

STATO DI FATTO: Cittadella di Porto PECULIARITÀ DEL BENE

- Beni di proprietà pubblica o privata:
 - Conformazione storica snaturata: il complesso edificato ha preso il sopravvento sulla costruzione antica della Cittadella di Porto.

B - Tracciati poligonali anche se non percettibili dall'uomo si caratterizzano come importanti percorsi da riqualificare

E - Bastione risulta in ottimo stato di conservazione considerati i recenti restauri

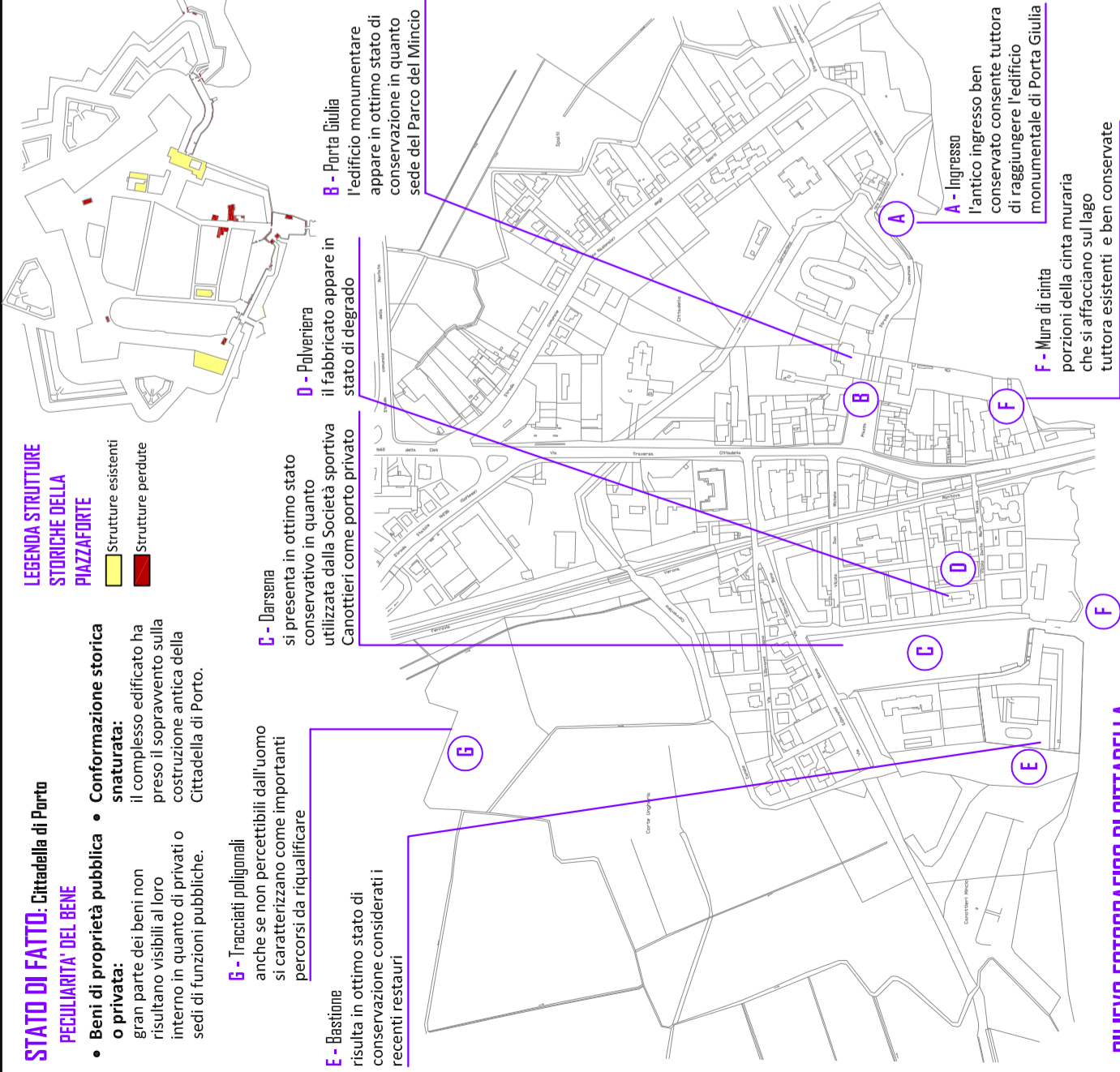
C - Darsena si presenta in ottimo stato conservativo in quanto utilizzata dalla Società sportiva Canottieri come porto privato

D - Polveriera il fabbricato appare in stato di degrado

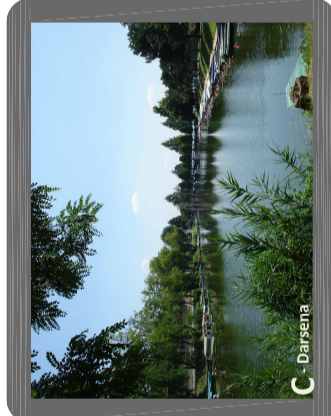
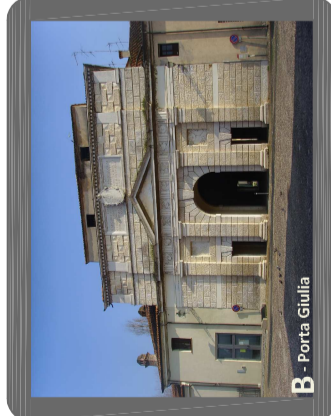
B - Porta Giulia l'edificio monumentare appare in ottimo stato di conservazione in quanto sede del Parco del Mincio

LEGENDA STRUTTURE STORICHE DELLA PIAZZAFORTE

- Strutture esistenti
- Strutture perdute



RILIEVO FOTOGRAFICO DI CITTADELLA



PROGETTO: Cittadella di Porto

PERCORSO CHE CONDUCE A CITTADELLA

A seguito della visita ai Forti di Fossamana e Lunetta Frassinò, si prosegue l'itinerario in direzione dell'antica Cittadella di Porto.

Per arrivare a Cittadella è possibile imbarcarsi sulle motonavi dal nuovo attracco in prossimità di Sparafucile o svolgere il **NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE** che collega le due zone.

Lo sbarco a Cittadella prevede la realizzazione di un **NUOVO ATTRAFFICO FLUVIALE** a destinazione prettamente turistica.

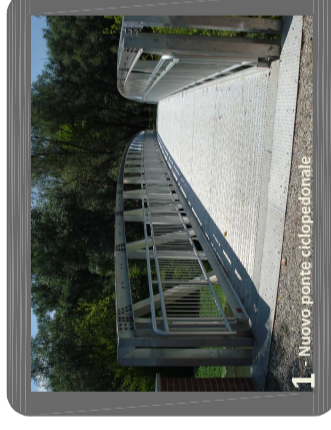
Da qui si presenta la possibilità di scelta su **DUE PERCORSI ALTERNATIVI**.

Dal nuovo molo di sparafucile il visitatore può scegliere liberamente se proseguire il **PERCORSO IN MOTONAVE** oppure se utilizzare il **NUOVO PERCORSO CICLABILE SULL'ACQUA** sulla sponda del Lago di Mezzo, per raggiungere San Nicolò Gradaro.

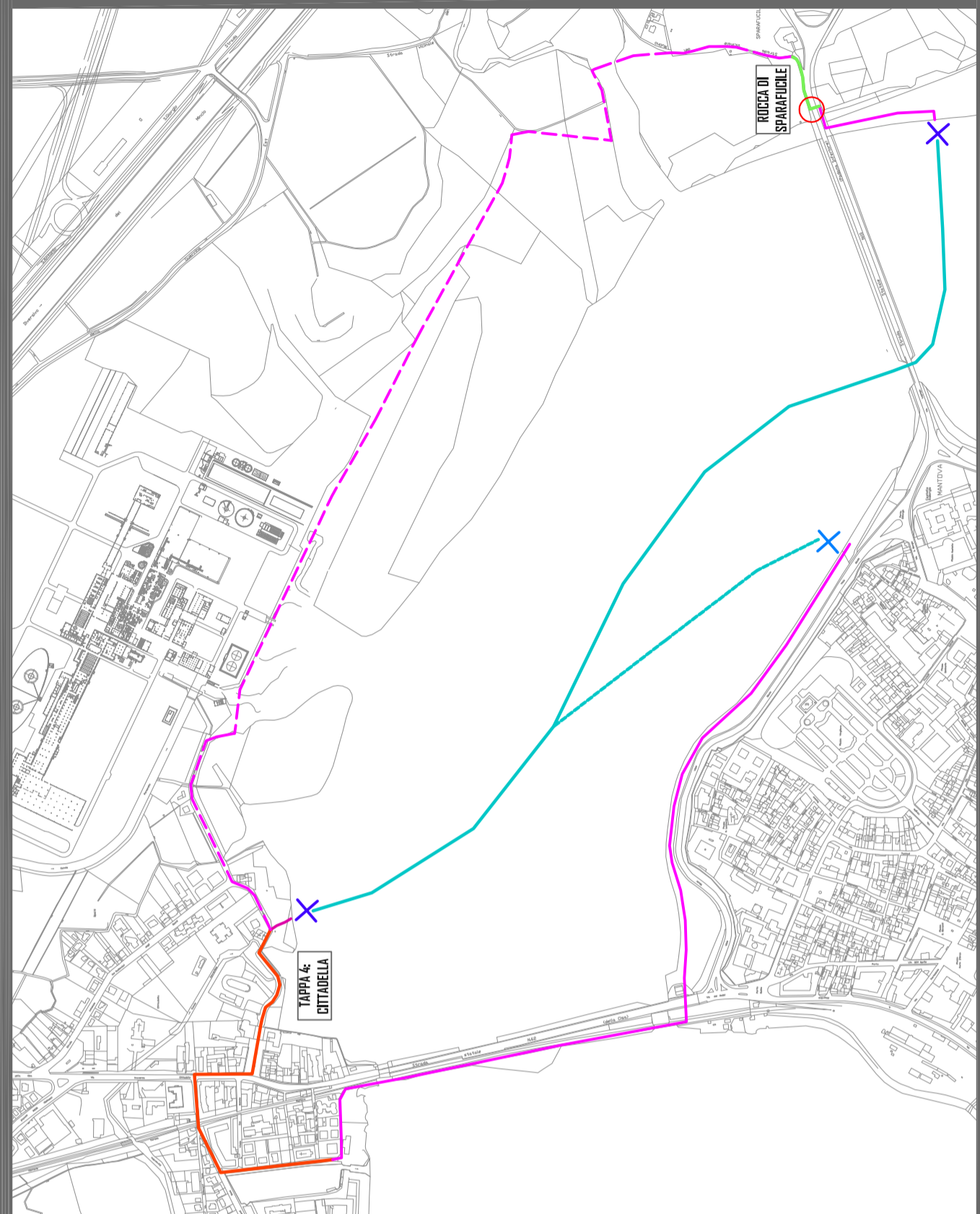
L'attracco ubicato in prossimità del Castello di San Giorgio, svolge la funzione di supporto all'**ITINERARIO TEMATICO** sia per i visitatori in arrivo da Cittadella che per quelli che intendono iniziare il percorso da questo punto.

Questi percorsi si delineano come quelli più panoramici di tutto l'itinerario, in quanto costeggiano sia il Lago di Mezzo che un tratto del Lago Superiore.

RILIEVO FOTOGRAFICO DEI PERCORSI E FUTURA RIQUALIFICAZIONE



- LEGENDA DEI PERCORSI**
- PERCORSI CICLABILI**
- Percorsi esistenti
 - Percorsi di progetto
 - Percorsi su sede stradale esistenti
 - Percorsi esistenti alternativi al percorso fluviale
 - Attraversamento pericoloso
- PERCORSI FLUVIALI**
- Tragitto motonave
 - Attracco motonavi di progetto



PERCORSI DI VISITA INTERNI ALLA CITTADELLA DI PORTO

Per passare dal lato est a quello ovest del centro abitato risulta necessaria la percorrenza di un **PERCORSO PROMISCUEO**, per poi proseguire sul **PERCORSO CICLOPEDONALE SULL'ACQUA** che conduce alla città di Mantova.

I **TRACCIATI POLIGONALI** si pongono come percorsi da riqualificare, anche se non collegati all'itinerario tematico.

- LEGENDA DEI PERCORSI**
- Percorsi esistenti
 - Percorsi su sede stradale esistenti
 - Percorsi da riqualificare
 - Attracco motonavi di progetto

