

STATO DI FATTO: Forte di Fossamana

PECULIARITÀ DEL BENE

- **Bene dismesso:** la Rocca è inserita nell'elenco dei beni dismessi dal Ministero della Difesa a fronte della Legge Finanziaria del 2007.
- **Complesso di proprietà del Demanio:** interessato ad averne la definitiva acquisizione.

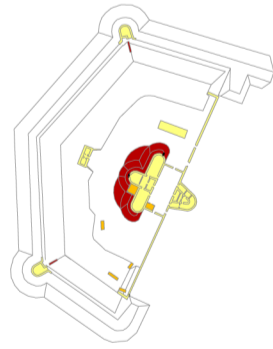
C - Caponiera posta all'angolo di spalla non visibile in quanto ricoperto da terra
Sup. = 8,00 mq

B - Ridotta centrale
3 ambienti interessati da crolli con locali aggiuntivi
Sup. = 55,50 mq

A - Fronte di gola munito di caponiera ambiente circolare costituito da più vani che si susseguono l'uno con l'altro
Sup. = 28,00 mq

LEGENDA STRUTTURE STORICHE DEL FORTE

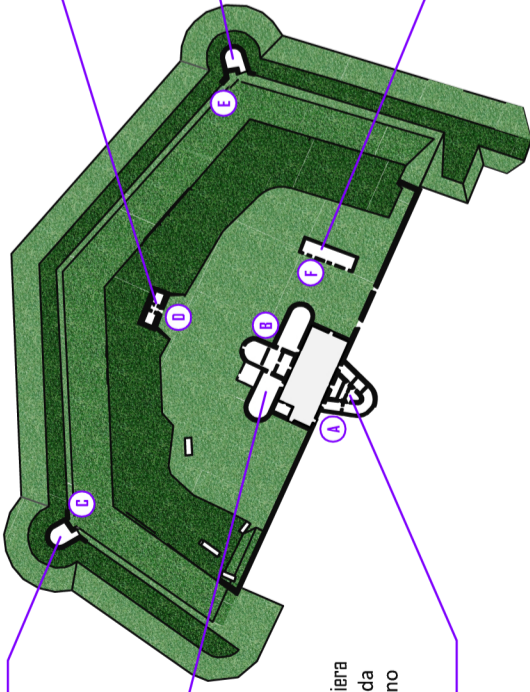
- Strutture esistenti
- Strutture perdute
- Aggiunte novecentesche



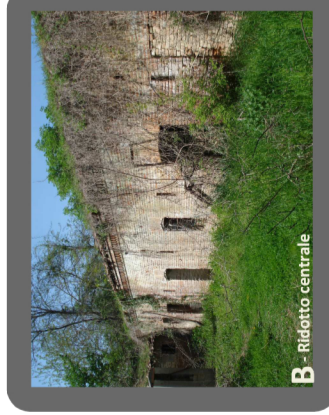
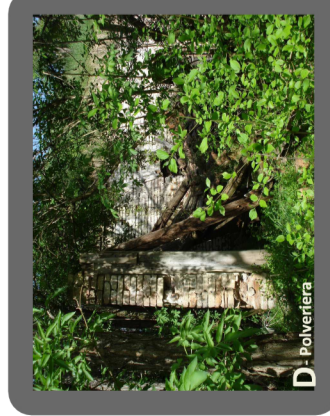
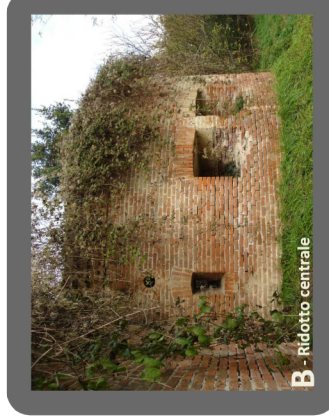
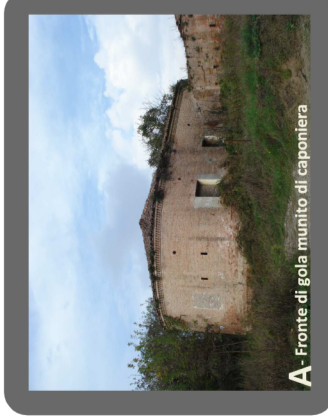
D - Polveriera
2 piccoli vani in buono stato di conservazione
Sup. = 5,70 mq

E - Caponiera posta all'angolo di spalla non visibile in quanto ricoperto da terra
Sup. = 8,00 mq

F - Fabbricato novecentesco l'edificio di costruzione novecentesca, risulta interessato da crolli
Sup. = 16,00 mq



RILIEVO FOTOGRAFICO DEL FORTE



PROGETTO: Forte di Fossamana

INTERVENTI DI MASSIMA DA ESEGUIRE SUL BENE

- **Disboscamento della vegetazione infestante:** si configura come primo intervento da effettuare in quanto l'intero complesso è attaccato dalla vegetazione.
- **Bonifica bellica:** risulta necessaria per mettere in sicurezza il sito
- **Messa in sicurezza delle strutture:** utile in quanto numerose costruzioni sono interessate da crolli.
- **Demolizioni delle superfetazioni:** appare evidente la necessità di eliminare quelle aggiunte novecentesche che consentono una facile lettura del complesso fortificato.
- **Recupero delle strutture storiche:** è previsto l'inserimento di panchine e di tavoli per la sosta agli abituali fruitori del Parco del Mincio.
- **Creazione di aree verdi attrezzate:** è previsto l'inserimento di panchine e di tavoli per la sosta agli abituali fruitori del Parco del Mincio.
- **Riqualificazione dei percorsi:** è fondamentale la riqualificazione della prima parte del percorso che conduce al Forte di Lunetta-Frassino che prevede l'aggiunta di un tratto mancante e la riqualificazione di una porzione esistente.

LEGENDA DELLE FUNZIONI

- Locali ausiliari
- Sale espositive e locali atti alla visita
- Ristorazione

3 - SALA PROIEZIONI
i 2 vani laterali saranno utilizzati come sale proiezioni, quello centrale sarà dedicato al passaggio
Sup. = 55,50 mq

2 - DEPOSITO
vano ausiliario per contenere il materiale di supporto alle proiezioni
up. = 55,50 mq

1 - LOCALI DI VISITA
recupero dei locali per consentire la visita
Sup. = 28,00 mq

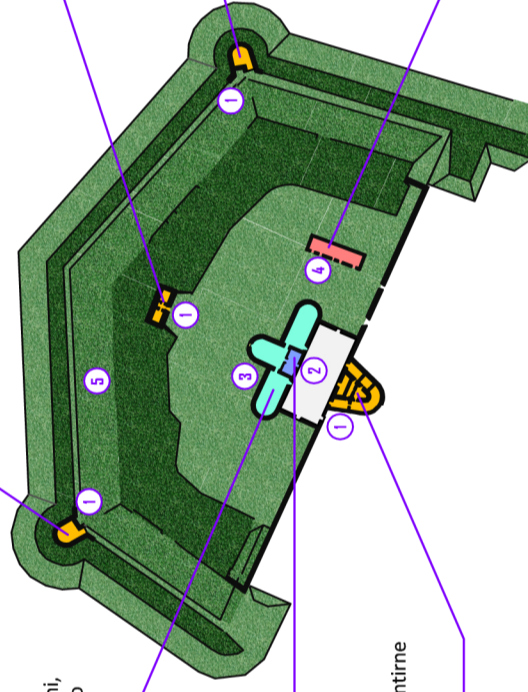
1 - LOCALE DI VISITA

l'esistenza del vano è da verificare con gli scavi
Sup. = 8,00 mq

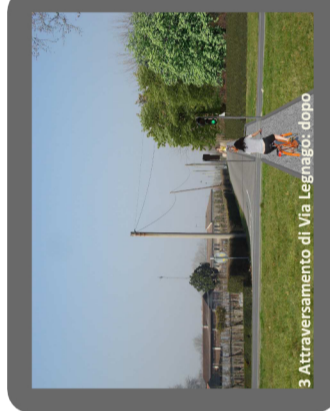
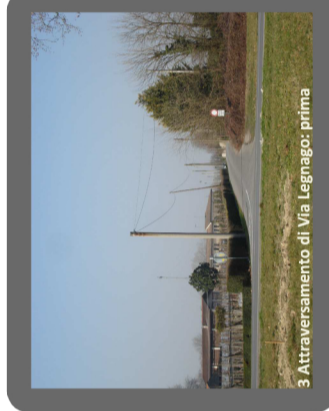
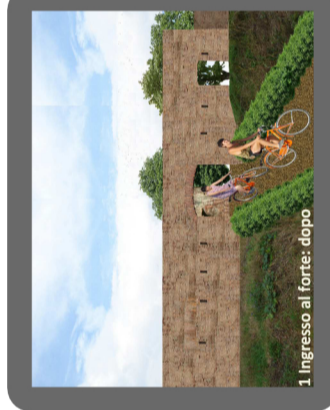
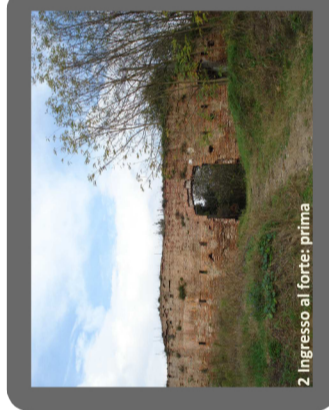
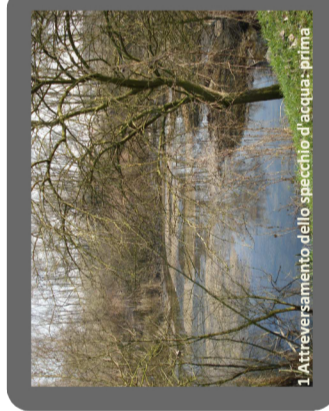
1 - LOCALI DI VISITA
recupero dei locali per consentire la visita
Sup. = 5,70 mq

1 - LOCALE DI VISITA
l'esistenza del vano è da verificare con lo scavo
Sup. = 8,00 mq

4 - BAR
può essere utilizzato sia dai turisti che dai cittadini fruitori del parco.
Sup. = 16,00 mq



RILIEVO FOTOGRAFICO DEI PERCORSI E FUTURA RIQUALIFICAZIONE

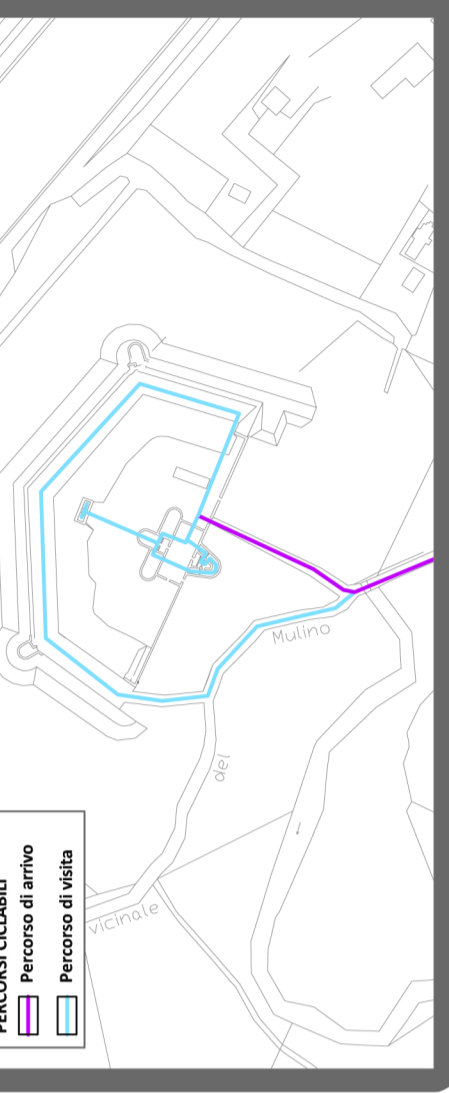


PERCORSI DI VISITA INTERNI AL FORTE DI FOSSAMANA

Si arriva al Forte di Fossamana mediante un **PERCORSO IN SALITA** che consente di raggiungere la sommità del terrapieno arrivando all'ingresso della struttura. Da qui si delinea un **PERCORSO LIBERO** che il visitatore può effettuare per fruizione del complesso; trattandosi di un sito di piccole dimensioni si tratta di un itinerario piuttosto breve.

LEGENDA DEI PERCORSI INTERNI AL FORTE

- Percorsi ciclabili
- Percorso di arrivo
- Percorso di visita



ITINERARIO TURISTICO: dal Forte di Fossamana al Forte di Lunetta-Frassino

La prima parte dell'itinerario è la medesima che si percorre arrivando da Sparafucile, mentre il secondo tratto avviene in una strada automobilistica che sfocia su Via Legnago dove si evidenzia un **ATTRAVERSAMENTO PERICOLOSO**.

LEGENDA DEI PERCORSI

- Percorsi ciclabili
- Percorsi esistenti
- Percorsi esistenti da riqualificare
- Percorsi di progetto
- Attraversamento pericoloso

