

OBBIETTIVI INTERVENTI MIGLIORATIVI e di completamento al progetto di suolo e di illuminazione pubblica, accogliendo il piano generale delle funzioni e prospettando attraverso OPERE D'ARTE, DI ARCHITETTURA DELLO SPAZIO PUBBLICO, DI DISEGNO DEL PAESAGGIO VEGETATIVO (secondo i temi proposti) L'ACCRESCIMENTO DELLA QUALITÀ SENSORIALE, D'IMMAGINE E D'USO DEGLI SPAZI DEGLI ELEMENTI DI BARRIERA E DI CONFINE.

TEMI memoria dell'industria e sociale: Segni e Identità. Connotazioni di nuove centralità urbane. Nuove identità e appartenenza. IDENTITÀ CULTURALE, MULTITETNICITÀ CONTEMPORANEA DEL QUARTIERE. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE. EVOCAZIONI DELL'ACQUA. Universal design.

TEMA TECNOLOGICO: SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE espressa come INDIRIZZO A MATERIALI SOSTENIBILI ED ECOLOGICI. Facilità di manutenzione. ILLUMINAZIONE AUTOPRODOTTA DAL PARCO. Attenzione al contenimento dei costi e degli interventi gestionali e manutentivi periodici delle aree a verde. SEGNALETICA "NARRATRICE" CON CARATTERI DI SOSTENIBILITÀ, ECOLOGICITÀ, INTEGRAZIONE E COMUNICABILITÀ. ELEMENTI DI ARREDO E INSTALLAZIONI D'ARTE CON CARATTERI DI SOSTENIBILITÀ ED ECOLOGICITÀ.

PUNTI FERMI - VINCOLI 70% della superficie a verde. TRACCIATO DEI TRE VIALI ALBERATI. SPECIE ARBOREE ATTE AL RECUPERO AMBIENTALE. Tracciato e disegno aree pavimentate a funzioni specializzate. PRESENZA DI COPERTURE DI OMBREGGIATURA. Zone del parco con funzioni già definite nel progetto della Comune: 1. GIOCO BIMBI 2. ZONA FITNESS 3. PIAZZA DELLA SOCIALITÀ 4. piazza lineare della ristorazione 5. AREA EX INDUSTRIALE "PORCHEDDU".



1. INGRESSO DAI DOCKS DORA



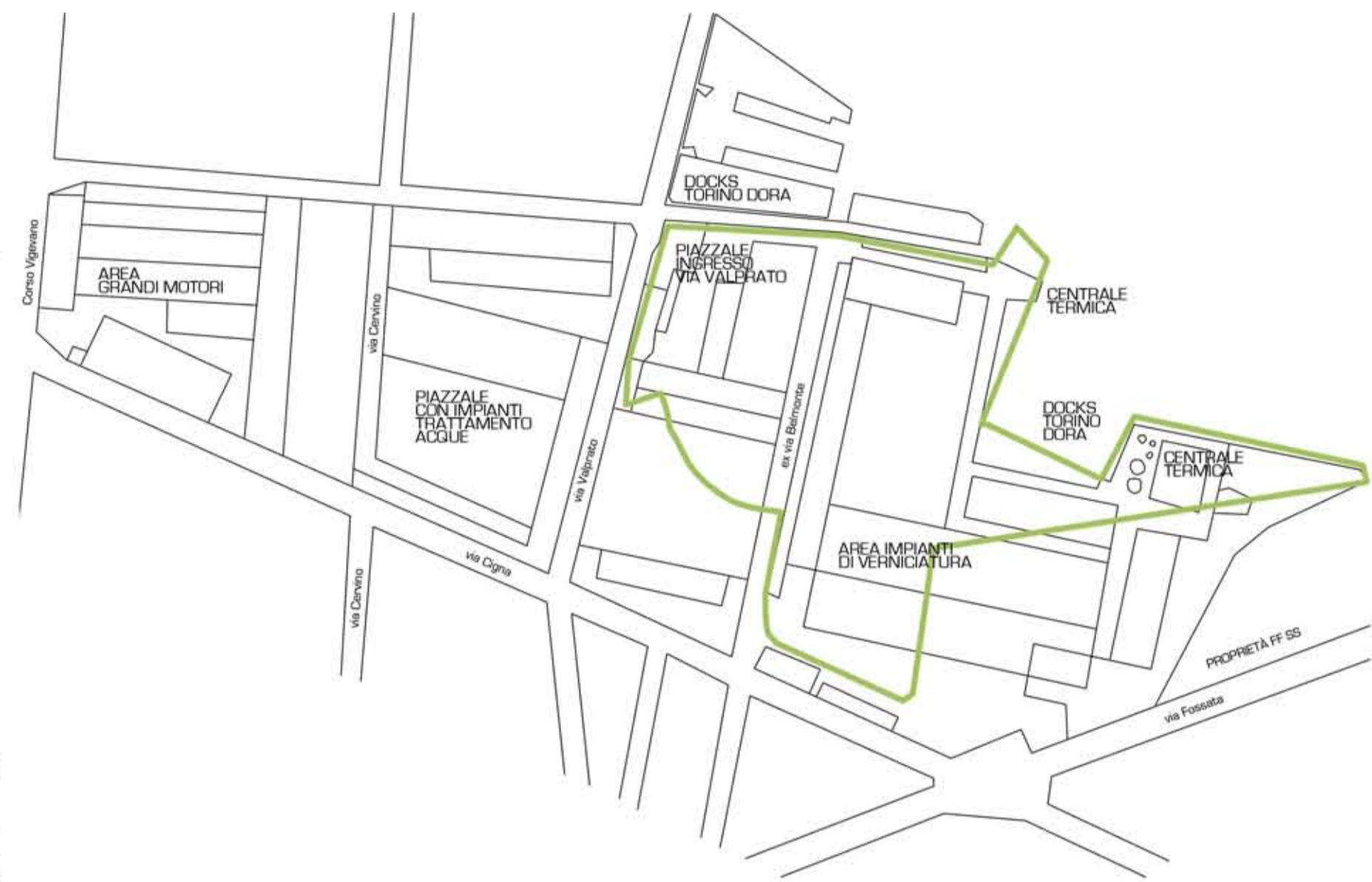
2. INGRESSO DAL PARCO LINEARE



3. INGRESSO EST DALLE NUOVE RESIDENZE



4. INGRESSO SUIO SULLA PIAZZA LINEARE



SCHEMA STORICO PRE - DISMISSIONE (1993) ex Stabilimento Telai Iveco



PROGETTO PROPOSTO DAL COMUNE DI TORINO maggio 2010

- LE "PORTE DEL PARCO"
- sud, verso il nuovo insediamento residenziale
- centrale-est su via Cigna, verso il quartiere Barriera di Milano
- nord e ovest verso l'ex area ferroviaria Torino - Milano e il nuovo Boulevard
- PROIEZIONE PARZIALE DEI PERCORSI SECONDARI interni al parco e dei punti di ingresso dei viali del parco (senza diminuire la suelticità a verde) e degli elementi di arredo
- TRATTAMENTO DELLA FASCIA DI CONFINE DEL PARCO (parcheggi, arredi, vegetazione, distacchi...) verso le nuove costruzioni e verso sud-est e nord-est, con percorso dei mezzi di soccorso e via pedonale
- TRATTAMENTO DEI MURI DI CONFINE verso i comparti ex industriali di inizio '900
- Dock Dora a sud, dove il muro di confine sarà abbassato e reso permeabile
- Dock nuovo a nord, dove il muro perenne come barriera alta ca. 2 metri
- IL CONCEPT E IL PROGETTO DI CIASCUNA DELLE "STANZE" NON ANCORA DEFINITE
- s.1 stanza sud-est, adiacente all'area gioco bimbi e alla nuova edilizia residenziale
- s.2 stanza ovest, centrale e vicina alla zona fitness e attività sportive libere
- s.3 stanza contigua alla Piazza della socialità, verso via Cigna
- s.4 stanza contigua alla Piazza lineare della ristorazione e all'area gioco bimbi
- s.5 stanza fra i nuovi edifici residenziali e il Dock nuovo
- s.6 stanza nord, potrà essere estesa con il futuro ampliamento del parco nord-est
- ALLESTIMENTO DELL'AREA EX INDUSTRIALE "PORCHEDDU"
disegno dei giunti di pavimentazione, decorazione luminosa alternativa della torre-pilozzo di area e della struttura del capannone (senza alterare gli elementi storici) per funzioni di eventi pubblici
- ZONE DEL PARCO CON FUNZIONI GIÀ DEFINITE NEL PROGETTO ELABORATO DAL COMUNE DI TORINO, che possono essere oggetto del progetto di dettaglio

KEYPLAN IMMAGNI

