CITTADINO EXTRA CITTADINO MEZZO PRIVATO NON MOTORIZZATO MEZZO PUBBLICO DATI BASE DATI BASE MEZZO DI TRASPORTO EXTRA CITTADINI TEMPO PERCORSO TEMPO per il TRASPORTO TEMPO PERCORSO 15.000 CITTADINI -fermate a distanza di 250 m Tempo MAX (del collegamento Park-Area) In ingresso quotidiano Calcolo del trasporto per il volume passeggeri Tempo MAX calcolato nelle fasce orarie di punta In ingresso quotidiano calcolato nelle fasce orarie di punta 10.000 08:00 - 10:00 12:00 - 14:00 08:00 - 10:00 12:00 - 14:00 17:00 - 19:00 120' 17:00 - 19:00 PEDONALE PARK / OUT [CORSIA PREFERENZIALE **AUTOMOBILI** PARK / BORDER LINE DOPPIA] EUROPA [29.647 MQ 3700 POSTI 7 BUS [corse (20) - frequenza (5')] 5 TRAM [corse (20) - frequenza (5')] EUROPA P 940 POSTI 2.650 POSTI 4 BUS [corse (11) - frequenza (5')] 3 TRAM [corse (11) - frequenza (5')] ■ EUROPA 23.718 MQ 1.400 POSTI 14.824 MQ 3 BUS [corse (10) - frequenza (5')] 2 TRAM [corse (10) - frequenza (5')] 🕑 GAZZI 🔮 22.235 MQ SAN FILIPPO P 1.320 POSTI sezione con sede riservata 11.859 MQ MEZZO DI TRASPORTO 700 POSTI -collegamento DIRETTO 1 BUS [corse (8) - frequenza (15')] P SAN FILIPPO su tracciato non preferenziale 1 TRAM [corse (8) - frequenza (17')] 17.788 MQ 1.060 POSTI fermata con sede riservata TRAM [capienza 150 passeggeri] legenda PUNTEGGIO ASSEGNATO PER GRADI DI VALORI A CIASCUNA IPOTESI TREMESTIERI P 25.694 MQ ■ TREMESTIERI 38.541 MQ BUS [capienza 150 passeggeri] 2.300 POSTI 2,76 m [CORSIA PREFERENZIALE PARK / BORDER LINE TAPIS ROULANT AUTOMOBILI SINGOLA] PARK / IN BOCCETTA 29.647 MQ 1700 POSTI - 🖪 EUROPA 🔮 ■ UNDERGROUND 2.800.000 MQ 8.730 POSTI SAN FILIPPO 🖪 TREMESTIERI 🕒 25.694 MQ 1.500 POSTI [CORSIA NON PREFERENZIALE PARK / IN BICI DOPPIA] - UNDERGROUND 2.800.000 MQ 7.720 POSTI BOCCETTA Titolo: "STRATEGIC CITY: un approccio economico-sostenibile per un nuovo modello di città contemporanea"

PUNTEGGIO ASSEGNATO PER GRADI DI VALORI A CIASCUNA IPOTESI Relatore: POLI MATTEO UMBERTO

Laureandi: Camarda Marco 735741, Gemelli Giuseppe 735745

a.a. 2010-2011

TAVOLA 8_MOBILITA' ESTERNA

PUNTEGGIO ASSEGNATO PER GRADI DI VALORI A CIASCUNA IPOTESI

PARK BORDER