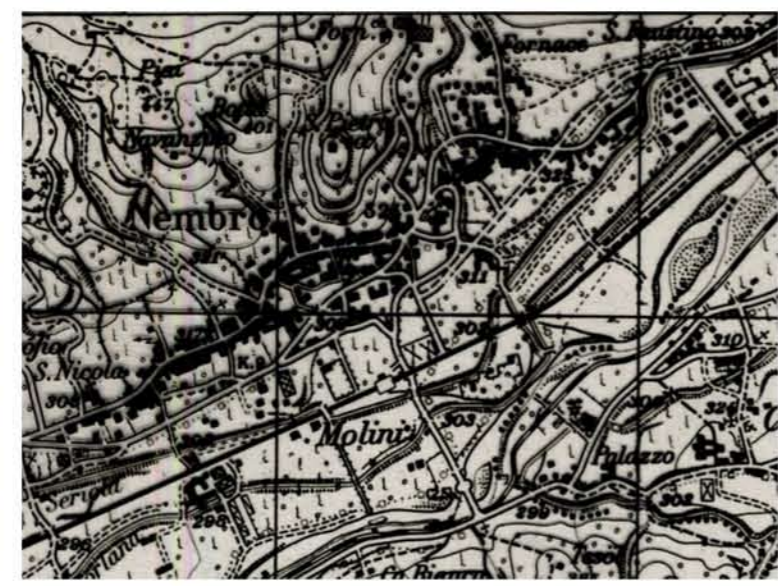


PROCESSI DI CRESCITA INSEDIATIVA
Ricostruzione delle soglie storiche in base alle carte d'Italia del IGM (1:25000)

- 1931 - si osserva come la città storica si sviluppa lungo via Cavour
- 1954 - si osserva uno sviluppo urbano di tipo puntuale
- 1971 - si osserva il consolidamento della città
- successive - si nota la costruzione della Scuola e qualche abitazione

Carta d'Italia I.G.M. 1954 - 1:25000



ANALISI DELLA STRUTTURA URBANA E DELLA VIABILITA'
Ricostruzione in base al PGT

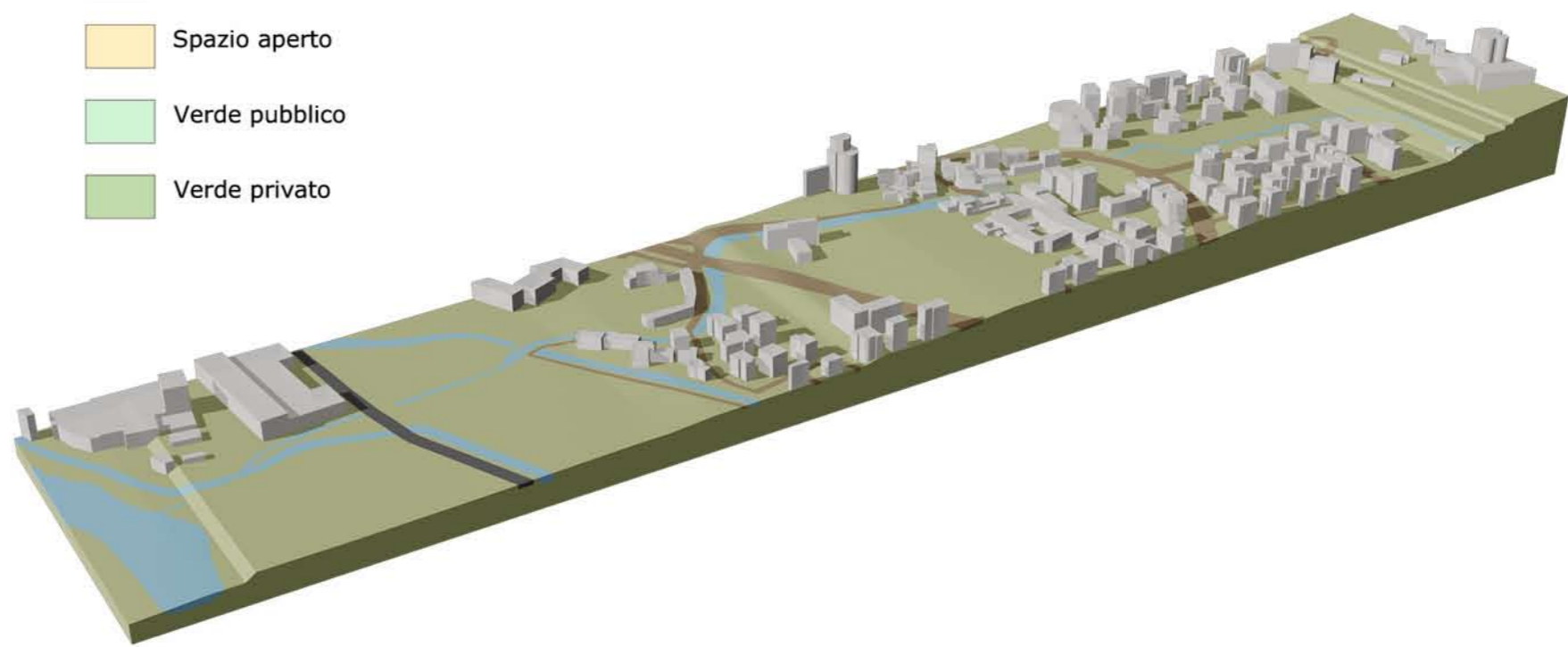
- | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|
| Città storica | Edificio storico | Strada principale (ex Sp.35) |
| | Sostituzione di epoca contemporanea | Strada Statale 671 |
| Città consolidata | Edificio a bassa densità (1 o 2 piani) | Strada storica |
| | Tessuto aperto a media densità (> 2 piani) | Strada secondaria |
| | Tessuto ad impianto unitario a media densità (1 < n° piani > 3) | TEB (metrotramvia) |
| Città produttiva | Edificio industriale | Ciclabile |
| | | Fronti commerciali |
| Città pubblica | Edificio pubblico | Parcheggio |
| | | Spazio pubblico |
| | | Area verde |

DOTAZIONE DI NATURALITA'
Ricostruzione in base al PGT

- Plis Natural Serio
- Stepping stone
- Rete idrografica (canali, rogge)
- Spazio aperto
- Verde pubblico
- Verde privato



Il transetto 3 è stato localizzato lungo il corso del torrente Carso interessato dal PLIS, il torrente è il maggior corridoio ecologico di connessione tra la collina e il fiume pertanto è un punto strategico della rete ecologica comunale.



KEY PLAN

