

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MOTORE:

SUPPORTO LEVA DI BLOCCAGGIO

Il nostro supporto leva di bloccaggio costituisce un robusto sistema di montaggio più resistente dei supporti tradizionali. Gli speciali materiali compositi lo rendono resistente alla flessione, alla deformazione e ai raggi UV.

BARRA TELESOPICA

Endura è fornito di barra telescopica ergonomica di quindici centimetri per permettere di manovrare in modo più comodo e agevole possibile.

SPECIFICHE

Montaggio staffa a vite

Comando con barra telescopica

Elica WEEDLESS WEDGE 2"

Gambo in materiale composito indistruttibile più resistente dell'acciaio

Motore Silenzioso

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Tensione di alimentazione 12V

Velocità 5 in avanti + 3 in retromarcia

Spinta 133N - 13 Kg

Assorbimento corrente 30Ampere

Potenza 360 Watt

Lunghezza gambo 76 cm

Peso 6.8 Kg

MOTORE ELETTRICO FUORIBORDO MINN-KOTA ENDURA 30

Il montaggio è previsto sul supporto motore in lamiera piegata che è posizionata sulla poppa dell'imbarcazione.

Il motore diventa pieghevole occupando poco spazio nel momento del trasporto dell'imbarcazione grazie al montaggio con staffa a vite sul supporto motore.

CONSIGLIATO PER IMBARCAZIONI:

di PESO MAX 780 Kg e LUNGHEZZA MAX 4,30 Metri

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INVERTER:

PR 1010 PR 1515 PR 2020 PR 3030

Caratteristiche operative

Tensione di sistema 12 V (24 V)

Autoconsumo 12,5 mA

Lato ingresso CC

Tensione a vuoto modulo solare < 47 V

Corrente modulo 10 A 15 A 20 A 30 A

Lato uscita CC

Corrente di carico 10 A 15 A 20 A 30 A

Tensione di fine carica liquido 13,9 V (27,8 V); gel 14,1 V (28,2 V)

Tensione carica boost 14,4 V (28,8 V)

Carica di compensazione 14,7 V (29,4 V)

Tensione di ripristino (SOC / LVR) > 50 % / 12,6 V (25,2 V)

Protezione da scarica profonda

(SOC / LVD)

< 30 % / 11,1 V (22,2 V)

Condizioni di funzionamento

Temperatura ambiente -10 °C ... +50 °C

Dotazione e costruzione

Morsetti di collegamento (cavo

sottile / singolo)

16 mm² / 25 mm² - AWG 6 / 4

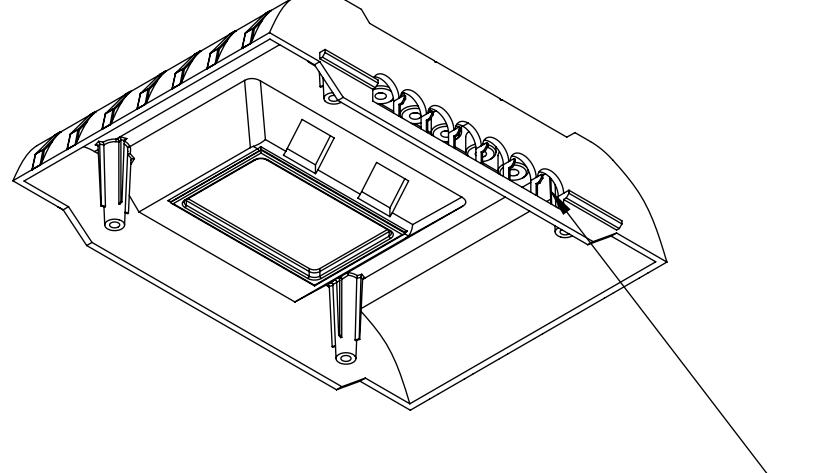
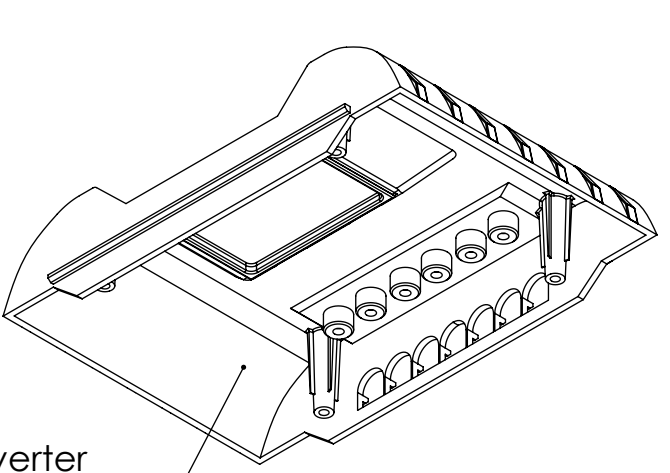
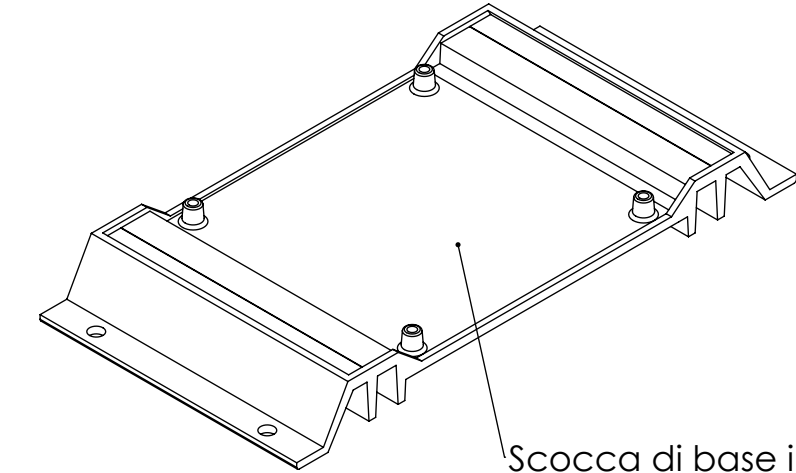
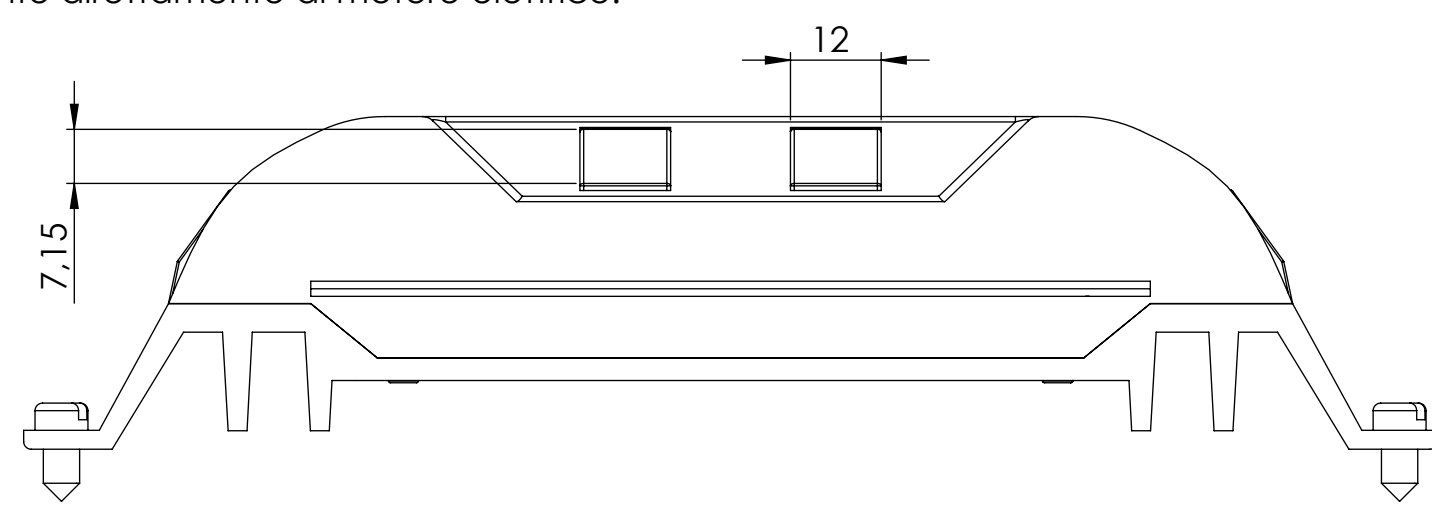
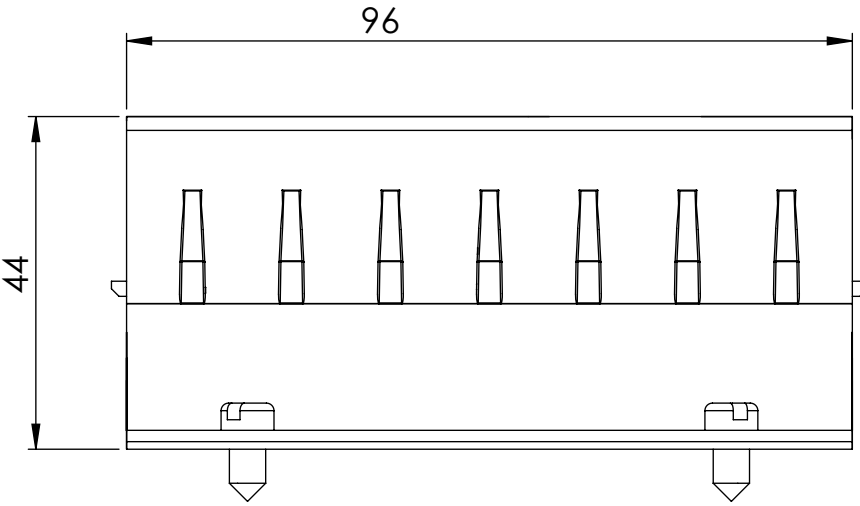
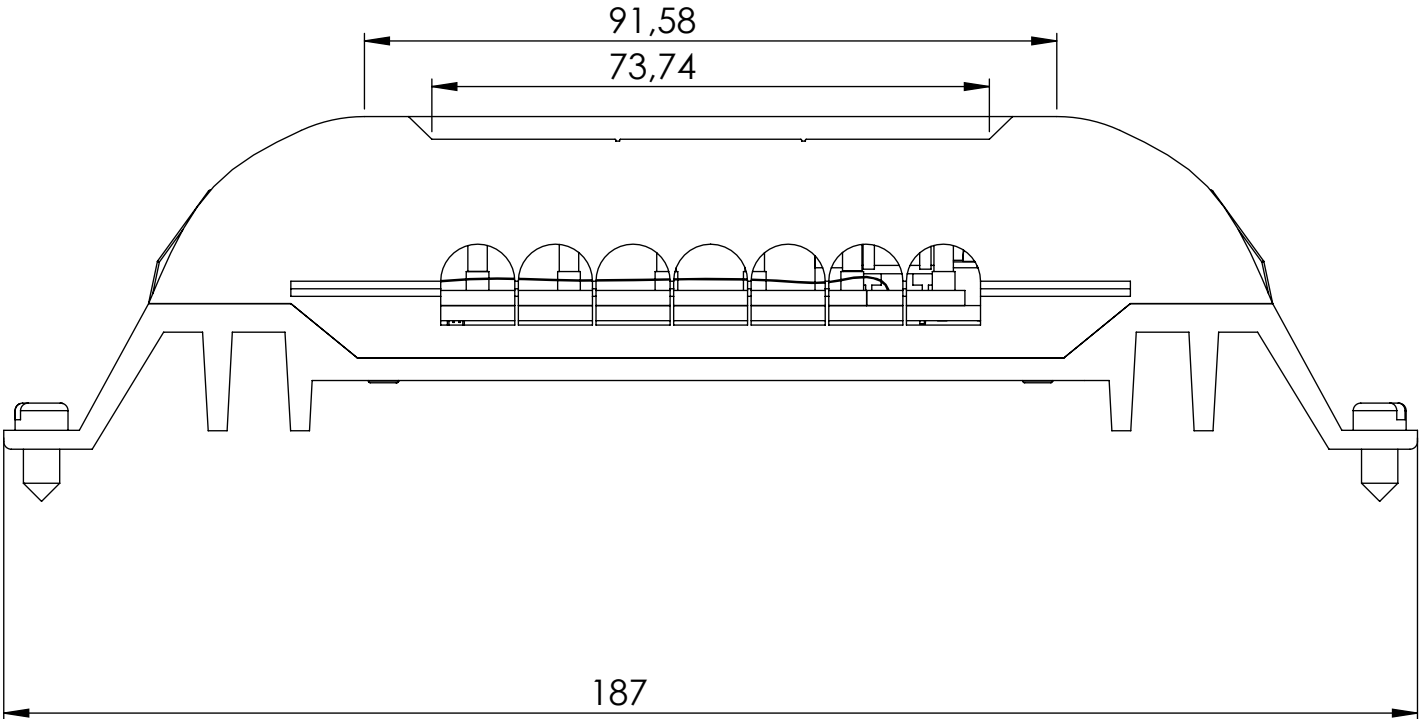
Grado di protezione IP 32

Dimensioni (X x Y x Z) 187 x 96 x 44 mm

Peso 350 g

L'inverter è un apparecchio in grado di convertire la corrente continua in corrente alternata e di regolarizzare la tensione del corrente proveniente dai pannelli solari.

Per la mia applicazione 'stand alone' cioè dove previsto l'uso dell'energia elettrica per il sistema a circuito chiuso, l'inverter si collega alla batteria tramite 2 porte di accesso a corrente (con l'uso di 2 cavi di polo + e -, in seguito la batteria trasmette la corrente direttamente al motore elettrico.

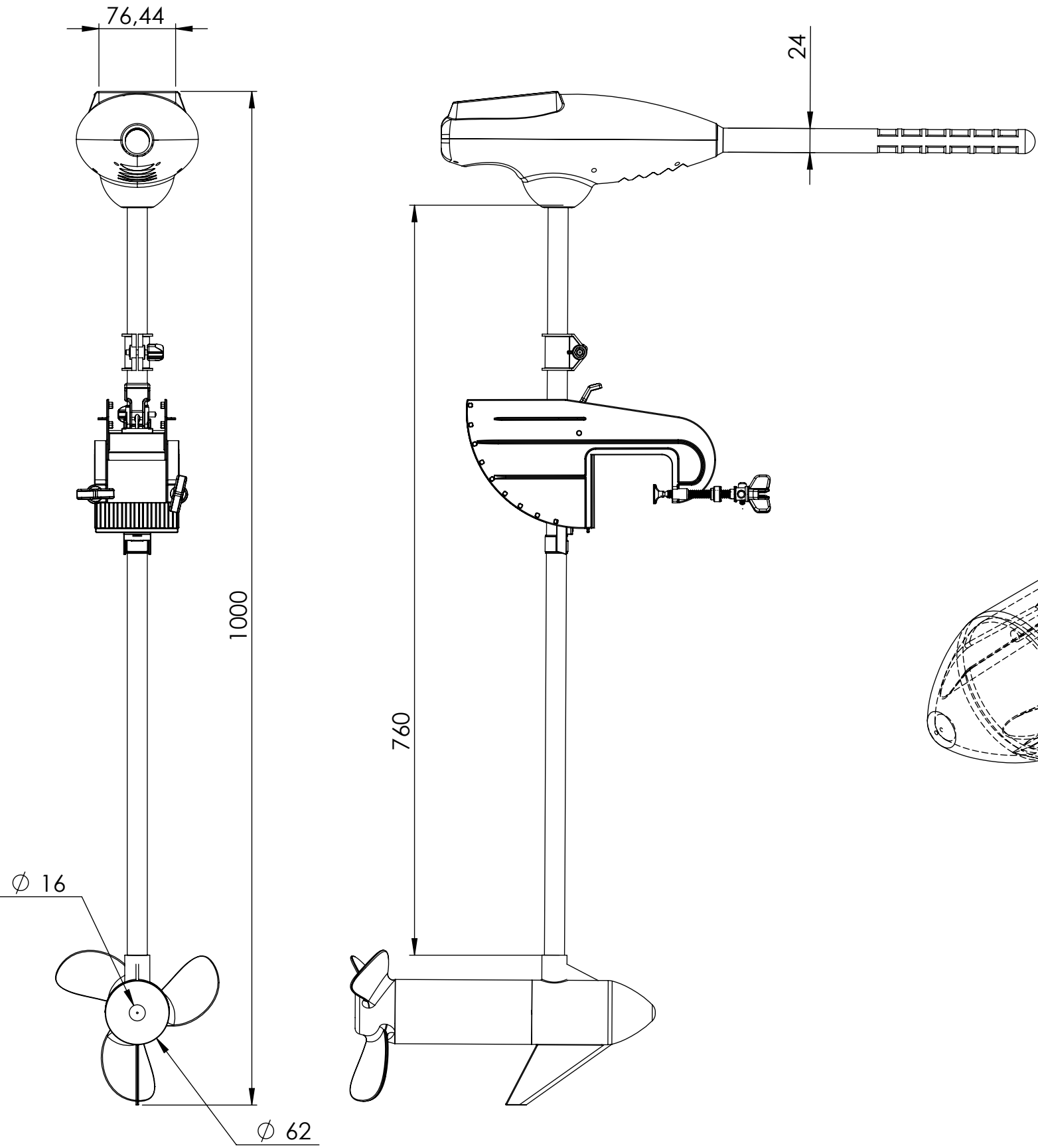
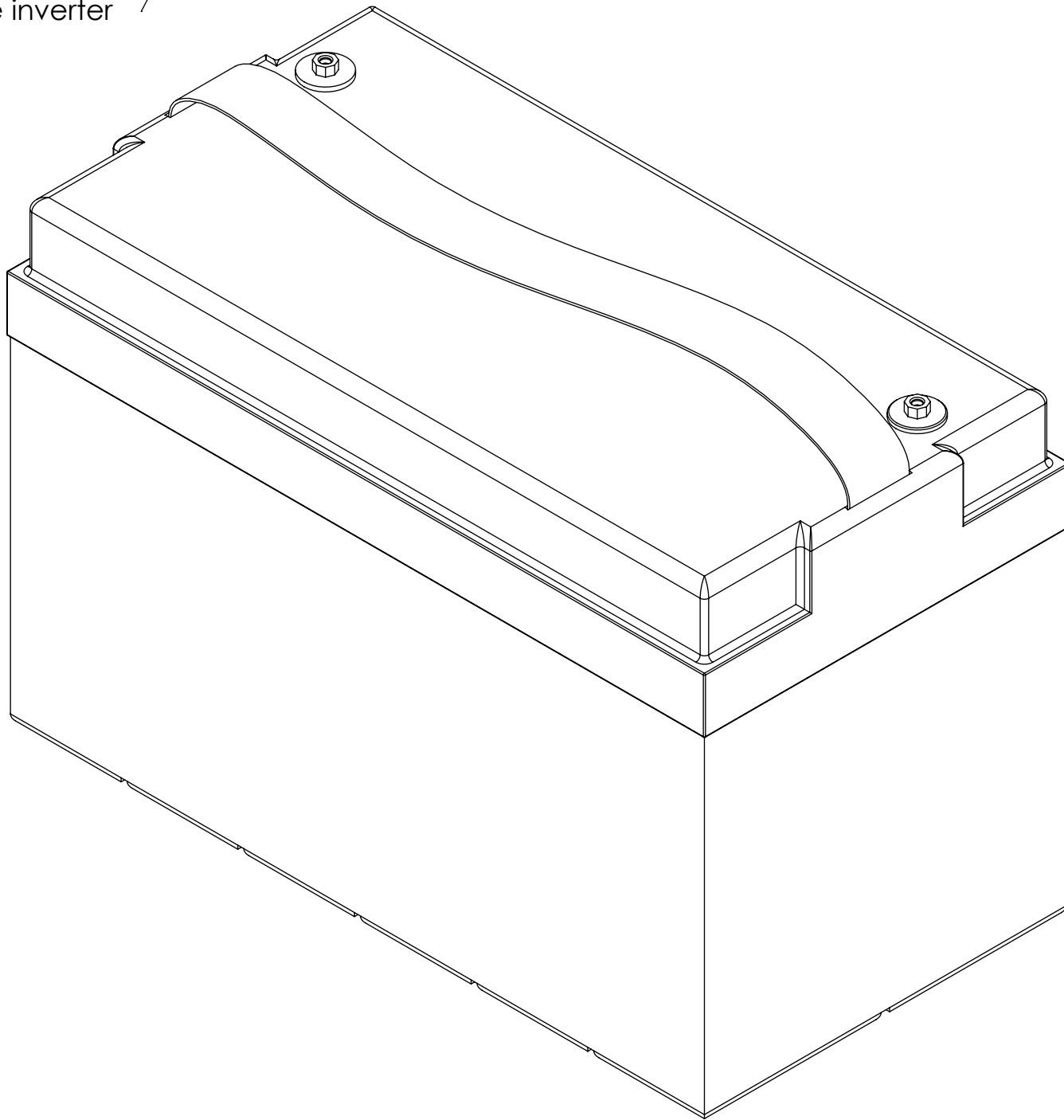
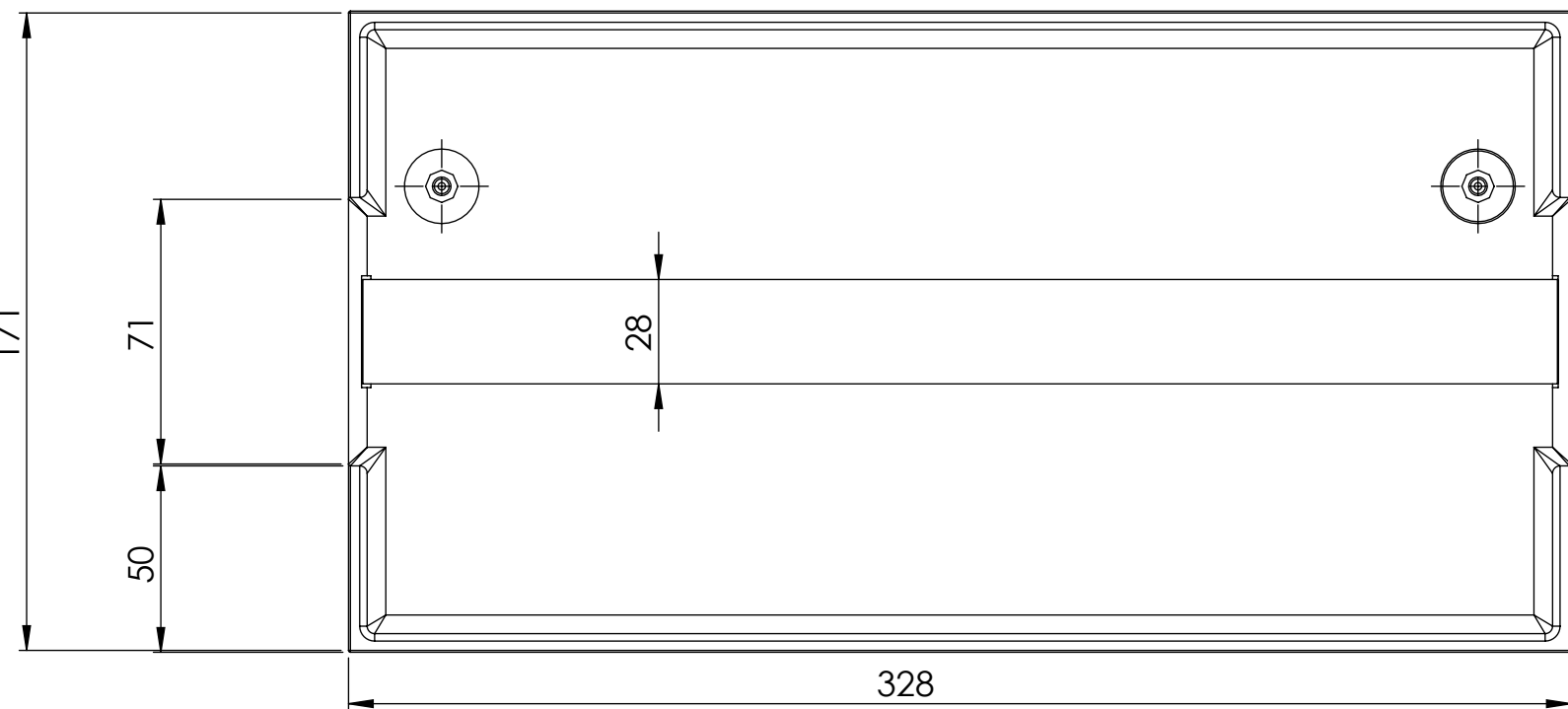
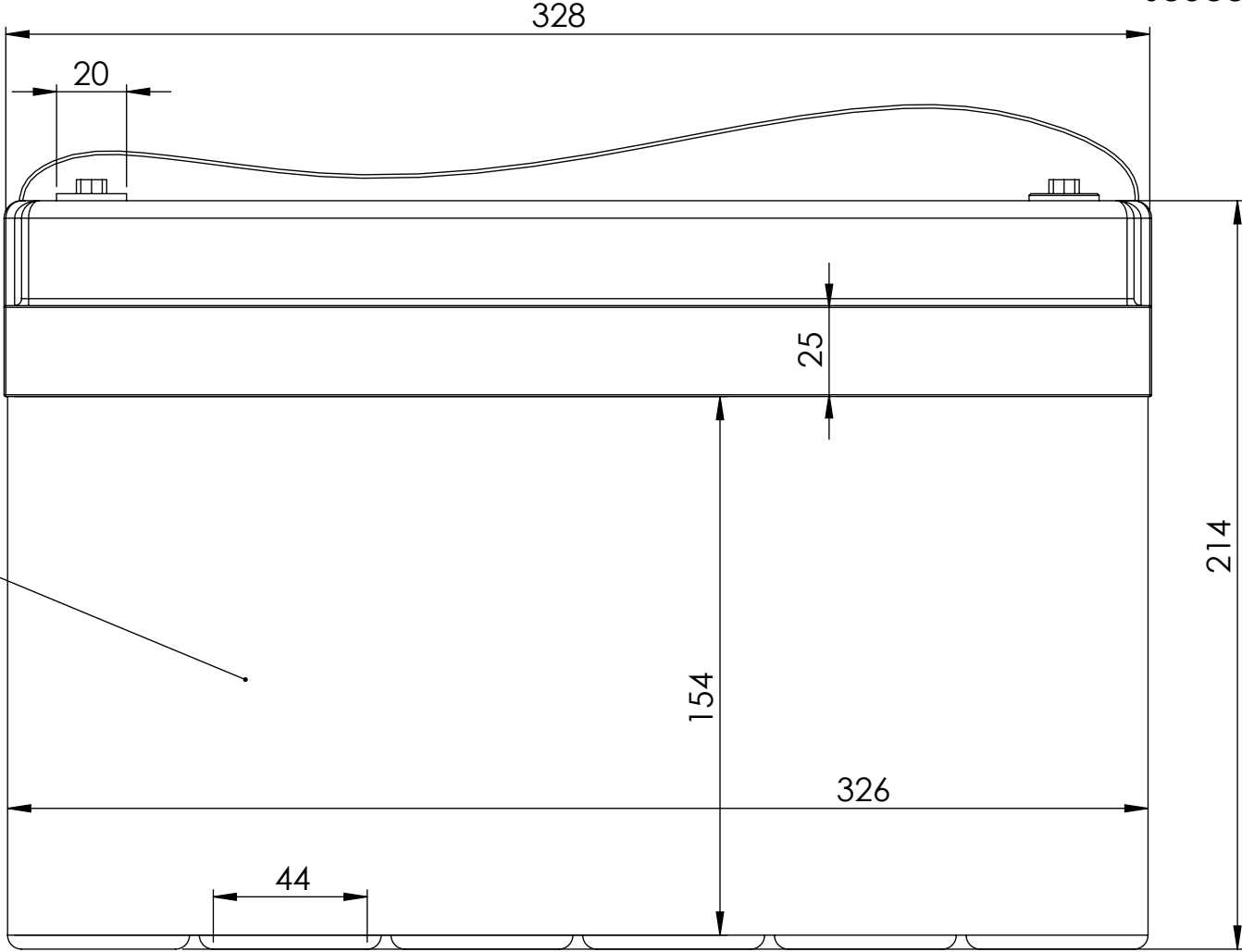


ACCUMULATORE

Batteria a gel di 110Ah (calcolato per 20h), a Voltaggio nominale 12V.

La batteria si può ricaricare anche nei momenti di ancoraggio o quando l'imbarcazione è immagazzinato in un'area aperta soggetta ai raggi solari.

Peso: 32 Kg circa



POLITECNICO DI MILANO - CdL Magistrate in DESIGN&ENGINEERING - A.A.2010-2011

TESI DI LAUREA MAGISTRALE

Relatore: Prof. Francesco Trabucco

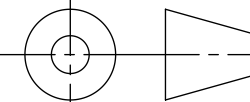
Imbarcazione trasportabile e modulare ad energia fotovoltaica

'SUN SUPPORTER

Viste motore - inverter - batteria motore

31-03-2011

MURAT OZVERI / Matr.722461



Scala Variabile

Tavola N°16