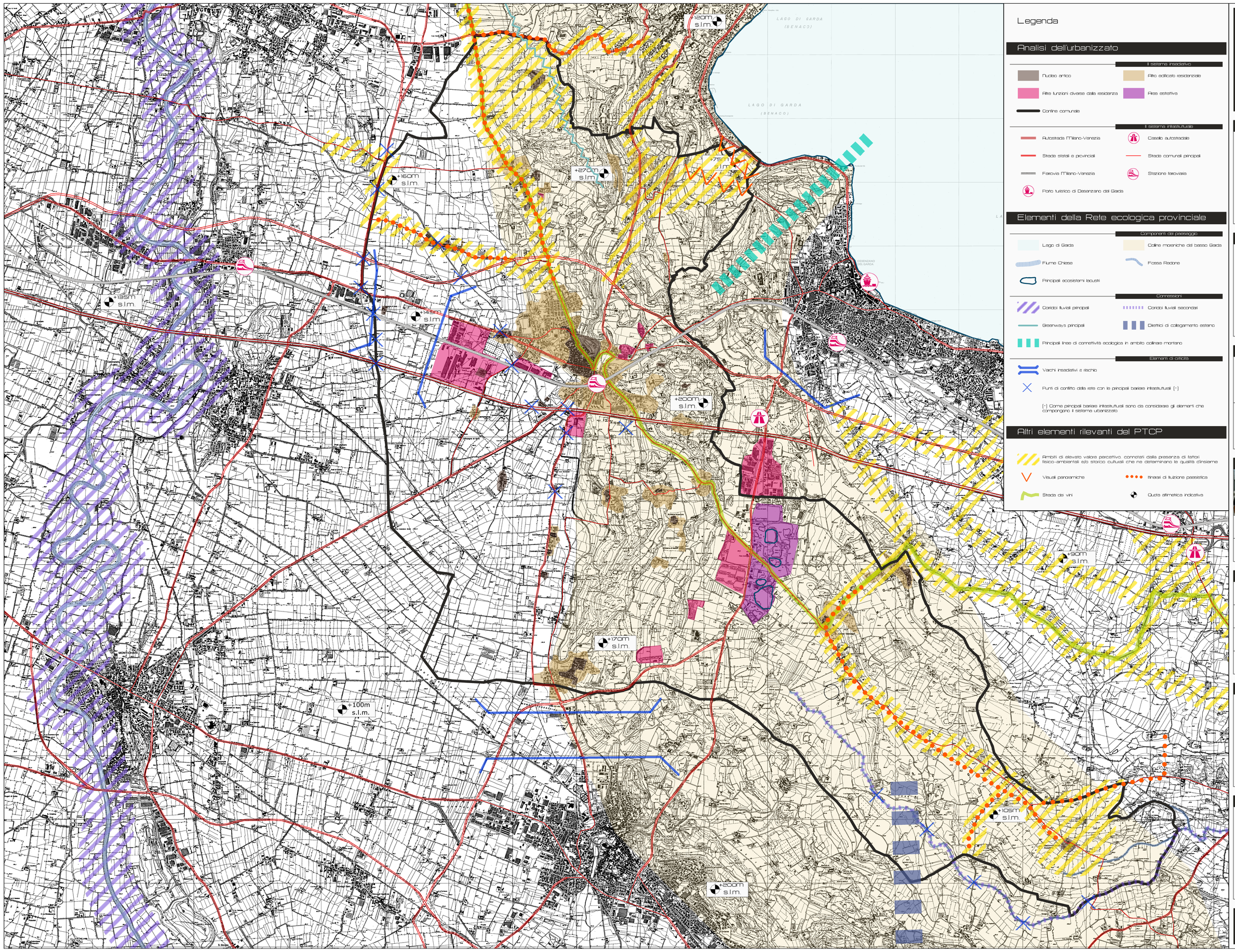

Legenda

Analisi dell'urbanizzato

Il sistema insediativo

- Nucleo antico
- Rilevante residenziale
- Rilevante funzioni diverse dalla residenza
- Rilevante estrattiva
- Confine comunale

Il sistema infrastrutturale

- Autostrada Milano-Venezia
- Casello autostradale
- Strade statali e provinciali
- Strade comunali principali
- Ferrovia Milano-Venezia
- Stazione ferroviaria
- Porto turistico di Desenzano del Garda

Elementi della Rete ecologica provinciale

Componenti del paesaggio

- Lago di Garda
- Colline morenico del basso Garda
- Fiume Chiese
- Fossa Riedone
- Principali ecosistemi lacustri

Connessioni

- Corridoi fluviali principali
- Corridoi fluviali secondari
- Greenways principali
- Direttrici di collegamento esterno
- Principali linee di connettività ecologica in ambito collinare morenico

Elementi di criticità

- Varchi insediativi a rischio
- Punti di conflitto della rete con le principali barriere infrastrutturali (*)

(*) Come principali barriere infrastrutturali sono da considerare gli elementi che compongono il sistema urbanizzato

Altri elementi rilevanti del PTCP

- Ambiti di elevato valore percettivo connotati dalla presenza di fattori fisico-ambientali ed storico culturali che ne determinano la qualità d'insieme
- Visuali panoramiche
- Itinerari di fruizione paesistica
- Strada dei vini
- Quota altimetrica indicativa

POLITECNICO MILANO

Università

Politecnico di Milano

Facoltà di Architettura e società

Corso di Laurea Magistrale in Architettura Polo di Mantova

AA 2010 2011

Titolo della tesi

Riqualificazione di un'area di cava il caso di Lonato del Garda

Relatori

Relatore :

Prof. Maria Cristina Treu

Co-Relatore :

Laureando

Stefano Papa

mat. 723363

papastefano@gmail.com

Argomento

- Pianificazione sovralocale
- Pianificazione Locale
- Stato di fatto
- Fase di progetto

Titolo della tavola

Analisi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Informazioni tecniche

Scala di rappresentazione

1 : 25.000

TAV 01