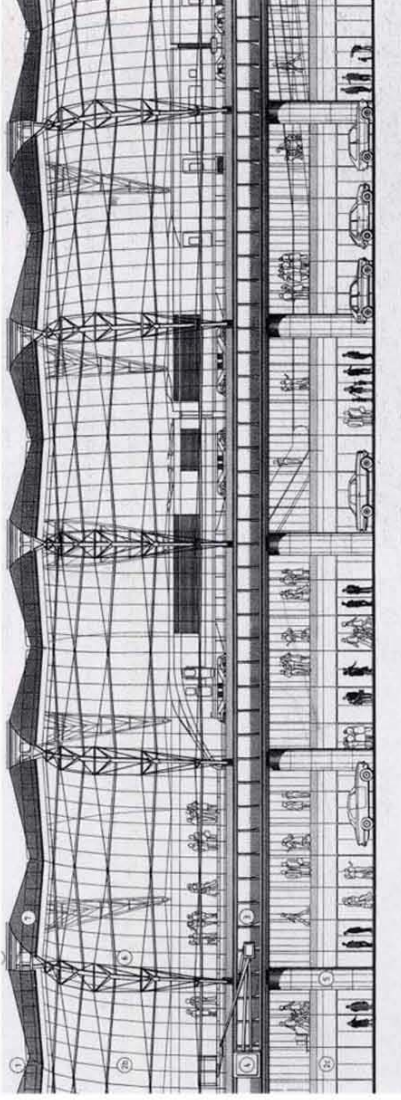
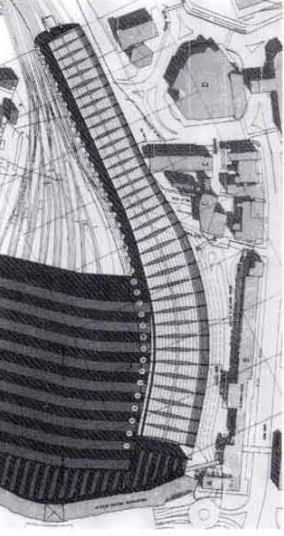
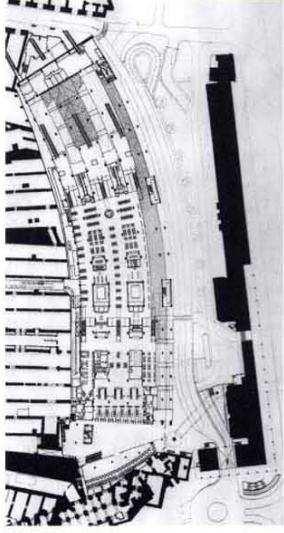
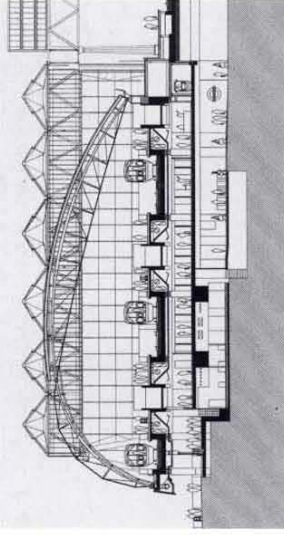
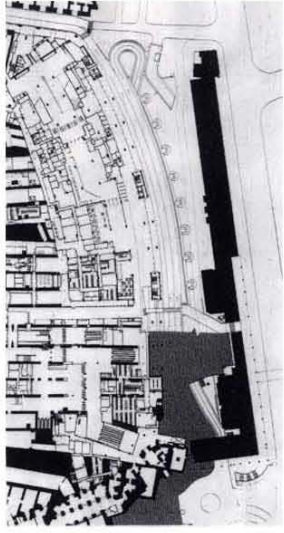
Pianta



Immagini della Stazione



Progettista: Grimshaw e Partners
Periodo di costruzione: 1909-1993
Superficie: circa 16.000 mq



Analisi tipologia delle stazioni ferroviarie

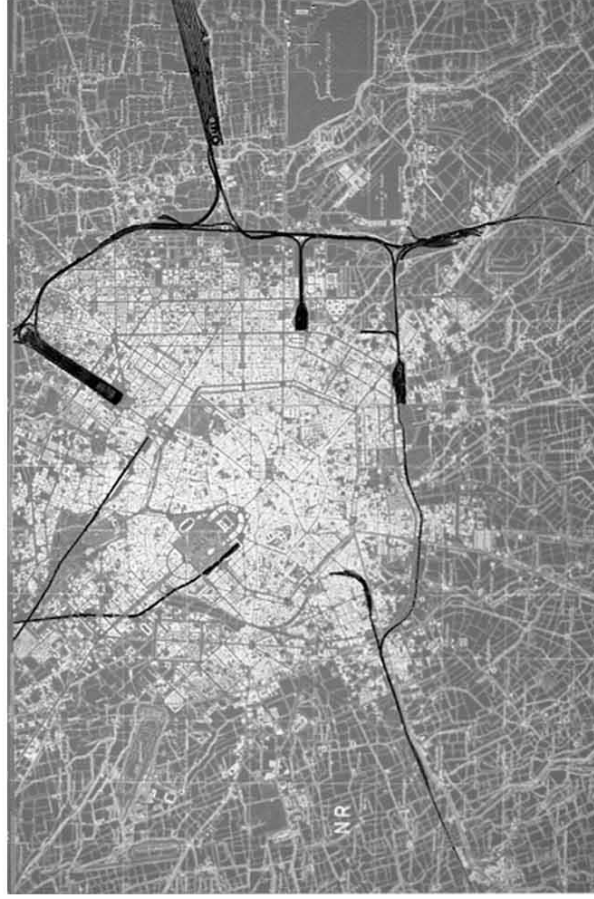
LONDRA Stazione Waterloo



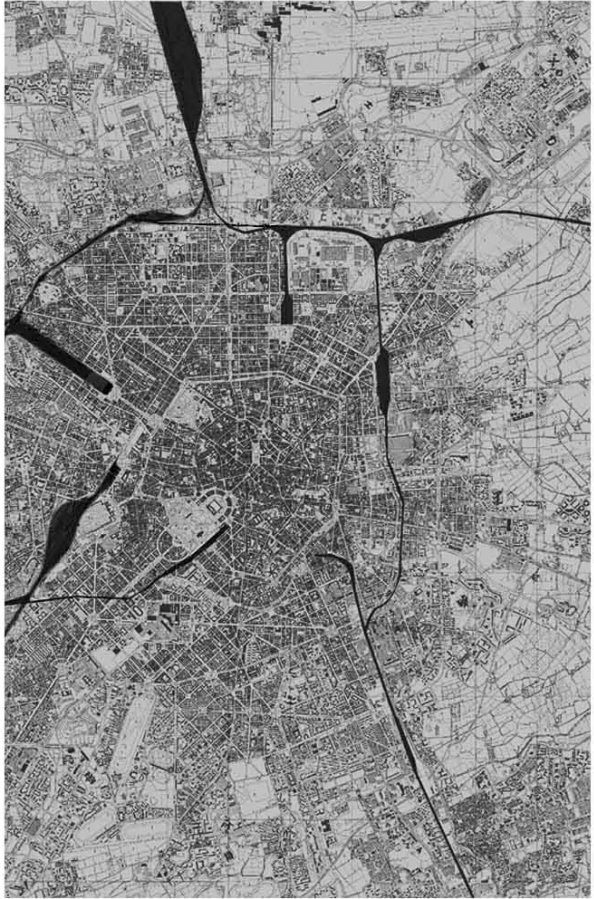
1888



1914



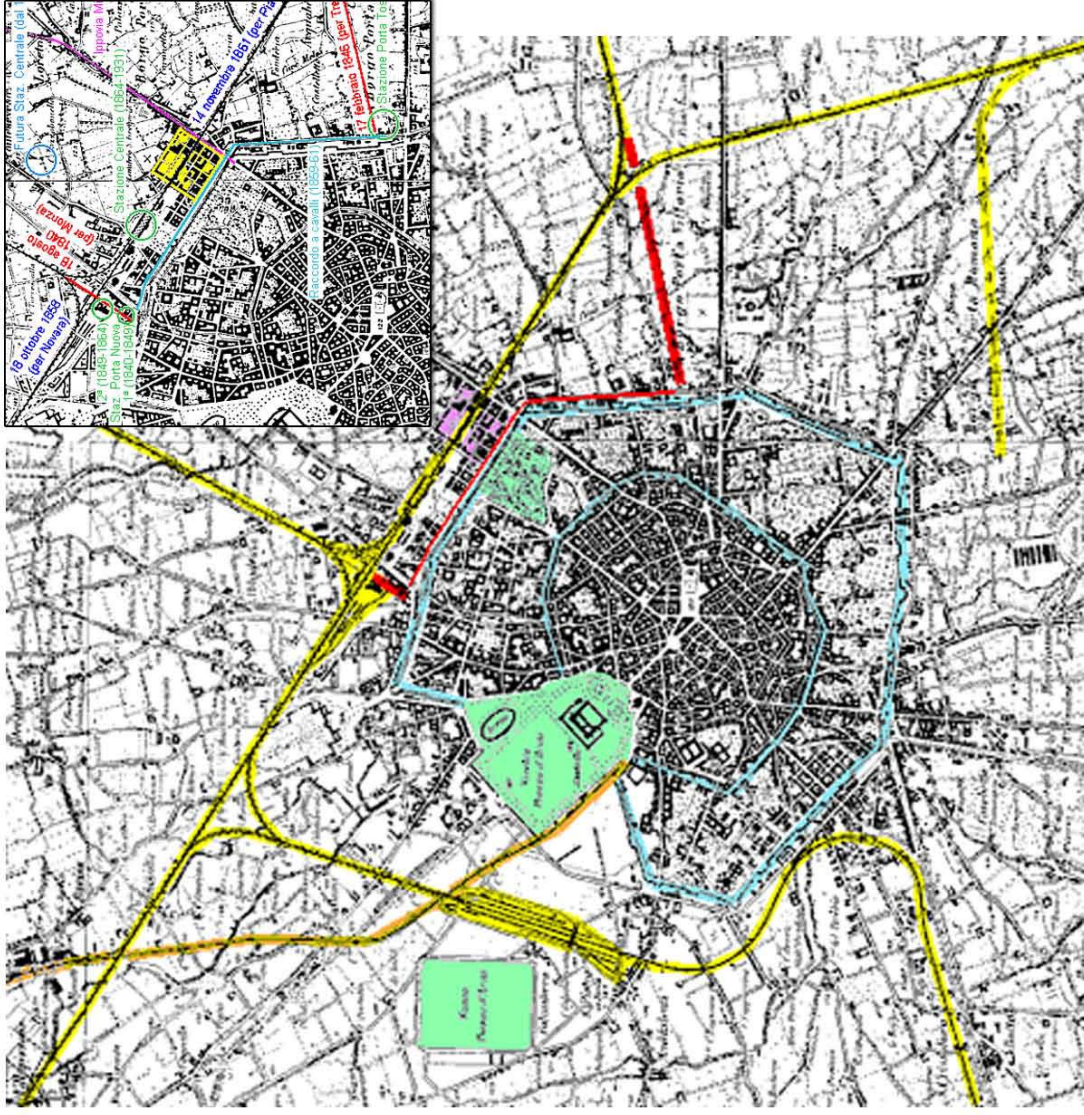
1936



1994

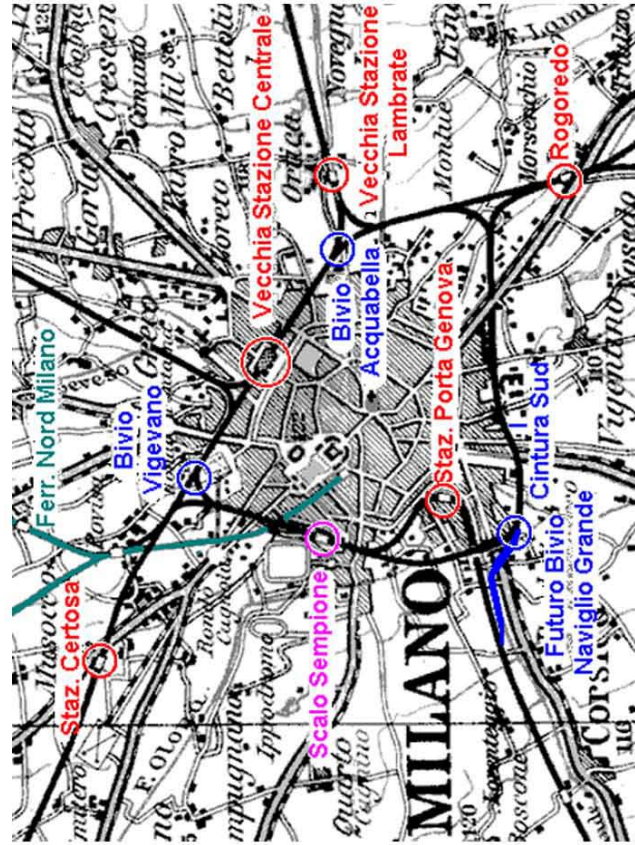
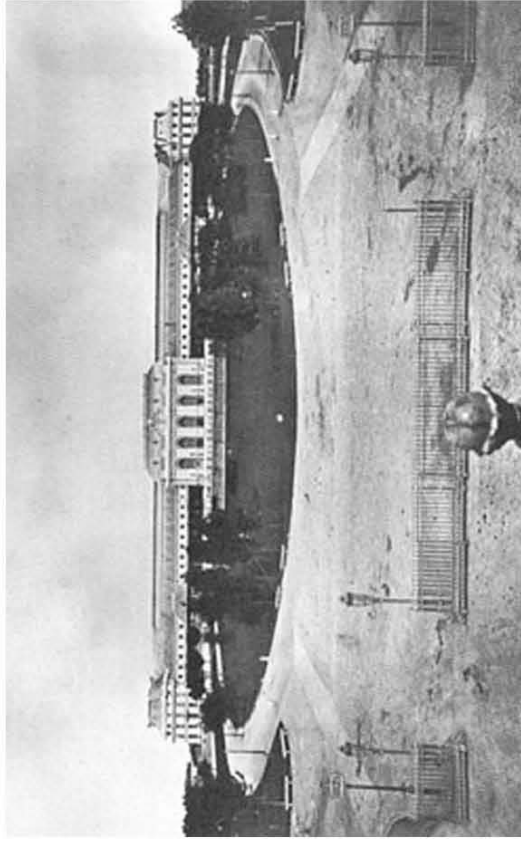
Sviluppo della cintura ferroviaria

La vecchia Stazione Centrale (1864-1931)



Carta IGM del 1888

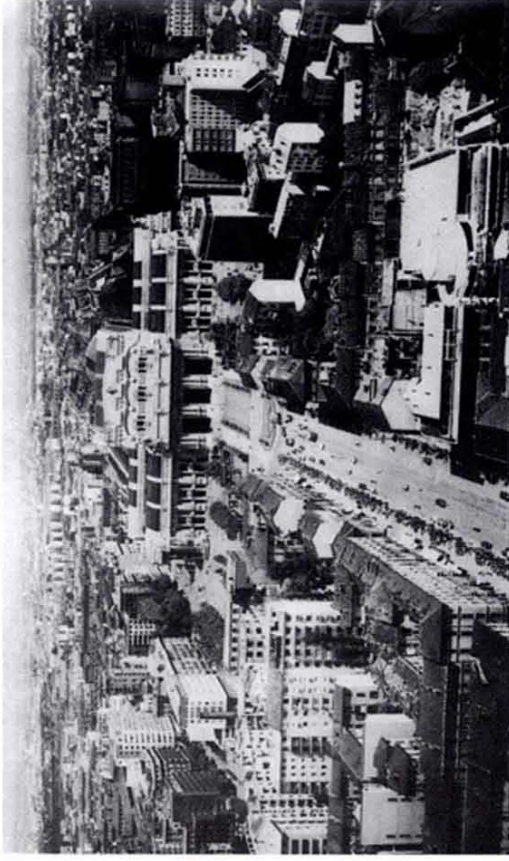
In rosso le prime due ferrovie che arrivarono a Milano, già abbandonate nel 1888, quando fu disegnata la carta, e in rosso sottile il raccordo a cavallo tra Porta Nuova e Porta Tosa. In arancio la linea delle Ferrovie Nord (1879) e in azzurro le due "cerchie" che delimitavano l'urbanizzato ottocentesco: la cerchia dei Navigli e quella più esterna dei Bastioni Spagnoli. In viola il quadrato del Lazzeretto, tagliato dalla ferrovia. In verde le grandi aree pubbliche. Nell'immagine in piccolo: in giallo il quadrato di Lazzeretto, che, allora ancora integro, venne tagliato dal rilevato ferroviario del 1861, creando "scandalo" nell'opinione pubblica. Il Bivio dell'Acquabella è disegnato sulla carta nella sua forma definitiva. L'aggiunta delle tratte rosse lo fa apparire come quadrivio (con l'incrocio a raso al centro), come infatti fu tra il 1861 e il 1864 (naturalmente prima del 1861 non c'era nessun bivio ma solo il rettillo da Porta Tosa verso Treviglio). La posizione della nuova Stazione Centrale è individuabile accanto alla Cascina Pozzobonelli, ancor oggi esistente in via Andrea Doria.



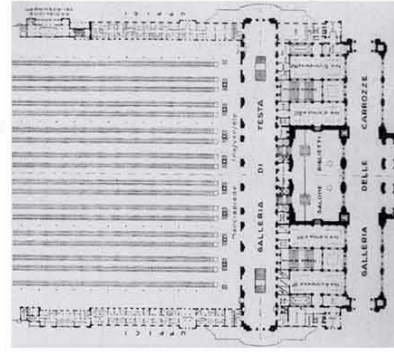
Impianti ferroviari all'inizio del XX secolo, 1908

Rispetto alla configurazione definitiva della prima rete ferroviaria milanese (quella anteriore all'attivazione della nuova Centrale), sulla carta manca solo il raccordo tra la Cintura Sud e la linea di Vigevano, che è del 1915 ed è stato appunto sovrapposto in blu. La vecchia stazione di Lambrate, ovviamente inutilizzata, è ancor oggi esistente, a lato del Cavalcavia Buccari. Oggi, di tutte queste linee sono sopravvissute la sola Cintura Sud e la stazione di Porta Genova. Tutti gli altri accessi alla città sono stati raccordati alla nuova Cintura nelle "stazioni porta" (Rogoredo, Certosa, Greco e presso la vecchia Lambrate).

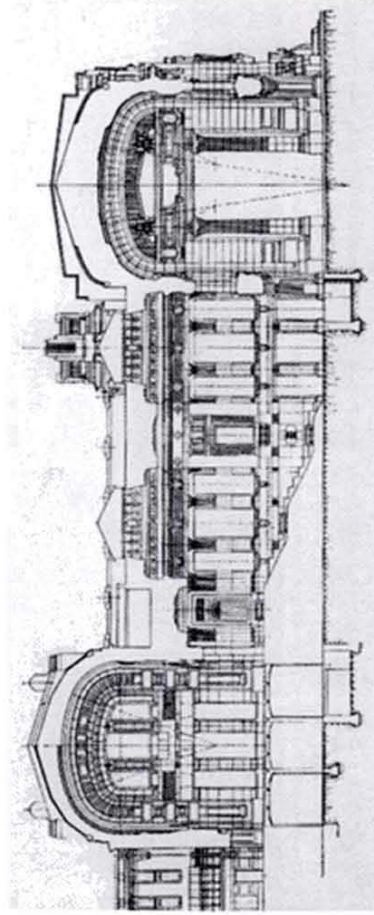
La nuova Stazione Centrale (1931)



Veduta della stazione degli anni '50



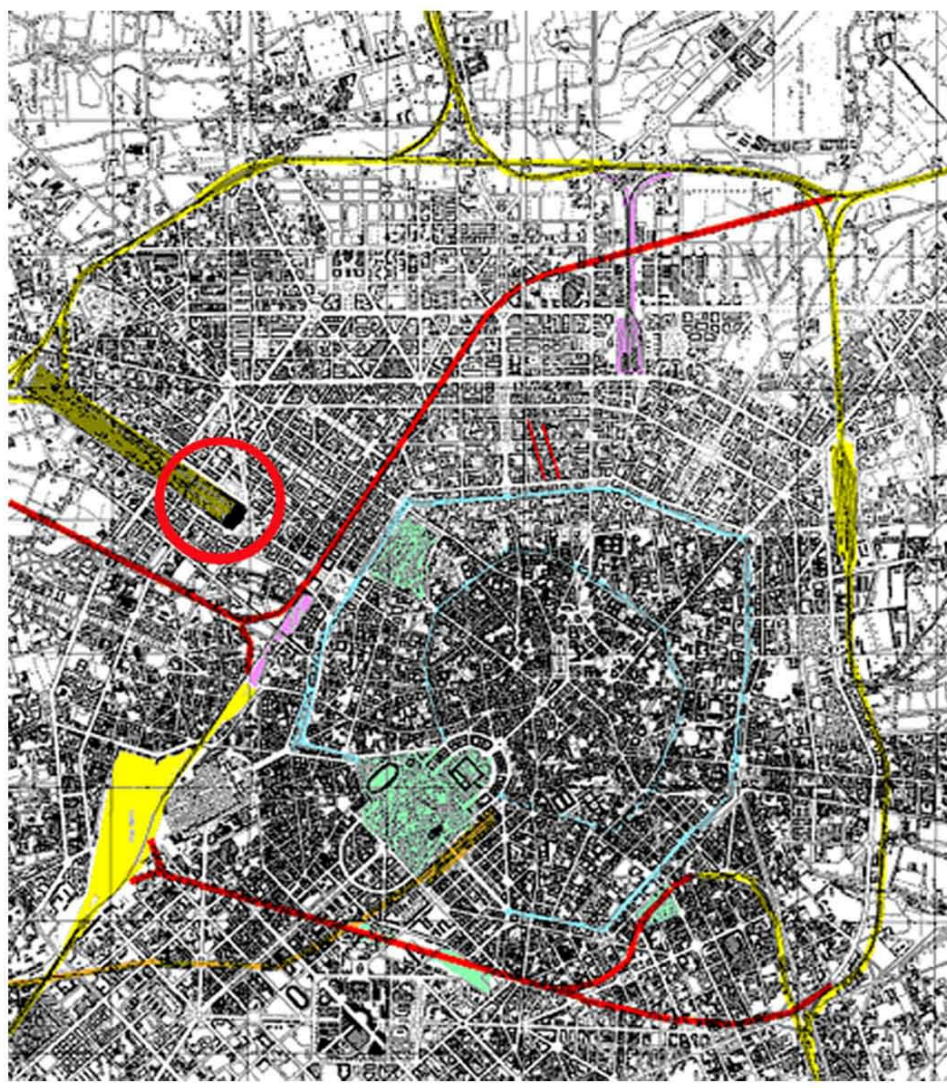
Pianta a livello dei binari



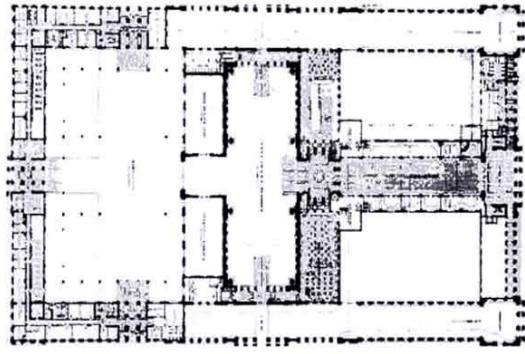
Sezione trasversale

Carta IGM del 1950

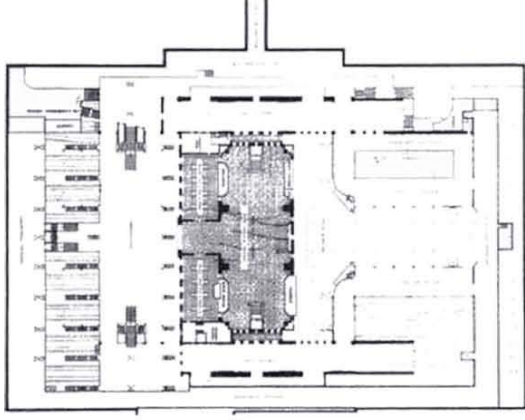
Le ferrovie ancor oggi esistenti sono evidenziate in giallo; quelle presenti nel 1950 e oggi scomparse sono in viola e quella di Porta Vittoria (sotto il raccordo di accesso della quale, oggi si trova la stazione del Passante) in rosso. I tracciati già abbandonati quando fu disegnata la carta ma il cui andamento è ancora oggi leggibile nella maglia stradale. In rosso sottile le due vie "oblique" Archimede e Sottocorno, unica traccia residua della primitiva stazione di Porta Tosa. In arancio la linea delle Ferrovie Nord. In azzurro le due "cerchie" già viste nella cartina del 1888; ora il reticolo pianificato della città è diventato assai più vasto della primitiva area interna. In verde le grandi aree pubbliche.



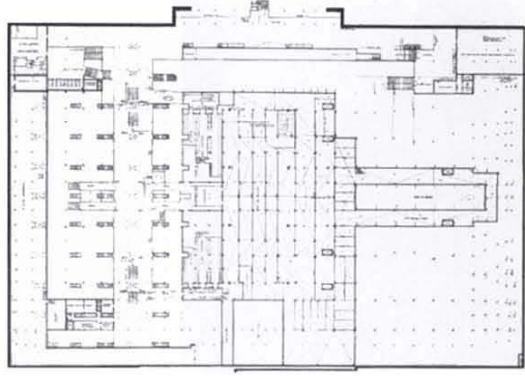
Progettisti: C. Mc Kim
Anno di apertura: 1910
Superficie: circa 30.000 mq



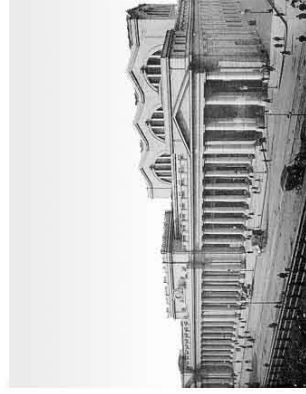
Pianta livello città



Pianta livello sala attesa

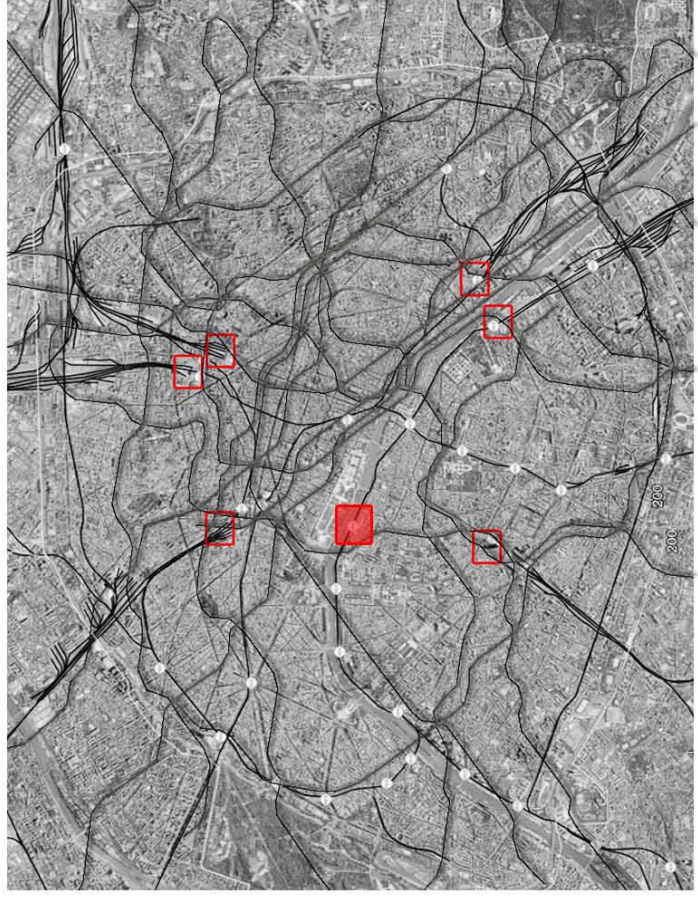
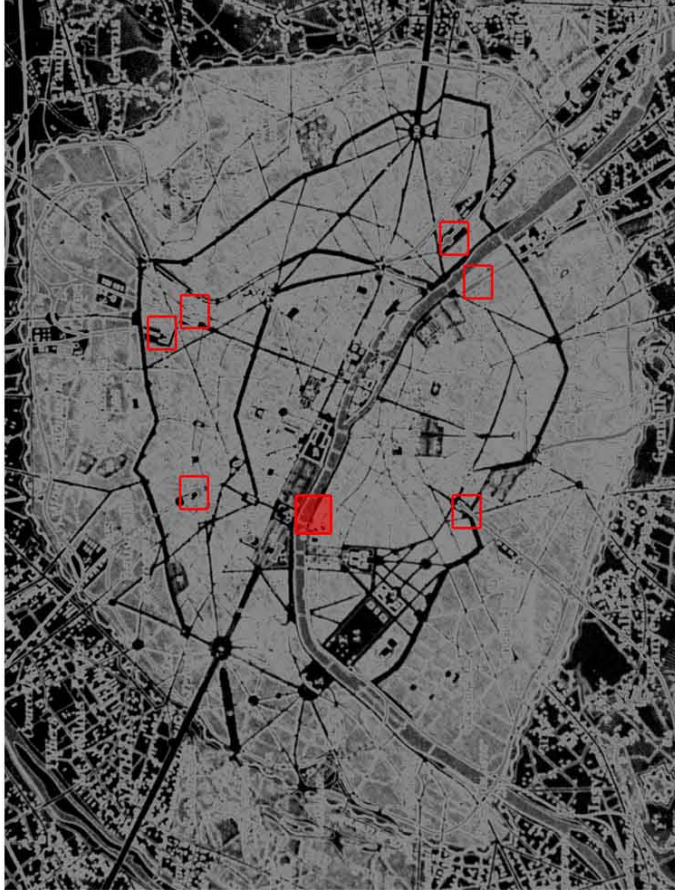


Pianta livello galleria treni



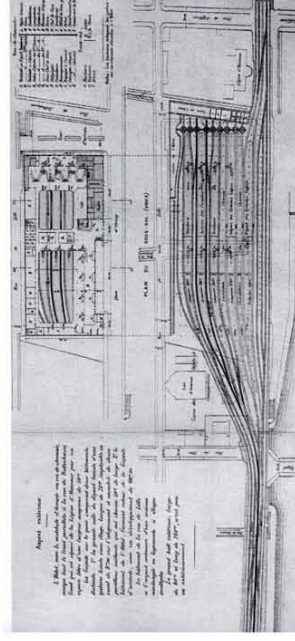
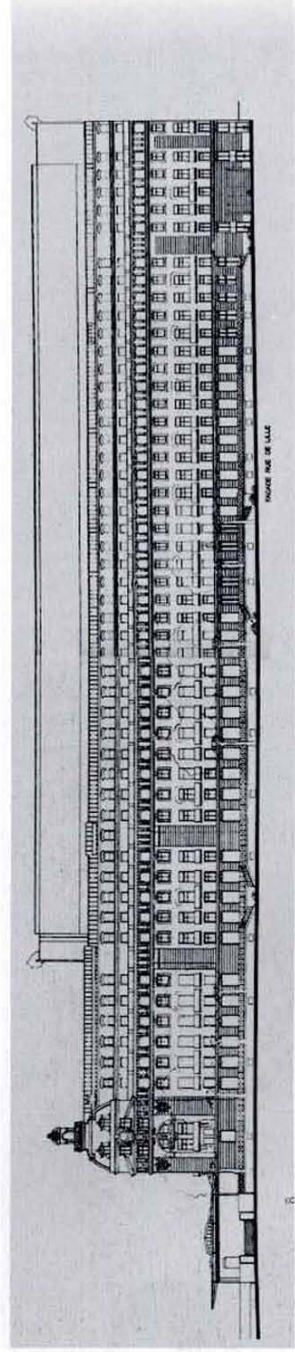
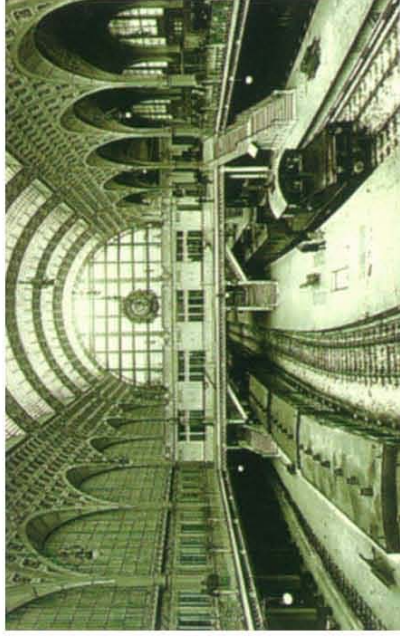
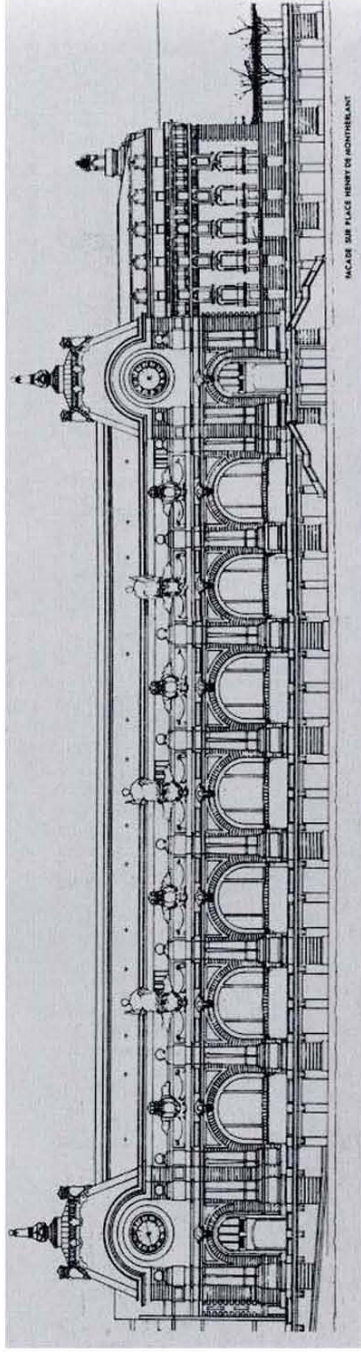
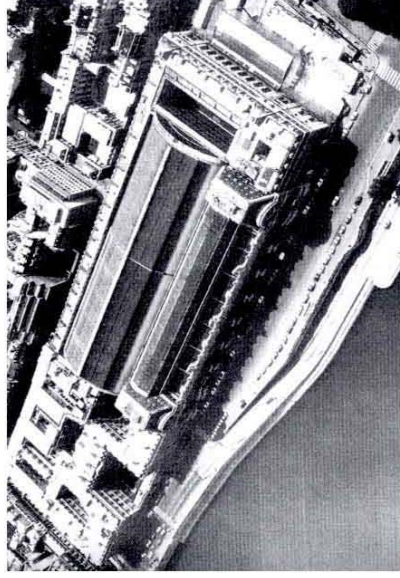
Analisi tipologia delle stazioni ferroviarie

NEW YORK - Stazione Pennsylvania



Sviluppo della cintura ferroviaria

Progettisti: arch. V. Laloux
 Periodo di costruzione: 1900
 Superficie: circa 12.655 mq



Prospetti

Pianta dello schema progettuale-guida

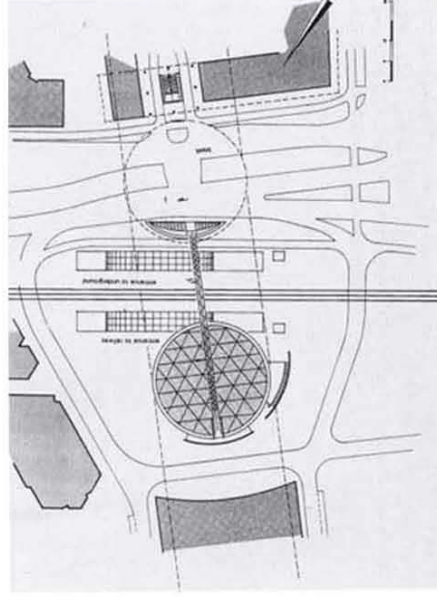
Analisi tipologia delle stazioni ferroviarie

PARIGI_ Stazione d'Orsay

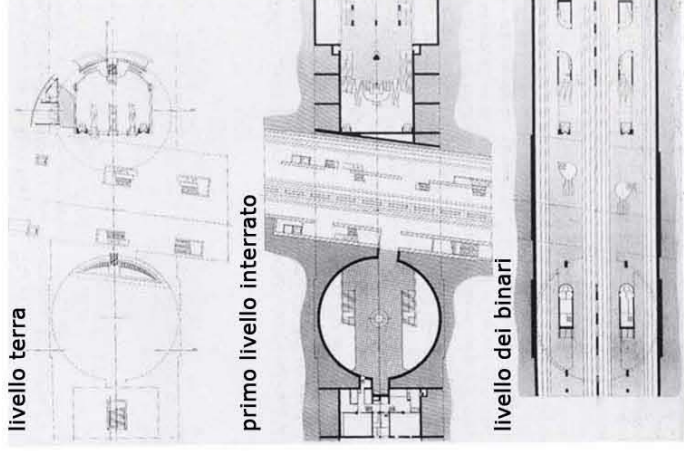
Progettisti: arch. H. Reijnders, ing. L. Vaker
 Periodo di costruzione: 1989-1993
 Superficie: circa 2.500 mq



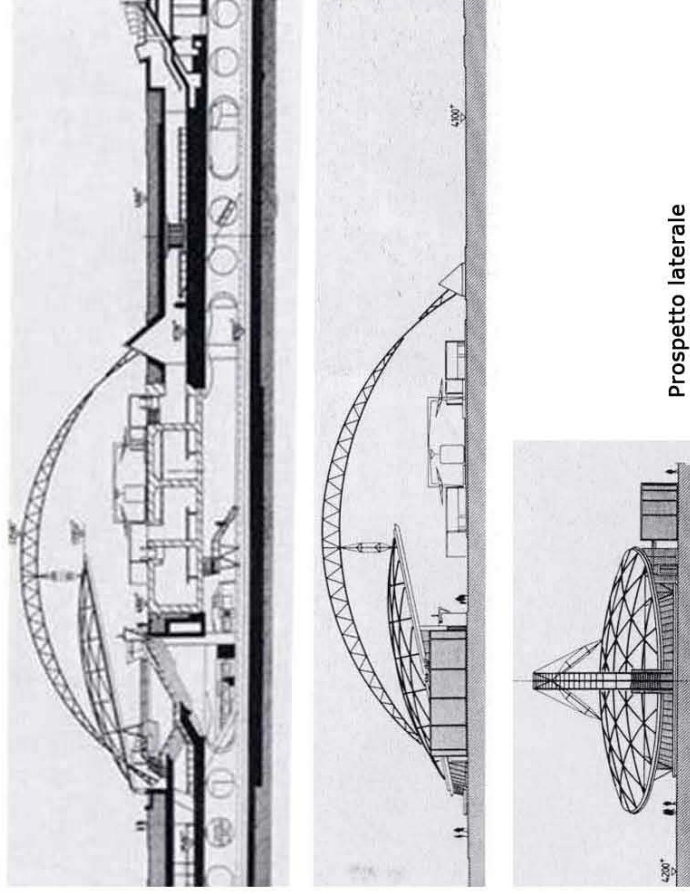
Mapa delle linee ferroviarie ,2008



Planimetria generale



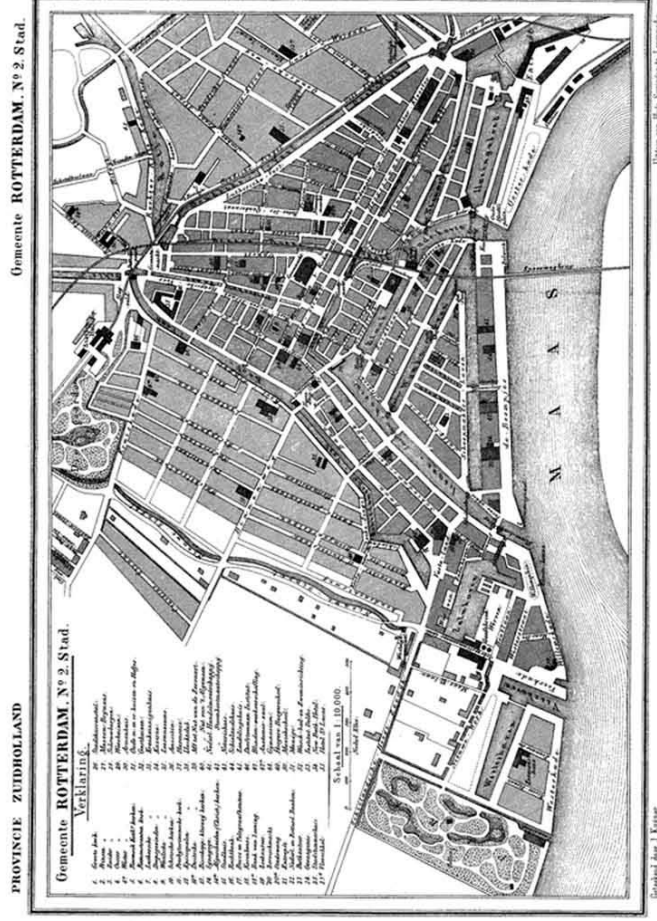
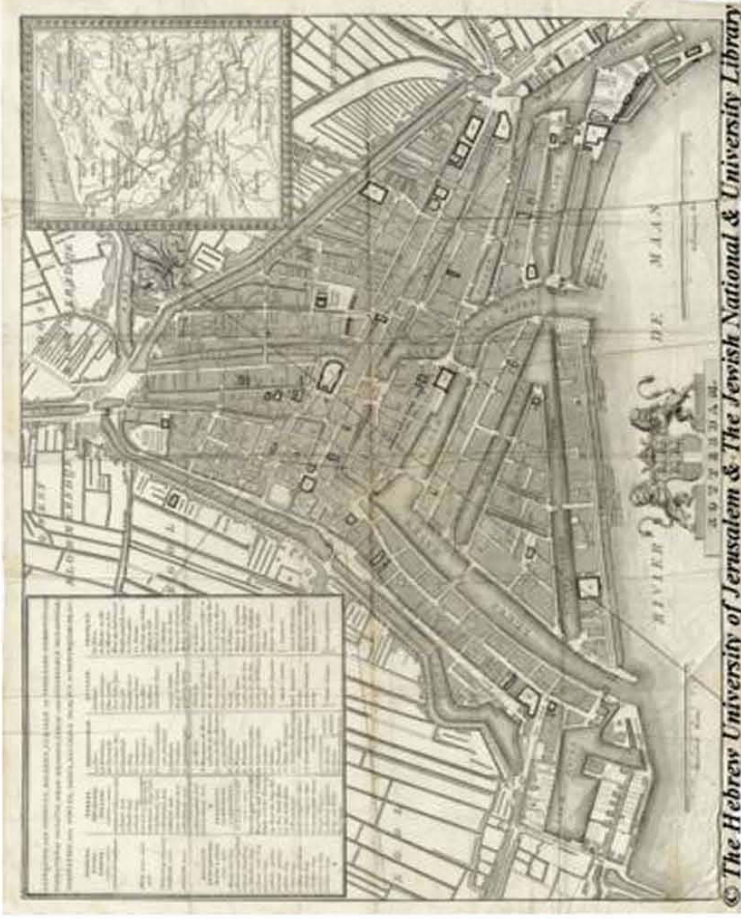
Pianta



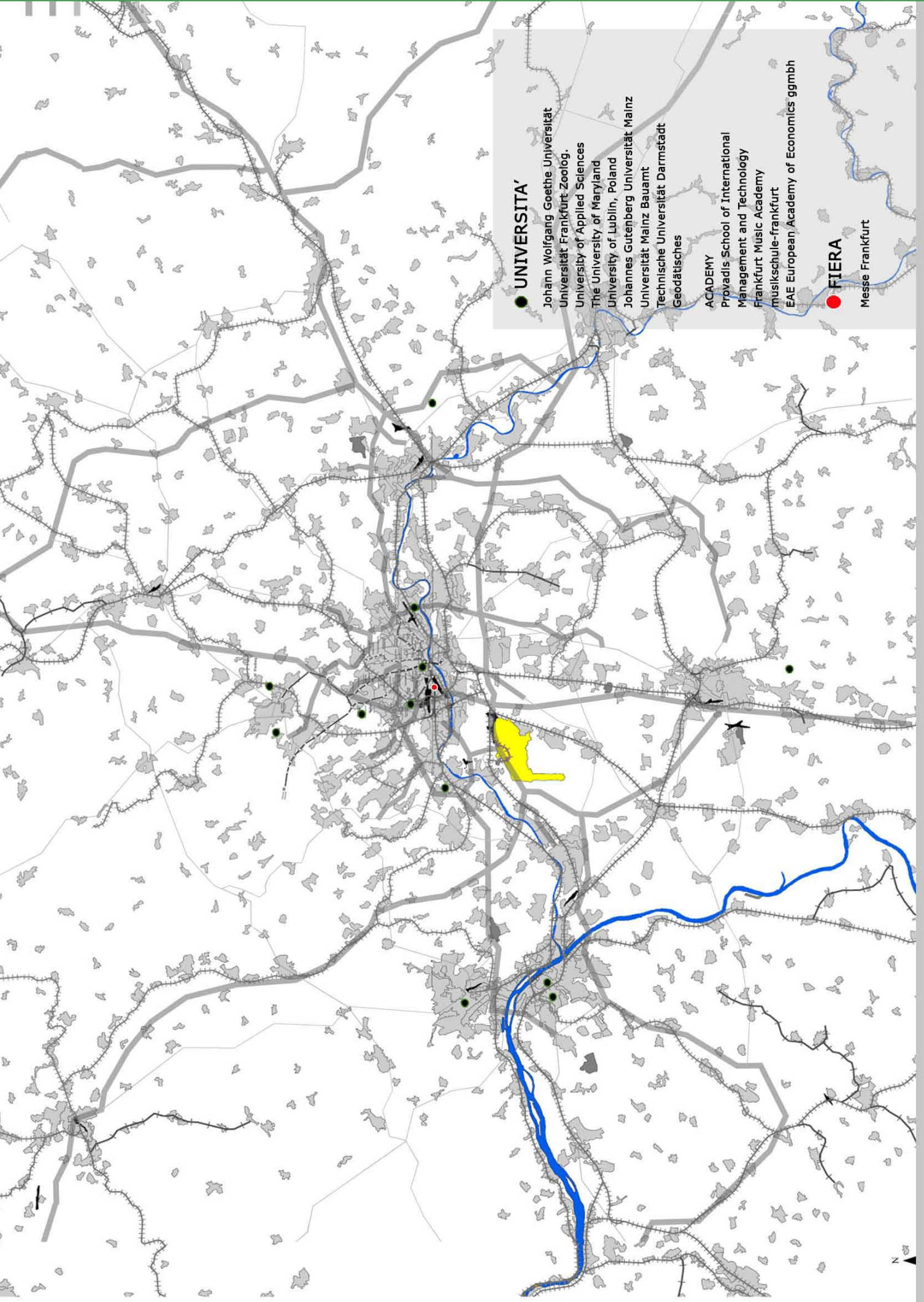
Prospetto laterale

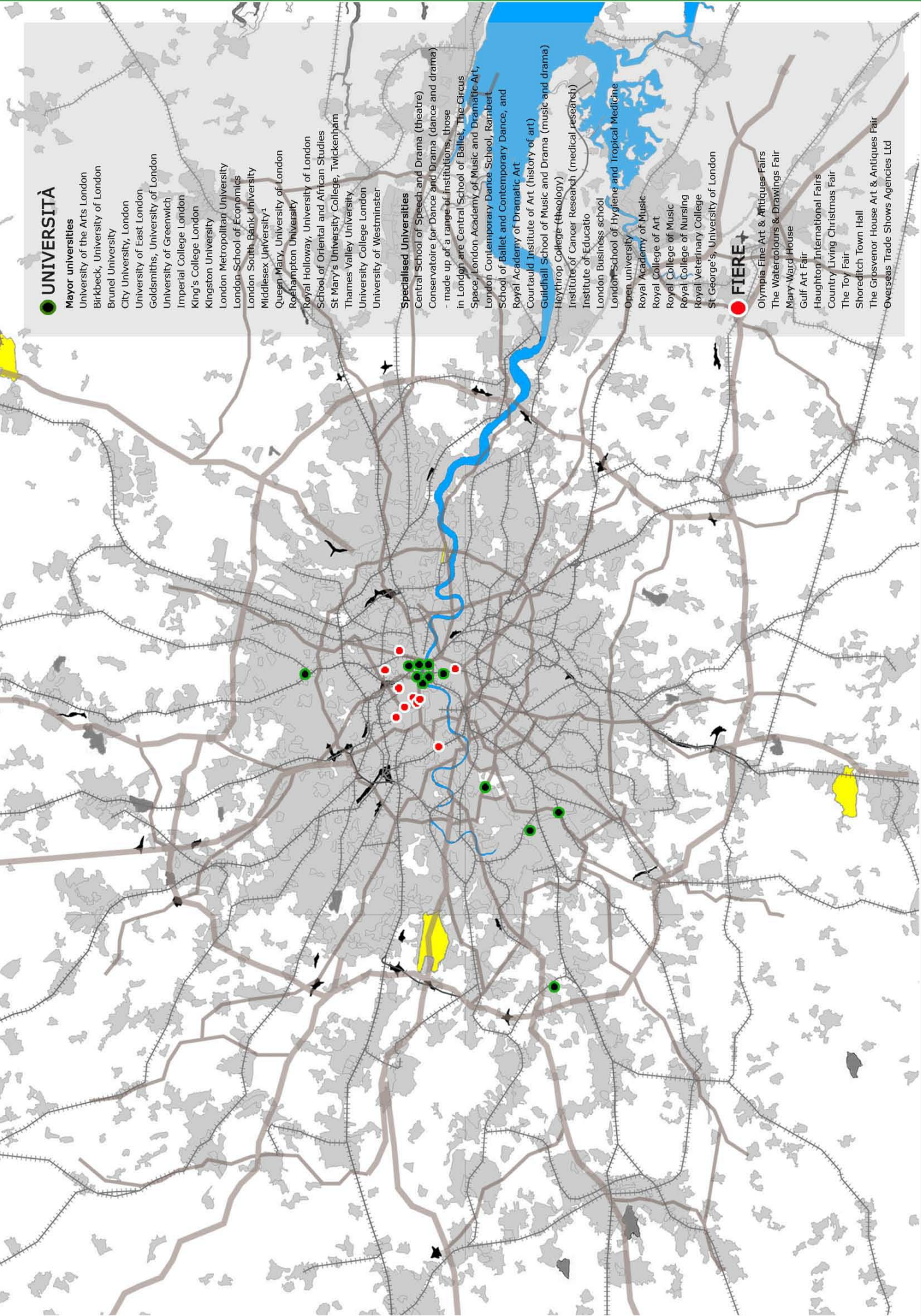
Analisi tipologia delle stazioni ferroviarie

ROTTERDAM_ Stazione Blaak



Sviluppo della città'





UNIVERSITÀ

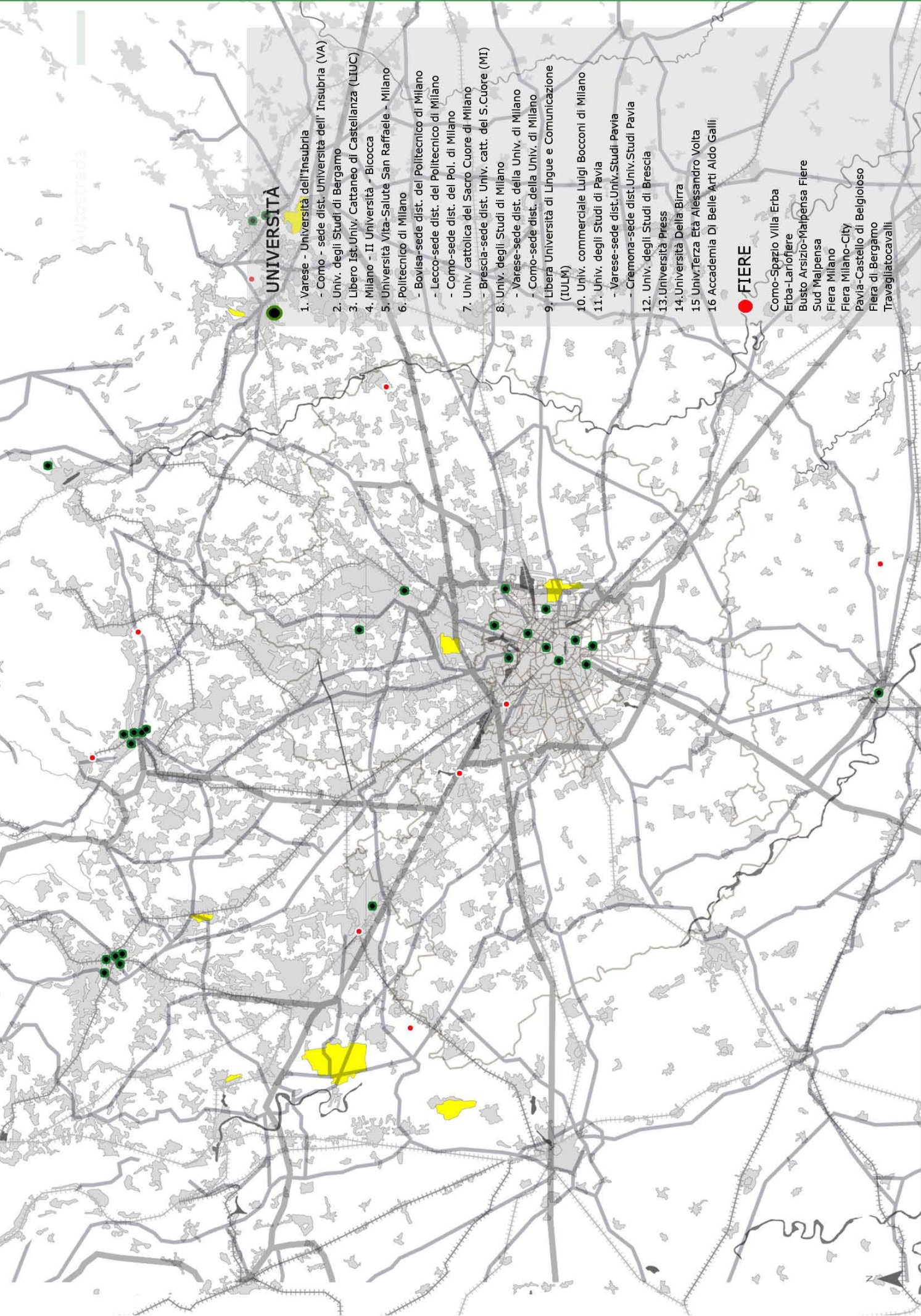
- Mayor universities**
 University of the Arts London
 Birkbeck, University of London
 Brunel University
 City University, London
 University of East London
 Goldsmiths, University of London
 University of Greenwich
 Imperial College London
 King's College London
 Kingston University
 London Metropolitan University
 London School of Economics
 London South Bank University
 Middlesex University
 Queen Mary, University of London
 Roehampton University
 Royal Holloway, University of London
 School of Oriental and African Studies
 St Mary's University College, Twickenham
 Thames Valley University
 University College London
 University of Westminster

Specialised Universities

- Central School of Speech and Drama (theatre)
 Conservatoire for Dance and Drama (dance and drama)
 - made up of a range of institutions, those in London are Central School of Ballet, The Circus Space, London Academy of Music and Dramatic Art, London Contemporary Dance School, Rambert School of Ballet and Contemporary Dance, and Royal Academy of Dramatic Art
 Courtauld Institute of Art (history of art)
 Guildhall School of Music and Drama (music and drama)
 Heythrop College (theology)
 Institute of Cancer Research (medical research)
 Institute of Education
 London Business school
 London School of Hygiene and Tropical Medicine
 Open university
 Royal Academy of Music
 Royal College of Art
 Royal College of Music
 Royal College of Nursing
 Royal Veterinary College
 St George's, University of London

FIERE

- Olympia Fine Art & Antiques Fairs
 The Watercolours & Drawings Fair
 Mary Ward House
 Gulf Art Fair
 Houghton International Fairs
 Country Living Christmas Fair
 The Toy Fair
 Shoreditch Town Hall
 The Grosvenor House Art & Antiques Fair
 Overseas Trade Shows Agencies Ltd

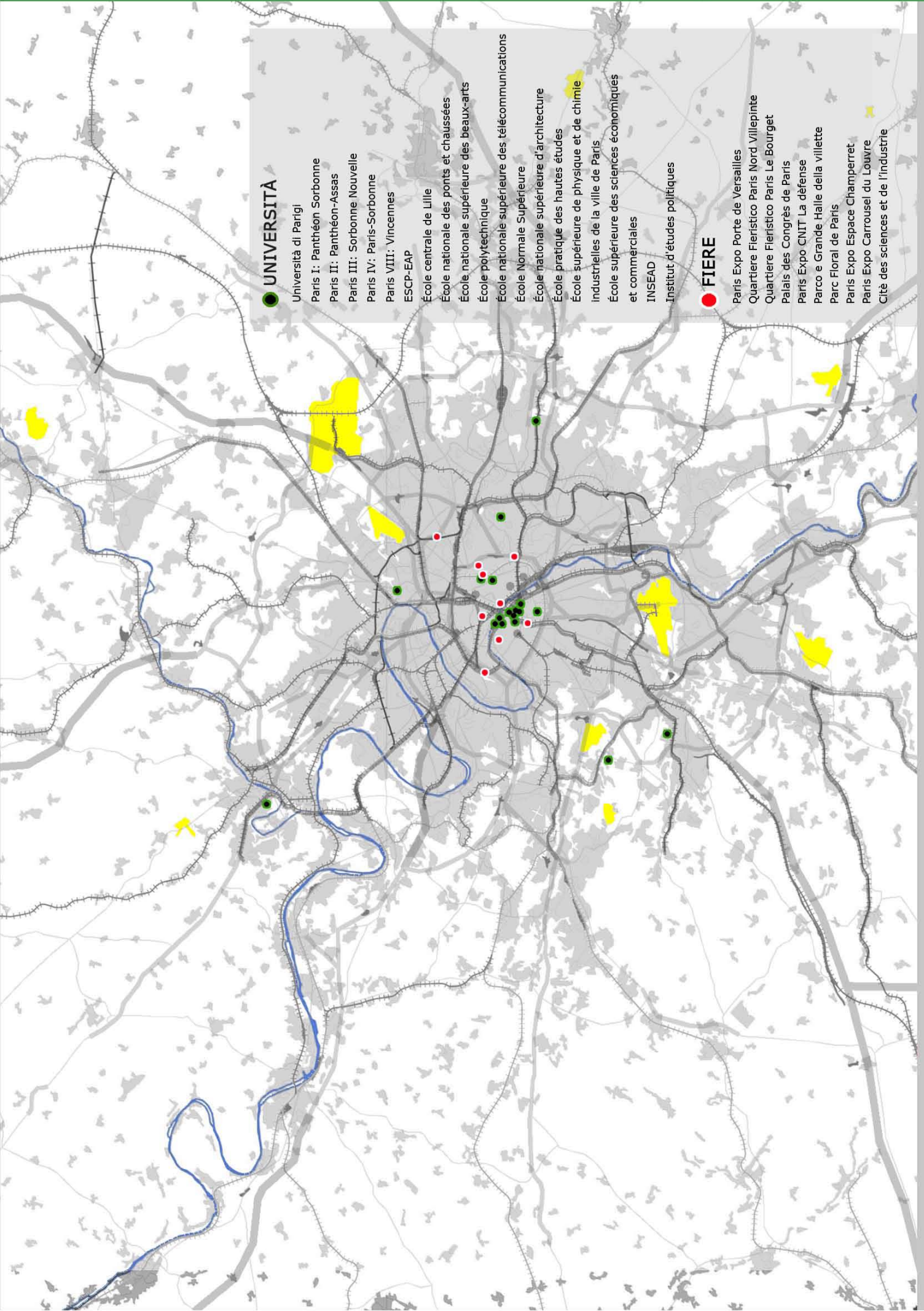


UNIVERSITÀ

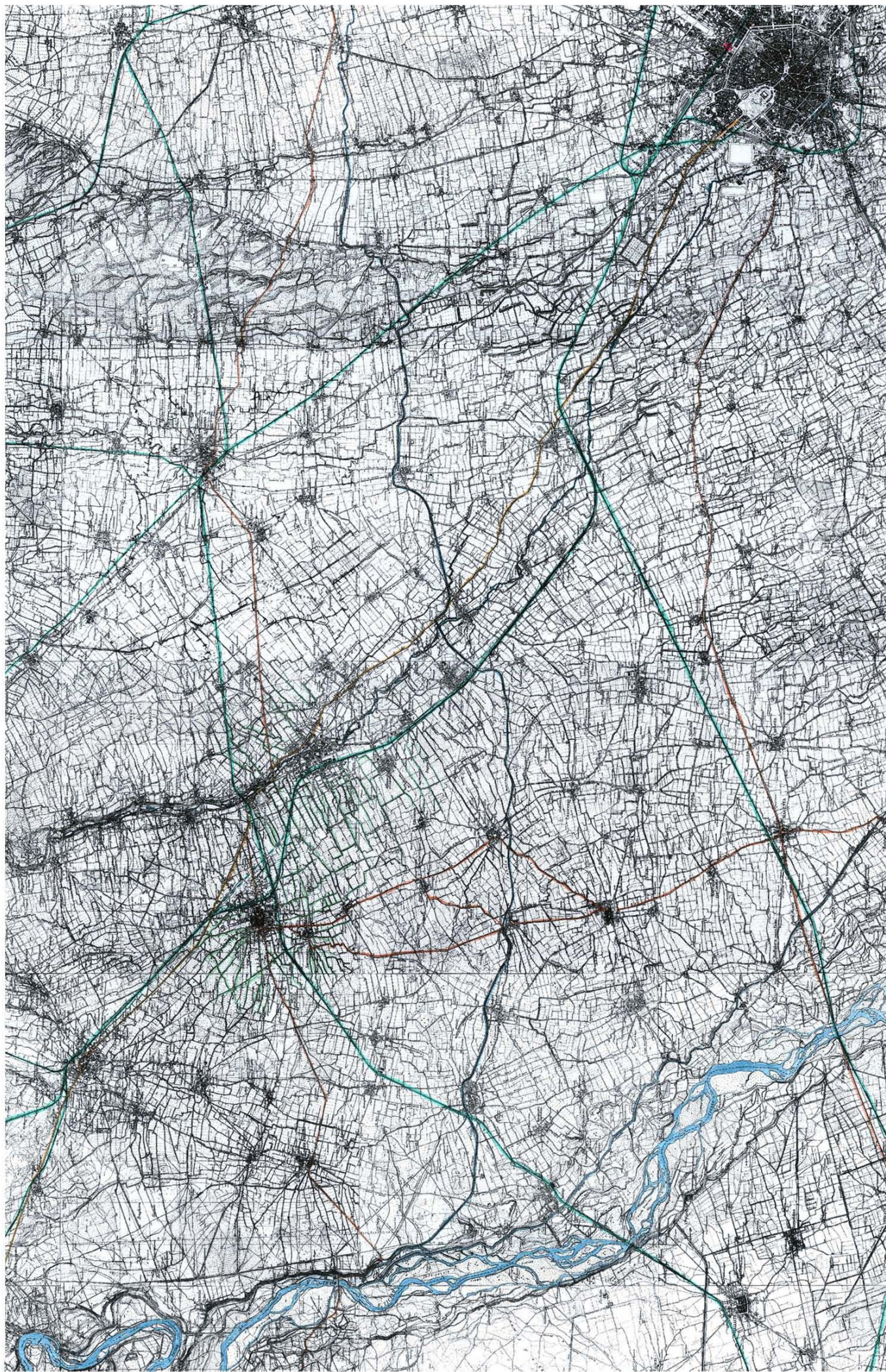
1. Varese - Università dell'Insubria
- Como - sede dist. Università dell' Insubria (VA)
2. Univ. degli Studi di Bergamo
3. Libero Ist.Univ. Cattaneo di Castellanza (LIUC)
4. Milano - II Università - Bicocca
5. Università Vita-Salute San Raffaele - Milano
6. Politecnico di Milano
- Bovisio-sede dist. del Politecnico di Milano
- Lecco-sede dist. del Politecnico di Milano
- Como-sede dist. del Pol. di Milano
7. Univ. cattolica del Sacro Cuore di Milano
- Brescia-sede dist. Univ. catt. del S.Cuore (MI)
8. Univ. degli Studi di Milano
- Varese-sede dist. della Univ. di Milano
- Como-sede dist. della Univ. di Milano
9. Libera Università di Lingue e Comunicazione (IULM)
10. Univ. commerciale Luigi Bocconi di Milano
11. Univ. degli Studi di Pavia
- Varese-sede dist.Univ.Studi Pavia
- Cremona-sede dist.Univ.Studi Pavia
12. Univ. degli Studi di Brescia
13. Università Press
14. Università Della Birra
15. Univ.Terza Età Alessandro Volta
16. Accademia Di Belle Arti Aldo Galli

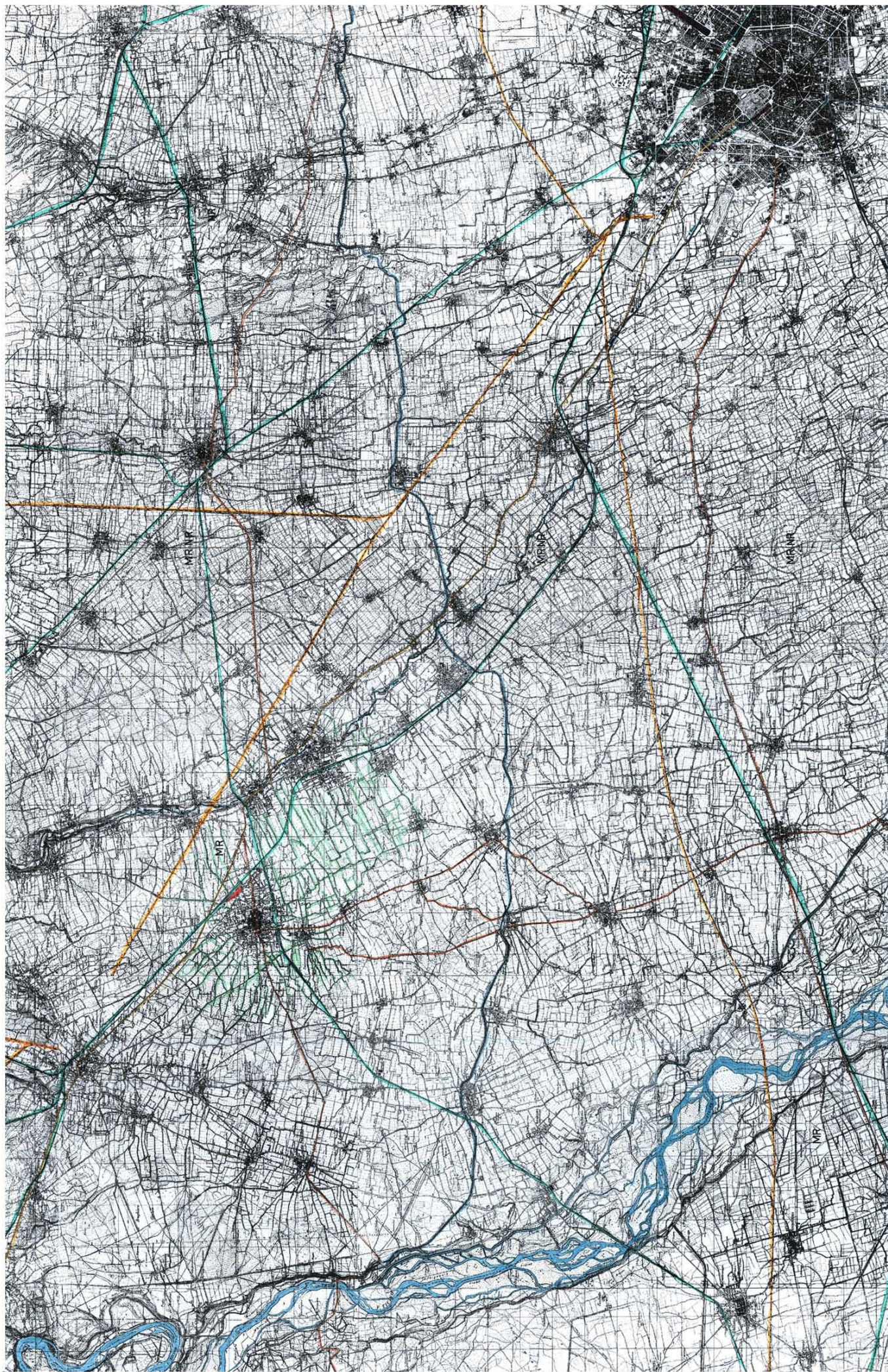
FIERE

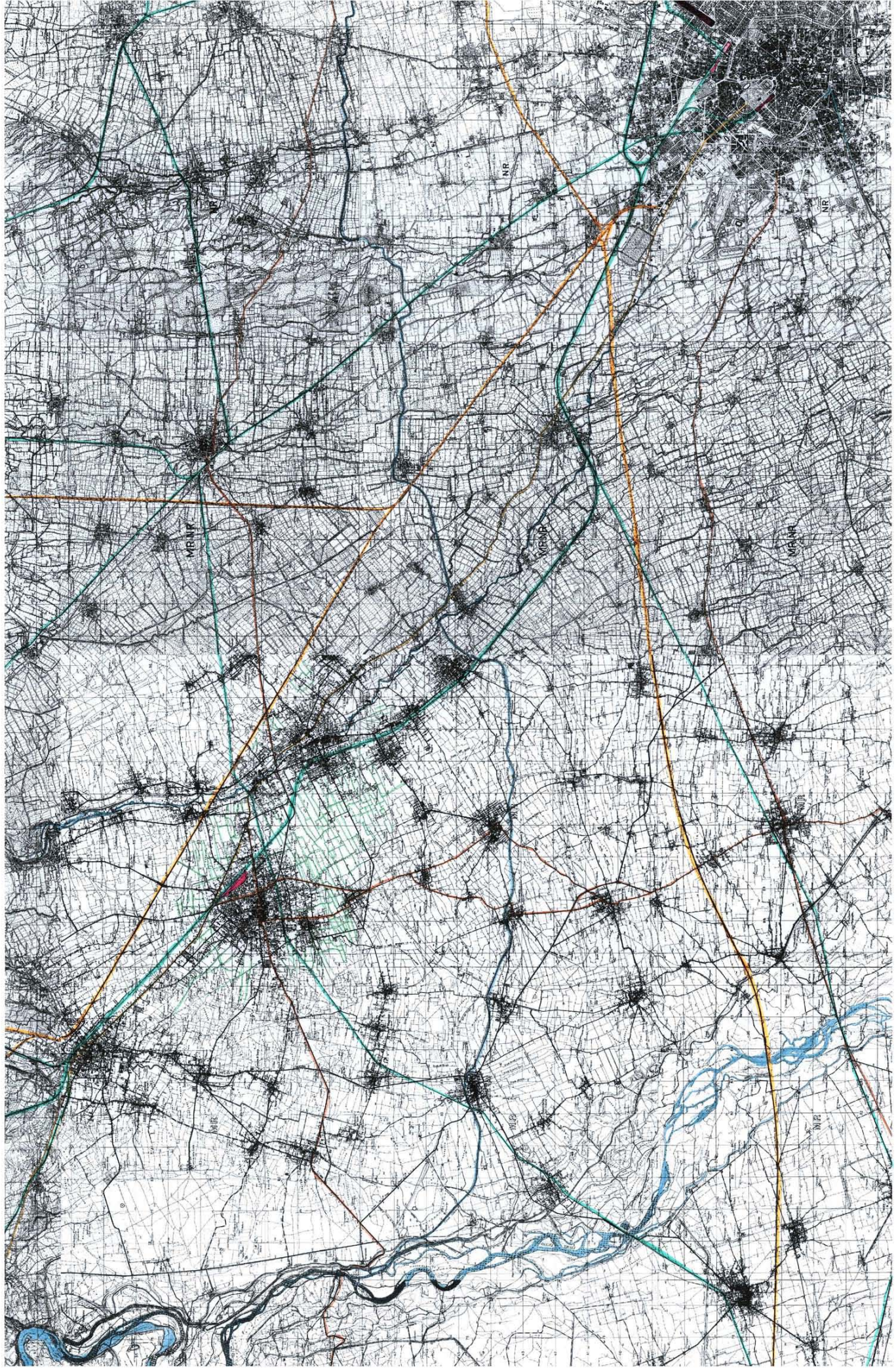
- Como-Spazio Villa Erba
- Erba-Lariofiere
- Busto Arsizio-Malpensa Fiere
- Sud Malpensa
- Fiera Milano
- Fiera Milano-City
- Pavia-Castello di Belgioioso
- Fiera di Bergamo
- Travagliatocavalli





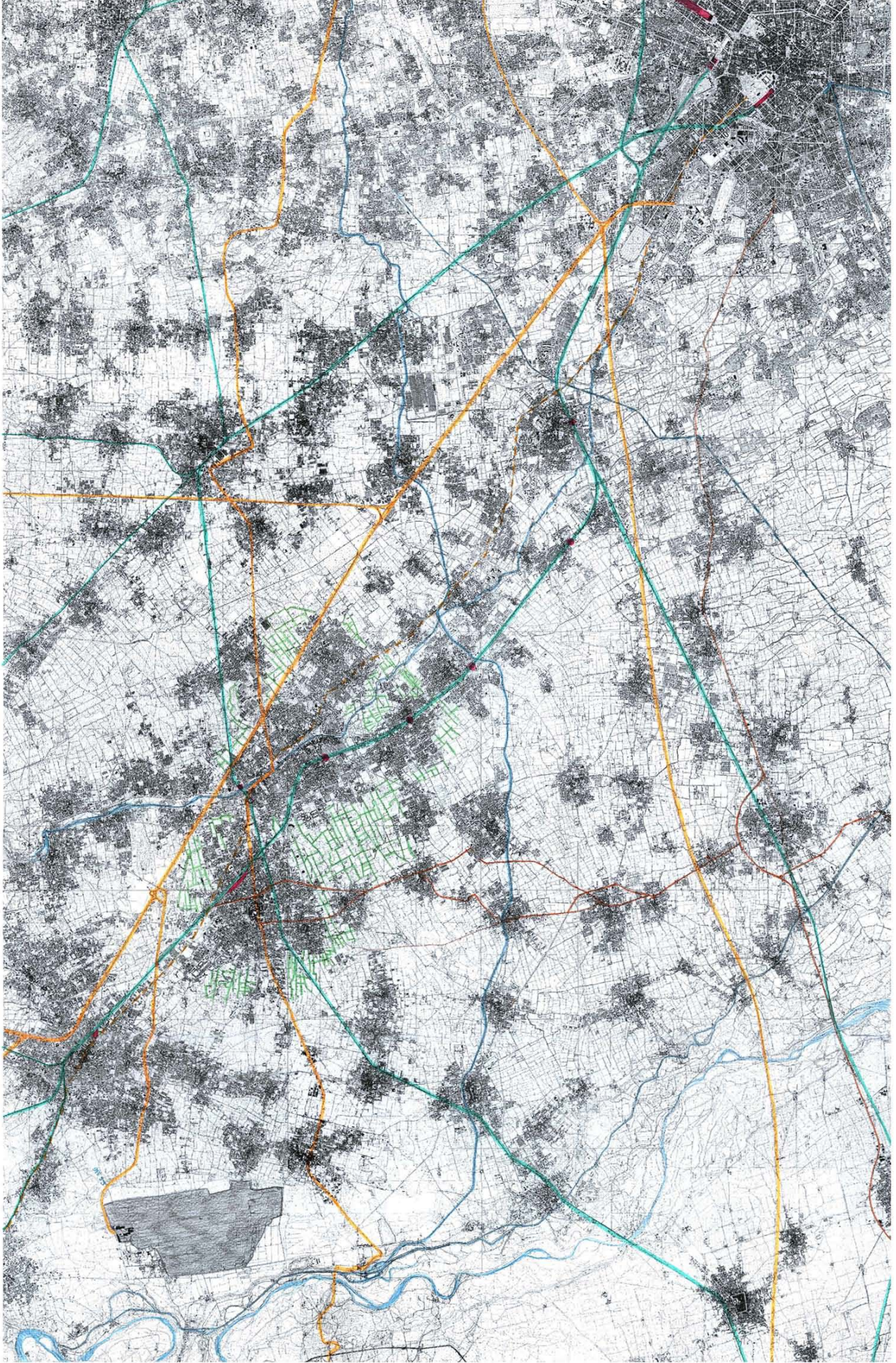


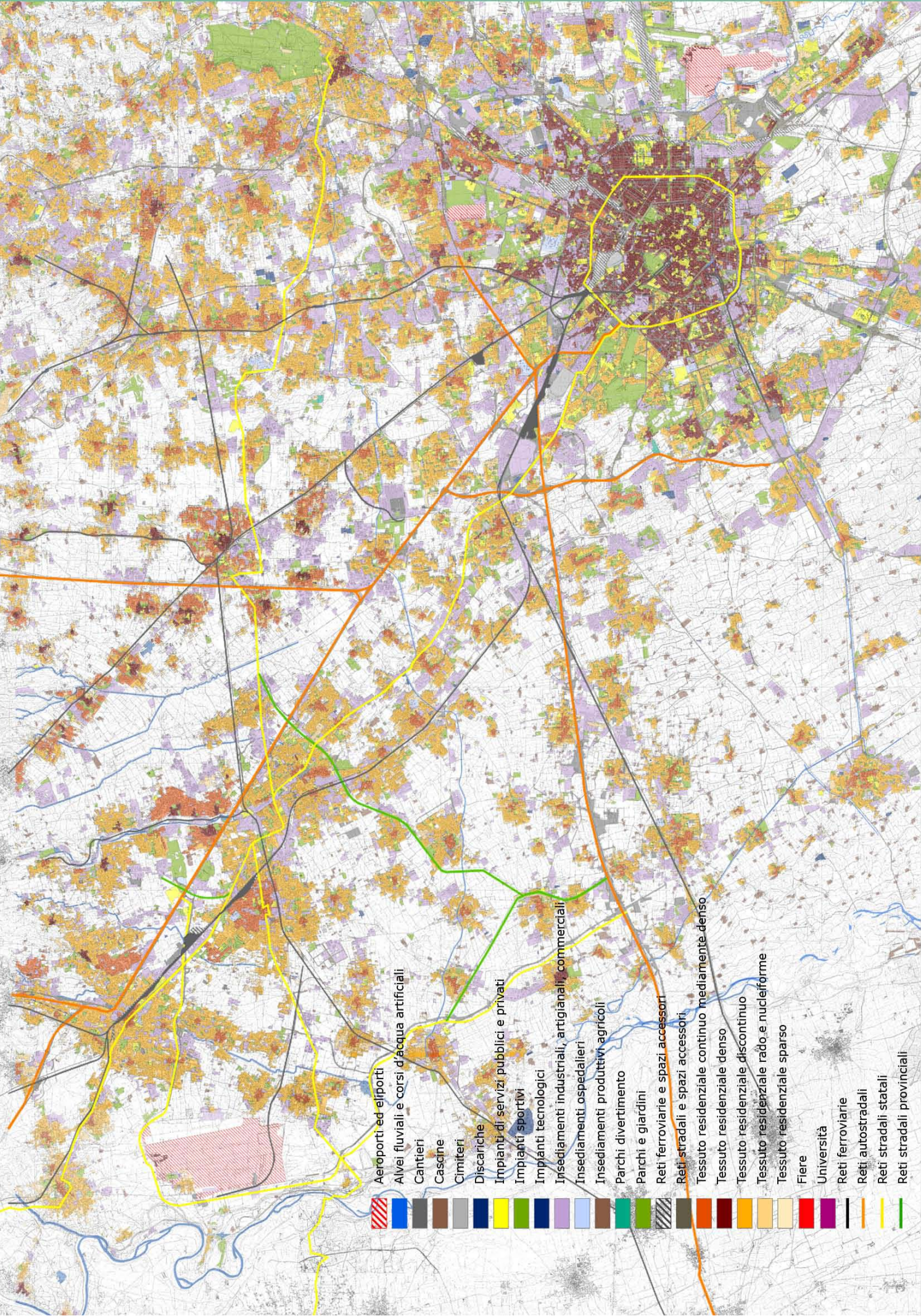































Sviluppo storico dell'asse Sempione

IGM 1960

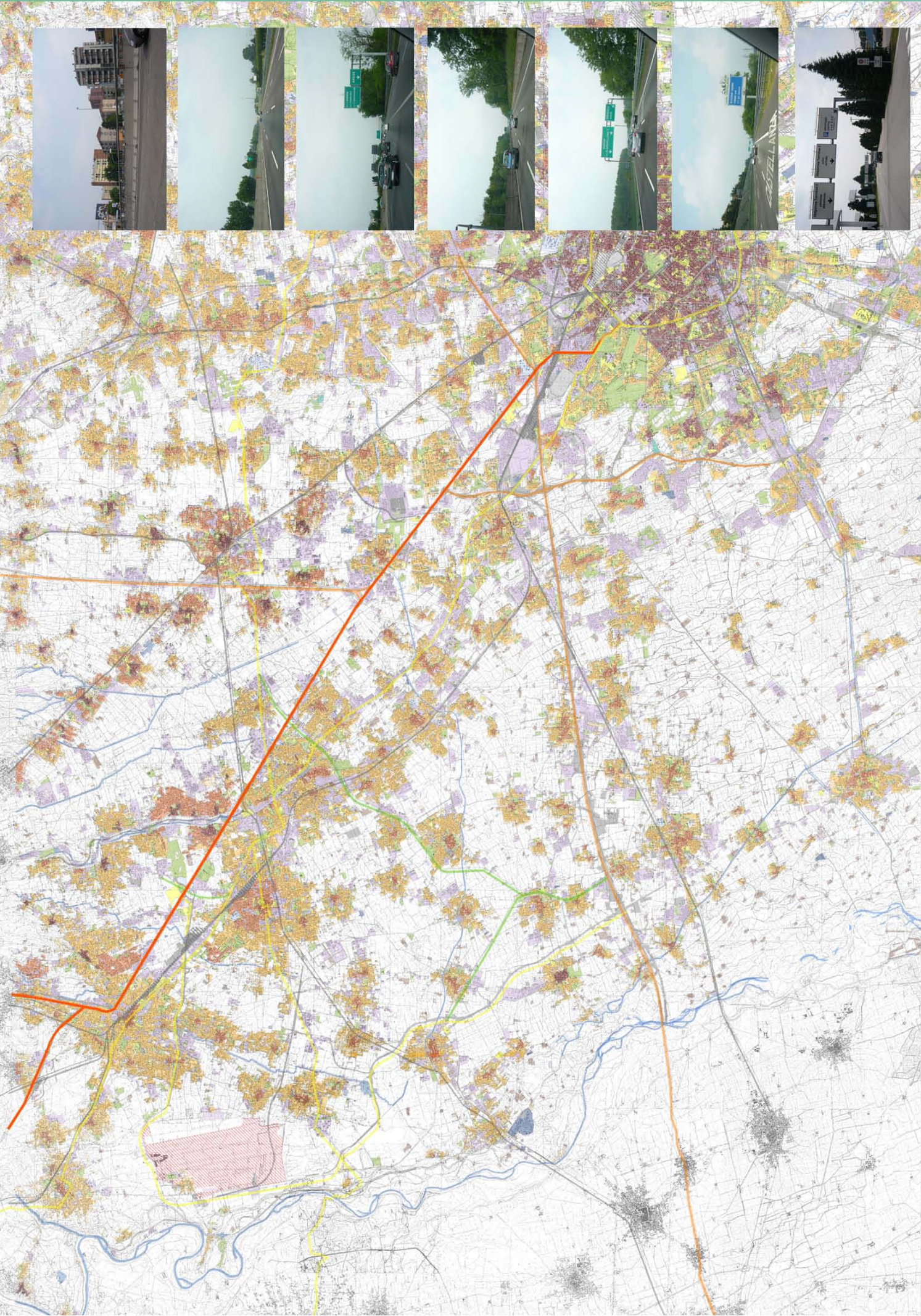




-  Aeroporti ed eliporti
-  Alvei fluviali e corsi d'acqua artificiali
-  Cantieri
-  Cascate
-  Cimiteri
-  Discariche
-  Impianti di servizi pubblici e privati
-  Impianti sportivi
-  Impianti tecnologici
-  Insediamenti industriali, artigianali, commerciali
-  Insediamenti ospedalieri
-  Insediamenti produttivi agricoli
-  Parchi divertimento
-  Parchi e giardini
-  Reti ferroviarie e spazi accessori
-  Reti stradali e spazi accessori
-  Tessuto residenziale continuo mediamente denso
-  Tessuto residenziale denso
-  Tessuto residenziale discontinuo
-  Tessuto residenziale rado e nucleiforme
-  Tessuto residenziale sparso
-  Fiere
-  Università
-  Reti ferroviarie
-  Reti autostradali
-  Reti stradali statali
-  Reti stradali provinciali

Sviluppo storico dell'asse Sempione

USO DEL SUOLO



Sviluppo storico dell'asse Sempione

SCENARIO DI PERCORSO

PAESAGGIO DELLA CONNETTIVITA'

Lee JaeYong 734574, Nicolosi Debora 724771, Zerega Montserrat 736472

POLITECNICO DI MILANO - SCIENZE DELL'ARCHITETTURA 2008/2010
 LAUREA MAGISTRALE LABORATORIO DI PROGETTO URBANO E DI PAESAGGIO



IGM 1888, 1914, 1936, 1960/ CTR 1994

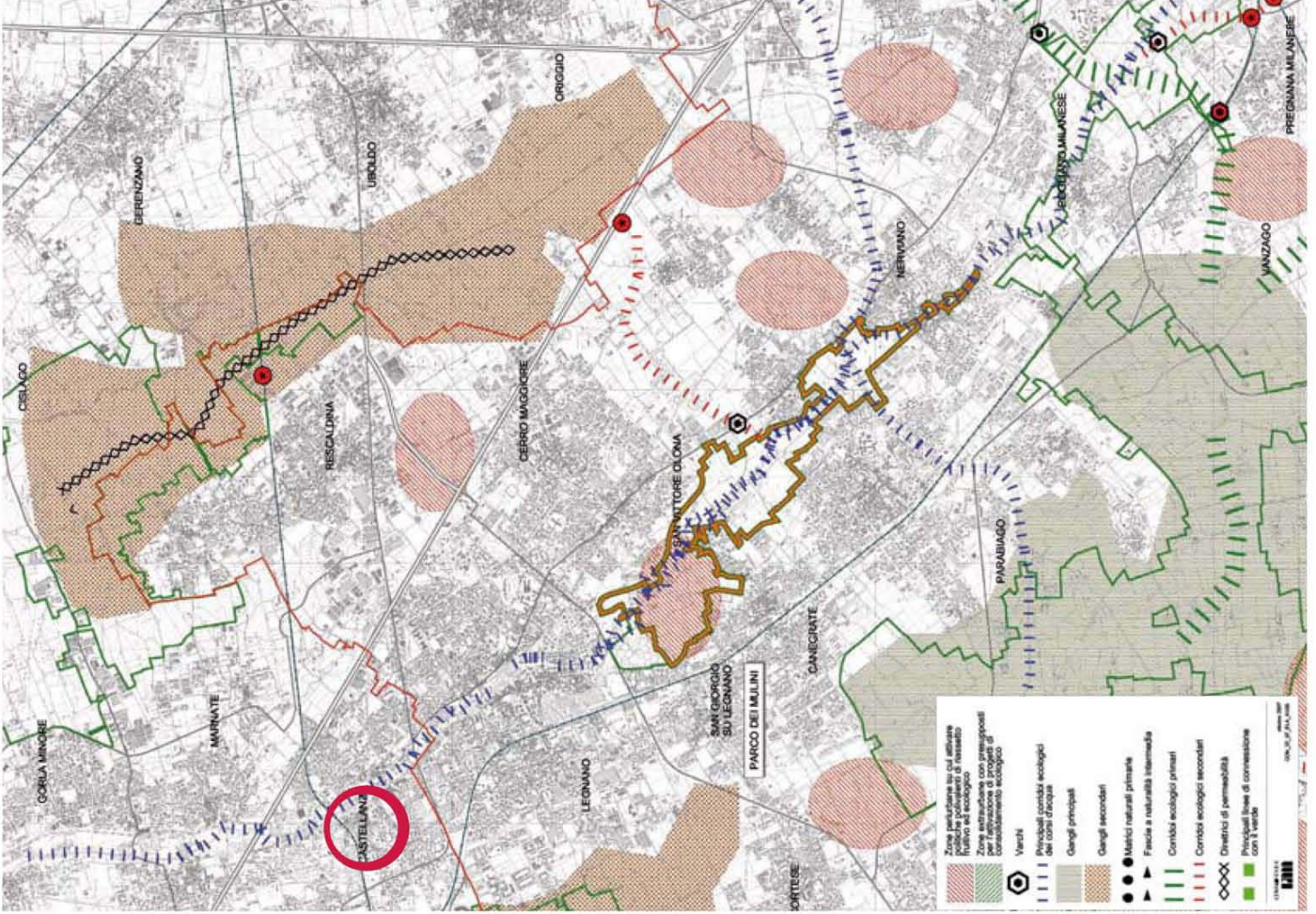
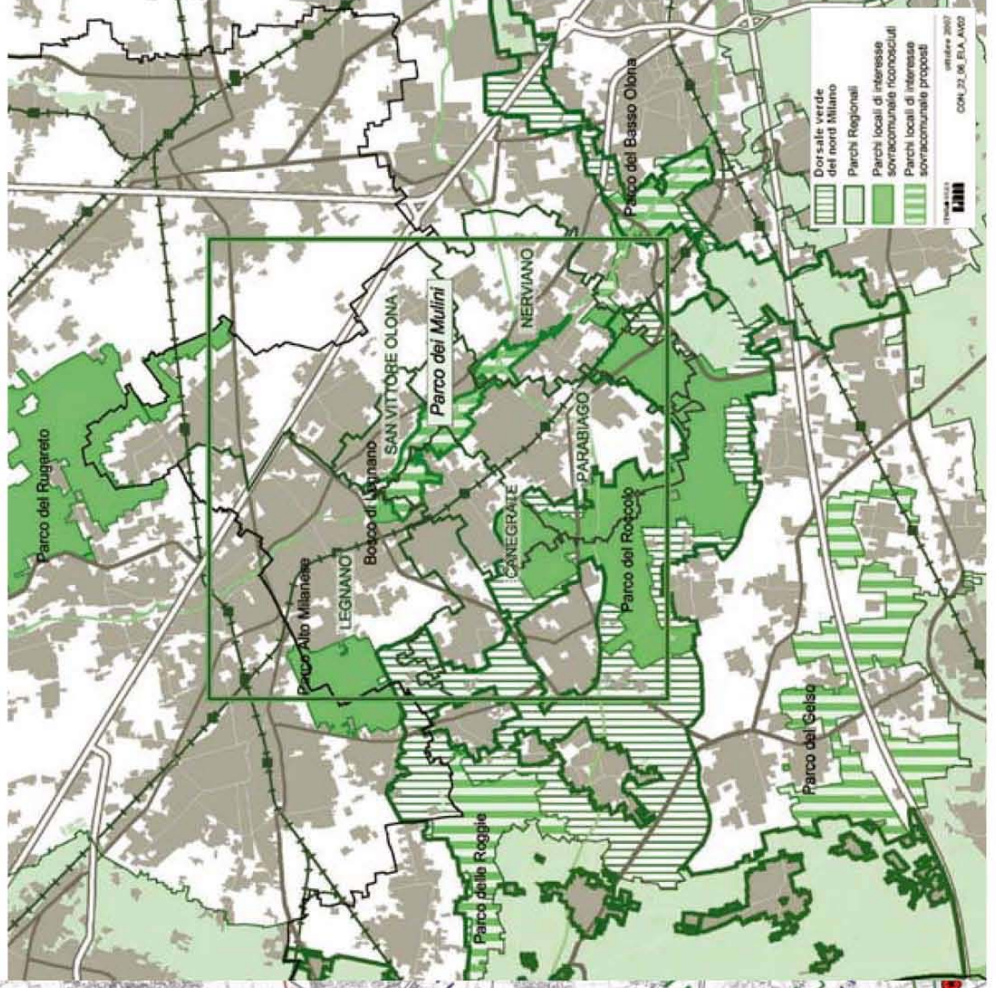
PAESAGGIO DELLA CONNETTIVITA'

Lee JaeYong 734574, Nicolosi Debora 724771, Zerrega Montserrat 736472

POLITECNICO DI MILANO - SCIENZE DELL'ARCHITETTURA 2008/2010

LAUREA MAGISTRALE LABORATORIO DI PROGETTO URBANO E DI PAESAGGIO

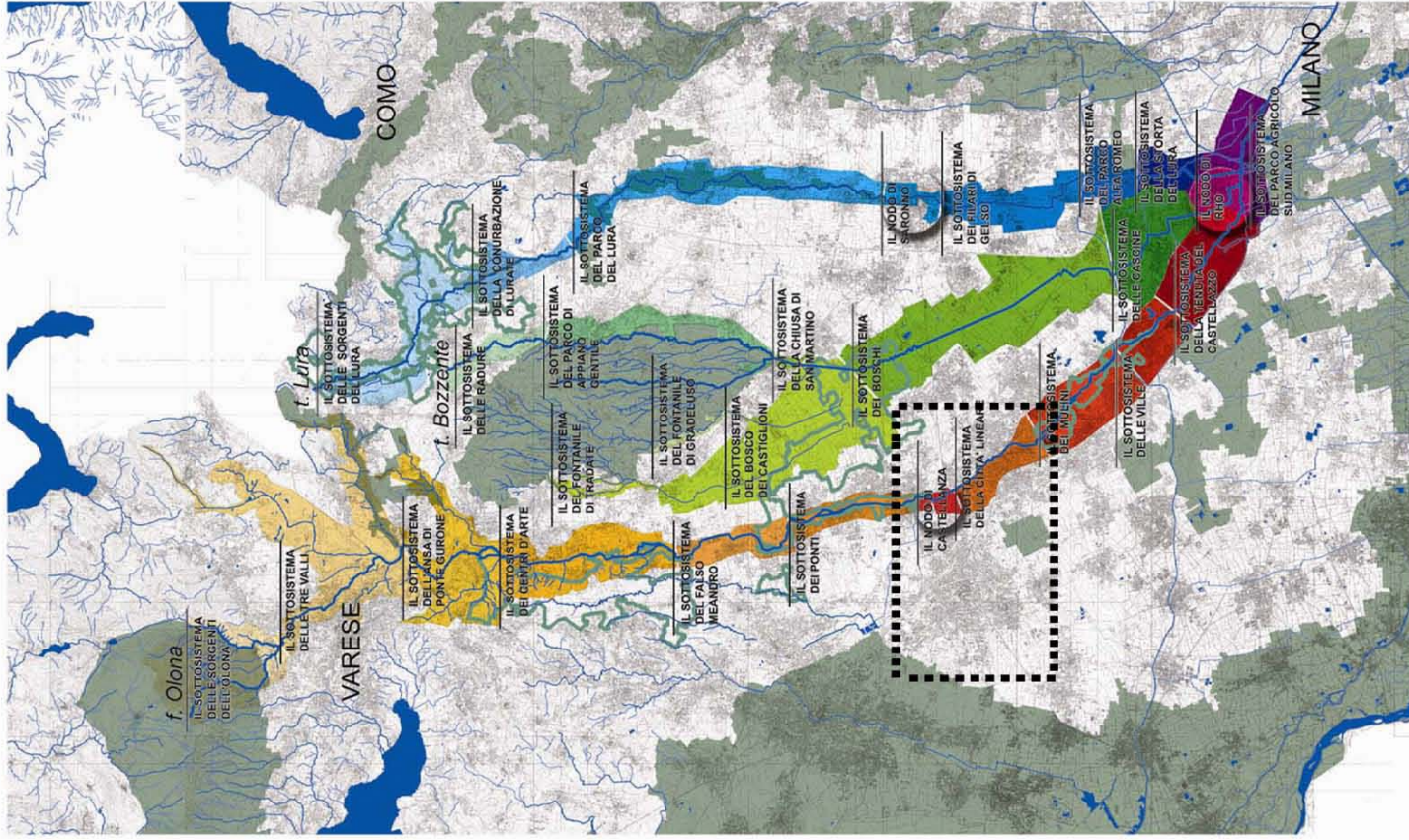
Sviluppo storico dell'asse Sempione
TENDENZE INSEDIATIVE STORICHE



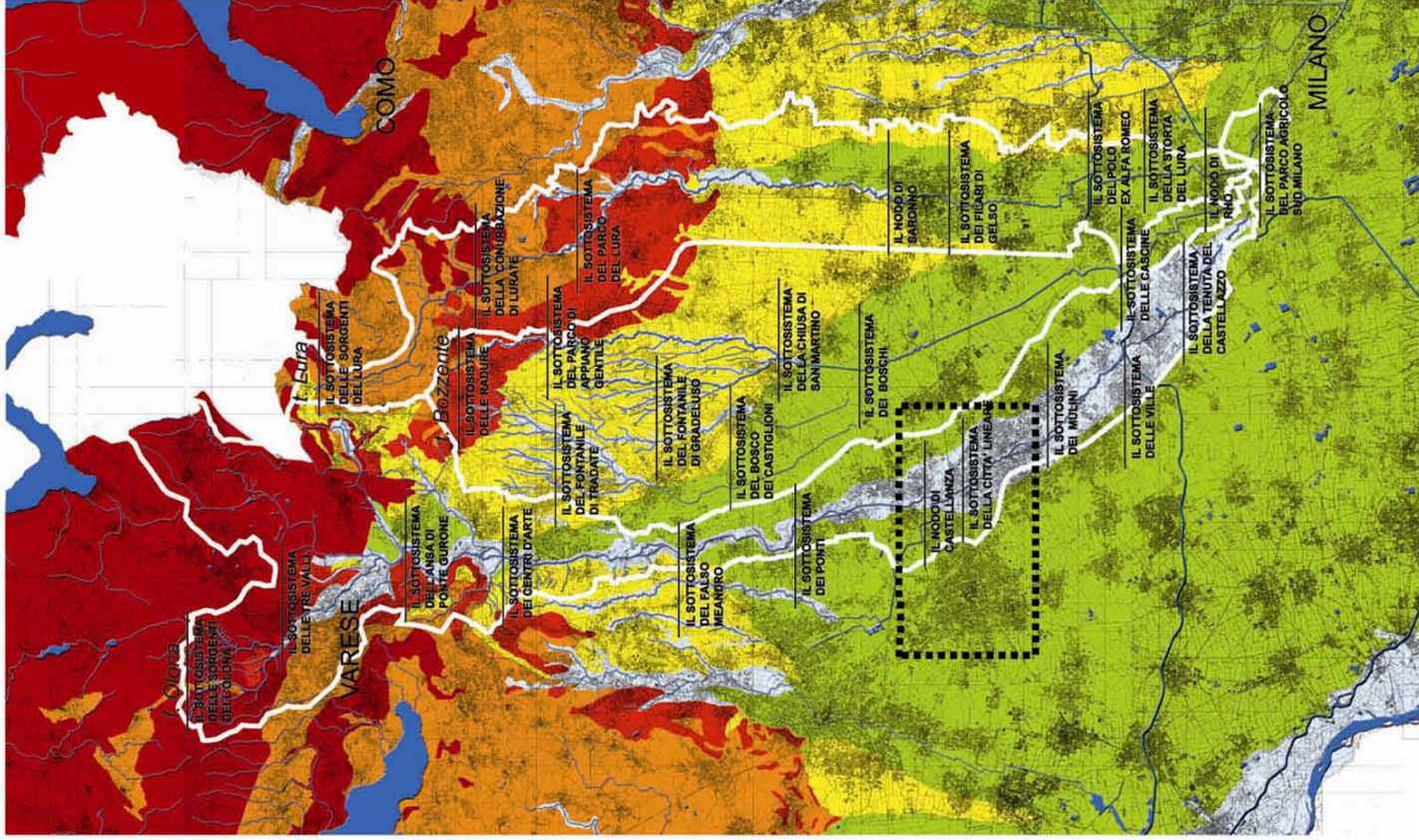
PROPOSTA DI ARTICOLAZIONE DEI CORRIDOI FLUVIALI MULTIFUNZIONALI IN SOTTOSISTEMI TERRITORIALI LOCALI

LEGENDA

- Corridoio fluviale multifunzionale dell'Olonza: un patrimonio ad alta complessità e diversificazione da valorizzare
- Corridoio fluviale multifunzionale del Bozzente: una straordinaria riserva di spazi aperti da potenziare
- Corridoio fluviale multifunzionale del Lura: un patrimonio significativo di fattori insediativi in delicato equilibrio da difendere
- Nodi
- denominazione sistemi territoriali locali
- Sistema delle acque
- Sistema delle aree protette
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale in fase di istituzione



Analisi del sistema del verde Fiume Olona



STRUTTURA GEOMORFOLOGICA

LEGENDA

- settore settentrionale montano
 - morfologia accidentata
 - pendenze oltre il 50%
 - permeabilità bassa
 - erodibilità bassa
 - ruscellamento elevato
 - infiltrazione bassa

- settore centrale - depositi morenici antichi e intermedi
 - morfologia ondulata
 - pendenze elevate 35-70%
 - permeabilità bassa
 - erodibilità bassa
 - ruscellamento elevato
 - infiltrazione bassa

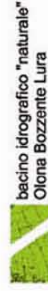
- settore centrale - depositi morenici recenti
 - morfologia fortemente ondulata
 - pendenze 15-35%
 - permeabilità media
 - erodibilità bassa
 - ruscellamento medio
 - infiltrazione media

- settore centrale - terrazzi superiori "pianalti"
 - morfologia subpianeggiante
 - pendenze 5-20%
 - permeabilità bassa
 - erodibilità bassa
 - ruscellamento medio
 - infiltrazione media

- settore meridionale - pianura e conoidi
 - morfologia pianeggiante
 - pendenze 2-10%
 - permeabilità elevata
 - erodibilità bassa
 - ruscellamento nullo
 - infiltrazione molto elevata

- settore vallivo
 - morfologia variabile
 - pendenze variabili
 - permeabilità elevata
 - erodibilità elevata
 - ruscellamento basso
 - infiltrazione molto elevata


















- specchi d'acqua
- corsi d'acqua a deflusso naturale
- corsi d'acqua artificiali

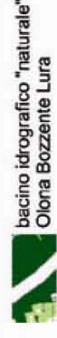


bacino idrografico "naturale"
Olona Bozzente Lura

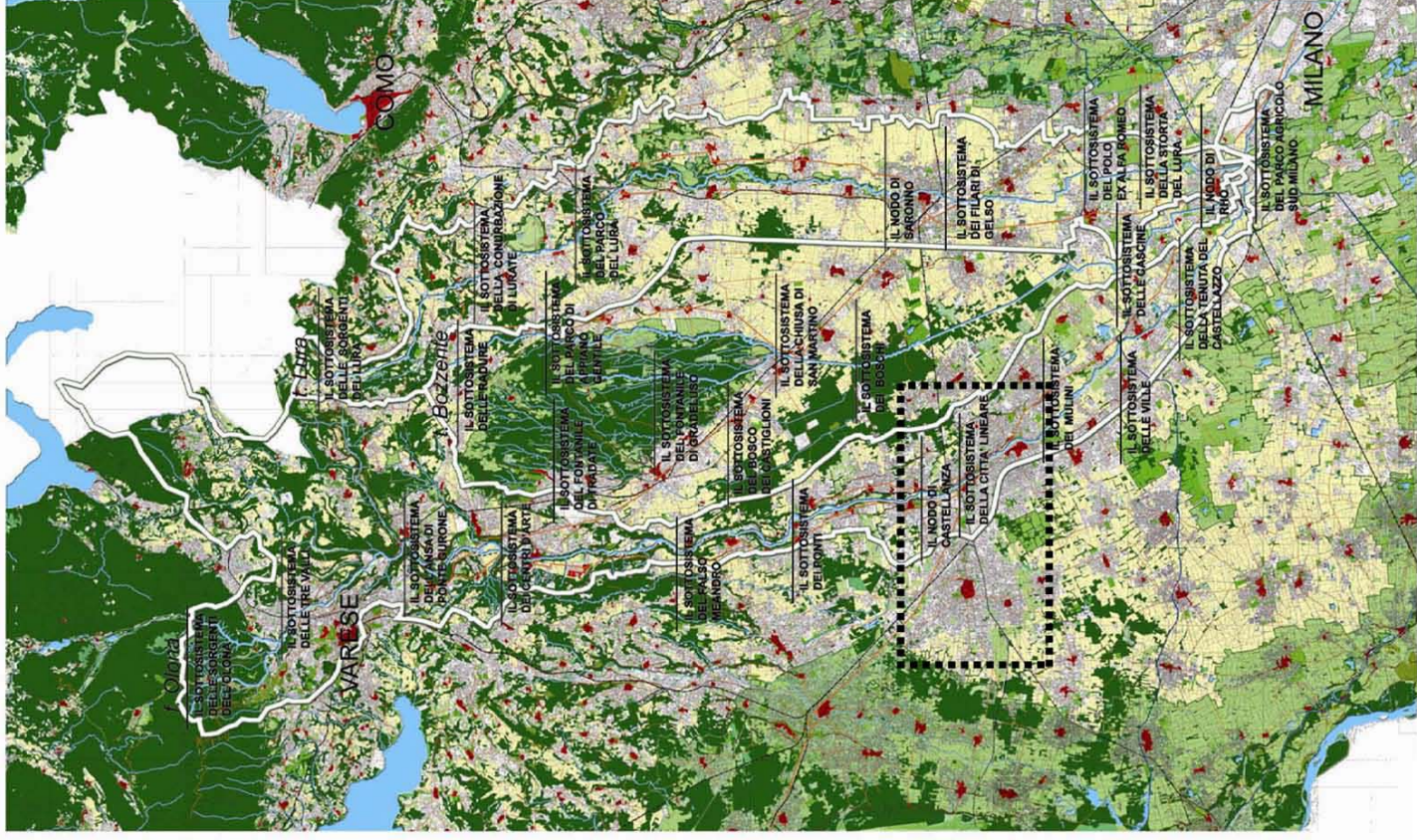
STRUTTURA AMBIENTALE E TERRITORIALE

LEGENDA

-  orli di terrazzo
-  corsi d'acqua
-  canali principali
-  specchi d'acqua
-  aree boscate
-  colture legnose
-  aree a vegetazione naturale
-  prati
-  aree agricole
-  aree a verde urbano consolidato
-  aree a verde urbano di espansione
-  giardini e parchi storici
-  aree protette
-  tracciati viari storici
-  tracciati ferroviari storici
-  tracciati ferroviari storici dismessi
-  centro e nuclei storici

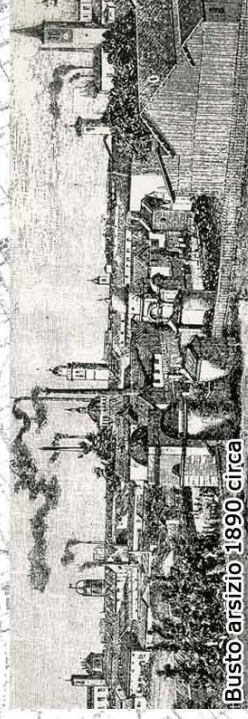


bacino idrografico "naturale"
Olona Bozzente Lura




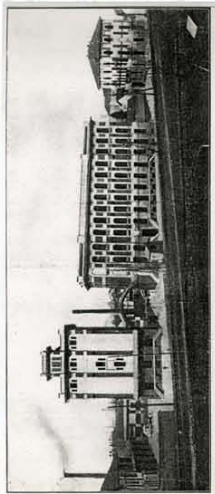



Analisi del sistema del verde

FIUME OLONA



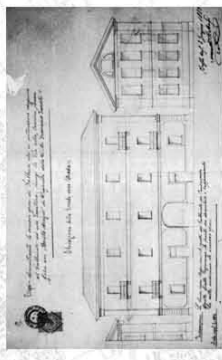
Busto arsizio 1890 circa

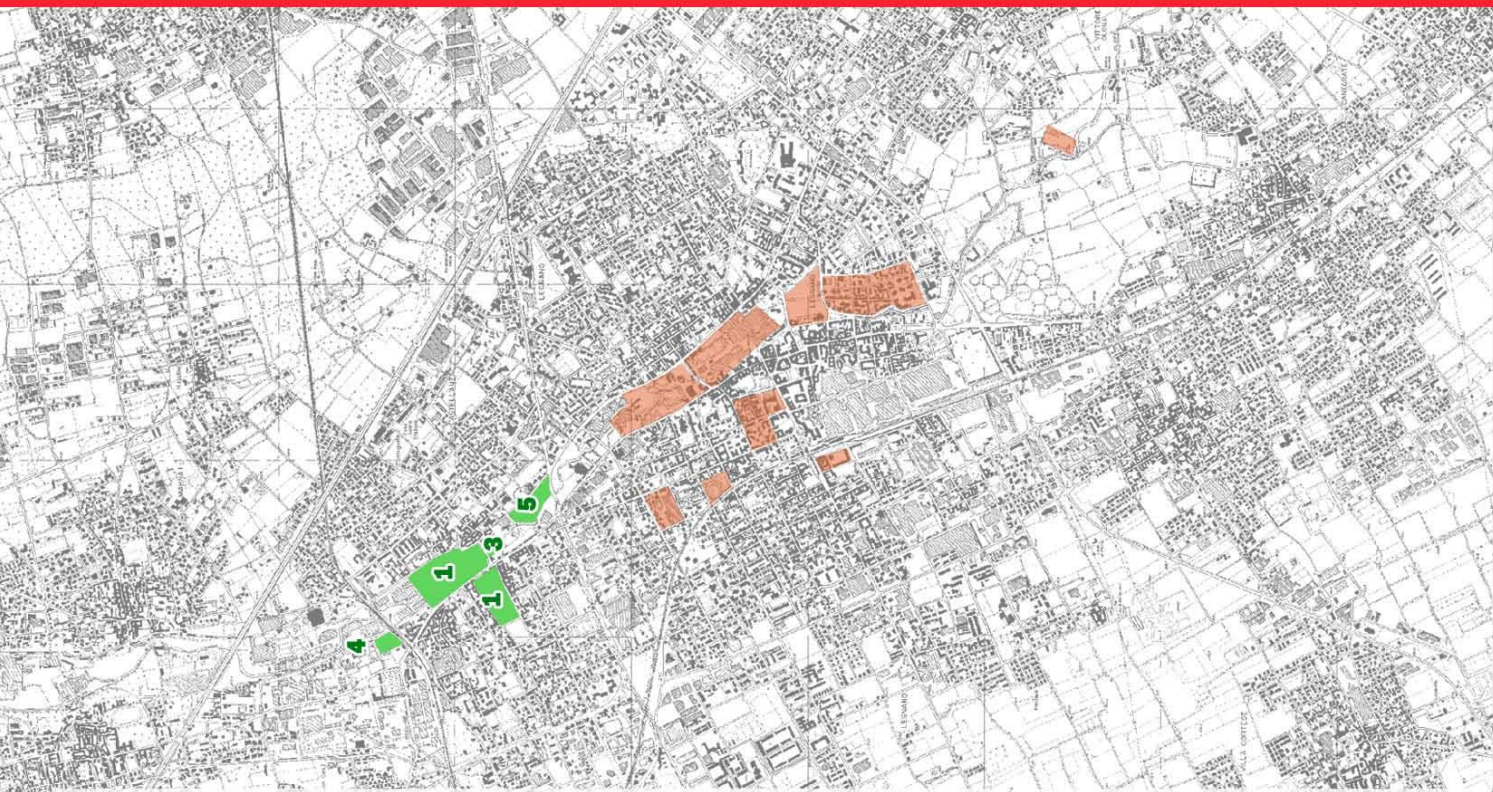
| Fabbriche | Fondato | Chiuso | Uso attuale | Immagini |
|---|-----------|--------|--|---|
| 1. Cottonificio Bustese | 1887 | 1978 | Museo del tessile e della tradizione industriale di busto arsi-zio |  |
| 2. Calzaturificio Borri | 1892 | - | In attesa di un progetto di recupero |  |
| 3. Cottonificio Giovanni Milani, Nipoti | 1870 | 1960 | Un parco pubblico |  |
| 4. Molini Marzoli massari industria tessile | 1906-1926 | 1975 | Polo culturale e università degli studi dell'Insubria |  |
| 5. Cottonificio Venzaghi | 1906 | - | Spartito tra aziende minori |  |



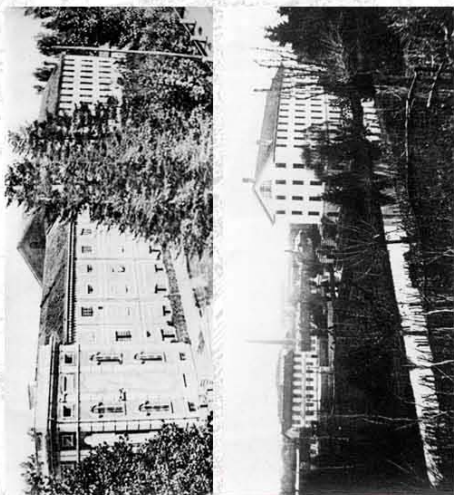
Sviluppo storico dell'area di progetto LE FABBRICHE RITROVATE BUSTO ARSIZIO

| Fabbriche | Fondato | Chiuso | Usso attuale | Immagini |
|-------------------------------------|---------|--------|--|----------|
| 6. Tessitura di spugna | - | - | - | --- |
| 7. Comercio industria meccanica | - | - | - | --- |
| 8. Fonderie tovaglieri | - | - | - | --- |
| 9. Tessitura lissioni & castiglioni | - | - | Negozio di Mobili R.Z | --- |
| 10. Cotonificio ercole bossi | 1875 | - | Sede ACLI | --- |
| 11. Tessitura airoidi & pozzi | - | - | - | --- |
| 12. Cotonificio enrico candiani | 1907 | 1970 | Sede della manifattura Randi | --- |
| 13. Cotonificio carlo ottolini | 1876 | 1978 | è la stessa fabbrica di Cotonificio bustese, nel 1904 era cambiata il nome | --- |
| 14. Cotonificio turati & radice | - | - | - | --- |
| 15. Manifattura tosi | - | - | - | --- |





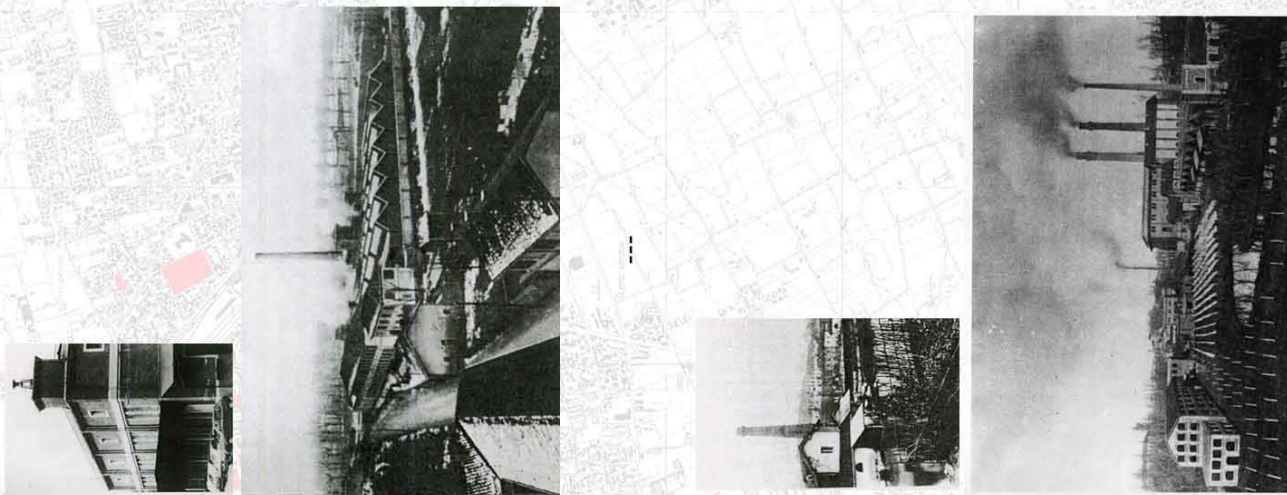
Immagini



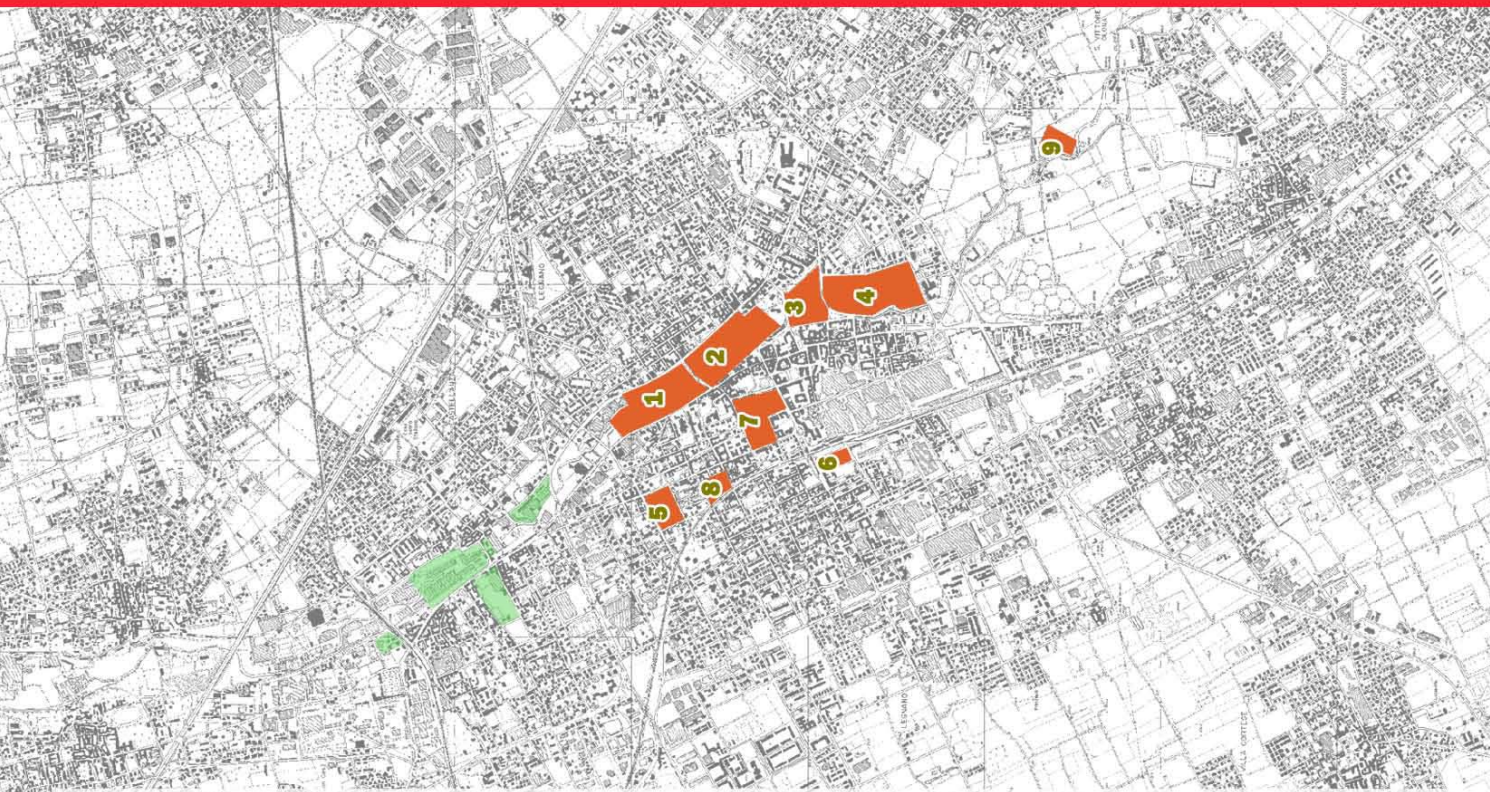
| Fabbriche | Fondato | Chiuso | Usò attuale |
|--|--------------------------------|--------|---|
| 1. Cotonificio cantoni | 1845 Riedificato nel 1902,5 | - | La monumentale filatura con gli edifici circostanti, già restaurata nel periodo 1989, 91, ora sede della LIUC |
| 2. Centrale termoelettrica della società lombardia | 1904 | 1990 | E' stata inserita nella lista dei beni storico artistico monumentale da tutelare e ne è previsto il restauro e il riutilizzo come albergo e residenze |
| 3. Tintoria tessuti della manifattura tosi | 1888 | 1973 | Demolita quasi completamente nel 1995-6, l'unico grande capannone rimasto è divenuto sede, nel 2003, della biblioteca e del centro civico |
| 4. Candeggio della mani fattura tosi | - | - | Abbandonato |



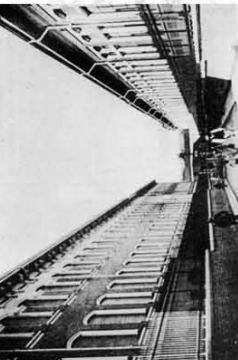
Immagini



| Fabbriche | Fondato | Chiuso | Uso attuale | Immagini |
|----------------------------------|---------|--------|-------------------------|----------|
| 5. Tintoria cerini | 1900 | 1990 | Fabbrica tessile PEPLOS | |
| 6. Stabilimento meccanico POMINI | 1900 | 1990 | E' demolito | |
| 7. Tintoria franco turati & C | - | - | - | |



Immagini



Usi attuali

-

-

Chiuso

-

-

Fondato

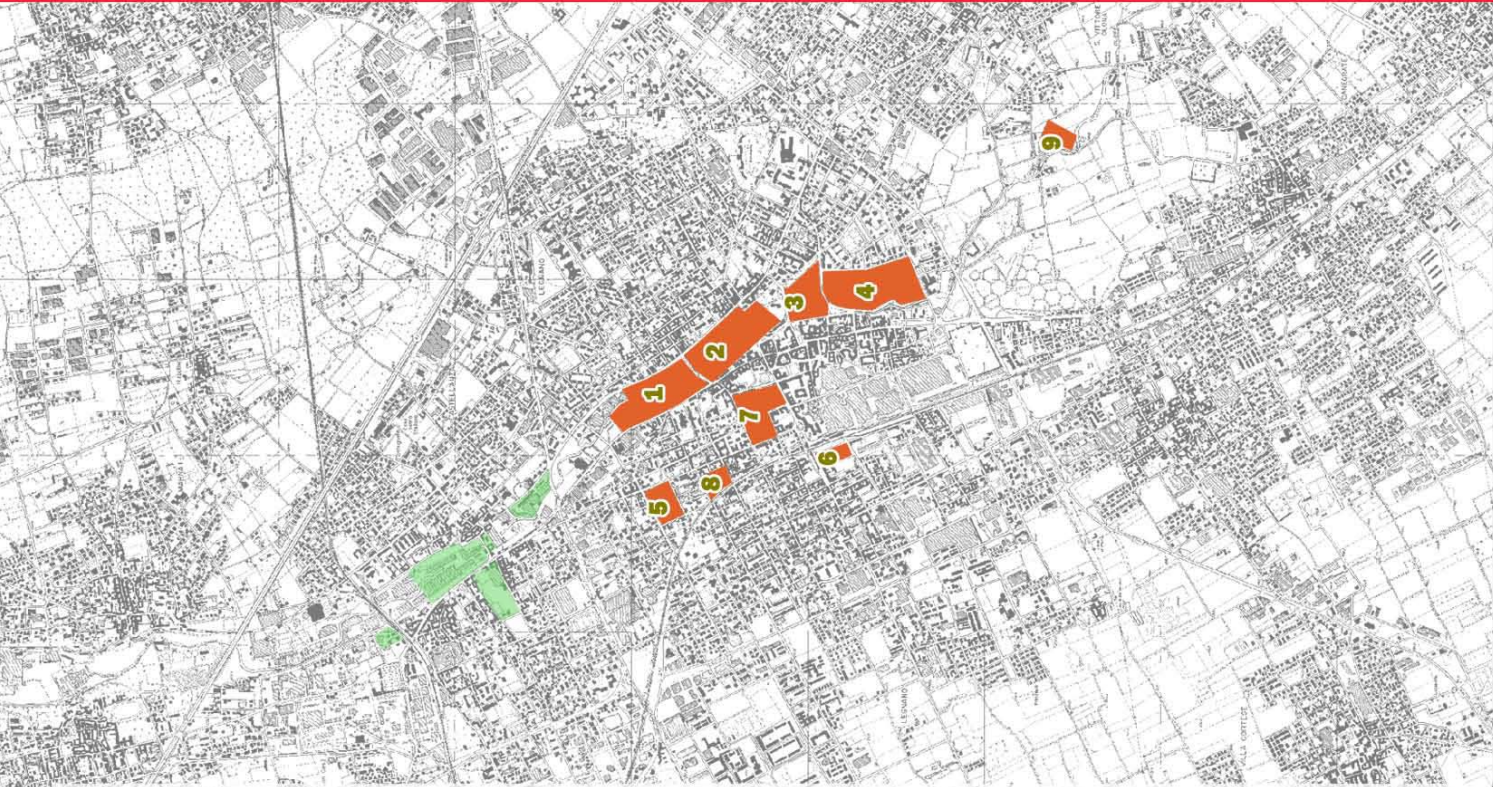
-

-

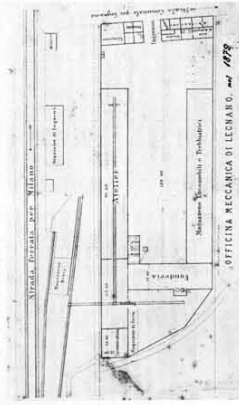
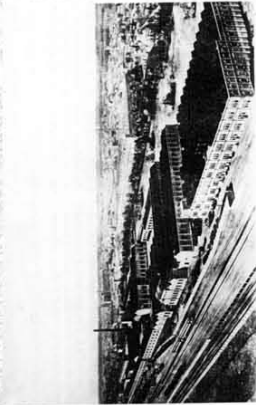
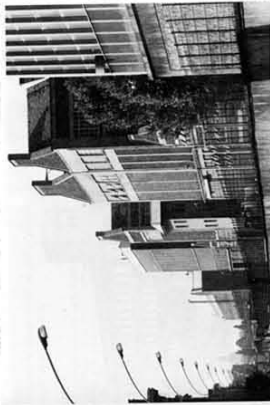
Fabbriche

1. Cottonificio bernocchi

2. Cottonificio cantoni



Immagini



Usi attuali

Chiuso

Fondato

Fabbriche

3. Brusadelli
industria
tessile

4. Tosi
industria
tessile

5. Pensotti
caldaie
civiche

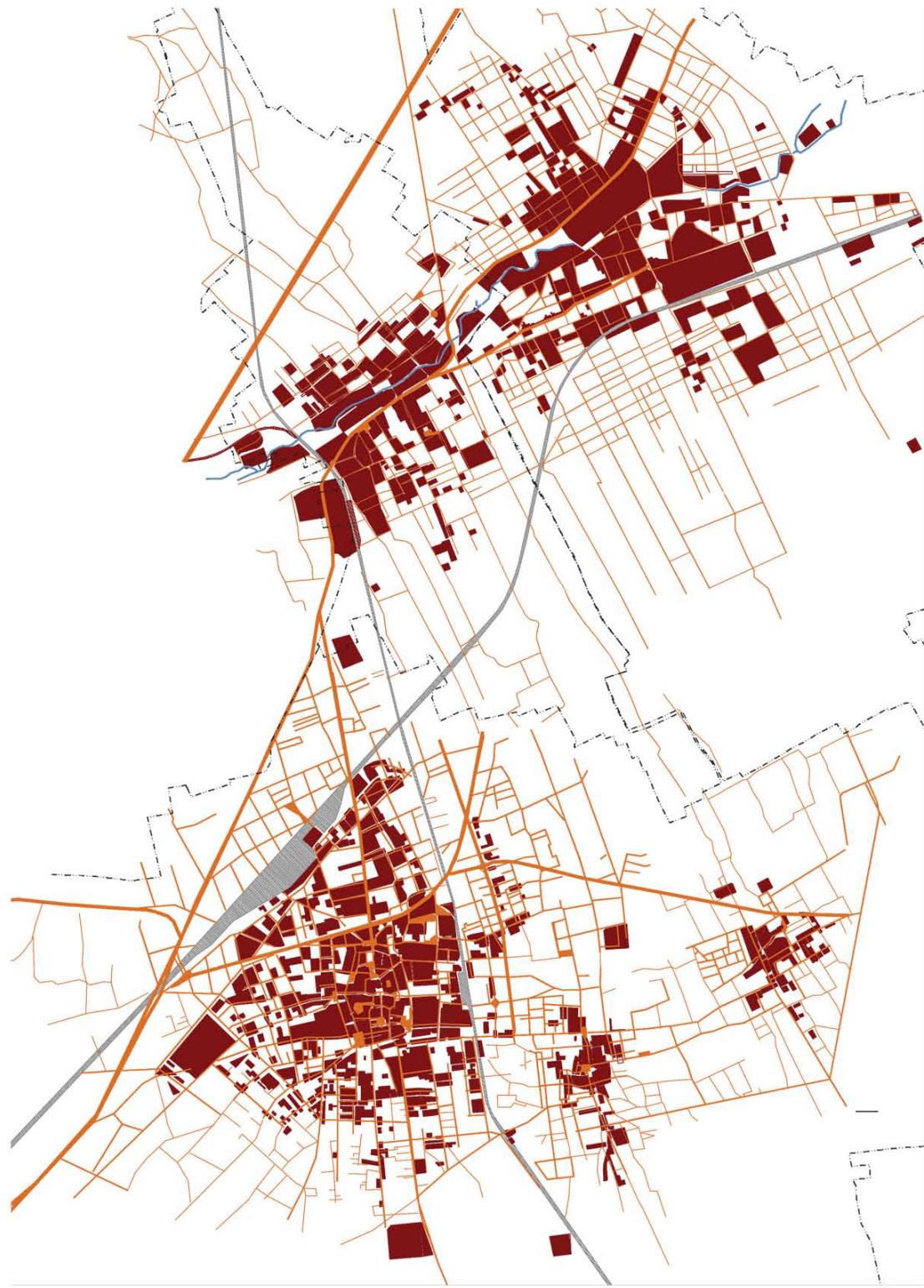
6. Metalecca
nica

7. Saule
banfi
cotonificio

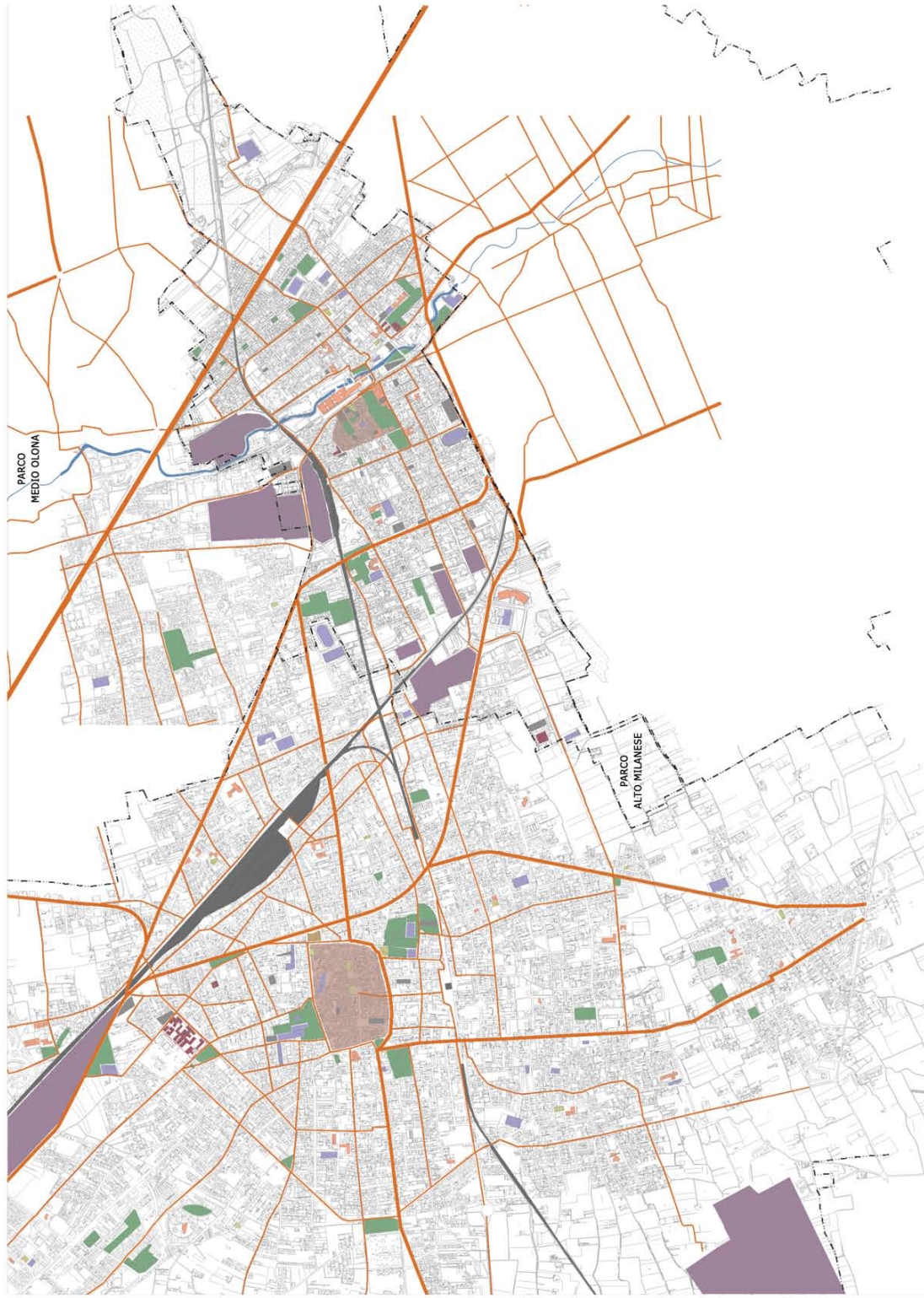
8. Agosti
industria
tessile

9. Vellutificio
visconti di
modrone





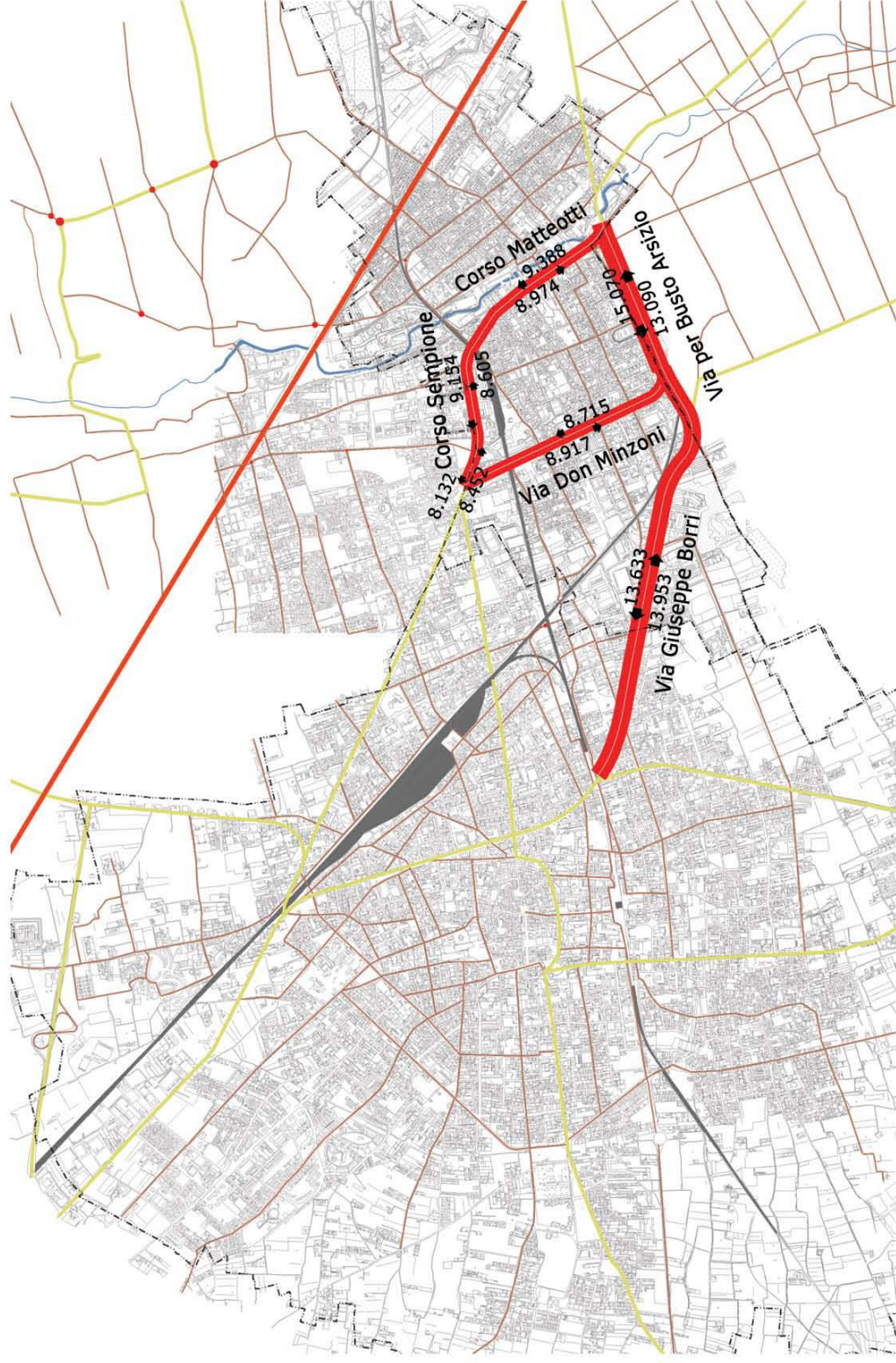


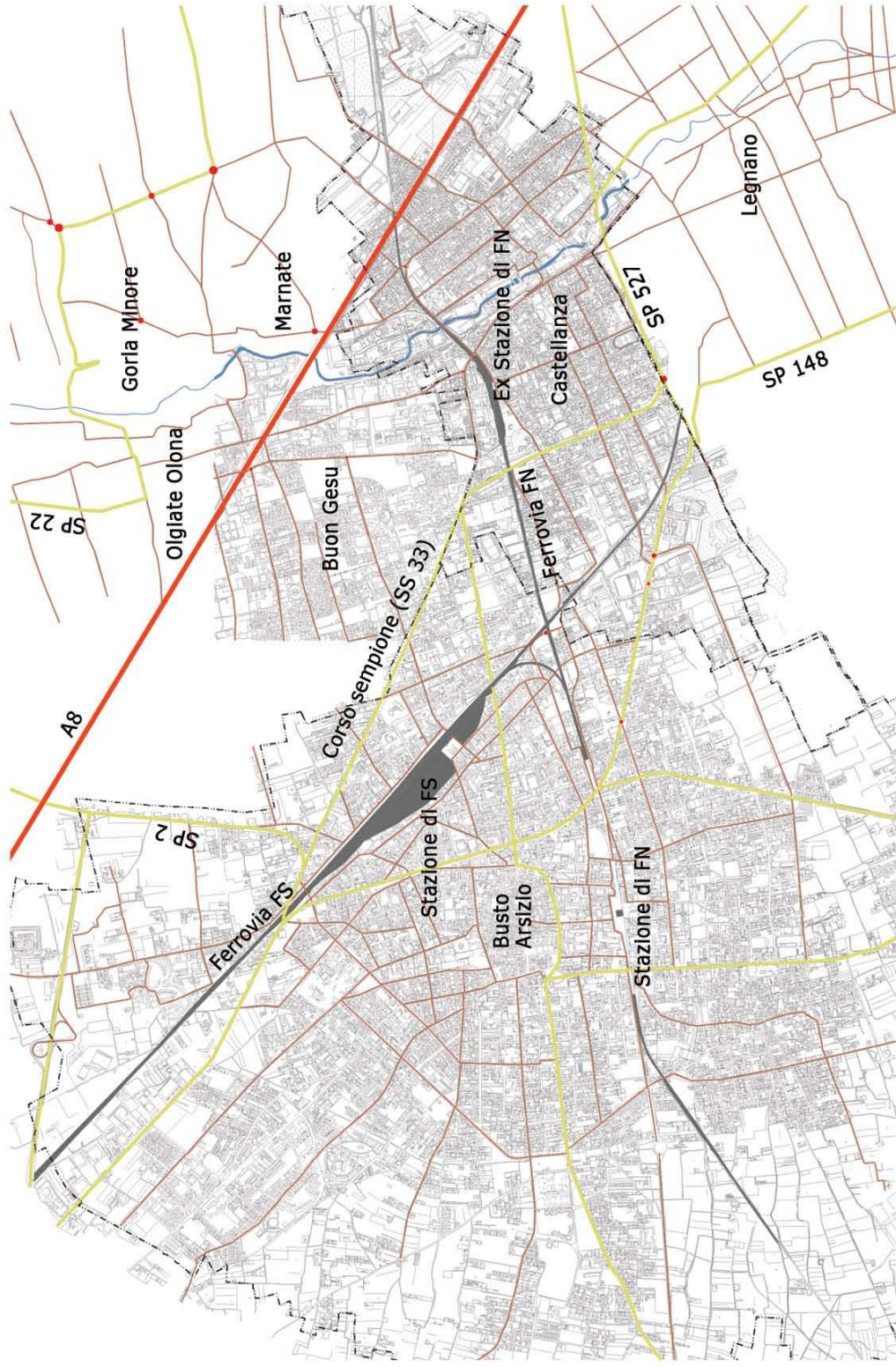


Legend

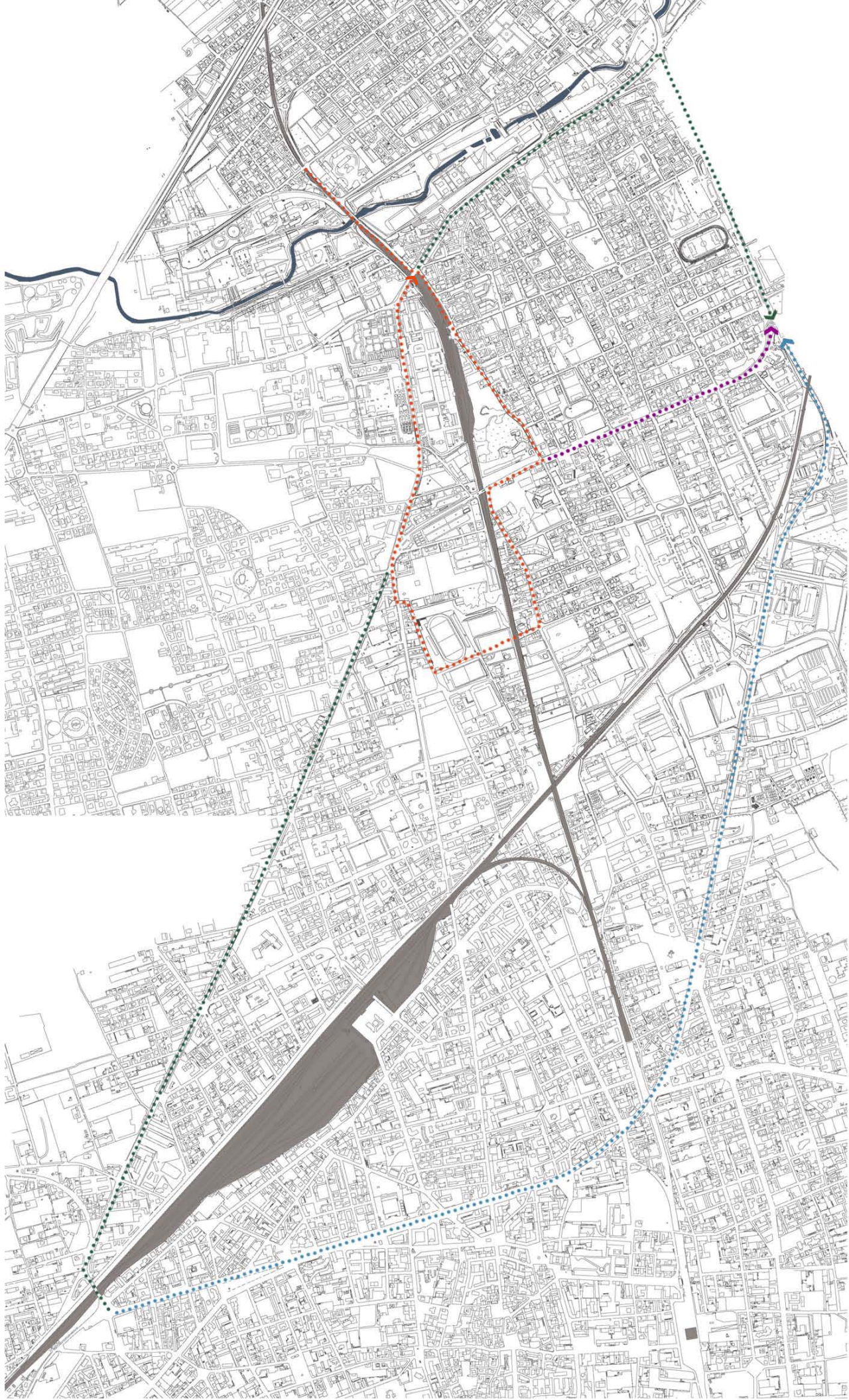
URBANIZZATO

- Centro storico
- Area Verde
- Chiesa
- Centro Culturale
- Area Industriale
- Municipio
- Ospedale
- Scuola
- Parcheggio



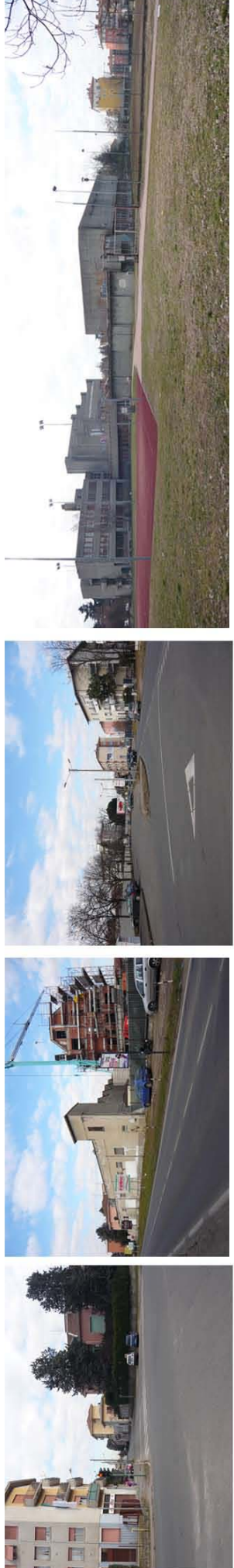


- Legend**
- Strade Principali
 - Strade Locali
 - Linee Ferroviarie Esistenti
 - Autostrade Esistenti



Sopralluoghi dell'area di progetto

PERCORSI



Sopralluoghi dell'area di progetto

CORSO SEMPIONE



Sopralluoghi dell'area di progetto

CORSO SEMPIONE



Sopraluoghi dell'area di progetto

CORSO SEMPIONE



Sopralluoghi dell'area di progetto

VIA DON MINZONI / BINARI DISMESSI



Sopralluoghi dell'area di progetto

BINARI DISMESSI

PAESAGGIO DELLA CONNETTIVITA'

Lee JaeYong 734574, Nicolosi Debora 724771, Zerega Montserrat 736472

POLITECNICO DI MILANO - SCIENZE DELL'ARCHITETTURA 2008/2010

LAUREA MAGISTRALE LABORATORIO DI PROGETTO URBANO E DI PAESAGGIO



Sopralluoghi dell'area di progetto

BINARI DISMESSI

PAESAGGIO DELLA CONNETTIVITA'

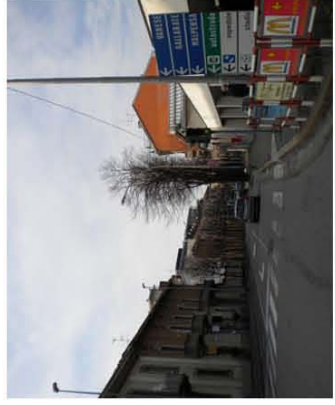
Lee JaeYong 734574, Nicolosi Debora 724771, Zerega Montserrat 736472

POLITECNICO DI MILANO - SCIENZE DELL'ARCHITETTURA 2008/2010
LAUREA MAGISTRALE LABORATORIO DI PROGETTO URBANO E DI PAESAGGIO

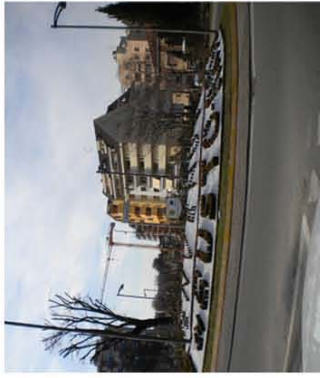


Sopralluoghi dell'area di progetto

BINARI DISMESSI



Sopralluoghi dell'area di progetto VIA DIAZ, D'AOSTA, CADORNA, BORRI



Sopralluoghi dell'area di progetto VIA DIAZ, D'AOSTA, CADORNA, BORRI

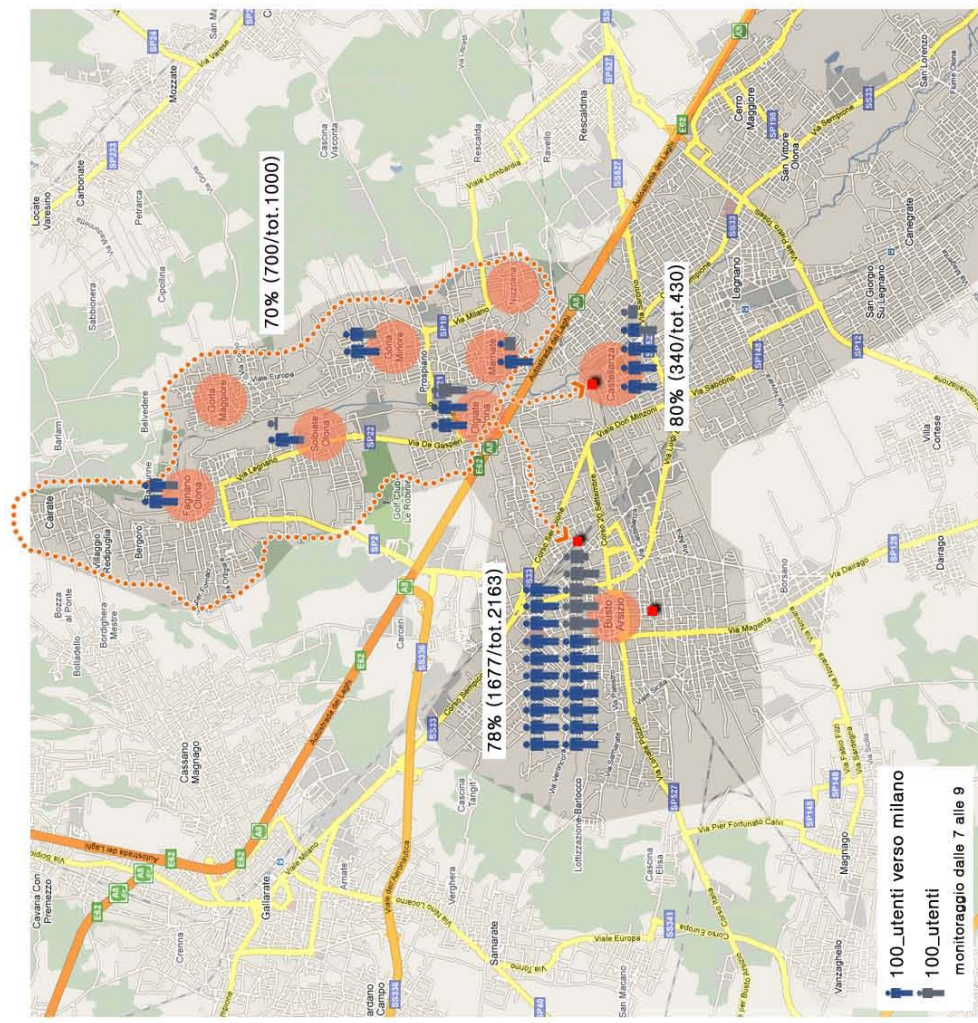


Sopralluoghi dell'area di progetto

VIA DIAZ, D'AOSTA, CADORNA, BORRI

Orari dei Treni (dalle 7:00 alle 9:00)

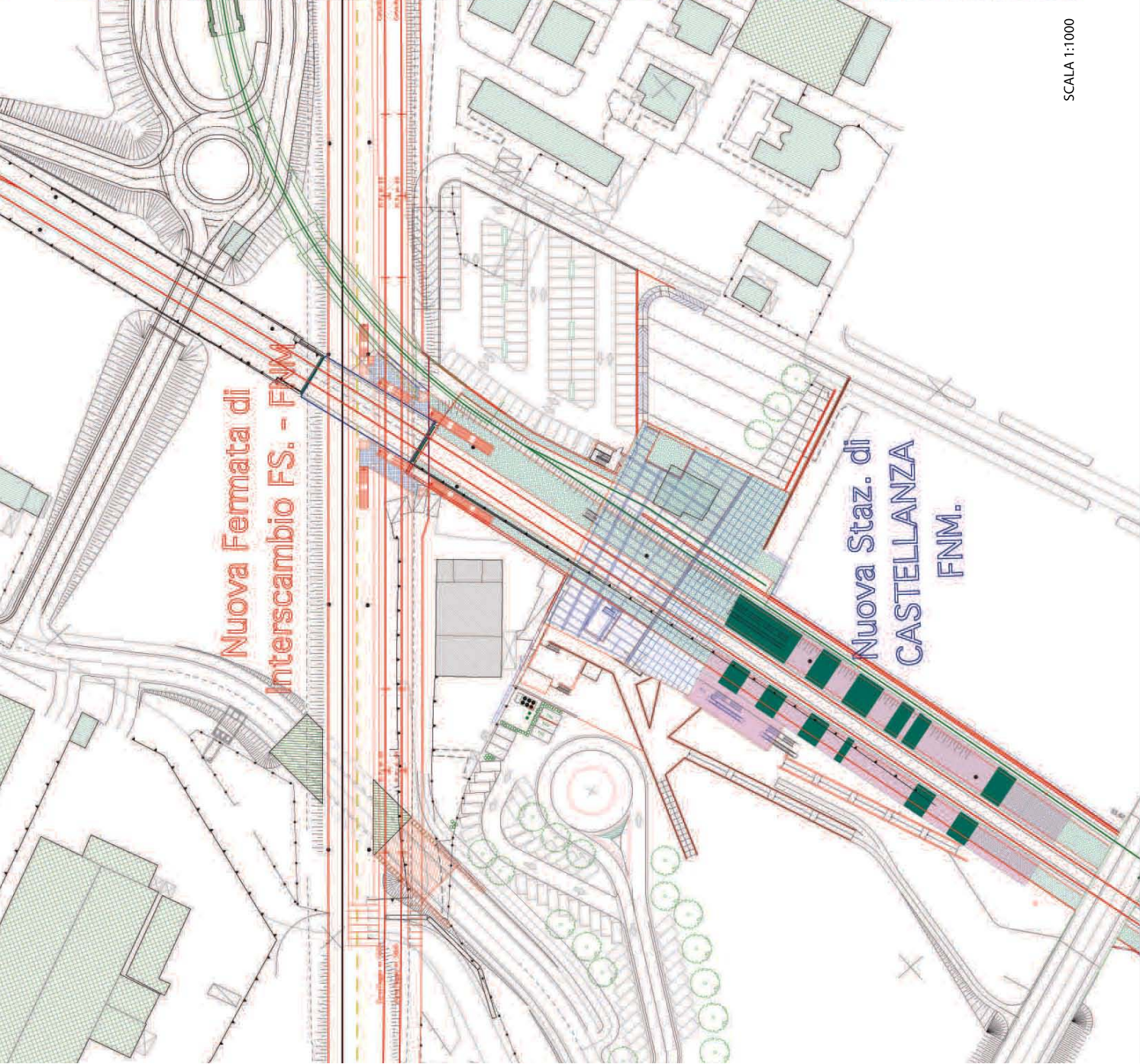
| Busto Arsizio / FS | | | | Busto Arsizio / Le Nord | | | | Castellanza / Le Nord | | | |
|--------------------|------------------|---------------|----------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------------|
| Orari | Intervalli orari | Tipo di treno | Partenza | Destinazione | Durata del viaggio (min) | Partenza | Destinazione | Durata del viaggio (min) | Partenza | Destinazione | Durata del viaggio (min) |
| 7:02 | 5' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 31' | M. E | Cadorna | 31' | | | |
| 7:07 | 5' | | | | | Novara | Cadorna | 41' | | | |
| 7:11 | 30' | | | | | | | | | | |
| 7:15 | 13' | S | B. A. | P.VE. PG.P. P.VI | 44' | | | | | | |
| 7:25 | 10' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 33' | | | | | | |
| 7:32 | 25' | | | | | M. E | Cadorna | 31' | | | |
| 7:37 | 5' | | | | | Novara | Cadorna | 40' | | | |
| 7:38 | 13' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 37' | | | | | | |
| 7:41 | 30' | | | | | | | | | | |
| 7:45 | 7' | S | B. A. | P.VE. PG.P. P.VI | 44' | | | | | | |
| 7:58 | 13' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 32' | | | | | | |
| 8:02 | 25' | | | | | M. E | Cadorna | 31' | | | |
| 8:04 | 6' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 31' | | | | | | |
| 8:07 | 5' | | | | | Novara | Cadorna | 38' | | | |
| 8:15 | 11' | S | B. A. | P.VE. PG.P. P.VI | 44' | | | | | | |
| 8:29 | 14' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 31' | | | | | | |
| 8:32 | 25' | | | | | M. E | Cadorna | 31' | | | |
| 8:38/8:39 | 10' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 36' | | | | | | |
| 8:41 | 30' | | | | | Novara | Cadorna | 37' | | | |
| 8:45 | 6' | S | B. A. | P.VE. PG.P. P.VI | 44' | | | | | | |
| 8:58 | 13' | R | B. A. | Porta Garibaldi | 32' | | | | | | |
| 9:02 | 24' | | | | | M. E | Cadorna | 31' | | | |
| 9:11 | 17' | S | B. A. | P.VE. PG.P. P.VI | 44' | | | | | | |



Utenza relativa alle stazioni di Busto Arsizio e Castellanza con evidenziata utenza verso Milano_fonti

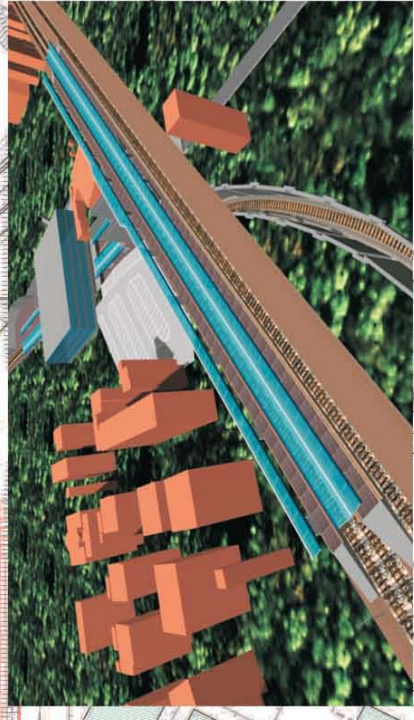
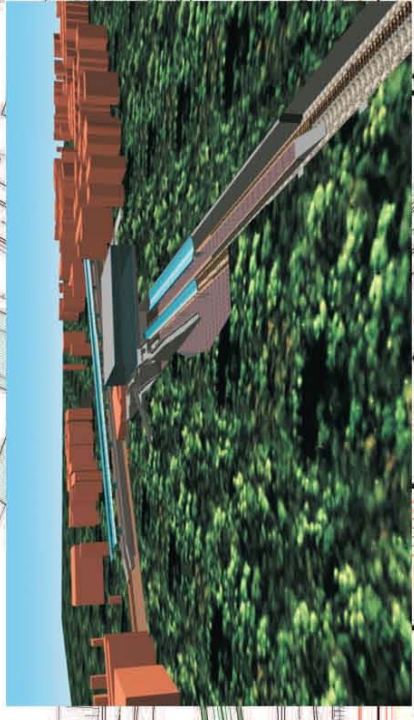
- Comuni
- Oligiate – Olona
 - Marnate
 - Gorla minore
 - Solbiate – Olona
 - Fagnano – Olona
 - Busto Arsizio
 - Castellanza

Flussi di persone e mezzi
Tabella oraria dei treni FS/FN nell'orario di punta e caratteristiche dei treni



Nuova Fermata di Interscambio FS. - FNM

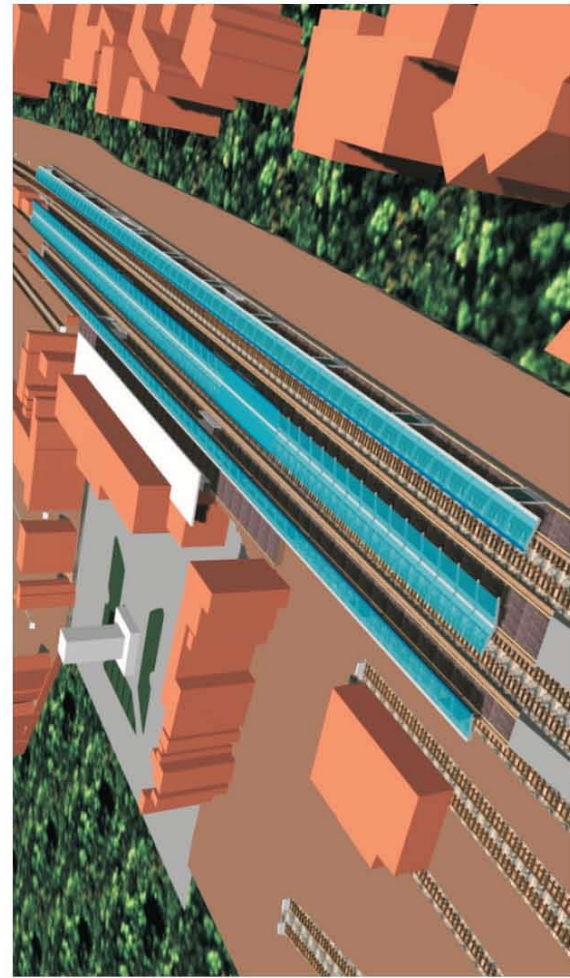
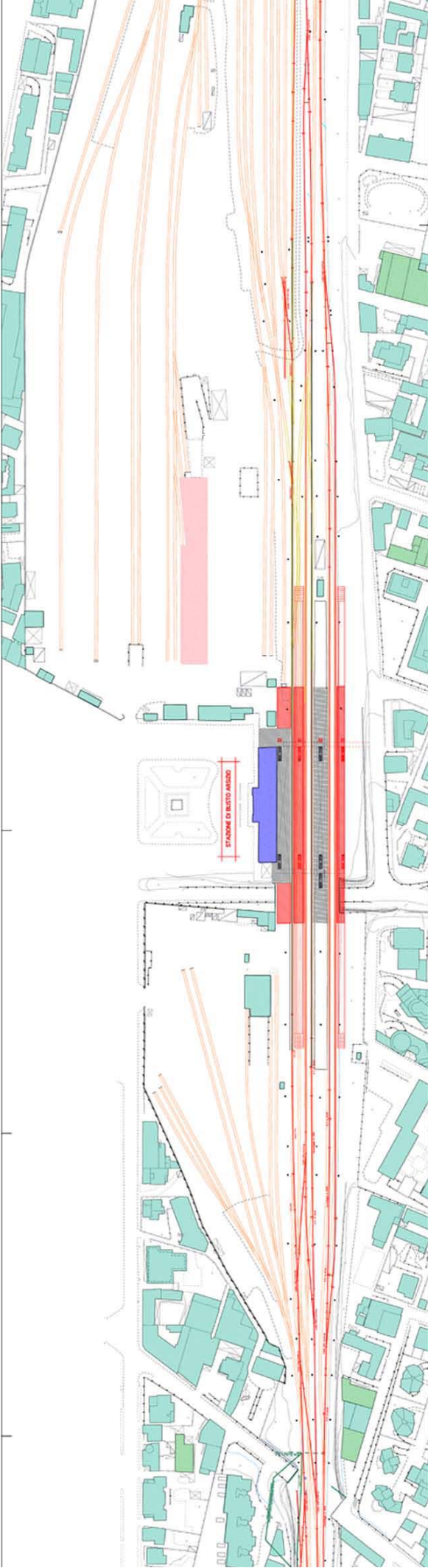
Nuova Staz. di CASTELLANZA FNM.

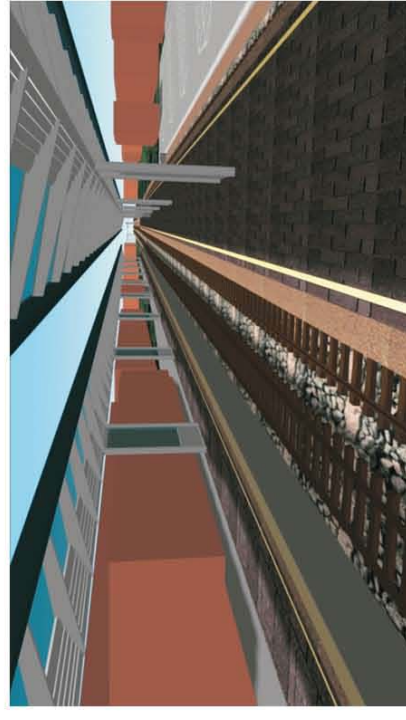
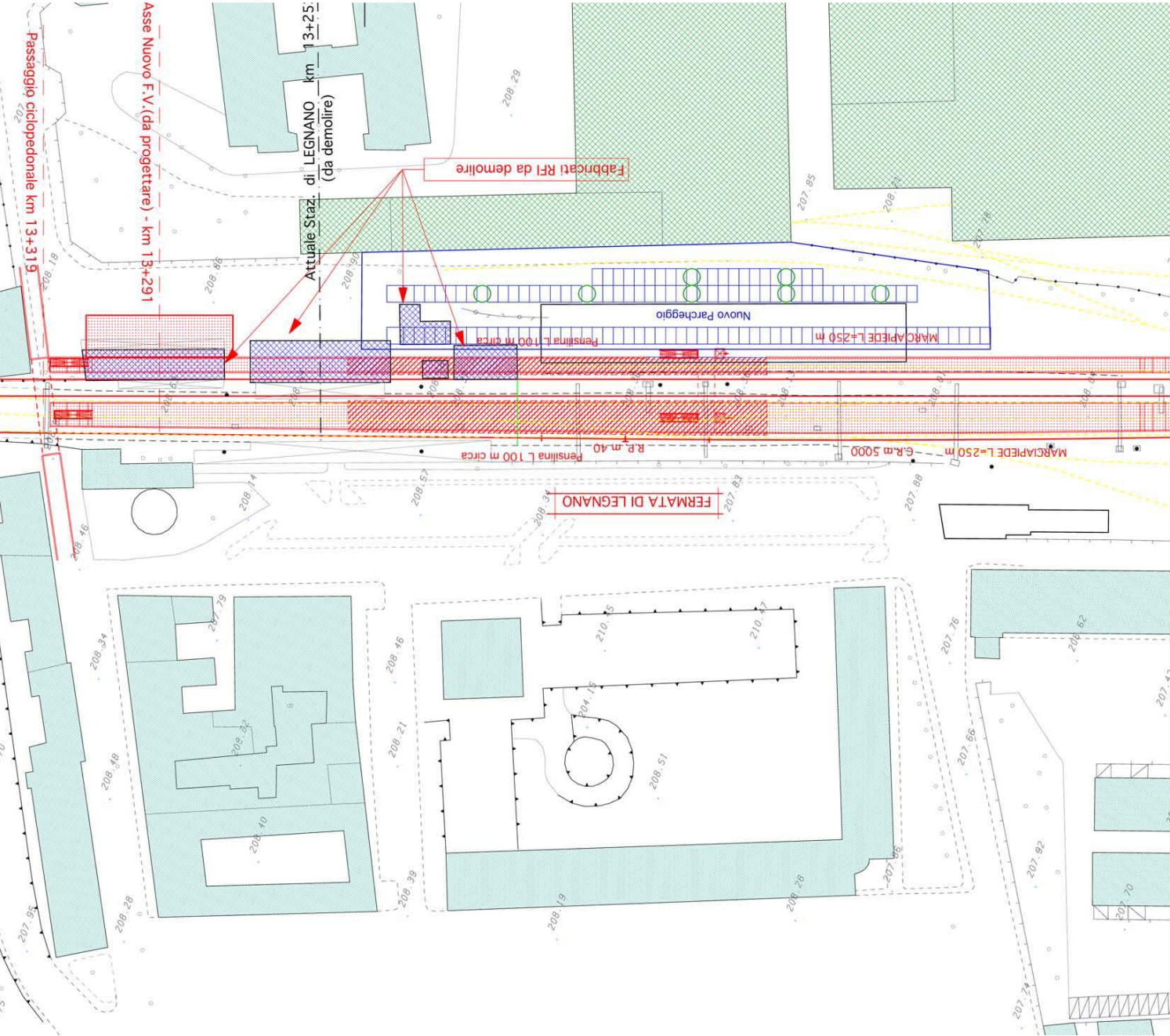


SCALA 1:1000

Progetti infrastrutturali

Fermata di interscambio di Busto / Castellanza FS/FNM

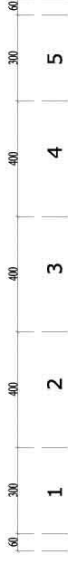




Progetti infrastrutturali!

Informazioni generali delle misure per i binari

| | |
|----------------------------------|--|
| Velocita' del treno | 160km/h (in media) |
| Raggio massimo di curvatura | 1200m |
| Lunghezza della fermata | 300-400m |
| Larghezza dei binari nella corsa | 3-4m (dall'asse) |
| | : dai binari esterni bisogna lo spazio di 60cm |
| | : tra binari bisogna lo spazio di 1453mm |
| Pendenza per binari | 12-21% |
| Profondita' della galleria | 15-18m (fino a superficie) |
| Larghezza tra due binari | 8-10m (dall'asse : 4-5m) |
| Larghezza dei marciapiedi | 9-11m |

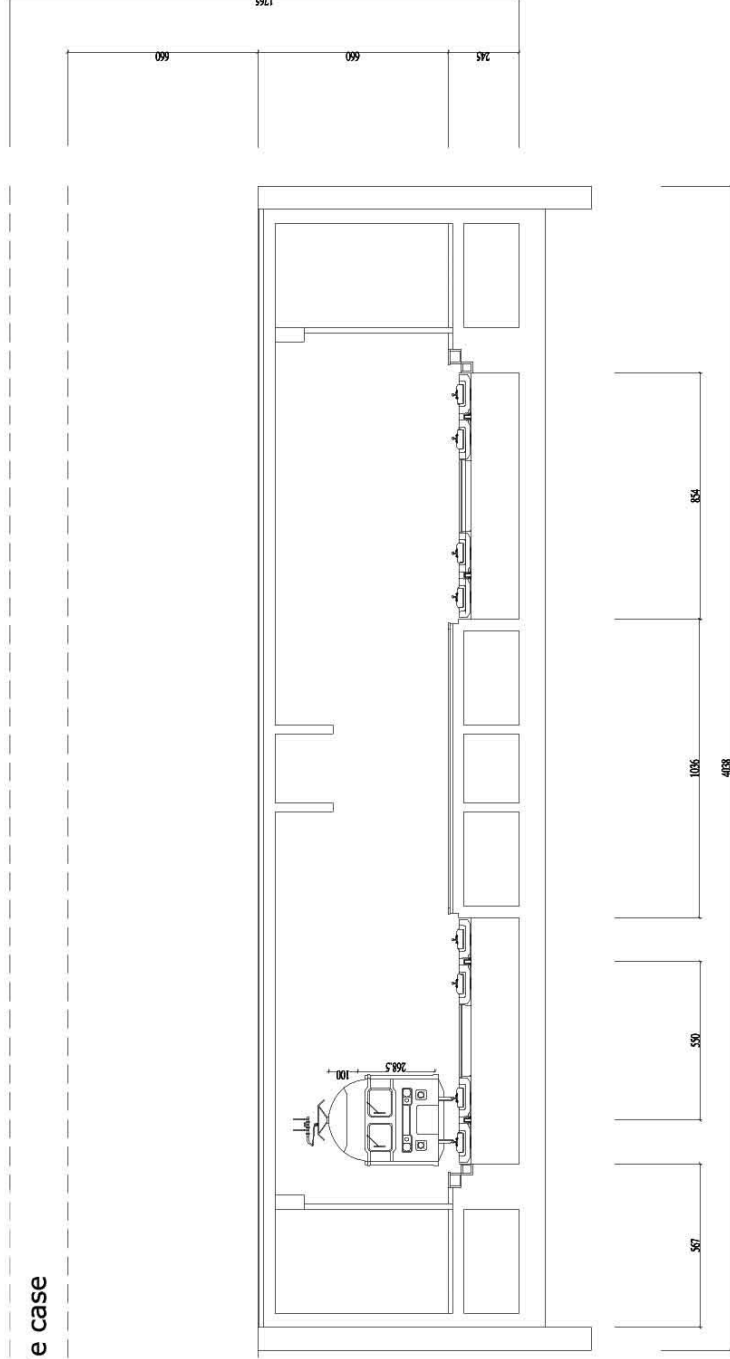


Superficie

Fondazioni delle case

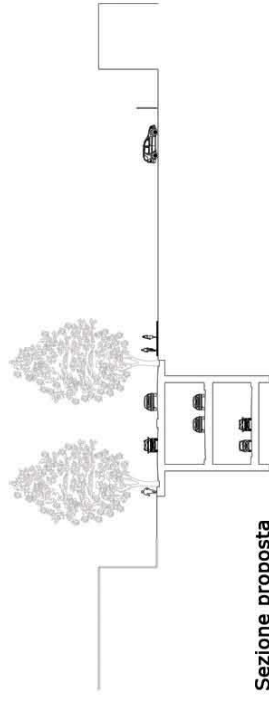
B1(Galleria 1)

B2(Galleria 2)

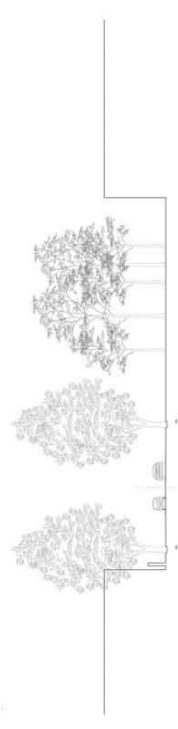




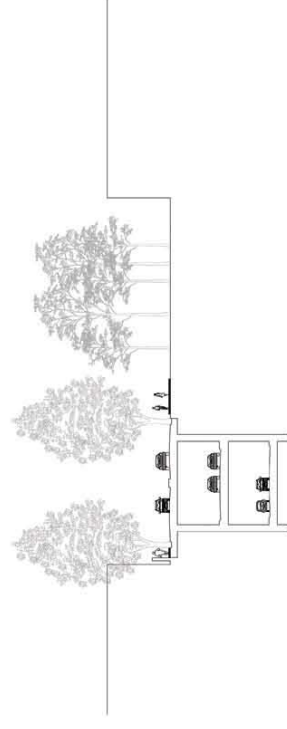
Sezione stato di fatto



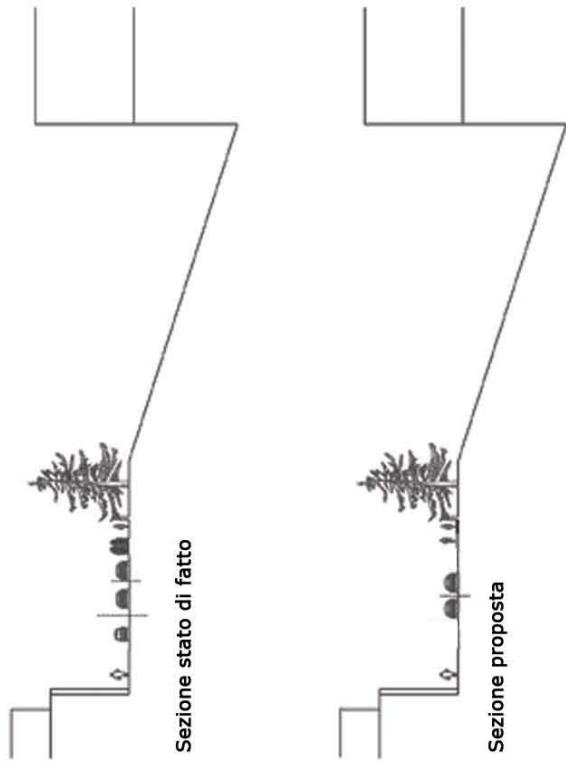
Sezione proposta



Sezione stato di fatto



Sezione proposta

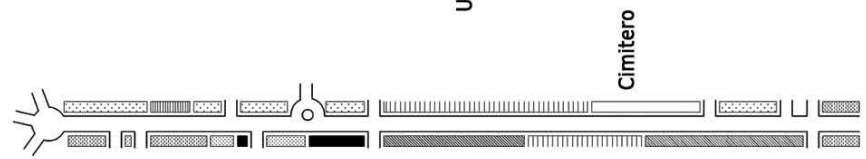


Sezione stato di fatto

Sezione proposta

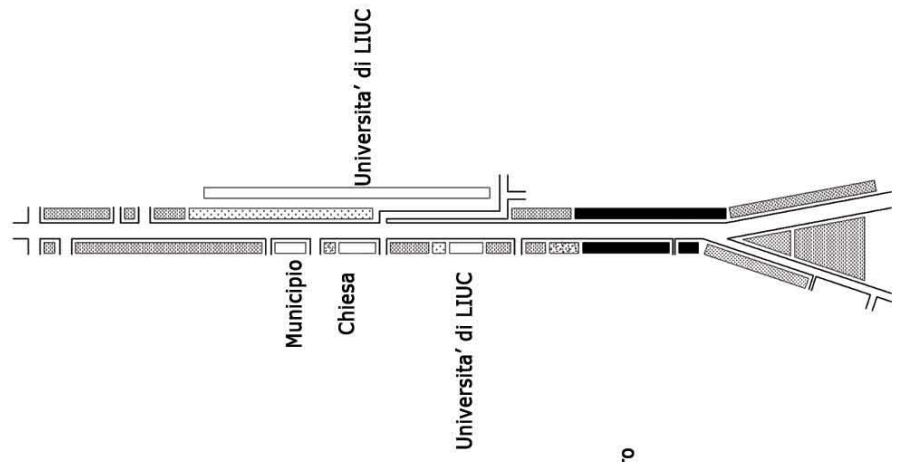
Corso Sempione

Lunghezza : 0.44km/0.61km



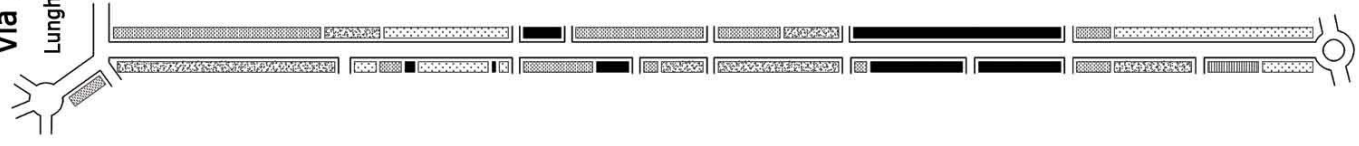
Corso Matteotti

Lunghezza : 1.15km



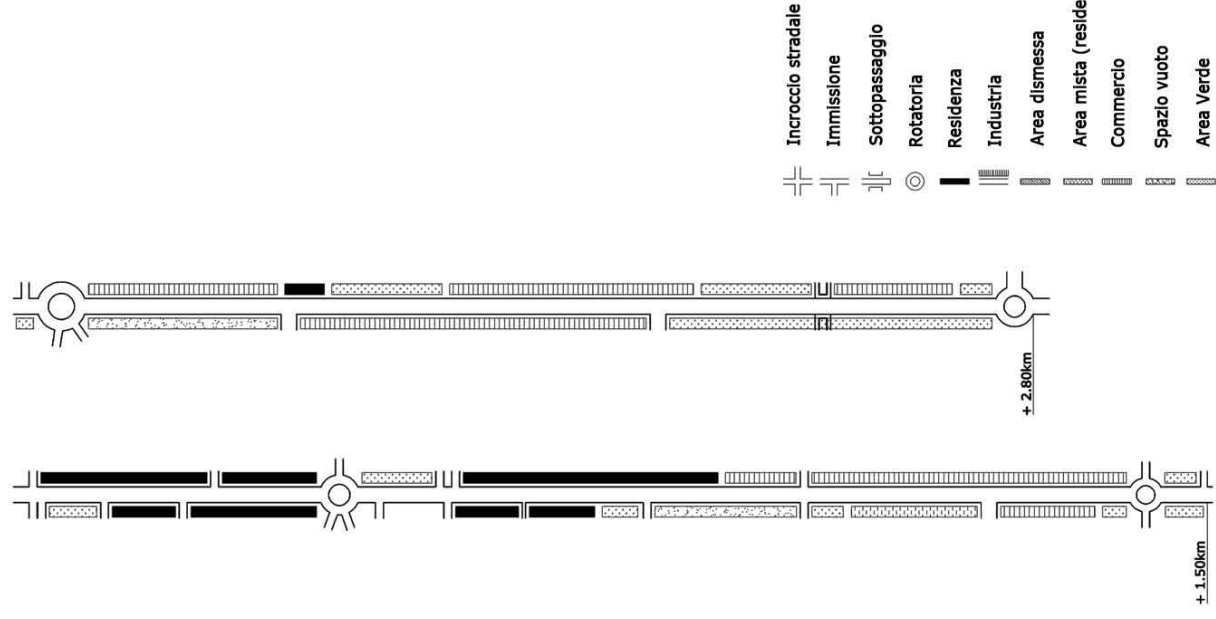
Via Don Minzoni

Lunghezza : 1.50km



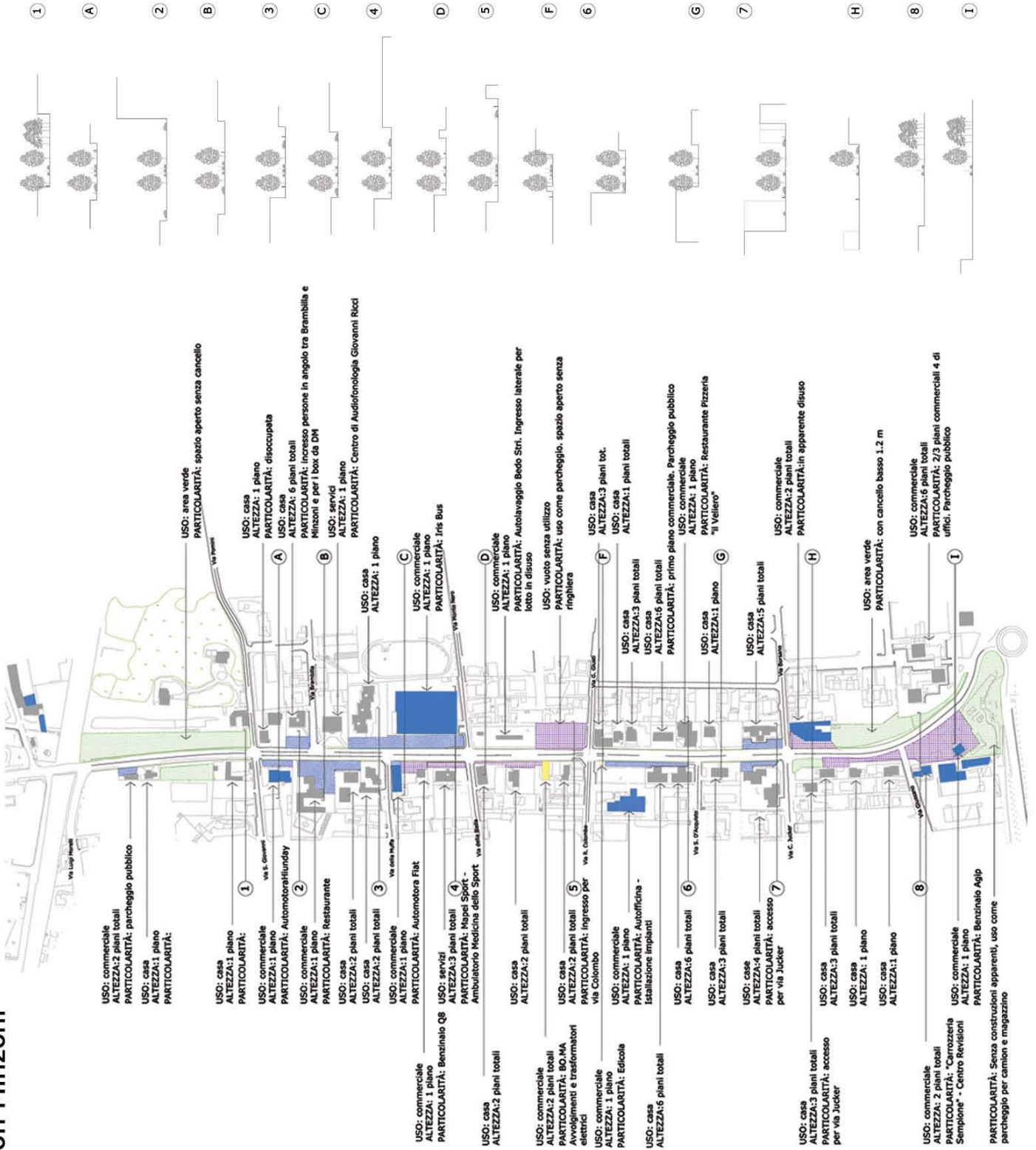
Via Giuseppe Borri

Lunghezza : 2.80km



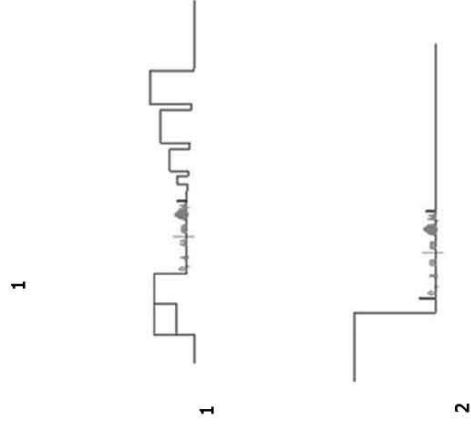
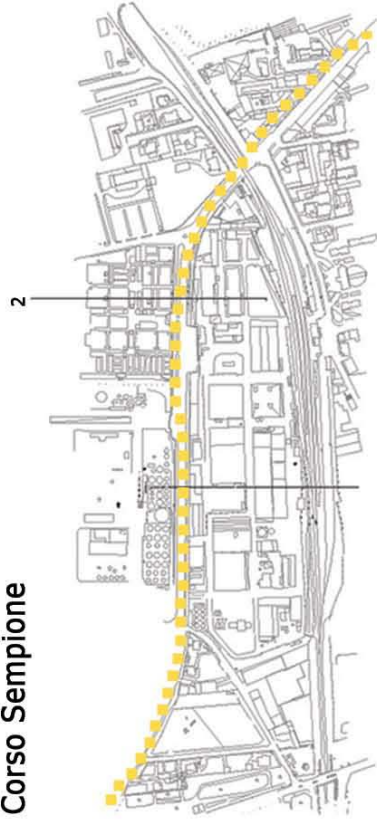
- Incroccio stradale
- Immissione
- Sottopassaggio
- Rotatoria
- Residenza
- Industria
- Area dismessa
- Area mista (residenza e commercio)
- Commercio
- Spazio vuoto
- Area Verde

Via Don Minzoni

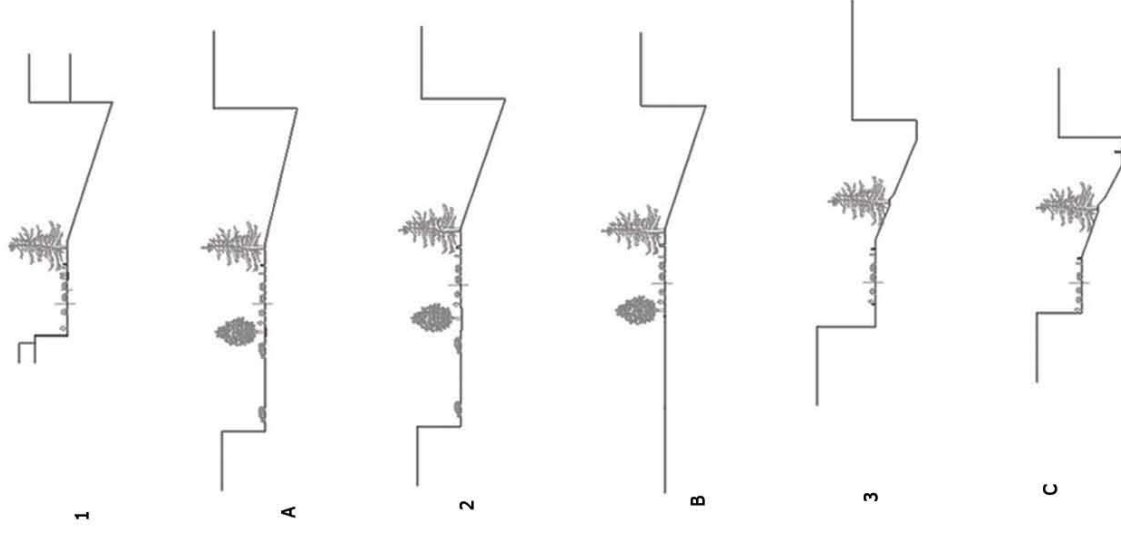
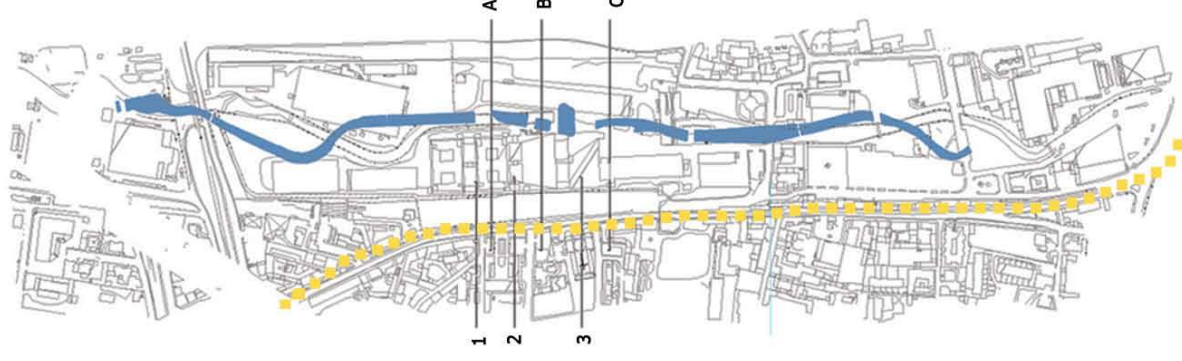


Analisi delle sezioni stradali allo stato di fatto

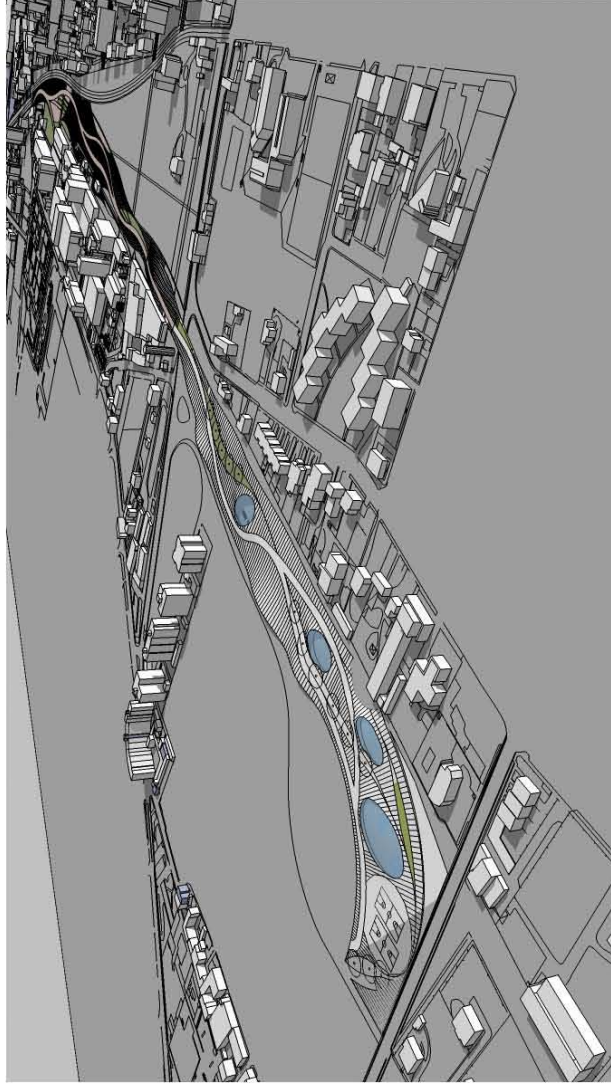
Corso Sempione



Via Matteotti



Stazione



Parco

