

LEGENDA della tavola dei temi progettuali

TRASPORTO PUBBLICO	INPUT STRATEGICI
<ul style="list-style-type: none"> Potenziare le fermate della linea metrotramviaria (TEB) per creare dei poli attrattivi che consentano di ampliare l'utenza della linea (debole r 200 mt e forte 600 mt) e per rivitalizzare l'area circostante le fermate attraverso: <ul style="list-style-type: none"> l'insediamento di servizi, terziari e turistici per potenziare la funzione di porta urbana e l'inserimento di residenza per densificare il tessuto urbano il potenziamento dei servizi esistenti e la riqualificazione degli spazi verdi pubblici la densificazione dei fronti mediante l'inserimento di residenze, servizi comunitari e il potenziamento dei servizi sportivi l'insediamento di un polo attrattivo a livello sovra-locale che possa ospitare eventi di cultura e spettacolo 	<ul style="list-style-type: none"> Promozione di un trasporto urbano efficiente ed accessibile [Carta di Lipsia] La nuova tramvia deve essere il più possibile fruibile e valutare la fruizione e la tempistica del tram [Agenda 21 Locale] Incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta [Carta di Aalborg] Favorire l'uso del trasporto pubblico per limitare le emissioni di gas nocivi in atmosfera (indicatore di prestazione: distanza dell'edificio dal più vicino punto di accesso al trasporto pubblico) [Protocollo Itaca] Incoraggiare lo sviluppo in località servite da trasporti multi modal, riducendo l'uso di veicoli a motore, le emissioni di gas serra e l'inquinamento dell'aria [LEED] Miglioramento dell'accessibilità delle strutture di servizio e sistema infrastrutturale ben integrato [VAS] Promozione di una struttura di tipo policentrico [VAS] Il trasporto pubblico deve garantire un facile accesso ad un ampio range di servizi e attività legate al lavoro e allo svago per ridurre la dipendenza dalle automobili [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Interconnettere la viabilità di distribuzione, scorrimento e di penetrazione con la rete del sistema del trasporto collettivo [Buone pratiche per il quartiere ecologico]

PORTE URBANE	INPUT STRATEGICI
<ul style="list-style-type: none"> Valorizzare le porte d'accesso alla città per dare identità al territorio e fornire servizi di interscambio della mobilità attraverso: <ul style="list-style-type: none"> l'insediamento di servizi sovra-locali e l'inserimento di parcheggi scambiatori il miglioramento dell'aspetto formale e della segnaletica 	<ul style="list-style-type: none"> Ridurre le emissioni di CO2 [Protocollo di Kyoto] Progettare parcheggi che aumentino l'attività pedonale e ciclabile minimizzando gli impatti ambientali [LEED] Miglioramento degli assetti urbani [VAS] Miglioramento dell'accessibilità delle strutture di servizio [VAS] Predisporre parcheggi scambiatori alle porte della città attrezzandole con un noleggio bici [Buone pratiche del quartiere ecologico]

RICONVERSIONE CONTENITORI INDUSTRIALI	INPUT STRATEGICI
<ul style="list-style-type: none"> Riconvertire e riqualificare i contenitori industriali dismessi per integrarli con il tessuto urbano, creare opportunità di sviluppo sia economico che sociale e migliorare l'impatto ambientale ed estetico delle strutture attraverso: <ul style="list-style-type: none"> l'insediamento di funzioni innovative e sostenibili per l'area produttiva dismessa della Crespi la ricostruzione del fronte strada e la mitigazione dell'impatto ambientale dell'azienda Grandossi la mitigazione dell'impatto ambientale, ed estetico verso la sponda del fiume Serio e la riqualificazione dei percorsi di attraversamento del tessuto produttivo situato tra il fiume e il paese 	<ul style="list-style-type: none"> Potenziare l'economia locale e il mercato del lavoro locale [Carta di Lipsia] Rivitalizzare e riqualificare aree abbandonate o svantaggiate [Carta di Aalborg] Promozione degli impianti di energia alternativa per gli edifici pubblici e le nuove strutture [Agenda 21 Locale] Riconversione di siti industriali, incoraggiare il riuso dei contenitori dismessi riducendo la pressione antropica sul territorio non urbanizzato [LEED] Miglioramento dell'assetto urbano e uso sostenibile delle risorse rinnovabili e non [VAS] Uso sostenibile delle risorse rinnovabili e non [VAS] Recupero di materie e recupero energetico di rifiuti [VAS] Perseguire un adeguato mix funzionale attraverso l'integrazione tra attività produttive, terziario e attrezzature pubbliche [Linee guida APEA] Perseguire la massima continuità d'uso valutando l'utilizzazione temporale degli spazi pubblici (24H) [Linee guida APEA] Ridurre i consumi di acqua differenziando gli approvvigionamenti in funzione degli usi e riutilizzando l'acqua meteorica [Linee guida APEA] Garantire l'armonizzare dell'intervento con gli elementi naturali ed antropici del paesaggio in cui si inserisce [Linee guida APEA] Ridurre i consumi di energia primaria attraverso soluzioni passive ed attività [Linee guida APEA]

SISTEMA INFRASTRUTTURALE	INPUT STRATEGICI
<ul style="list-style-type: none"> Riqualificare l'asse urbano ex SP 35 per migliorare la qualità urbana, renderla attrattiva e sicura attraverso: <ul style="list-style-type: none"> il ripensamento della sezione stradale mediante l'inserimento di marciapiedi, percorsi ciclo-pedonali, parcheggi e attraversamenti sicuri l'inserimento di elementi di traffic calming per ridurre la velocità veicolare e consentire un transito ciclo-pedonale più sicuro e confortevole l'individuazione di aree prospicienti la strada da riconvertire in terziario o secondario avanzato la riqualificazione dei percorsi ciclo-pedonali trasversali per connettere l'ex SP 35 ai sistemi lineari principali (centro storico, TEB e fiume) 	<ul style="list-style-type: none"> Modernizzare le reti infrastrutturali e migliorare l'efficienza energetica [Carta di Lipsia] Ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e sulla salute pubblica [Carta di Aalborg] Coordinamento della rete ciclo-pedonale sovracomunale fino a Bergamo [Agenda 21 Locale] Promuovere la ciclo - pedonalità attraverso strade sicure, attrattive e confortevoli riducendo gli infortuni pedonali [LEED] Promuovere il ciclabilità come un'alternativa concreta all'uso delle automobili private per i viaggi brevi [BREEAM] Sistema infrastrutturale ben integrato [VAS] Gerarchizzare i flussi di traffico in modo da non creare fattori di interferenza e disturbo reciproci; creare zone a traffico limitato negli ambiti residenziali [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Organizzare la sezione stradale in modo coerente al tipo di traffico previsto e alla modalità d'uso della viabilità [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Eliminare gli ostacoli per implementare ed ottimizzare l'accessibilità, aumentando l'autonomia di spostamento [Buone pratiche per il quartiere ecologico]

VERDE URBANO	INPUT STRATEGICI
<ul style="list-style-type: none"> Connettere e mettere a sistema il verde urbano e gli spazi pubblici per permettere una fruizione confortevole e sicura alla popolazione attraverso: <ul style="list-style-type: none"> la valorizzazione di percorsi ciclo-pedonali esistenti l'integrazione di percorsi ciclo-pedonali e la realizzazione di aree di sosta la piantumazione di filari alberati lungo i percorsi 	<ul style="list-style-type: none"> Creare ed assicurare spazi pubblici di alta qualità [Carta di Lipsia] Fornire una varietà di spazi pubblici raggiungibili a piedi dai luoghi di vita e di lavoro [LEED] Miglioramento della qualità ambientale urbana attraverso un'integrazione tra il sistema del verde e quello urbano [VAS] Rete ecologica sovracomunale a tutela della biodiversità tra aree urbanizzate e non [VAS] Collegare tutti gli spazi pubblici (piazze, aree verdi) e i principali servizi pubblici e privati con la rete dei percorsi ciclo-pedonali [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Proteggere e recuperare le formazioni vegetali locali come le alberature, i filari stradali e la vegetazione di giardini [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Predisporre piantumazioni verdi arboree e arbustive per il controllo della ventilazione, la creazione di barriere acustiche, visive e di filtro per l'inquinamento atmosferico [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Studiare la posizione della vegetazione in relazione ai fattori climatici come l'ombreggiamento degli edifici e spazi aperti, la ventilazione e la capacità di raffrescamento [Buone pratiche per il quartiere ecologico]

RETE ECOLOGICA	INPUT STRATEGICI
<ul style="list-style-type: none"> Creare una rete ecologica locale per ridurre l'unitarietà agli ambiti di naturalità delle due zone collinari separate dalla valle attraverso: <ul style="list-style-type: none"> la valorizzazione del PLIS (Natural Serio) già istituito l'integrazione di corridoi ecologici all'interno del sistema insediativo l'integrazione di un sistema di stepping stones mediante elementi di verde urbano esistenti la preservazione dei serbatoi di elevata naturalità 	<ul style="list-style-type: none"> Perseguire strategie per migliorare l'ambiente fisico [Carta di Lipsia] Promuovere e incrementare la biodiversità, mantenendo al meglio ed estendendo riserve naturali e spazi verdi [Carta di Aalborg] Predisporre percorsi e aree più rilassanti per i cittadini lungo i corridoi ecologici [Agenda 21 Locale] Conservazione delle specie a rischio e delle comunità ecologiche [LEED] Strutturazione di rete ecologica sovracomunale a tutela della biodiversità tra aree urbanizzate e non [VAS] Miglioramento della qualità ambientale urbana attraverso un'integrazione tra il sistema del verde e quello urbano [VAS] Creare una continuità biologica attraverso il collegamento di tutte le formazioni vegetali [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Proteggere e recuperare le formazioni vegetali locali come le alberature monumentali, filari stradali e la vegetazione di giardini [Buone pratiche per il quartiere ecologico]

SISTEMA AMBIENTALE	INPUT STRATEGICI
<ul style="list-style-type: none"> Valorizzare il sistema ambientale del fiume Serio per restituire un luogo di naturalità all'interno della valle fortemente antropizzata e per potenziare la fruizione da parte della popolazione attraverso: <ul style="list-style-type: none"> la rinaturalizzazione delle sponde mediante la piantumazione di alberi l'integrazione del sistema delle piste ciclabili e dei luoghi di sosta lungo le sponde la realizzazione dei punti di connessione tra il sistema fluviale e il sistema urbano 	<ul style="list-style-type: none"> Perseguire strategie per migliorare l'ambiente fisico [Carta di Lipsia] Ripristinare le piante autoctone, l'habitat della fauna selvatica, le zone umide, i corpi idrici che sono stati danneggiati da precedenti attività umane [LEED] Miglioramento della qualità ambientale urbana attraverso un'integrazione tra il sistema del verde e quello costruito [VAS] Tutela della qualità dell'aria, acqua e suolo [VAS] Creare parchi forestali urbani attraverso l'introduzione di piante autoctone con criteri di piantumazione e manutenzione di tipo naturalistico per ricostruire gli ecosistemi [Buone pratiche per il quartiere ecologico] Predisporre piantumazioni verdi arboree e arbustive per il controllo della ventilazione, la creazione di barriere acustiche, visive e di filtro per l'inquinamento atmosferico [Buone pratiche per il quartiere ecologico]

