ITINERARIO TURISTICO: dalla Cittadella di Porto a San Nicolò Gradaro

Il tragitto che permette di giungere da Cittadella all'area di San Nicolò Gradaro, è quello che presenta MAGGIORI VARIABILI in relazione alle modalità.
La prima parte del tragitto è illustrata nella tavola di Cittadella (n°D6), mentre in questa sede si illustra il tronco fluviale che collega il MOLO ESISTENTE in PROSSIMITÀ del Castello di San Giorgio con il molo di Porto Catena. Esiste anche in questo caso la possibilità di percorrere il TRATTO CICLABILE alternativo. Occorre però precisare che l'ultimo tronco, per coloro che intendessero scegliere questa opzione, comporta la fruizione di un segmento su SEDE STRADALE.

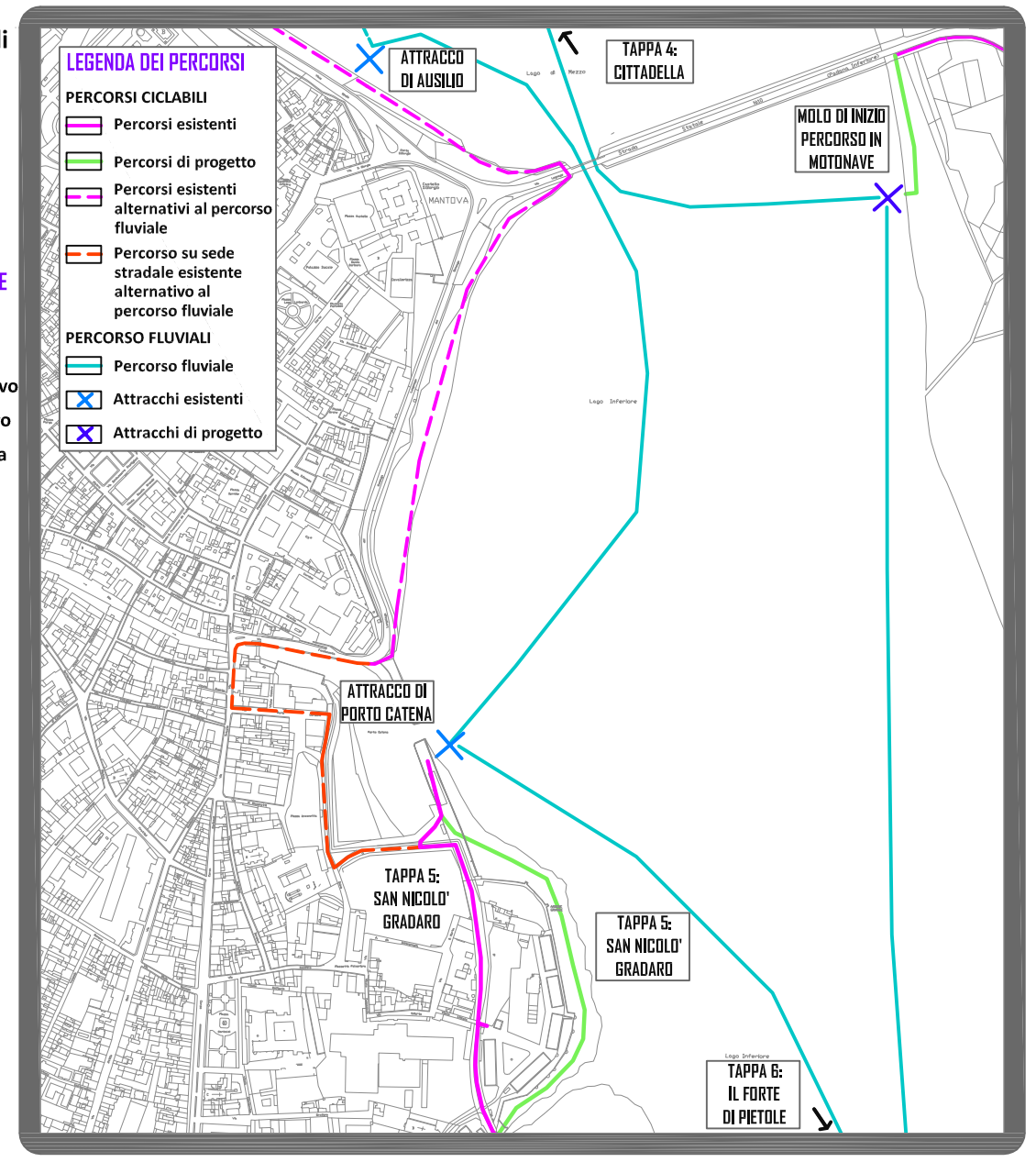
RILIEVO FOTOGRAFICO DEI PERCORSI E FUTURA RIQUALIFICAZIONE

1 percorso di arrivo al forte da Mantova

1 percorso di arrivo al forte da Andes

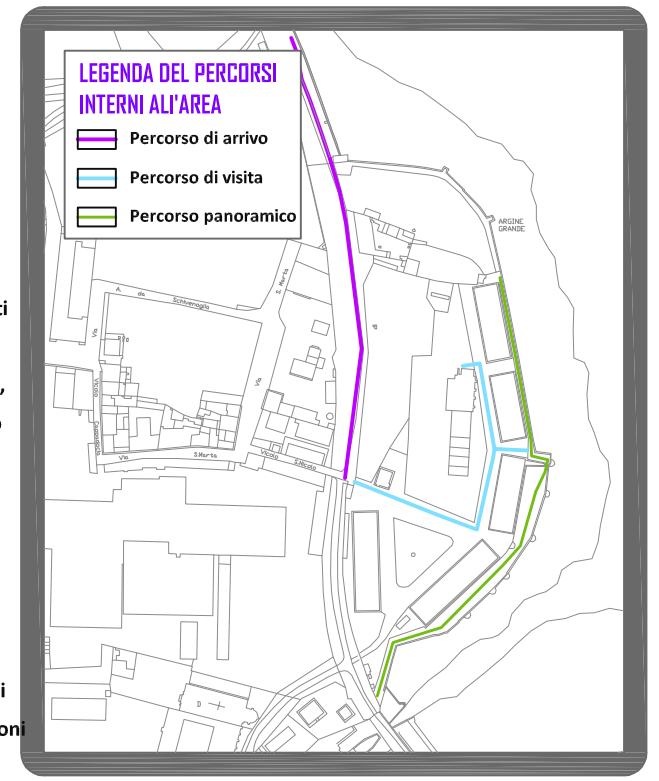
2 percorso sul lago: prima

2 percorso sul lago: dopo



PERCORSI DI VISITA ALL'AREA

Raggiunto il molo di Porto Catena, sfruttando un esistente tratto ciclopedonale, è possibile raggiungere l'ingresso dell'area San Nicolò Gradaro.
Da qui si diparte un PRIMO PERCORSO, quello di visita, che conduce il visitatore verso i punti di maggior INTERESSE di natura MUSEALE, inseriti nell'area. Il SECONDO PERCORSO che viene predisposto è quello a ridosso dell'antico muro, creato sfruttando lo spazio un tempo destinato al camminamento di ronda. L'intento è quello di realizzare, mediante idonee operazioni, una sorta di PARCO in cui il visitatore può godere del maestoso spettacolo offerto dai LAGHI.
Non vengono specificati ulteriori percorsi di visita, poichè si è scelto di non entrare nel merito della funzione dei capannoni, disponibili precedentemente visto, ad ospitare manifestzioni manifestazioni di diversa natura.



ITINERARIO TURISTICO: da San Nicolò Gradaro al Forte di Pietole

Lo spostamento tra la tappa n°5 e la 6, viene previsto in via preferenziale a LIVELLO FLUVIALE. Sfruttando l'esistente molo di PORTO CATENA, è possibile ottenere un base di appoggio da cui partire alla volta del MOLO DI ANDES, anch'esso preesistente. Esiste inoltre un'alternativa al citato tragitto, che si differenzia dal primo in relazione alla MODALITÀ DI FRUIZIONE. Sempre sfruttando un'infrastruttura esistente, ovvero il percorso ciclopedonale che costeggia a sud il Lago Inferiore, è possibile raggiungere la MEDESIMA DESTINAZIONE. Da segnalare che attualmente la parte finale di questo tracciato è costituita da un semplice SENTIERO sterrato che quindi comporterebbe una roqialificazione.

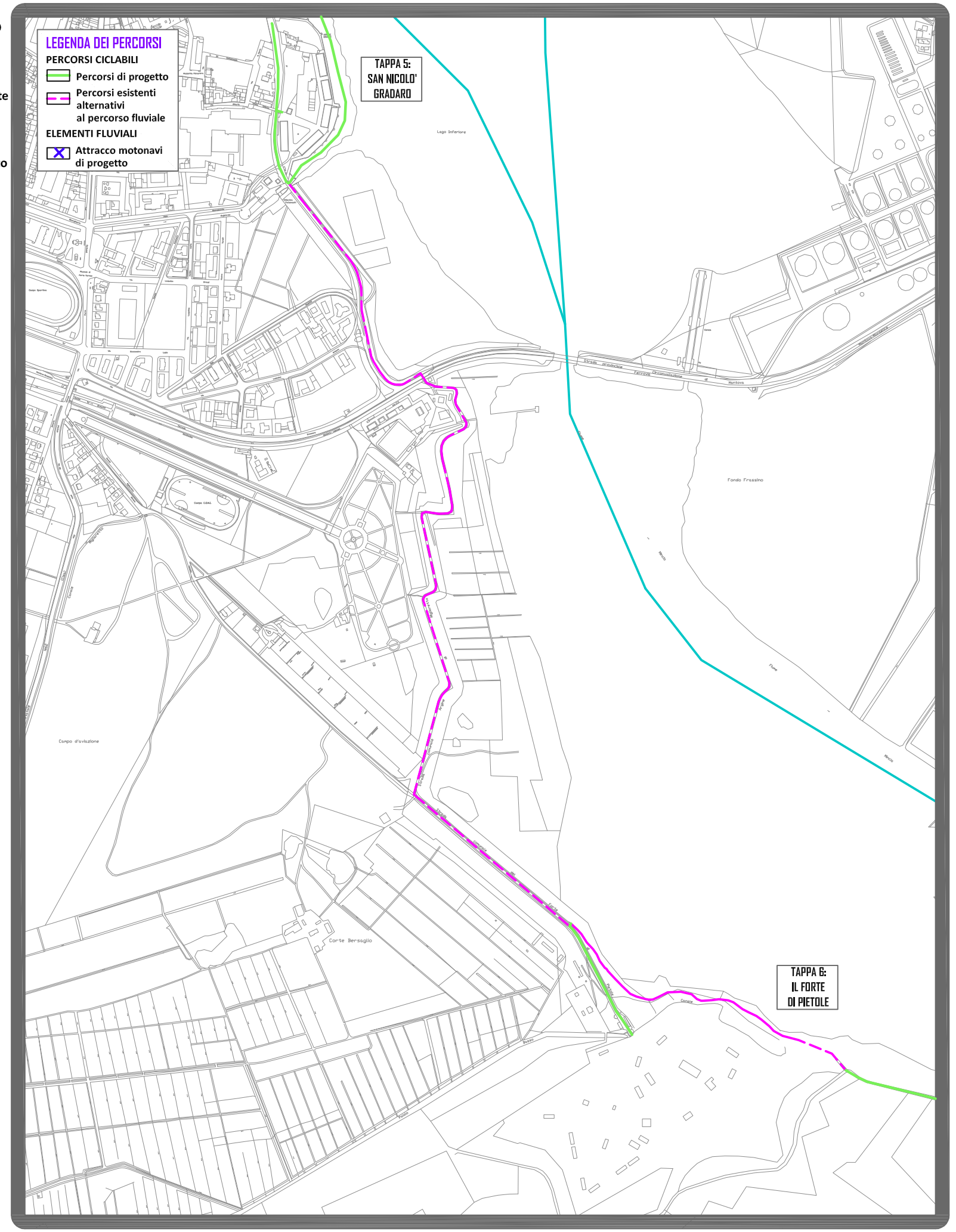
RILIEVO FOTOGRAFICO DEI PERCORSI

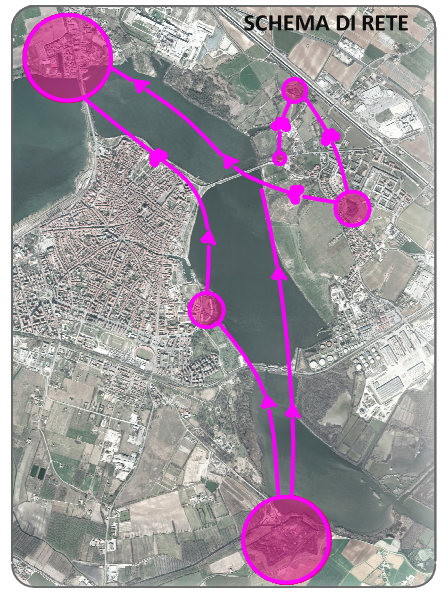
Percorso di arrivo al forte da Mantova

Percorso di arrivo al forte da Andes

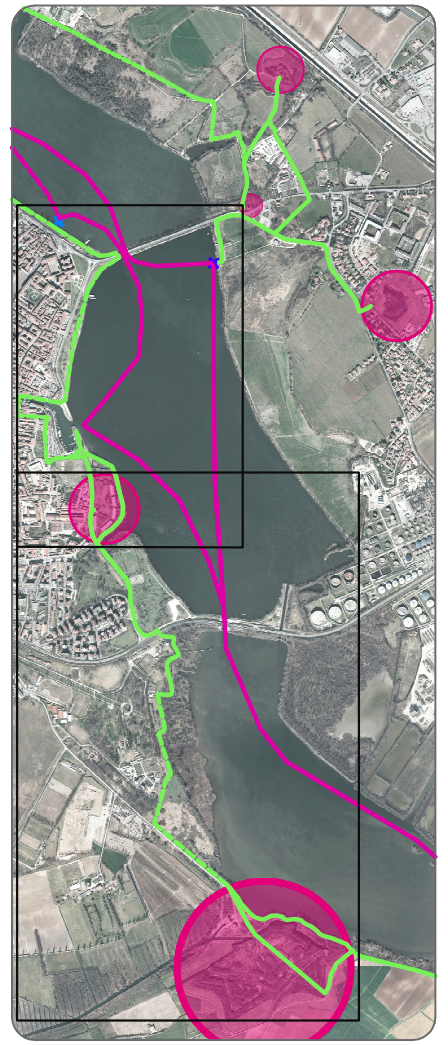
Percorso di arrivo al forte da Andes

Percorso di arrivo al forte da Andes





LOCALIZZAZIONE RISPETTO AL PERCORSO



TAPPA 5: SAN NICOLO'-GRADARO

Per la sua POSIZIONE CANTRALE rispetto alla rete, l'area di San Nicolò Gradaro richiede una tavola a se stante che ne illustri i PERCORSI sia di arrivo che di partenza, oltre a quelli di distribuzione interna. I percorsi ciclabili alternativi fanno come sempre riferimento alla RETE ESISTENTE, che però in alcuni tratti non risulta agevole e dotata di una propria individualità.

TAVOLA: D8

SCALA 1:2000
1:5000

Relatore:
Prof. Bolici Roberto
Candidate:
Buglia Elisa I Buttarelli Eliana
a.a. 2010-2011

TAPPA 5: SAN NICOLO' GRADARO

dallo stato attuale alla valorizzazione

"NAVIGANDO TRA I FORTI"