



Analisi Progetti _ sistema di relazioni con la città A.01

LEGENDA _ Sistema di relazioni con la città _nuovo sedime ferroviario

- Binari e stazione ferroviaria rialzata
- Perimetro non permeabile a terra della nuova giacitura ferroviaria
- Aree residenziali da riconnettere
 1. nucleo antico e nucleo di nuova edificazione
 2. integrazione tra la morfologia storica e quella del nuovo centro
 3. collegamento tra il centro storico e la nuova porta della città
 4. collegamento tra il centro storico il nuovo centro edificato ed il quartiere dei piani e del Rencio
- - - Perimetro permeabile a terra della nuova giacitura ferroviaria
- Nucleo del centro storico _ Nucleo di nuova costruzione
- - - Connessione
- Area di progetto Aree ferroviario
- - - Area di progetto _ fascia di integrazione
- ↔ Punti di permeabilità sotto la piastra della ferrovia
- ↔ Collegamenti e riconnesione con il tessuto circostante



Centro storico

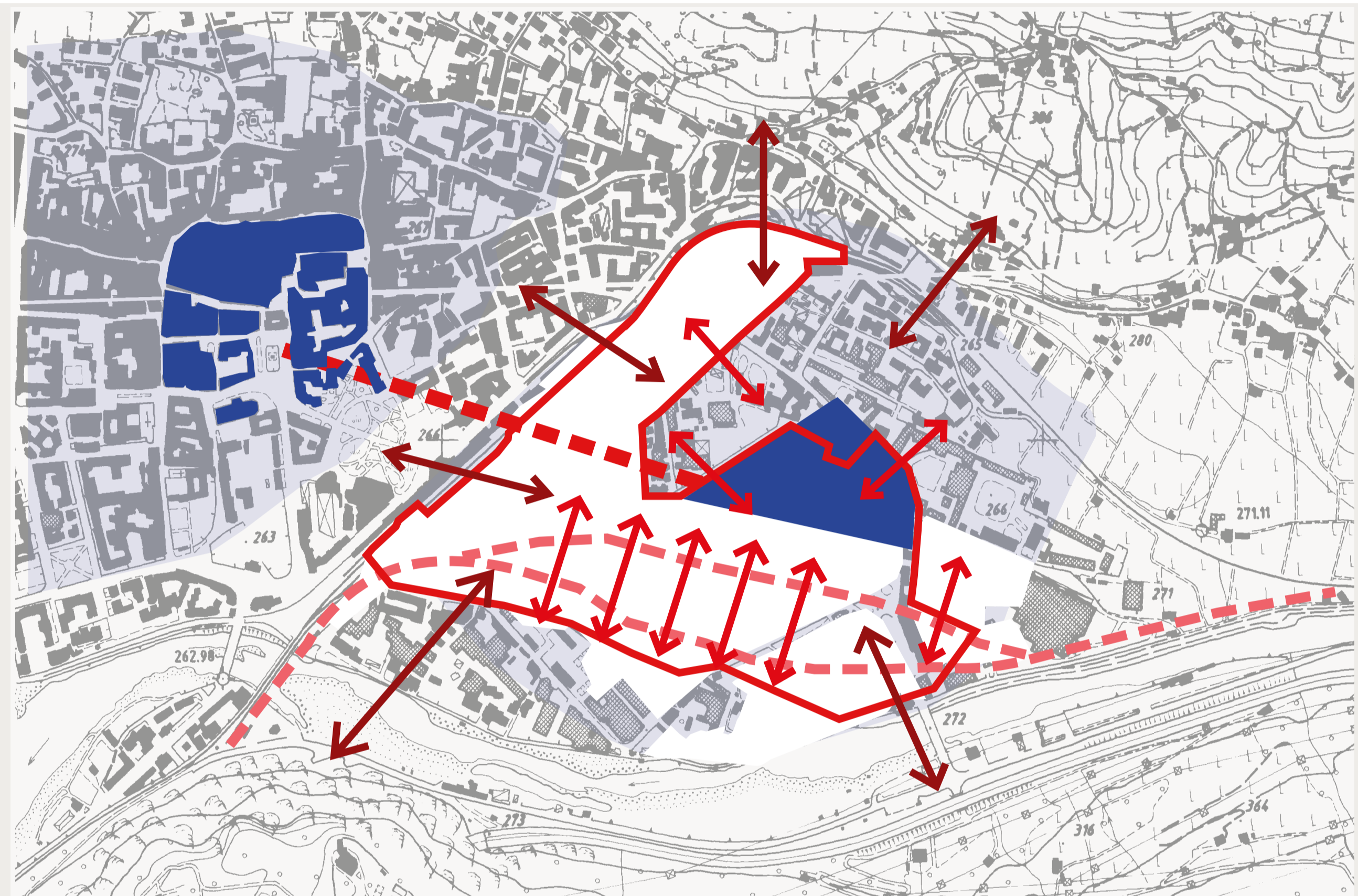


concentrazione monofunzionale produttiva

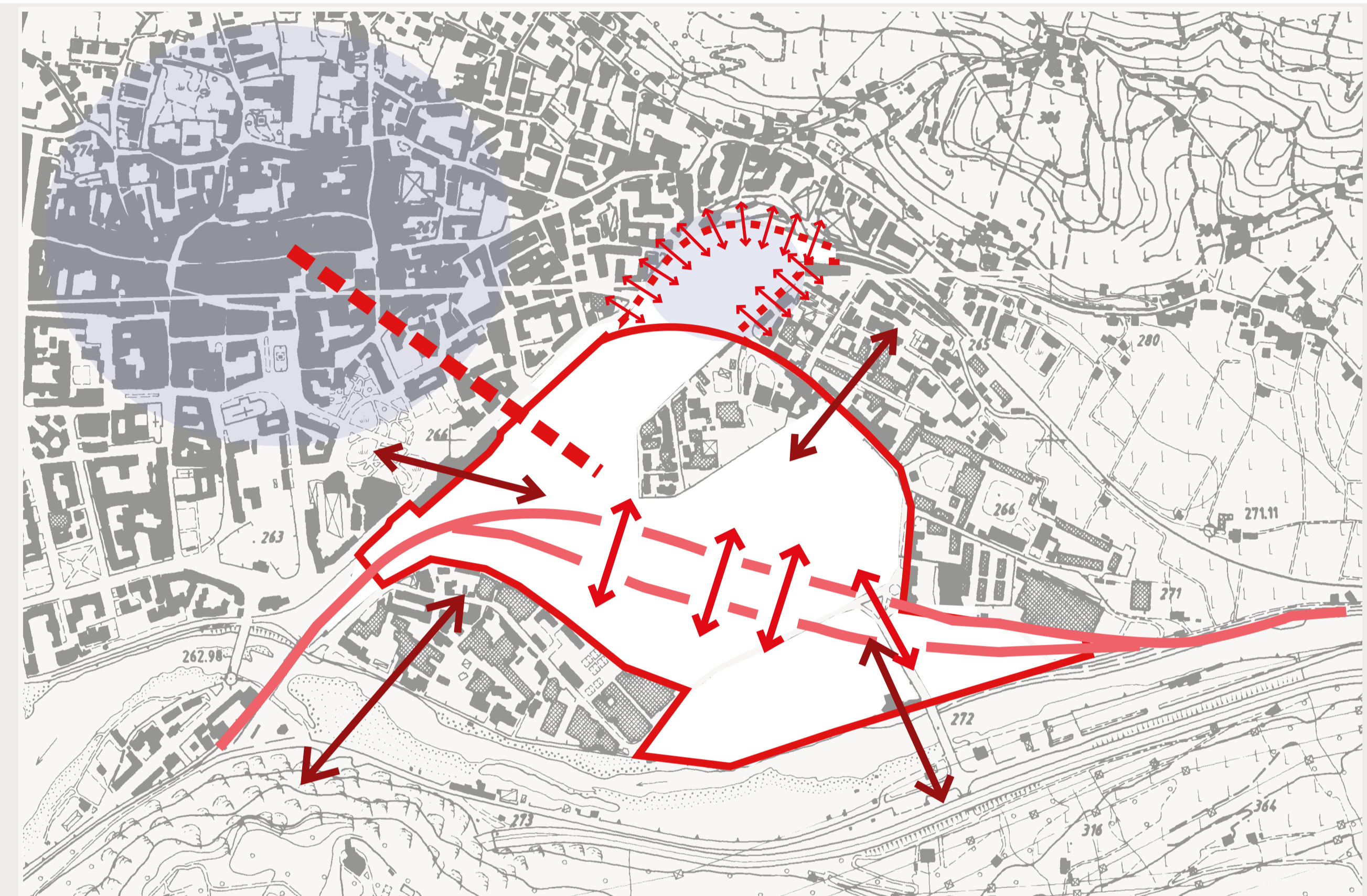


zona ombrosa

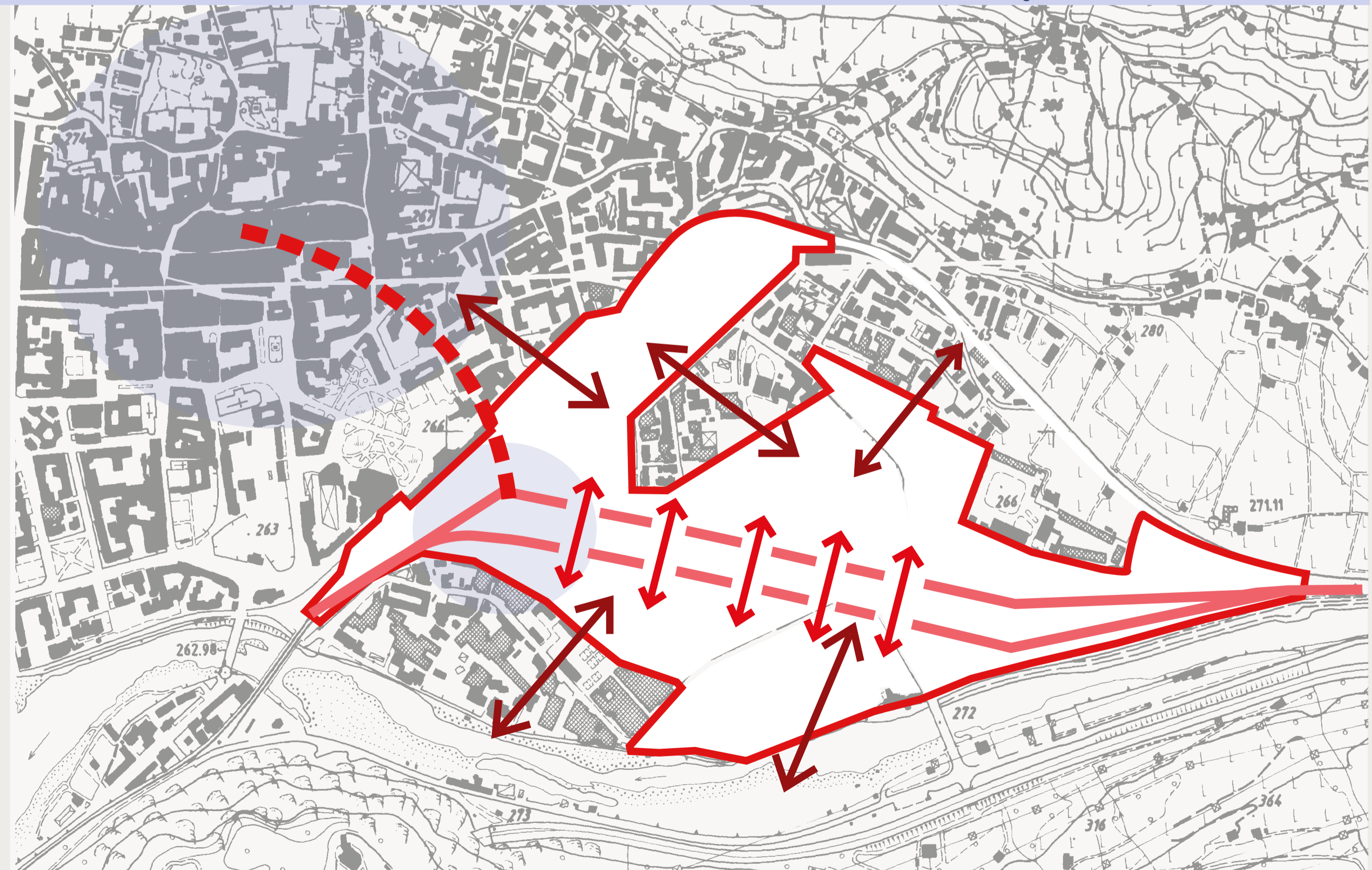
FUORI SCALA
 Tavola A.01 _ Analisi Progetti _ sistema delle relazioni con la città
 Tavola A.02 _ Analisi dei Progetti _ sistema delle funzioni
 Tavola A.03 _ Analisi dei Progetti _ sistema della viabilità
 Tavola A.04 _ Analisi dei Progetti _ sistema del verde



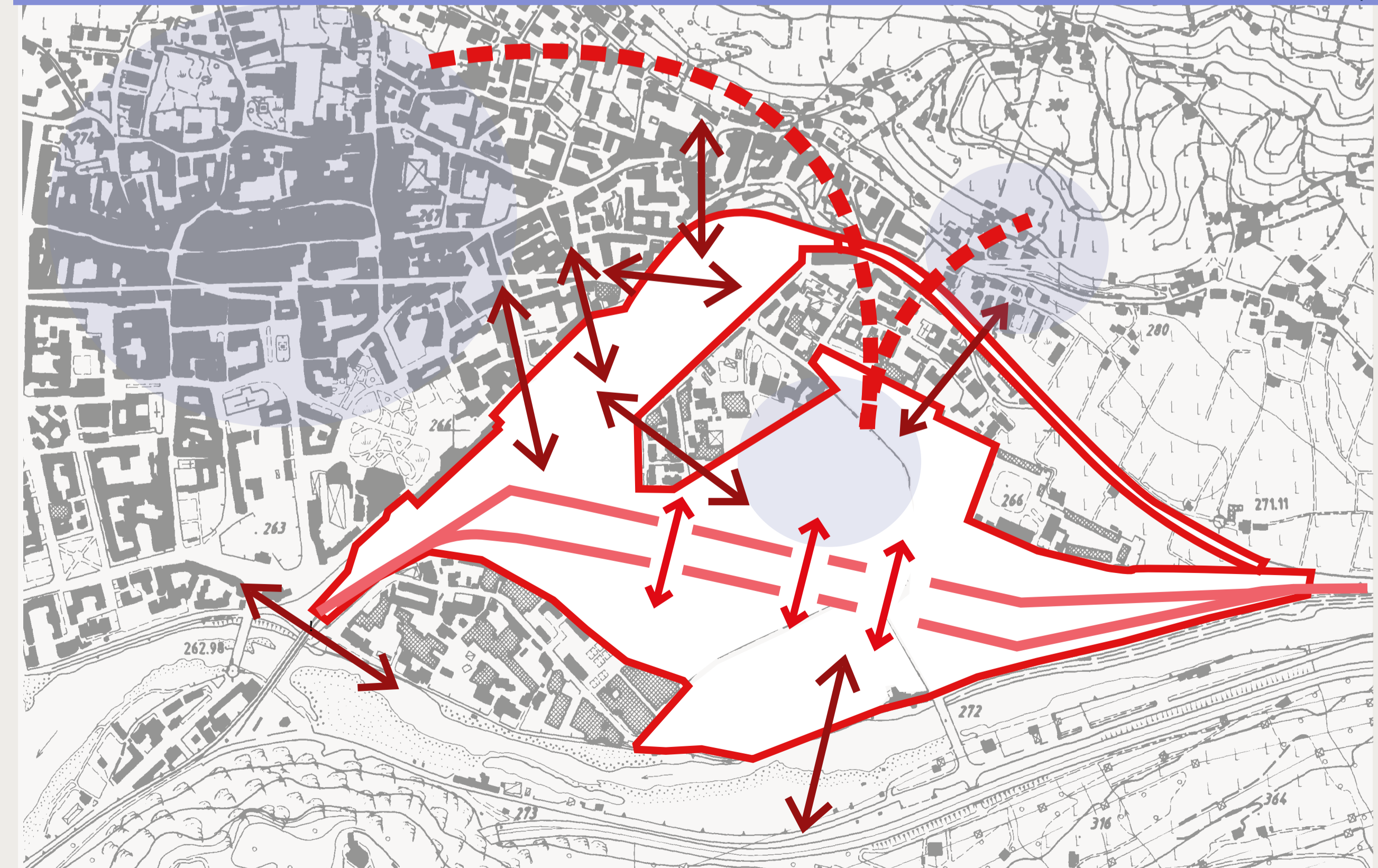
PROGETTO 1: UN PARCO ABITATO ED UN NUOVO CENTRO PER BOLZANO
 a cura di: Arch. Andrea Boschetti, Arch. Alberto Francini, Arch. Marcello Fodale, Arch. Soik Jung, Arch. Enzo Fontana e Arch. Emanuel Lancerini.



PROGETTO 2: STUDIO PER UNA PREFIGURAZIONE DELL'AREA DELLA STAZIONE
 a cura di: Arch. Carlo Azzolini, Arch. Klaus Kompatscher e Arch. Claudio Polo.



PROGETTO 1: IL SISTEMA FERROVIARIO COME ELEMENTO DI INTEGRAZIONE URBANA
 a cura di: Arch. Edoardo Cappuccio, Arch. Giuseppe Donato e Arch. Tomaso Macchi Cassia.



PROGETTO 4: ARBO - RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DELL'AREALE FERROVIARIO