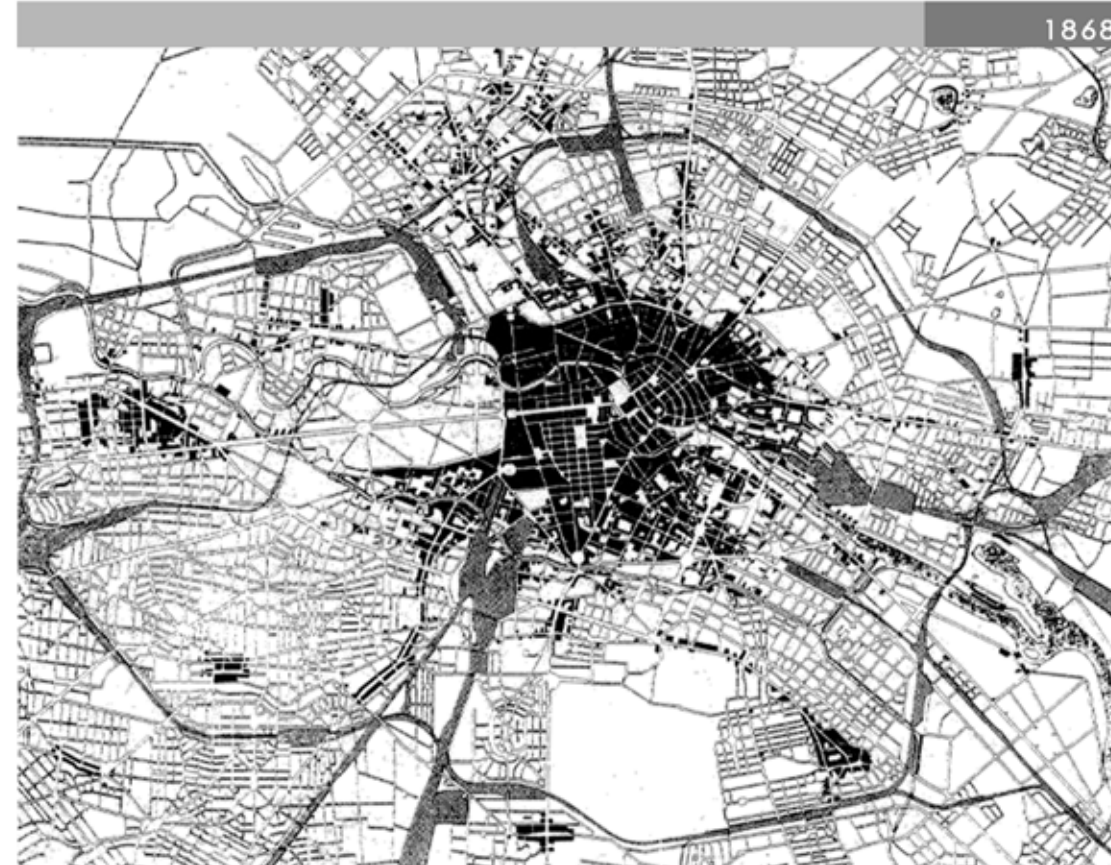
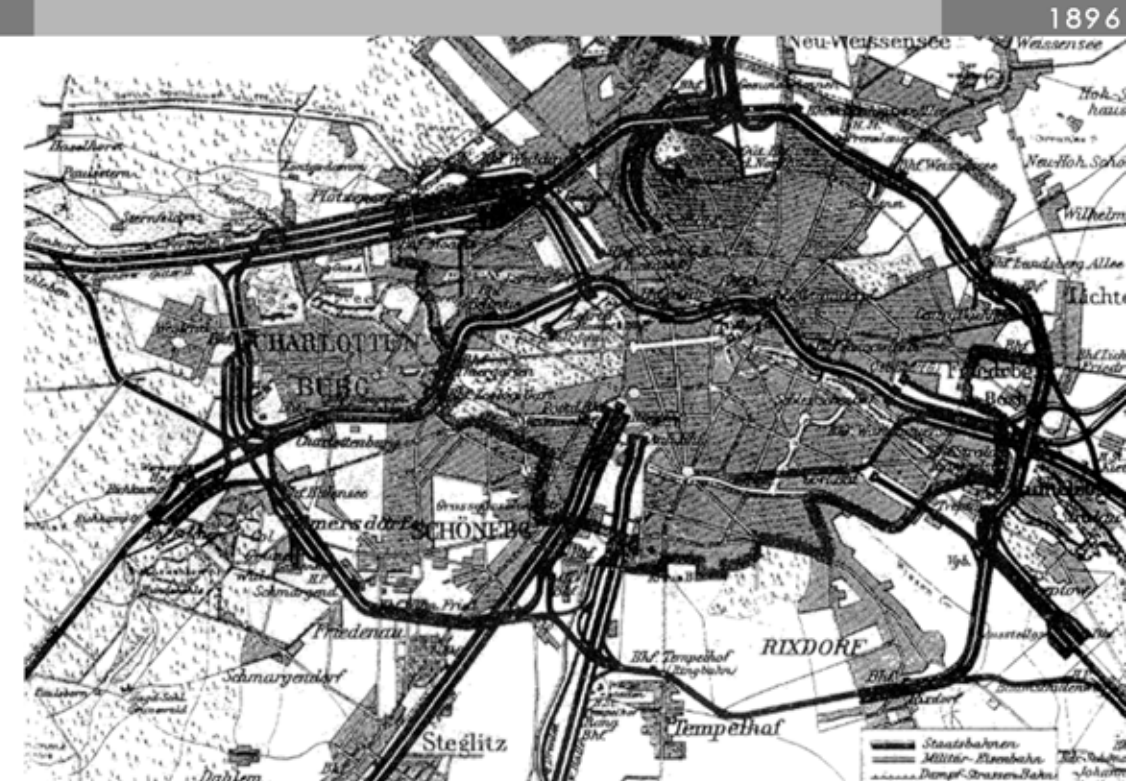




Dopo la fondazione del Reich, tutte le linee ferroviarie entrano in possesso dello stato, il sistema ferroviario diventa sempre più importante andando ad imporsi su quello stradale. I primi progetti, le stazioni sono collegate fra di loro da una linea, gestita dallo stato, che corre a livello stradale; in questo modo si andarono a creare una serie di barriere che rendevano difficile la circolazione.

Con la guerra (1870-71), la linea precedente viene sostituita da una linea circolare esterna, la Ringbahn (1871), che metteva tutte le stazioni di testa in rapporto tra di loro. In seguito viene realizzato lo Stadtbahn (1882), una linea ferroviaria sopraelevata che attraversava la città in direzione est-ovest. Questo consentì collegamenti rapidi dentro alla città, svincolati dal traffico stradale.



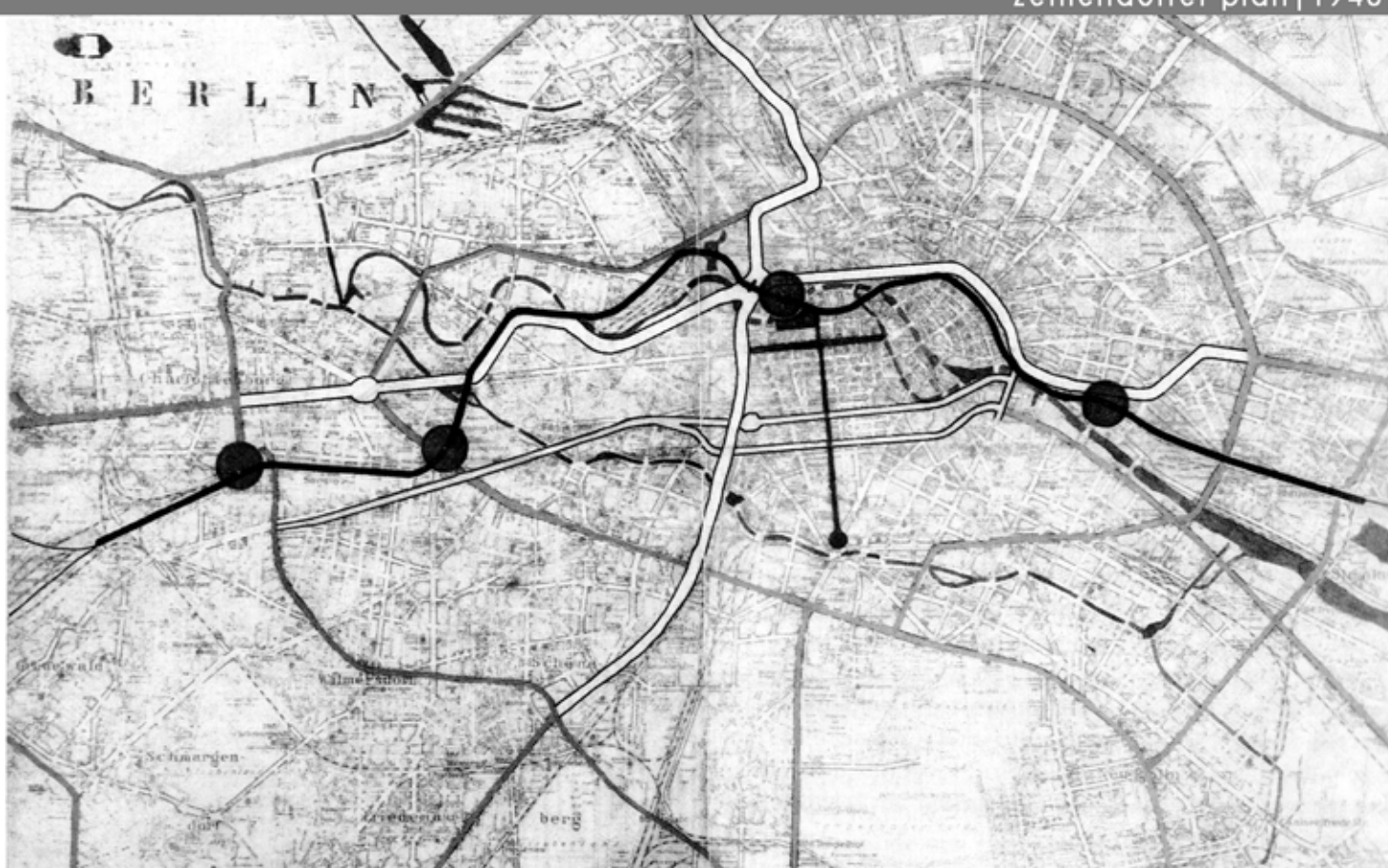
Peter Joseph Lenné, piano Schmuck und Grenzge von Berlin | 1840



Sviluppo dell'edilizia chiusa a Berlino | 1868



Zehlendorfer plan | 1946



Berlino | lettura | descrizione del contesto territoriale | situazione attuale

