

PROBLEMATICHE

FORTE PRESENZA DI VETTURE IN TRANSITO  
 TAGLIO MODALE FOCALIZZATO SULL'UTILIZZO DI MEZZI PRIVATI  
 PRESENZA DI PASSAGGI A LIVELLO NEL CENTRO E NELLE VICINANZE  
 SOTTOPASSI FERROVIARI PRESENTI MOLTO AFFOLLATI NELLE ORE  
 DI PUNTA  
 LARGO MAZZINI E IL PROBLEMA DEL TRAFFICO SIA MOTORIZZATO  
 CHE PEDONALE  
 STRADE IN SITUAZIONE CRITICA E SCARSA MANUTENZIONE  
 POCA IMPORTANZA ALLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO NELLE  
 ZONE ABITATE  
 BASSO UTILIZZO DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
 MANCANZA DELLA METROPOLITANA  
 DIFFICOLTÀ NELL'INTERAGIRE TRA CITTADINO E CITTÀ  
 COSTO ATENUATO ECCESSIVO DEI PARCHEGGI POSIZIONATI NELLE  
 ZONE STRATEGICHE DEL COMUNE  
 LOCALIZZAZIONE DEGLI UFFICI PUBBLICI NELL'AREA CENTRALE

POTENZIALITÀ

RICCHEZZA STORICO E AMBIENTALE DEL TERRITORIO  
 QUALITÀ DEL SISTEMA AMBIENTALE  
 IMPORTANZA DELLA GERCHIA STORICA MONZESE  
 ALTA DENSITÀ ABITATIVA  
 CAPOLUOGO DI PROVINCIA (MONZA E BRIANZA)  
 PRESENZA SUL TERRITORIO DI MANIFESTAZIONIDI LIVELLO MONDIALE  
 PRESENZA DI ATTIVITÀ SPORTIVE PROFESSIONALI  
 A2 CHERANCHA (PALLAVOLO)  
 A1 AQUAPARADISO (PALLAVOLO)  
 C1 MONZA (CALCIO)  
 A FIAMMAMONZA (CALCIO FEMMINILE)  
 ASSI VIABILISTICI IMPORTANTI CHE CIRCONDANO LA CITTÀ  
 STAZIONE FERROVIARIA VICINO AL CENTRO CON 2 STAZIONI  
 MONZA CENTRALE  
 MONZA SOBORGHI

OBIETTIVI

- RAZIONALIZZARE L'UTILIZZO DEI PARCHEGGI ESISTENTI
- CERCARE DI DIMINUIRE LE VETTURE NELLA ZONA CENTRALE DELLA GERCHIA STORICA
- GESTIRE E CONTROLLARE LA SITUAZIONE VIABILISTICA NELLE ORE PIU' PROBLEMATICHE
- ORGANIZZARE E GESTIRE IL TRAFFICO NELLE ORE DI PUNTA
- UNIFORMARSI ALE GRANDI CITTÀ EUROPEE SOTTO IL PUNTO DI VISTA VIABILISTICO
- DIMINUIRE LA VELOCITÀ DELLE VETTURE IN ZONE CRITICHE E PROTETTE DELLA GERCHIA STORICA
- DIMINUIRE IL PASSAGGIO PEDONALE IN LARGO MAZZINI PER LA SICUREZZA E SMALTIMENTO DEL TRAFFICO
- FORNIRE AL CITTADINO SPAZI URBANI VIVIBILI E UTILIZZABILI
- INCREMENTARE LA QUALITÀ URBANA DELLA CITTÀ
- AUMENTARE LA SICUREZZA DEL PEDONE E DEL CICLISTA
- FORNIRE MOBILITÀ PEDONALE E CICLABILE
- CONTENERE L'INQUINAMENTO ACUSTICO E ATMOSFERICO
- INCENTIVARE IL TURISMO IN CITTÀ
- DARE IMPORTANZA ALE UTENZE DEBOLI

STRATEGIE

- DEFINIRE UN PERCORSO ALTERNATIVO PER SALVAGUARDARE IL CENTRO STORICO
- OBIETTIVO DI BILANCIO SUI PARCHEGGI ( UTILIZZO - RICAVO )
- INDIRIZZARE IL TRAFFICO PEDONALE IN AREE SICURE E CONTROLLATE
- UTILIZZO DELLA CARTELLONISTICA PER INCENTIVARE L'UTILIZZO DI MEZZI ALTERNATIVI
- UTILIZZO DEI MEZZI DI STAMPA PER FAR CONOSCERE MONZA E INCREMENTARE IL TURISMO
- CREAZIONE DI PERCORSI A TEMA SIA PER I TURISTI CHE PER I CITTADINI:
  - PERCORSO VERDE DAL CENTRO AL PARCO REGINATO PIU' GRANDE D'EUROPA
  - PERCORSO LUNGO IL LAMBRO (FAUNISTICO)
- REALIZZAZIONE DI POSTAZIONI DI BIKE-SHARING NELLA ZONA DEL CENTRO STORICO E NEI VIEW POINT DEI PERCORSI AD UTILIZZARE MEZZI ALTERNATIVI

INTERVENTI

- ESTENSIONE DELLA ZONA ZTL
- REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI APOSTITI PER RESIDENTI
- INTERGRARE LA ZTL CON ZONE A 30 KM/H
- REALIZZAZIONE DI UNA LINEA DI MINIBUS ELETTRICO GRATUITO
- INTERVENTI DI TRAFFIC CALMING PER CONSENTIRE ALE UTENZE DEBOLI DI INTERAGIRE CON LA CITTÀ E PRENDERE POSSESSO DEI PROPRI SPAZI SULLA STRADA
- CREAZIONE DI AREE PEDONALI
- COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLABILE CHE COLLEGA IL CENTRO AL PARCO DI MONZA
- AMPLIAMENTO DI TUTTI I MARCIAPEDI AD UNA LARGHEZZA MINIMA DI 1,5 METRI
- RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA E AMBIENTALE DI LARGO MAZZINI
- RIQUALIFICAZIONE DI VIA AZZONI VISCONTI
- INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SULLA GERCHIA STORICA
- REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO PEDONALE IN LARGO MAZZINI PER L'ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO UTILIZZANDOLO COME GALERIA ESPOSITIVA
- REALIZZAZIONE DI ZONE 30 KM/H PER DARE INIZIO AD UN CAMBIAMENTO IMPOSTABILE A LUNGO TERMINE
- UTILIZZO NEGLI INTERVENTI DI MATERIALI INNOVATIVI PER LA SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

PERSONALI DA PGTV



LARGO MAZZINI

VIA AZZONI VISCONTI

