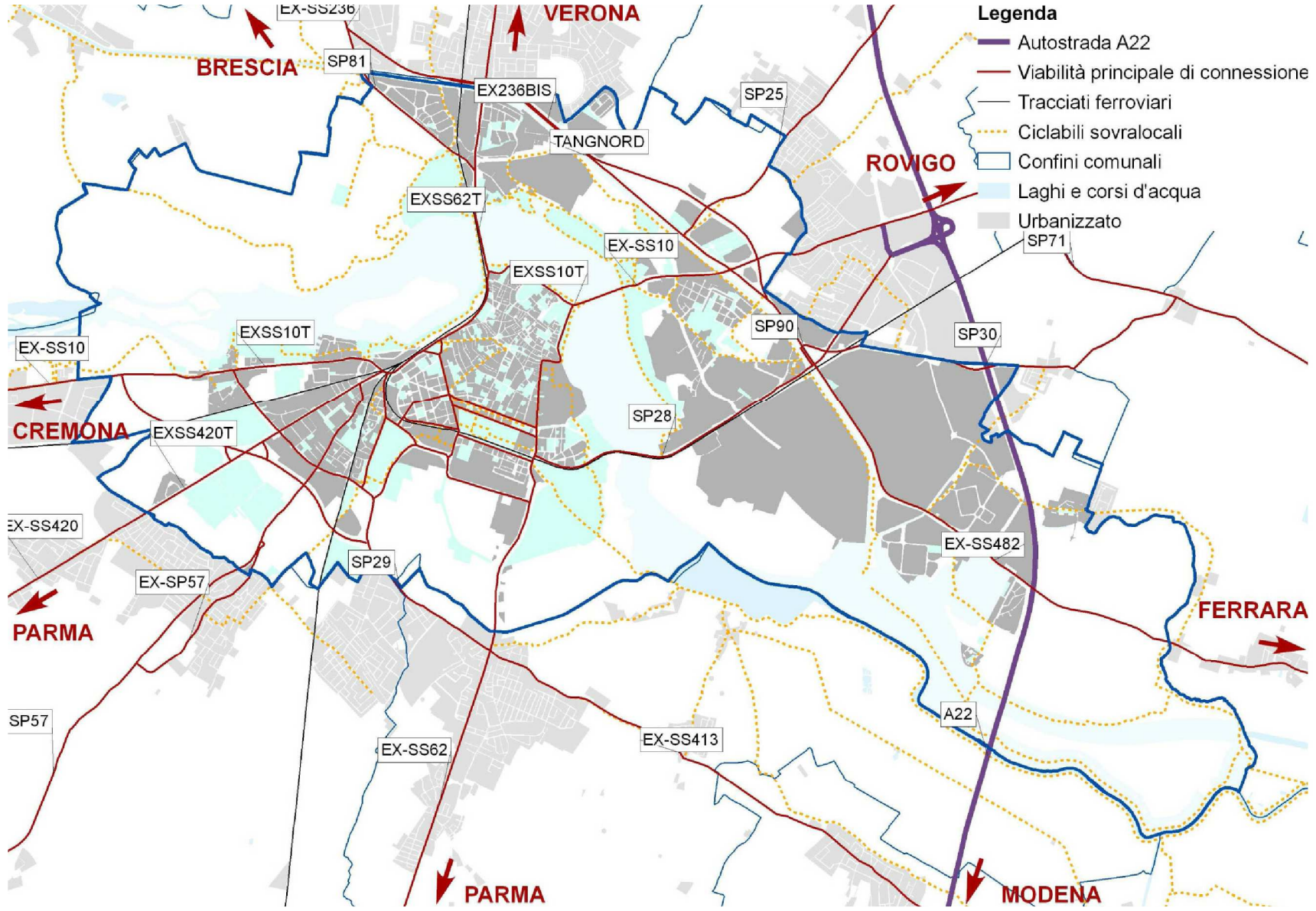
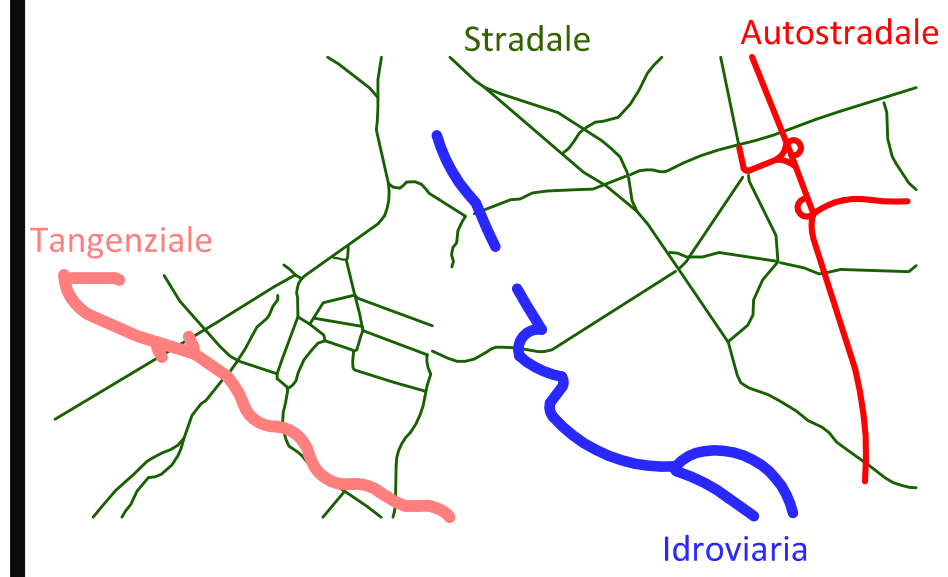


ITERAZIONE TRA LE RETI



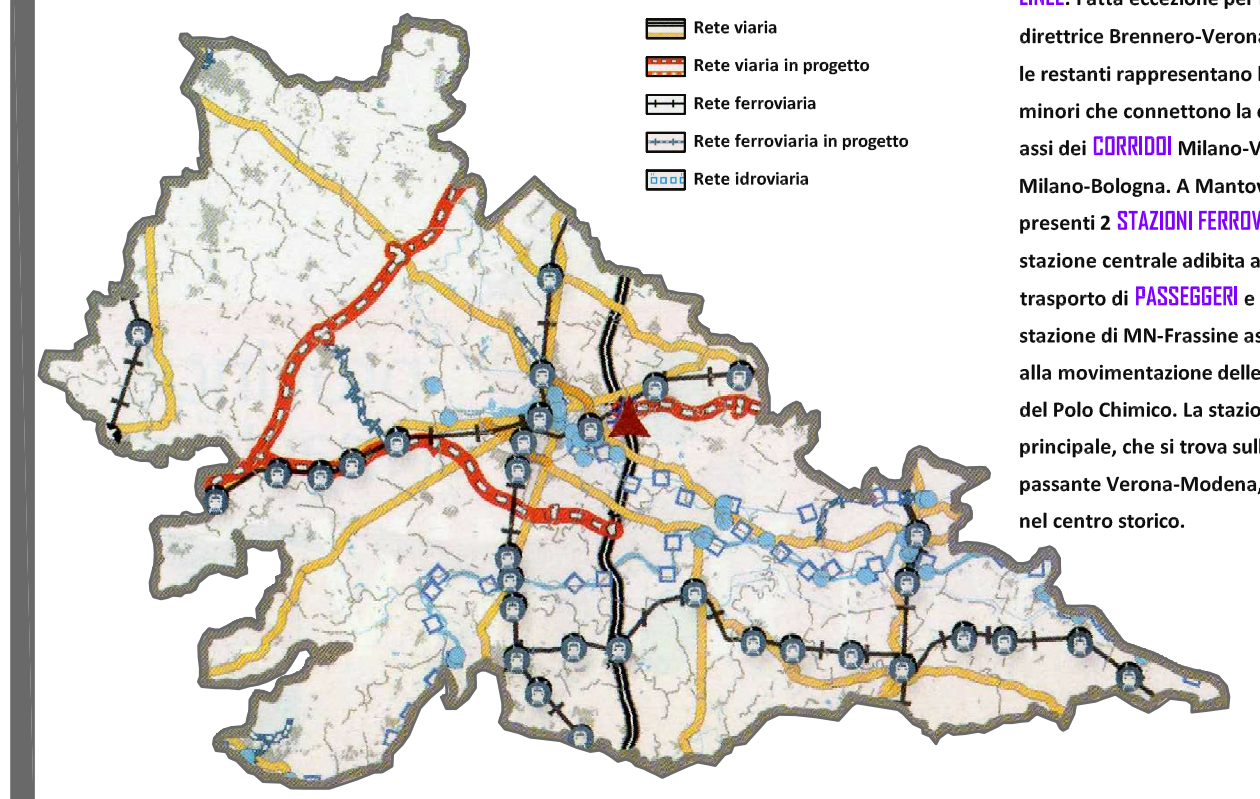
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

La città di Mantova è caratterizzata da un complesso insieme viabilistico che la CONNETTE alle principali città contermini; in particolare si collega:

- a nord-ovest con BRESCIA, attraverso i raccordi viari assicurati dalla ex S.S. 236 "Goitese";
- nord-est con VERONA ed a sud-ovest con Parma, attraverso la ex S.S. 62 "della Cisa";
- ad ovest con CREMONA e ad est con Monselice, attraverso la ex S.S. 10 "Padana Inferiore";
- a sud-ovest con SABBIONETA, attraverso la ex S.S. 420 "Sabbionetana";
- a sud-est con OSTIGLIA, attraverso la ex S.S. 482 "Ostigliese";
- a sud con MODENA, attraverso la ex S.S. 413 "Romana".

A nord della città si trova la TANGENZIALE nord, mentre a sud del centro storico si sviluppa il primo tronco dell'Asse Interurbano di connessione tra le ex S.S. 413, ex S.S. 62, ex S.S. 420 ed ex S.S. 10. All'estremità orientale, il territorio comunale è interessato infine dall'AUTOSTRADA A22 "Modena-Brennero", che rappresenta una importante direttrice di trasporto di livello nazionale ed internazionale in direzione nord-sud, che serve la città con le uscite Mantova nord sita nel Comune di San Giorgio e Mantova sud nel Comune di Bagnolo San Vito. Il collegamento della città con il casello Mantova nord, che è il più vicino al nucleo abitato, avviene tramite la STRADA PROVINCIALE SP28 (Via Brennero), oppure attraverso la STRADA STATALE SS10 (Via Legnano); quest'ultima si pone come una direzione strategica in quanto rappresenta uno degli accessi principali alla città.

LA RETE FERROVIARIA



La rete ferroviaria del territorio mantovano è composta da SETTE LINEE. Fatta eccezione per la direttrice Brennero-Verona-Bologna, le restanti rappresentano linee minori che connettono la città agli assi dei CORRIDOI Milano-Venezia e Milano-Bologna. A Mantova sono presenti 2 STAZIONI FERROVIARIE: la stazione centrale adibita al trasporto di PASSEGGERI e la stazione di MN-Frassine asservita alla movimentazione delle MERCI del Polo Chimico. La stazione principale, che si trova sulla linea passante Verona-Modena, è ubicata nel centro storico.

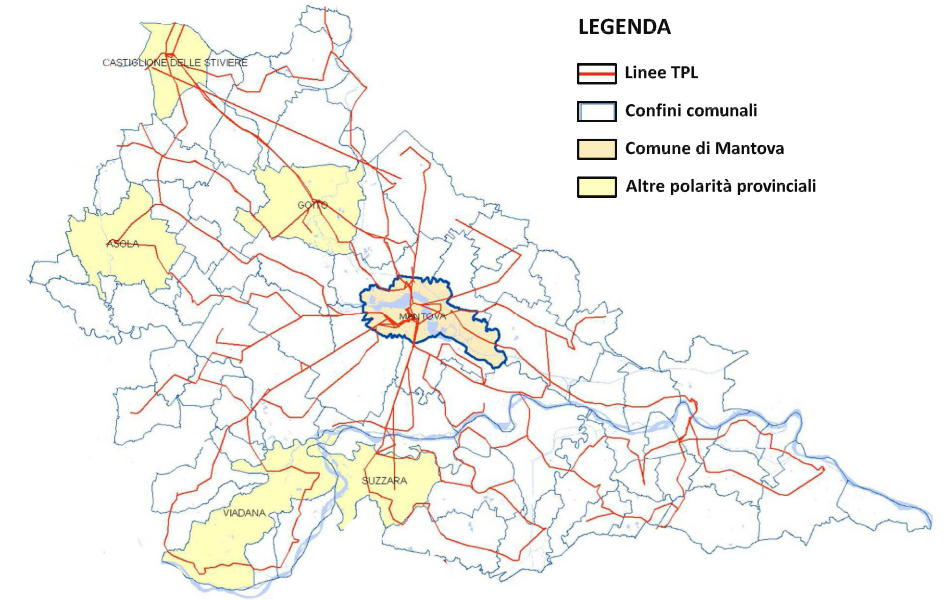
I PARCHEGGI

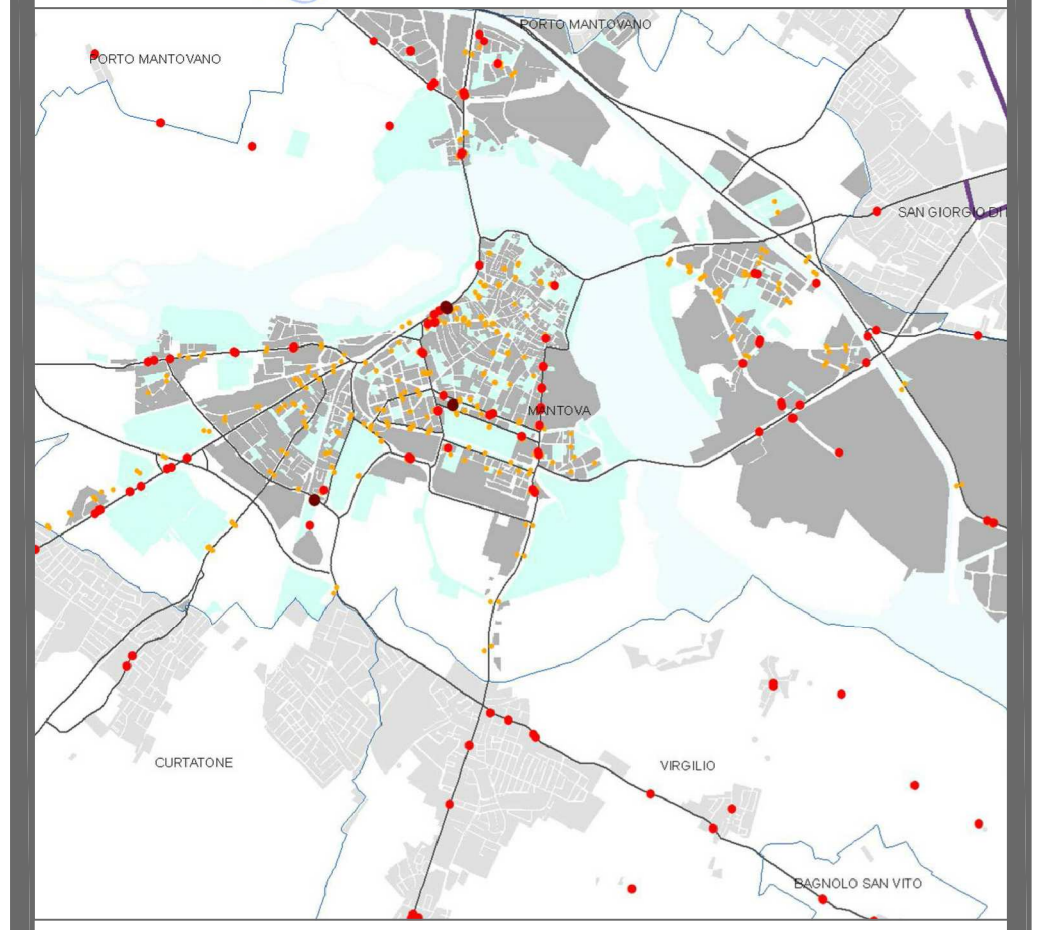
Il sistema della sosta in città è caratterizzato dalla presenza di:

-1266 spazi di SOSTA nelle ZZ.T.L. del CENTRO STORICO, utilizzati prevalentemente dai residenti nelle aree stesse;

- spazi di sosta A PAGAMENTO a corona del centro storico per un complesso di circa 2.900 posti;
- un PARCHEGGIO SCAMBIATORE in piazzale Montelungo per 240 posti auto ed alcuni parcheggi a SOSTA GRATUITA per un totale di circa 1.500 posti auto: Campo Canoa, Piazza Anconetta, Piazza Virgiliana, Viale Mincio, Piazzale Porta Cerese, Viale Risorgimento, Viale Isonzo, Piazzale Gramsci, Porta Mulina.
- un PARCHEGGIO MULTIPIANO a pagamento localizzato in centro.

LA RETE DI TRASPOARTO PUBBLICO LOCALE





La città è dotata di un SERVIZIO DI AUTOBUS urbani ed extraurbani gestito da APAM S.p.A. Il trasporto extraurbano si appoggia su 37 linee di autobus che CONNETTONO LA CITTÀ con i principali centri della provincia e con le città limitrofe.

Il servizio di trasporto pubblico urbano, fornito attraverso corse di OTTO differenti LINEE, interessa invece il centro storico, la periferia e i comuni limitrofi di Porto Mantovano, San Giorgio Mantovano, Virgilio e Curtatone.

In città si trovano le principali STAZIONI degli autobus, infatti il sistema è organizzato su tre stazioni passanti dove si incontrano più linee di trasporto e dove avvengono i cambi di mezzo e di FERMATE INTERNE localizzate lungo tutte le principali strade urbane.

"NAVIGANDO TRA I FORTI"

LE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

viabilità, parcheggi, trasporto pubblico locale e ferrovia

Relatore:
Prof. Bolici Roberto
Candidate:
Buglia Elisa I Buttarelli Eliana
a.a. 2010-2011

SCALA -

TAVOLA: C3