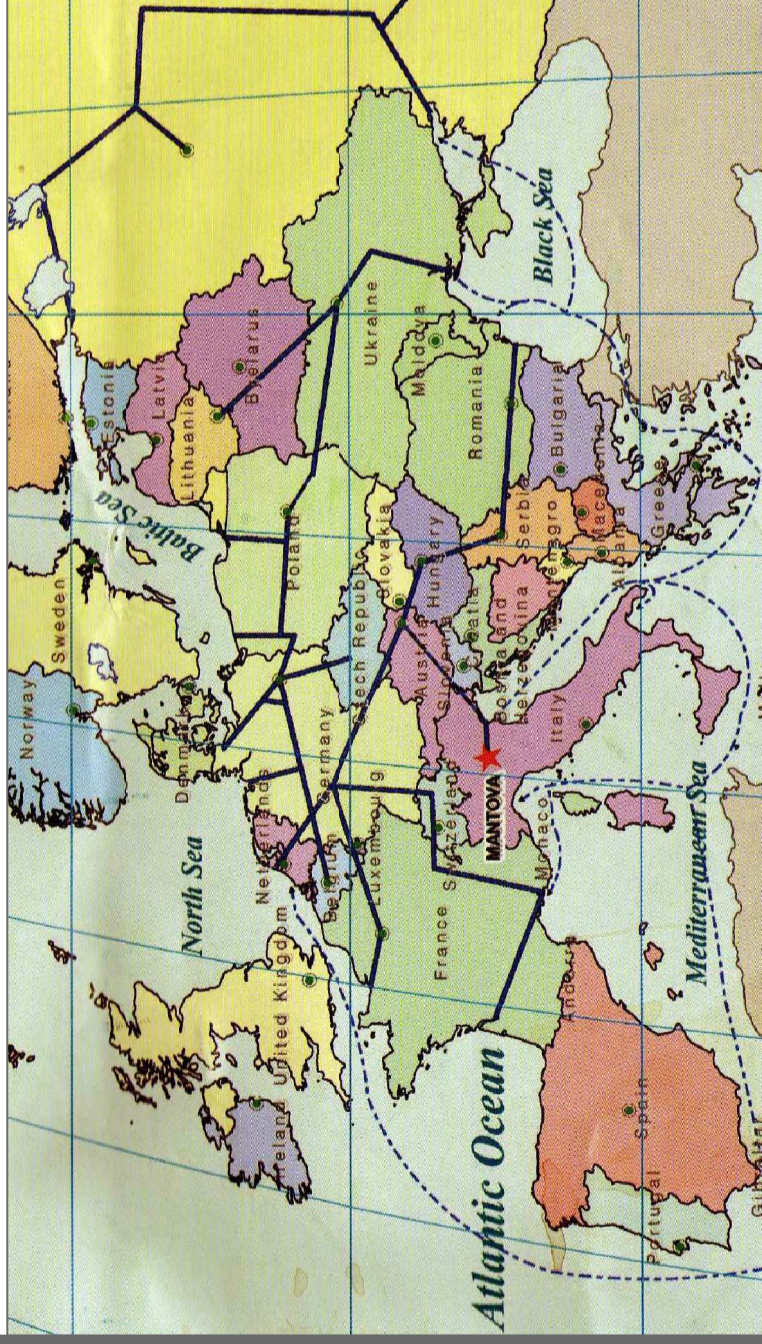


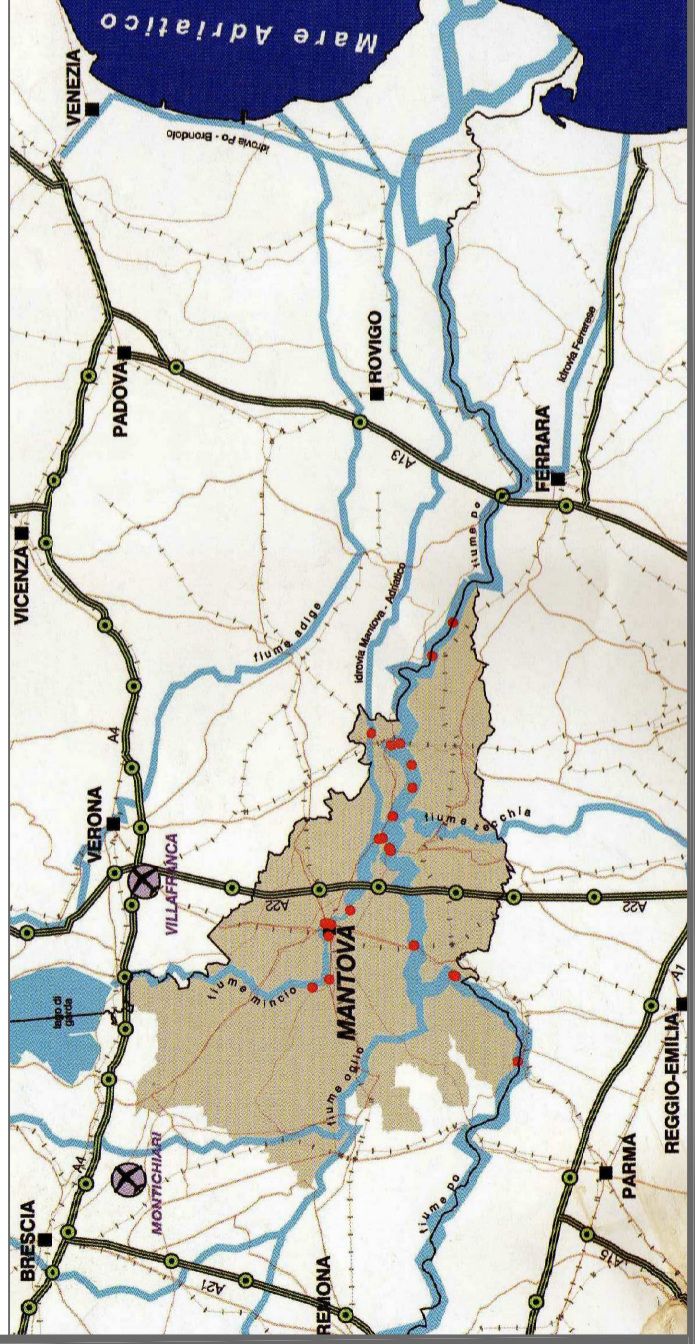
LE VIE NAVIGABILI D'EUROPA

L'Europa, ricca dal punto di vista idrografico, da sempre ha sfruttato questa **RISORSA** sia ai fini commerciali che turistici. Nei primi anni '80 avvennero le prime trasformazioni di chiatte in hotel; da allora nacquero le prime **CRUCIERE FLUVIALI**. Questa innovativa formula turistica prevedeva l'utilizzo della **NAVE** per gli spostamenti (solitamente notturni) e la **BICICLETTA** per le escursioni diurne. Con il tempo, questa tipologia di turismo ha preso piede, oltre che nei canali europei (Olanda, Germania, Francia, Austria e Polonia), anche in mare.



IL SISTEMA IDROGRAFICO LOMBARDO

Il territorio della Lombardia è attraversato da ben cinque fiumi: il Po, il Secchia, il Mincio, l'Oglio, il Chiese. A questi si va ad aggiungere una fitta rete di **CANALI DI BONIFICA**, in grado di donare al territorio particolare pregio dal punto di vista paesaggistico. Grazie alla presenza di questi elementi naturali così caratterizzanti, negli anni è andata sviluppandosi una rete di **ITINERARI FLUVIALI** a vocazione turistica, per andare incontro alle esigenze di differenziazione dell'offerta in questo campo.



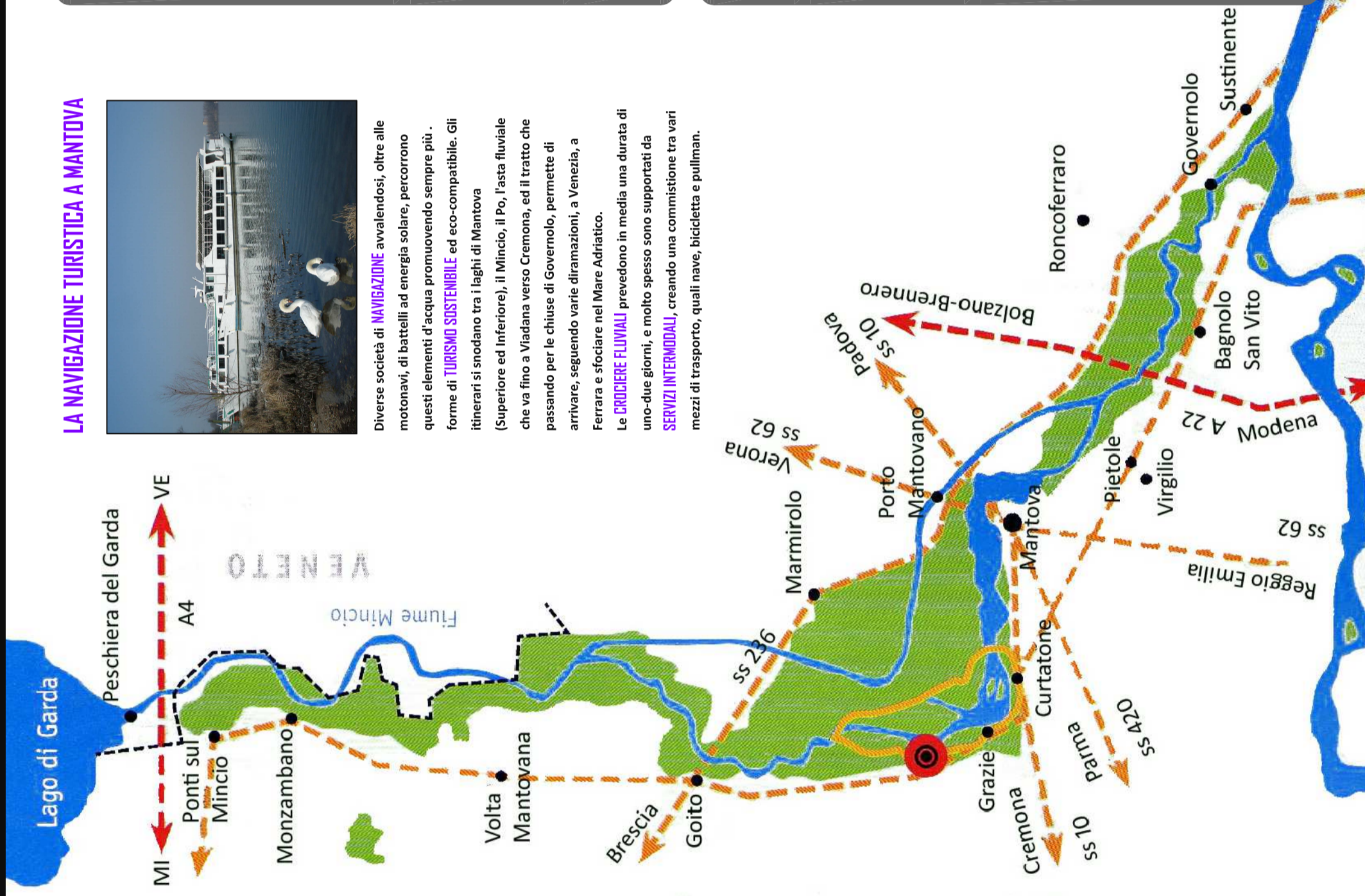
LA NAVIGAZIONE TURISTICA A MANTOVA



Diverse società di **NAVIGAZIONE** avvalendosi, oltre alle motonavi, di battelli ad energia solare, percorrono questi elementi d'acqua promuovendo sempre più questi elementi di **TURISMO SOSTENIBILE** ed eco-compatibile. Gli itinerari si snodano tra i laghi di Mantova

(Superiore ed Inferiore), il Mincio, il Po, l'asta fluviale che va fino a Viadana verso Cremona, ed il tratto che passando per le chiuse di Governolo, permette di arrivare, seguendo varie diramazioni, a Venezia, a Ferrara e sfociare nel Mare Adriatico.

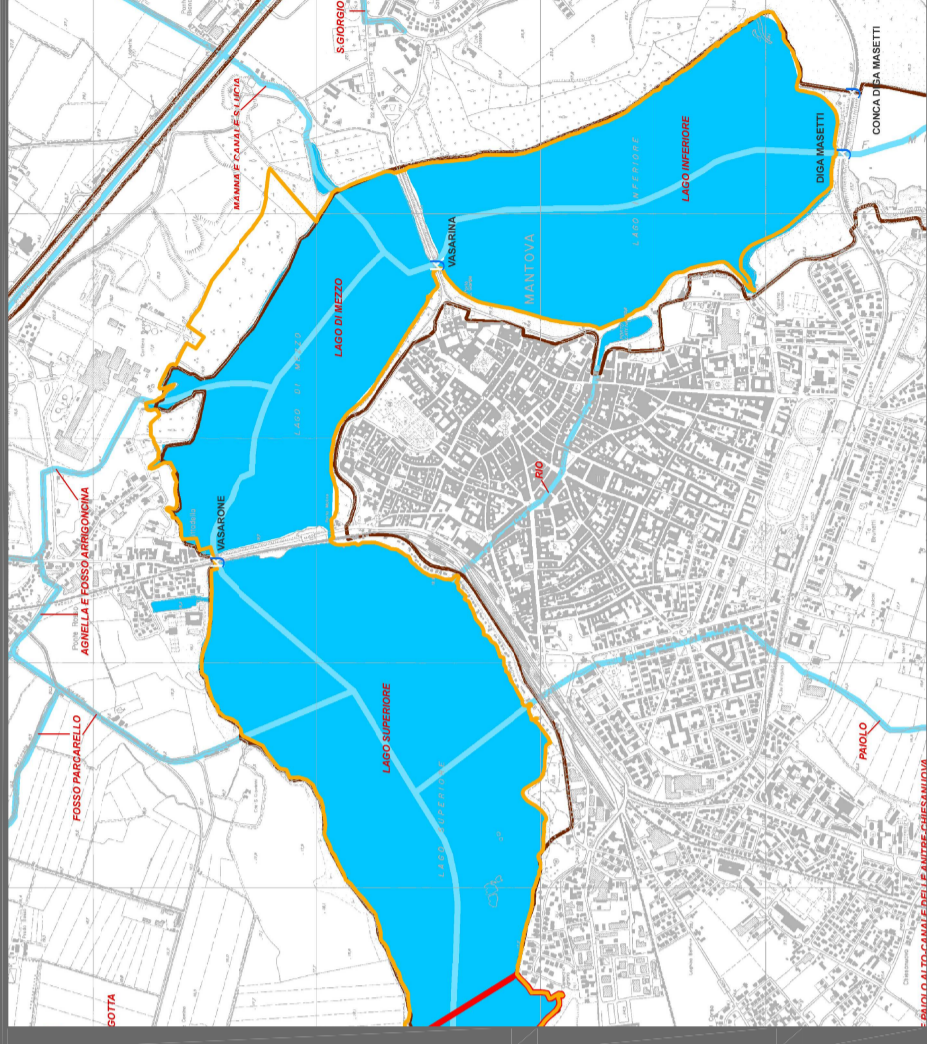
Le **CRUCIERE FLUVIALI** prevedono in media una durata di uno-due giorni, e molto spesso sono supportati da **SERVIZI INTERMODALI**, creando una commissione tra vari mezzi di trasporto, quali nave, bicicletta e pullman.



SISTEMA IDROGRAFICO MANTOVANO

Il fiume Mincio nasce a valle del **LAGO DI GARDA** ed è lungo 73 km, percorsi quasi interamente in territorio mantovano. Giunto a Mantova, forma **TRE LAGHI**: Lago Superiore, Lago di Mezzo e Lago Inferiore, per poi proseguire fino a Governolo, dove si immette nel Po. In questo punto, dati i corsi dislivelli esistenti, su cui giacciono i d'acqua, si trova la conca di

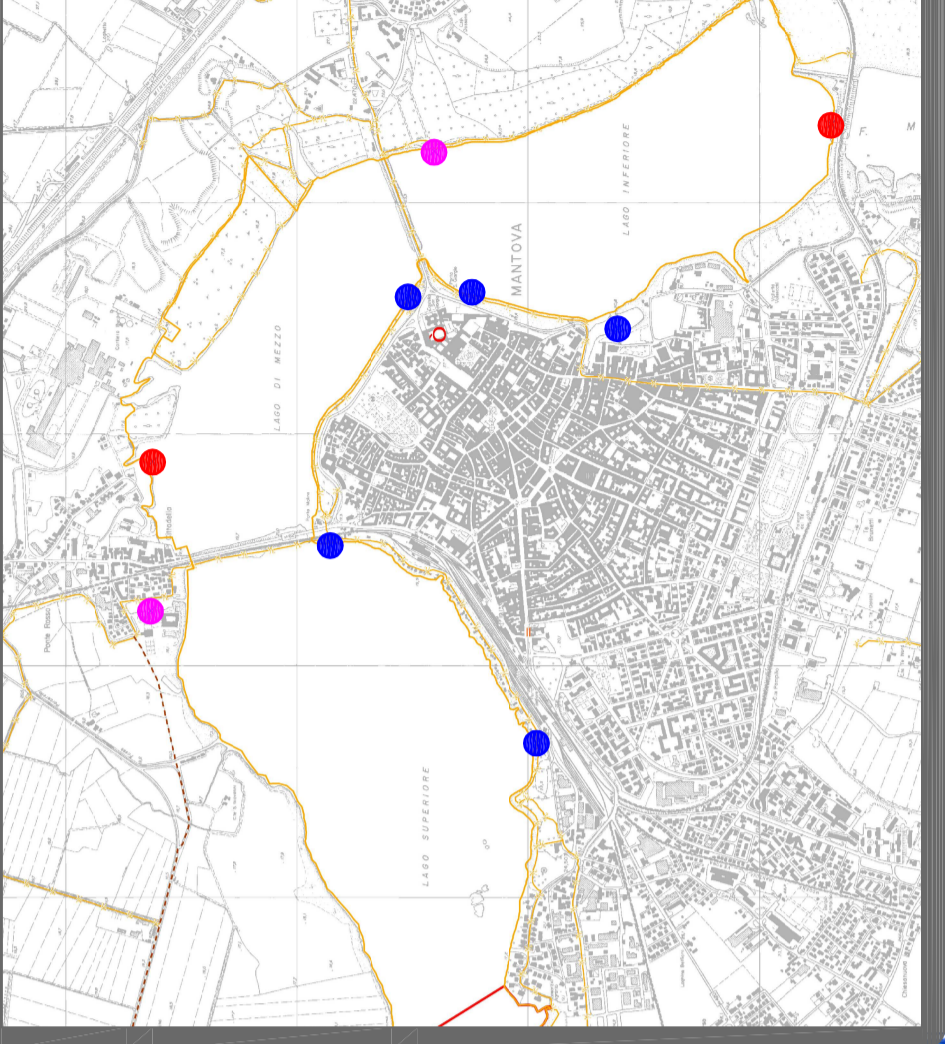
NAVIGAZIONE, un manufatto idroviario che, sfruttando il principio dei vasi comunicanti, con un sistema di **CHIUSE** consente ai natanti di superare la differenza di quota esistente tra il Mincio ed il Po. I tre laghi di Mantova non sono **COLLEGATI** dal punto di vista nautico; esiste uno sbarramento fisico tra il Lago Superiore e quello di Mezzo.



ATTRACCHI

- LEGENDA
- Attracchi turistici
 - Attracchi commerciali
 - Attracchi privati (associazioni sportive)

I laghi di Mantova sono serviti nel complesso da **NOVE ATTRACCHI**, non tutti fruibili dalla medesima tipologia di utenza. Cinque dei nove sono di tipo **TURISTICO**, rispettivamente due localizzati nel Lago Superiore e tre nei laghi di Mezzo ed Inferiore. Due sono gli attracchi al servizio di associazioni **SPORTIVE** di canottaggio, che permettono agli atleti di usufruire delle acque del Lago per attività agonistiche e non. I simboli rossi contrassegnano la presenza di attracchi di tipo **COMMERCIALE**, presenti uno a Cittadella ed uno a margine del Lago Inferiore, nel punto in cui è collegato al fiume Mincio.



"NAVIGANDO TRA I FORTI"

LA NAVIGAZIONE

da i laghi di Mantova al Lago di Garda e all'Adriatico

Relatore: Prof. Bolici Roberto

Candidate: Buglia Elisa | Buttarelli Eliana

SCALA -