

Analisi delle Potenzialità Q.04



SCALA QUARTIERE : scala 1 : 5.000

- Tavola Q.01 _ Sistema della mobilità
- Tavola Q.02 _ Sistema degli usi del suolo
- Tavola Q.03 _ Analisi delle Criticità
- Tavola Q.04 _ Analisi delle Potenzialità



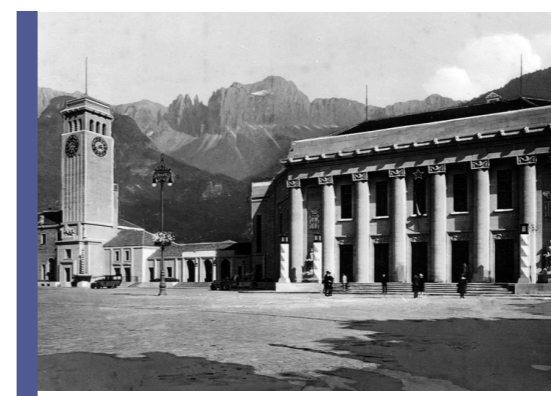
punto d'accesso all'area di progetto



monumento naturale nella Piazza della Stazione



trasporto pubblico su gomma



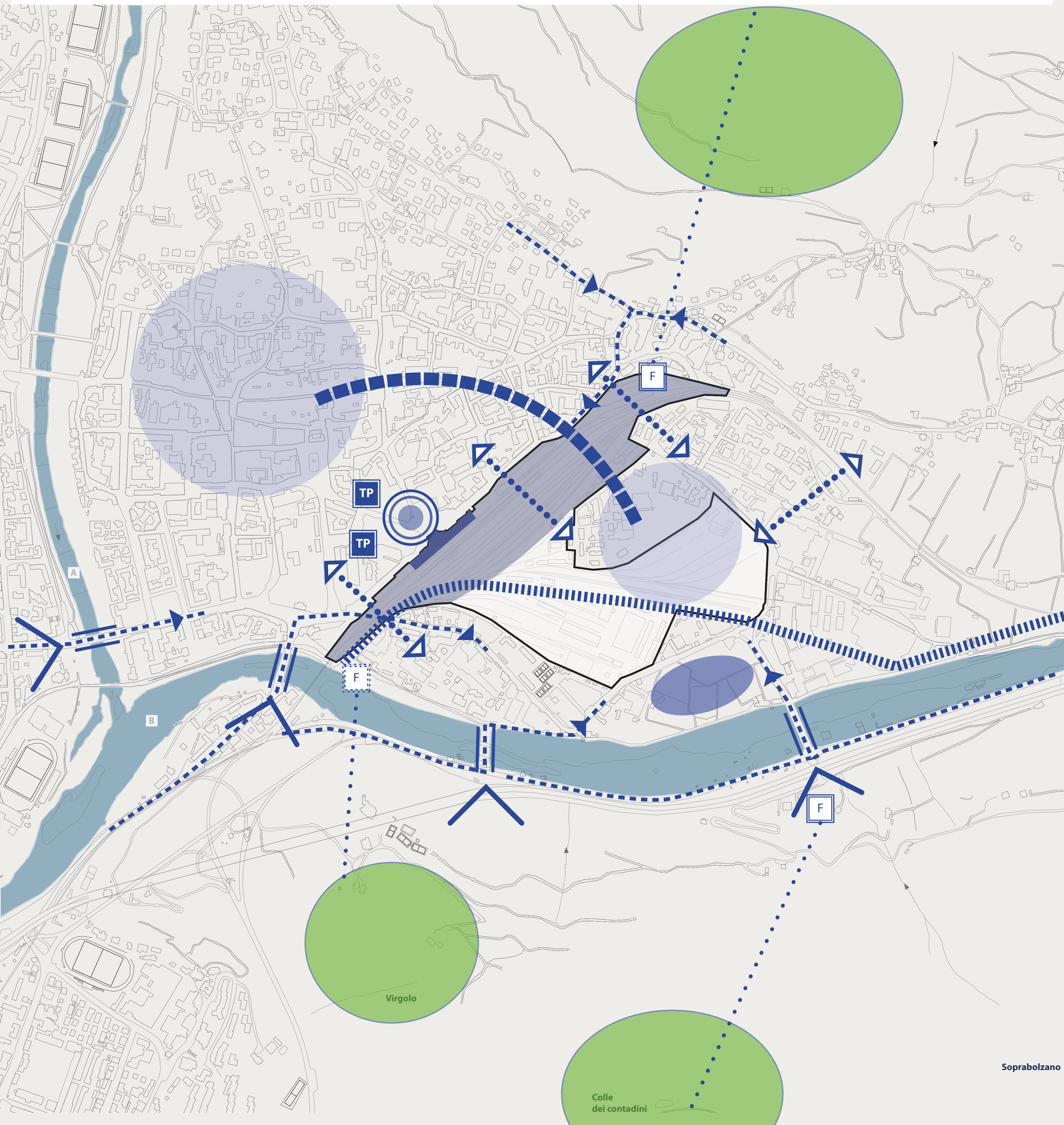
Fabbricato dei Viaggiatori Edificio storico



area a destinazione agricola



monte Virgolo storico



LEGENDA

- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| <p>Idrografia</p> <p>A) ADIGE _ fiume
B) ISARCO _ fiume</p> | <p>Accesso all'areale ferroviario
Accesso garantito da Sud all'area di progetto, permette di decongestionare l'area a Nord della stazione</p> | <p>Direzione del traffico di scorrimento</p> | <p>TP Capolinea del trasporto pubblico su gomma (autobus)</p> | <p>Sistema insediativo</p> | <p>Collegamento tra due aree centrali</p> |
| <p>Sistema infrastrutturale</p> <p>Ponti prospicienti l'areale ferroviario
- Ponte Druso - Ponte Loreto
- Ponte Piè di Virgolo - Ponte Campiglio</p> | <p>Ipotesi di un nuovo tracciato ferroviario
- Abbattere la barriera rappresentata dall'attuale tracciato ferroviario
- Il collegamento con il centro storico
- Liberare l'area a nord consentendo la riconnessione del tessuto urbano</p> | <p>Collegamenti
- Centro storico_Area produttiva
- Centro storico_Quartiere dei Piani
- Centro storico_Area di progetto
- Quartiere dei Piani_Quartiere del Rencio</p> | <p>F Stazione della Funivia
- Funivia del Colle (a Nord)
- Funivia del Renon (a Sud)</p> <p>F Stazione della Funivia in previsione
Collegamento tra l'area di progetto e il Virgolo, consente un facile accesso al parco stesso</p> | <p>Area di progetto
Aree ferroviario</p> <p>Edificio storico: fabbricato viaggiatori</p> <p>Centro storico</p> <p>Area ex stazione</p> | <p>Sistema ambientale</p> <p>Area a destinazione agricola</p> <p>Area ricreative (Parco)</p> |
| <p>Dismissione del fascio dei binari attuale</p> | <p>Vie d'accesso all'area prevalentemente da Sud</p> | <p>Piazza pedonale antistante la stazione ferroviaria
Grazie alla deviazione delle Diretrici che confluiscono nell'area di progetto si viene a liberare l'area antistante la stazione</p> | <p>Tragitto effettuato della Funivia</p> | | |