

# Lo sfondo. Tra locale e globale: l'individuazione dell'area.

Il nucleo storico di Berlino è costituito da due centri originari, Berlin e Colln il cui rapporto con il fiume risulta di assoluta importanza.

Colln, fondato su un'isola formata dallo Spree, aveva una struttura spaziale articolata intorno a una lunga piazza rettangolare che si sviluppava lungo l'antico percorso di transito.

Berlin si è sviluppato nella seconda metà del XII secolo e si è esteso verso nord con un reticolo viario molto regolare, costituito da nove quadrati, in cui quello centrale, non costruito, era occupato dalla piazza del mercato.

Nella seconda metà del Seicento si assiste a una ridefinizione dello spazio rappresentativo verso ovest la cui maglia stradale viene disegnata dall'ingegnere Behr. Il settore urbano che si sviluppa a ovest presenta una scarsa differenziazione dello spazio pubblico e dell'edificato.

Federico Guglielmo I elabora un nuovo piano che definisce le coordinate dello sviluppo urbano per la parte a sud-ovest della città. In questo piano assume il suo carattere definito la Friederich Strasse, i cui limiti vengono definiti attraverso tre piazze di forma diversa ispirate a modelli italiani e francesi.

Nel corso del 1800, vengono chiamati a Berlino alcuni importanti architetti che realizzano numerosi edifici pubblici inserendosi all'interno di programmi urbanistici ed edilizi. Tra questi si annovera Schinkel che mette a punto un piano di riorganizzazione delle funzioni del centro.

Intorno al 1900 la conurbazione berlinese raggiunge una grande estensione. I piani hanno in comune la previsione di una forte crescita demografica e una profonda revisione del sistema ferroviario.

Berlino e l'area di progetto

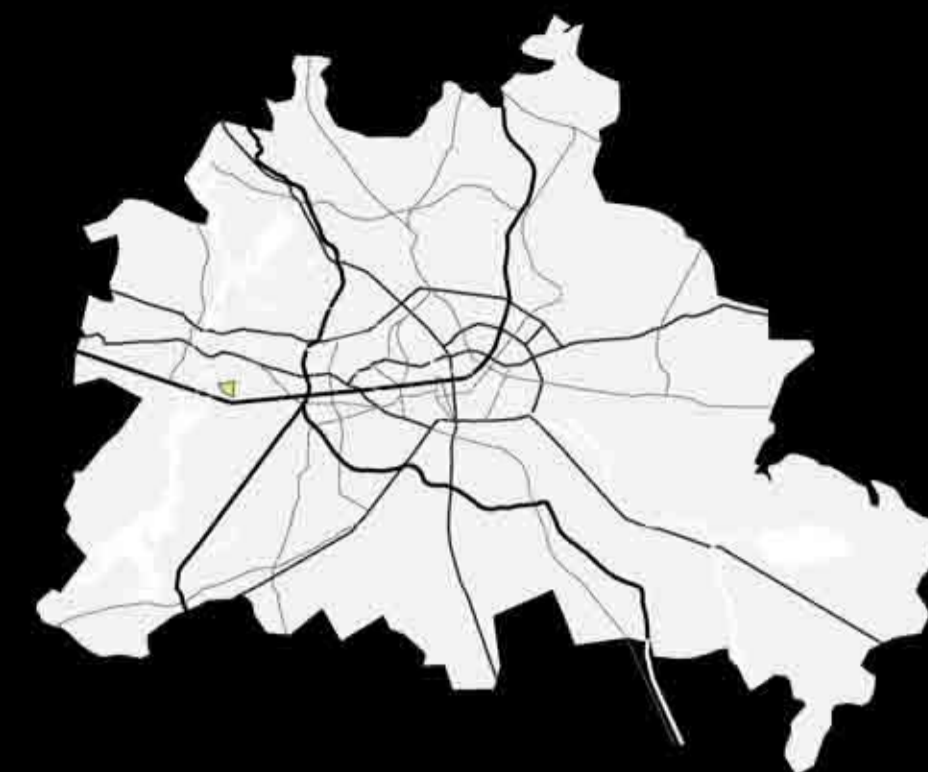


Stratificazioni storiche



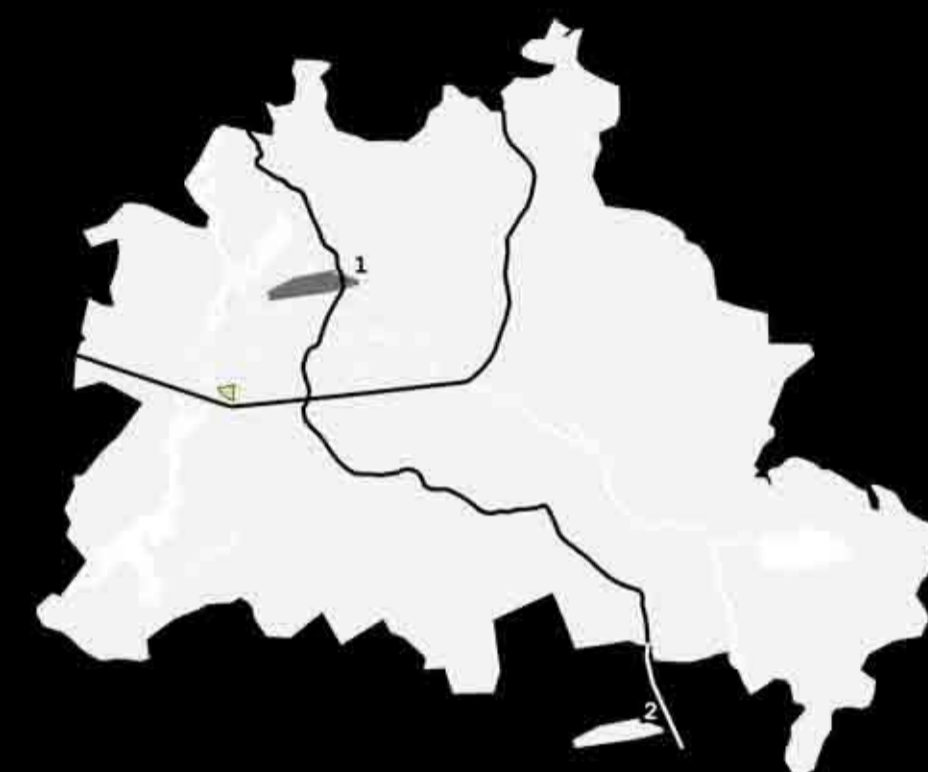
Relazioni:  
sistema stradale

— Autostrade  
— Strade principali  
— Strade secondarie



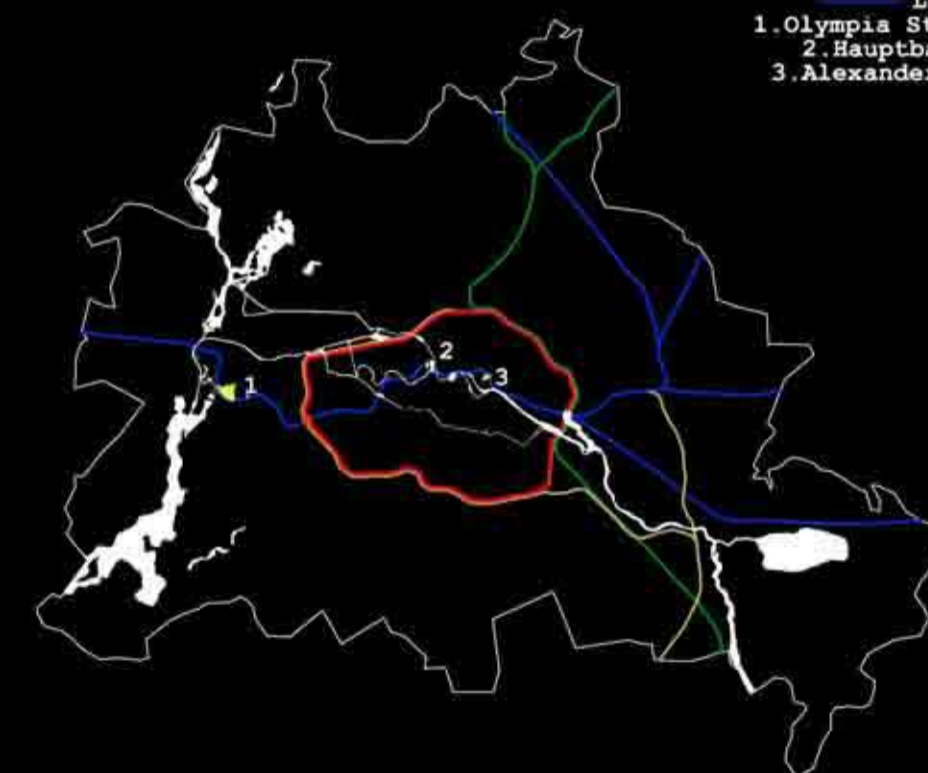
Relazioni:  
aeroporti

1. Berlin Tegel  
2. Berlin Schönefeld



Relazioni:  
sistema ferroviario

— Linea 1  
— Linea 3  
— Linea 4  
— Linea 5  
— Linea 6  
1. Olympia Stadium  
2. Hauptbahnhof  
3. Alexanderplatz



Sistema delle  
metropolitane

— U1  
— U2  
— U3  
— U4  
— U5  
— U6  
— U7  
— U8

