

Il mercato del trasporto aereo passeggeri in Italia si può dividere in quattro segmenti principali:

- di linea (88,3% dei passeggeri);
- nazionale (48,7%);
- internazionale UE (30,7%);
- internazionale non europea (8,9%); charter + aerotaxi (11,7%).

L'Italia presenta però una situazione differente rispetto al contesto europeo:

- il posizionamento geografico del Paese è periferico rispetto ai principali Hub europei (Londra, Amsterdam, Francoforte, Parigi, Monaco, Vienna) ai più grandi e ricchi flussi di traffico internazionali ed intercontinentali delle economie industrializzate.
- la domanda è inoltre fortemente dispersa sul territorio.
- il sistema aeroportuale italiano è infatti costituito da più di 100 aeroporti, di cui 45 registrano traffico commerciale con voli di linea. Sulla base dei dati recenti, i primi 20 aeroporti coprono il 94,76 % del traffico (con ciascuno più di 1 milione di passeggeri all'anno); ancora più significativo è il fatto che soltanto 9 aeroporti hanno un volume di traffico superiore a 5 milioni di passeggeri e, se si escludono i sistemi aeroportuali di Roma e Milano che complessivamente assorbono 53 milioni di passeggeri, i rimanenti 66 milioni di persone, che transitano dal territorio nazionale, si spalmano sugli altri 25 aeroporti, di cui 22 hanno un traffico inferiore ai 500mila passeggeri.

Le caratteristiche geografiche dell'Italia e le sue tradizioni storiche, segnate dal forte senso di individualità dei singoli territori, sono sicuramente una delle cause che ha determinato la diffusione di numerosi aeroporti con volumi di traffico commerciale limitati e, sotto il profilo economico, difficilmente sostenibili. E' sicuramente vero che un sistema aeroportuale diffuso, che, per un verso, permette l'accessibilità al traffico aereo da un numero significativo di luoghi e, per l'altro, consente di raggiungere facilmente molti centri importanti del Paese, rappresenta, in particolare per l'Italia, un elemento di sostegno alle economie locali e di promozione dei flussi turistici. Occorre tuttavia evitare che un sistema aeroportuale diffuso si trasformi in un sistema aeroportuale parcellizzato e assituito, per non accentuare quegli aspetti di debolezza che esso già manifesta.

potenzialità:

- Gli aeroporti rappresentano un fattore decisivo di sviluppo economico e sociale di un Paese.
- Il costante sviluppo del traffico aereo che si è avuto nell'ultimo decennio e la rilevante crescita attesa per i prossimi anni esercitano pressioni sempre più intense volte da un lato all'ampliamento e alla riorganizzazione degli aeroporti esistenti e dall'altro alla realizzazione di nuovi.

criticità:

- L'Italia si trova ad avere un numero elevato, forse eccessivo, di aeroporti aperti al traffico commerciale e nel nostro paese siamo ben lontani dal modello hub&spoke (il sistema a rotte che collega una serie di aeroporti periferici ad un aeroporto centrale, l'hub appunto), concentrato sui due poli principali di Roma e Milano.

opportunità:

- Qualcosa tuttavia si sta muovendo. Sotto la spinta dello sviluppo dei rapporti economici internazionali conseguente alla caduta delle frontiere europee e all'avvento della moneta unica, il trasporto aereo nazionale sta dandosi nuovi assetti per crescere in fretta.

La città di **Ravenna** si trova in una posizione strategica dettata dalla vicinanza col mare e con alcuni importanti centri urbani del nord Italia. La finalità del progetto non è semplicemente quella di creare un nodo aeroportuale fine a se stesso, ma fare in modo che questo diventi un "motore" dinamico e centro strategico per il territorio regionale, nazionale ed internazionale, garantendo la corretta connessione con i principali centri economici presenti nel territorio limitrofo e inserendosi nella fitta rete dei traffici aerei internazionali. Il nuovo aeroporto di Ravenna si presenta come un polo che potrebbe intercettare più utenti: se da un lato potrebbe rappresentare un punto intermedio fra gli aeroporti di Venezia e Bari e tutti i più importanti centri della riviera; dall'altro potrebbe rivelarsi, insieme a Bologna, un importante collegamento con l'asse Roma-Milano.

potenzialità:

- posizione strategica
- collegamento diretto con i principali centri urbani del nord Italia

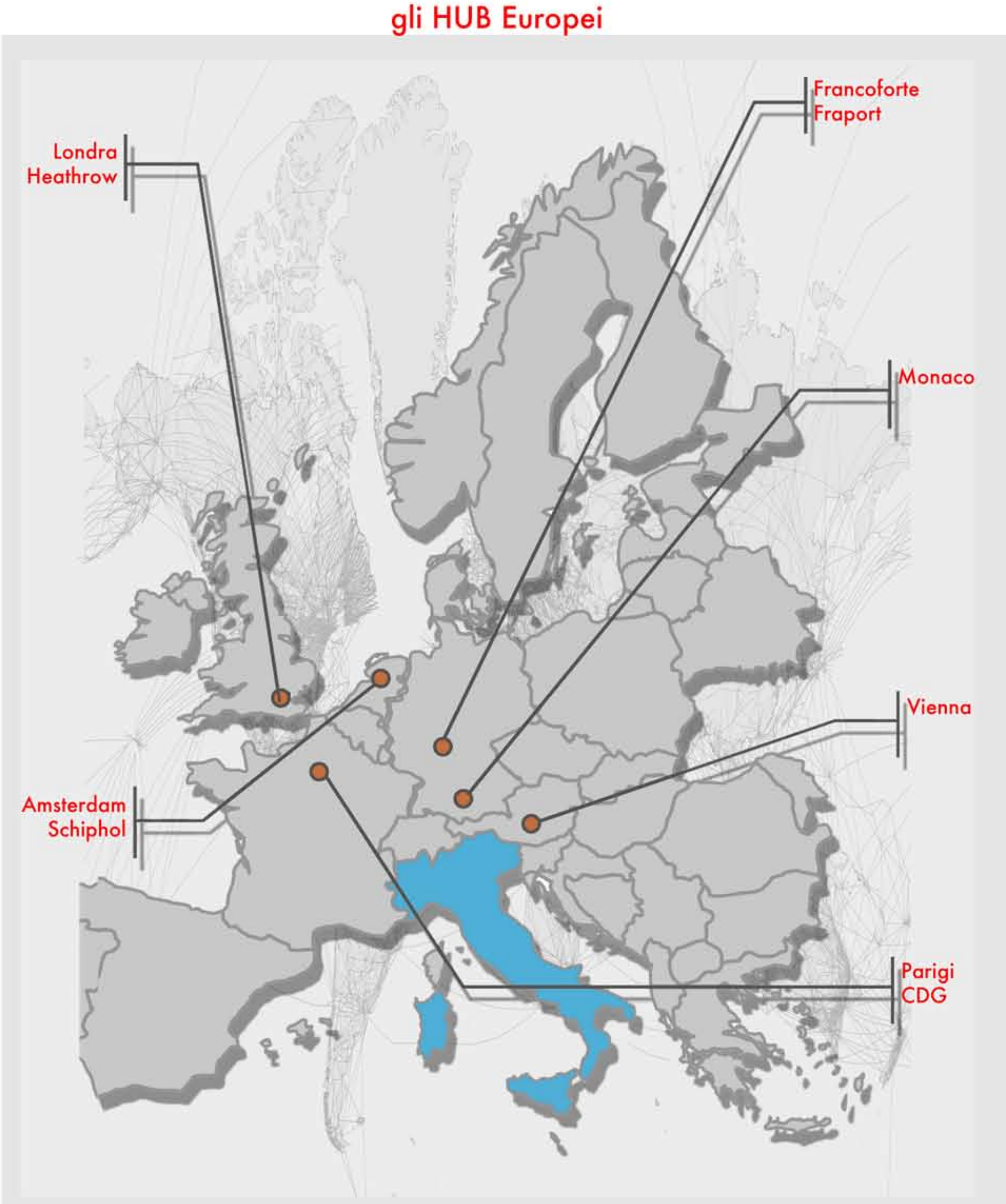
criticità:

- Presenza di altri aeroporti nelle vicinanze, in particolare Forlì, Rimini e Bologna.

opportunità:

- il Mondo è sempre sempre più vicino alla globalizzazione e le strategie politiche ed economiche a livello internazionale tendono ad avere rapporti sempre più stretti.
- snodo fondamentale per le compagnie aeree con rotte verso l'est Europa ed il medioriente.
- importanti difficoltà dell'aeroporto di Forlì.

LEGENDA di riferimento:



Elenco degli Aeroporti in Italia*

| | Certificati ENAC | Presenti nelle liste ENAC | Altri aeroporti |
|-----------------------|--|--|---|
| ABRUZZO | • Pescara | • Aquila - Preturo | |
| CALABRIA | • Crotona • Lamezia terme • Reggio Calabria | | |
| CAMPANIA | • Napoli - Capodichino • Salerno - Pontecagnano | • Capua | • Capua-Caserta - Grazzanise |
| EMILIA ROMAGNA | • Bologna - borgo Panigale • Forlì • Reggio Emilia • Rimini - miramare | • Carpi - budriane • Ferrara - Agucellio • Ferrara - san luca • Lugo di romagno • Modena • Parma • Pavullo nel Frignano • Ravenna | • Cervia - Pignano • S. Damiano • Poggio Renatico |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | • Trieste - ronchi del legionari | • Udine - compalformido | • Aviano • Rivolto |
| LAZIO | • Roma - Ciampino • Roma - Fiumicino | • Aquino • Guidonia • Latina • Bielli • Roma - urbe • Viterbo | • Frosinone • Furbara • Pratica di mare • Roma-cantocelle |
| LIGURIA | • Albenga • Genova - sestri | | • Sarzana Luni |
| LOMBARDIA | • Bergamo - orio al serio • Brescia • Mantovani • Milano - liniate • Milano - malpensa | • Alzate Brianza • Calcinato del Paese • Idroscalo di como • Cremona - migliaro • Milano - bresso • Valbrembo • Varese - varenegono • Vergiate • Voghera - rivazanzano | • Caltaro - sondrio • Ghedi |
| MARCHE | • Ancona - Falconara | • Fano | |
| PIEMONTE | • Cuneo - levaldigi • Torino - caselle | • Alessandria • Biella - cerrione • Casale Monferrato • Novi Ligure • Torino - cartallo • Vercelli | • Cameri |
| PUGLIA | • Bari - palese • Brindisi - papola Casale • Foggia - gino Lisa • Taranto - grottoglie | • Lecce - san Cataldo | • Gioia del colle • Foggia - amendola • Lecce - galantina |
| SARDEGNA | • Alghero - fertilia • Cagliari - almas • Olbia - costa Smeralda • Tortolì | • Oristano - fenosu | • Decimomannu • Perdasdefogu |
| SICILIA | • Catania - Fontanarossa • Lampedusa • Palermo - punta Raisi • Pantelleria • Trapani - birgi | • Palermo - boccadifalco | • Comiso • Sigonella |
| TOSCANA | • Firenze - peretola • Grosseto • Marina di campo • Pisa - san giusto • Siena - ampegnano | • Arezzo • Lucca • Tassinano • Massa - cinquale | • Pondera |
| TRENTINO ALTO ADIGE | • Bolzano | • Trento - mattarello | • Dobbiaco |
| UMBRIA | • Perugia - san'agidio | • Foligno | |
| VALLE D'ACOSTA | • Aosta | | |
| VENETO | • Padova • Treviso • Sant'angelo • Venezia - tessera • Verona - villafranca | • Asiago • Belluno • Legnago • Thiene • Venezia - lido • Verona - boscomantico | • Co. negra • Cortina d'ampezzo • Fiemme • Isonzo • Vicenza |

* fonte dati: E.N.A.C., AVIOPortaleano.

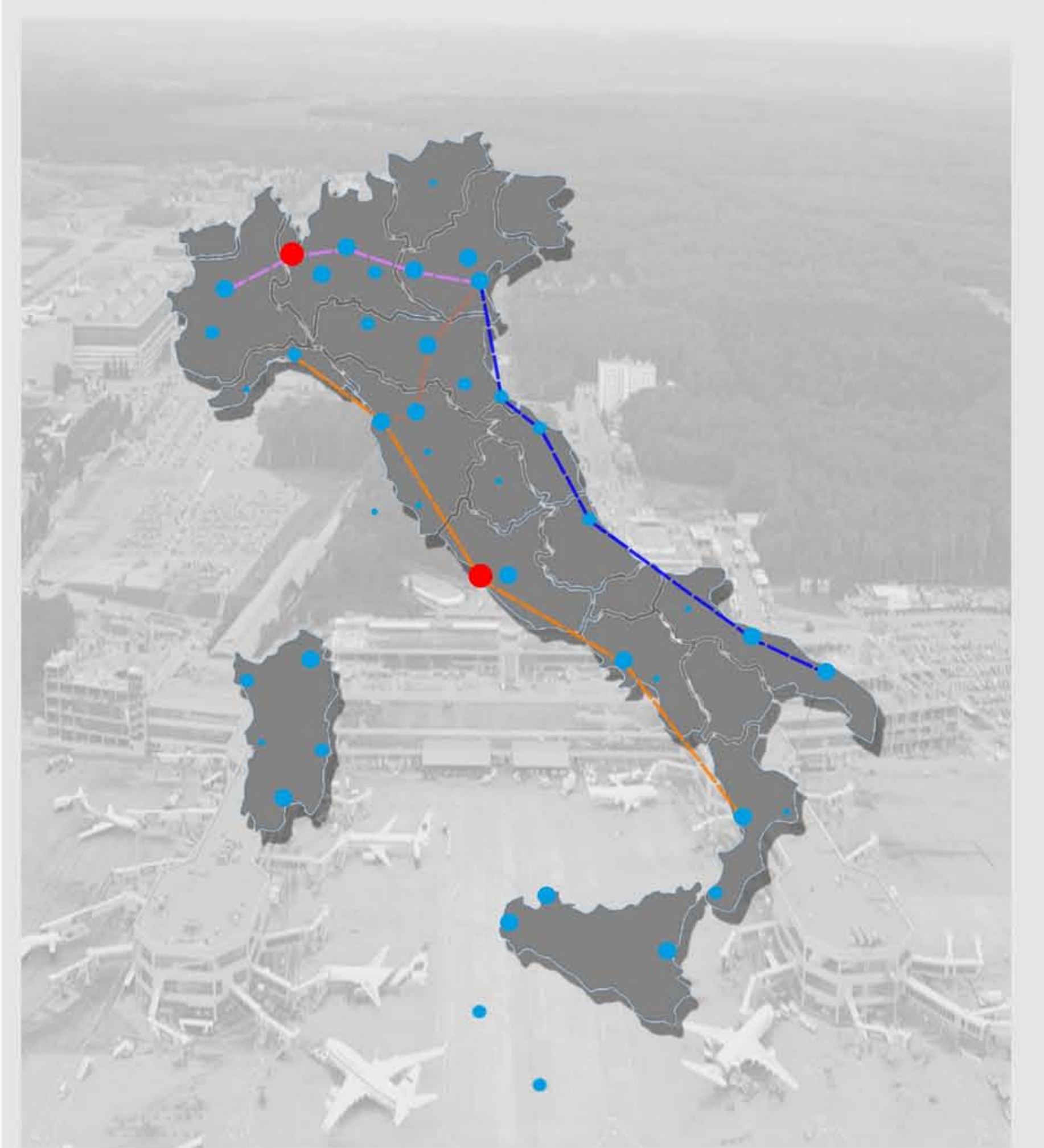
Graduatoria degli Aeroporti Italiani in base al numero totale di passeggeri trasportati*

| Posizione | Aeroporto | Totale passeggeri | Ripartizione (%) | |
|-----------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|
| | | | nazionale | internazionale |
| 1 | Roma - Fiumicino | 35.956.295 | 35,2 | 64,8 |
| 2 | Milano - Malpensa | 18.714.187 | 19,6 | 80,4 |
| 3 | Milano - Linate | 8.379.786 | 66,3 | 33,7 |
| 4 | Bergamo | 7.172.195 | 27,6 | 72,4 |
| 5 | Venezia | 6.602.371 | 27,8 | 72,2 |
| 6 | Catania | 6.241.195 | 80,0 | 20,0 |
| 7 | Napoli | 5.729.582 | 55,3 | 44,7 |
| 8 | Bologna | 5.628.251 | 28,5 | 71,5 |
| 9 | Roma - Ciampino | 5.301.242 | 17,5 | 82,5 |
| 10 | Palermo | 4.944.602 | 86,3 | 13,7 |
| 11 | Pisa | 4.762.343 | 26,3 | 73,7 |
| 12 | Torino | 3.384.547 | 60,5 | 39,5 |
| 13 | Cagliari | 3.332.638 | 79,1 | 20,9 |
| 14 | Bari | 3.245.153 | 74,4 | 25,6 |
| 15 | Verona | 3.122.083 | 39,7 | 60,3 |
| 16 | Treviso | 2.404.308 | 17,4 | 82,6 |
| 17 | Lamezia Terme | 2.273.985 | 85,8 | 14,2 |
| 18 | Firenze | 1.150.207 | 21,5 | 78,5 |
| 19 | Trapani | 1.237.235 | 61,0 | 39,0 |
| 20 | Brindisi | 1.118.825 | 83,6 | 16,4 |
| 21 | Olbia | 1.031.401 | 66,3 | 33,7 |
| 22 | Alghero | 947.851 | 66,4 | 33,6 |
| 23 | Genova | 829.161 | 63,6 | 36,4 |
| 24 | Trieste | 459.977 | 59,6 | 40,4 |
| 25 | Forlì | 430.212 | 41,9 | 58,1 |
| 26 | Rimini | 371.070 | 5,5 | 94,5 |
| 27 | Ancona | 364.485 | 31,3 | 68,7 |
| 28 | Reggio Calabria | 336.501 | 96,2 | 3,8 |
| 29 | Pescara | 323.760 | 42,5 | 57,5 |
| 30 | Parma | 173.423 | 71,0 | 29,0 |
| 31 | Lampedusa | 131.729 | 99,5 | 0,5 |
| 32 | Cuneo | 129.876 | 26,7 | 73,3 |
| 33 | Brescia | 125.346 | 36,0 | 64,0 |
| 34 | Pantelleria | 123.233 | 99,7 | 0,3 |
| 35 | Perugia | 78.321 | 14,1 | 85,9 |
| 36 | Crotone | 73.588 | 100,0 | 0,0 |
| 37 | Foggia | 47.813 | 99,9 | 0,1 |
| 38 | Bolzano | 42.869 | 98,4 | 1,6 |
| 39 | Elba | 9.761 | 2,5 | 97,5 |
| 40 | Grosseto | 8.364 | 100,0 | 0,0 |
| 41 | Oristano | 7.411 | 100,0 | 0,0 |
| 42 | Salerno | 5.163 | 94,1 | 5,9 |
| 43 | Albenga | 2.201 | 45,6 | 54,4 |
| 44 | Siena | 1.503 | 67,1 | 32,9 |
| 45 | Taranto | 369 | 79,7 | 20,3 |

Graduatoria degli Aeroporti Italiani in base al totale cargo trasportato*

| Posizione | Aeroporto | Totale cargo (tonnellate) | Ripartizione (%) | |
|-----------|-------------------|---------------------------|------------------|----------------|
| | | | nazionale | internazionale |
| 1 | Milano - Malpensa | 432.673 | 0,5 | 99,5 |
| 2 | Roma Fiumicino | 164.546 | 7,4 | 92,6 |
| 3 | Bergamo | 106.050 | 11,9 | 88,1 |
| 4 | Bologna | 28.147 | 25,0 | 75,0 |
| 5 | Venezia | 25.377 | 9,3 | 90,7 |
| 6 | Brescia | 20.969 | 79,6 | 20,4 |
| 7 | Milano - Linate | 19.063 | 19,2 | 80,8 |
| 8 | Roma - Ciampino | 18.003 | 0,8 | 99,2 |
| 9 | Catania | 9.286 | 94,8 | 5,2 |
| 10 | Ancona | 6.276 | 89,0 | 11,0 |
| 11 | Pisa | 6.134 | 77,8 | 22,2 |
| 12 | Cagliari | 3.610 | 98,5 | 1,5 |
| 13 | Napoli | 3.119 | 78,7 | 21,3 |
| 14 | Treviso | 2.932 | 0,3 | 99,7 |
| 15 | Palermo | 2.827 | 98,7 | 1,3 |
| 16 | Bari | 2.390 | 97,9 | 2,1 |
| 17 | Pescara | 2.085 | 79,2 | 20,8 |
| 18 | Cuneo | 2.030 | 100,0 | 0,0 |
| 19 | Lamezia Terme | 1.924 | 99,9 | 0,1 |
| 20 | Taranto | 1.814 | 0,0 | 100,0 |
| 21 | Alghero | 1.440 | 100,0 | 0,0 |
| 22 | Torino | 1.187 | 22,0 | 78,0 |
| 23 | Forlì | 1.146 | 100,0 | 0,0 |
| 24 | Genova | 903 | 58,5 | 41,5 |
| 25 | Verona | 548 | 44,3 | 55,7 |
| 26 | Rimini | 404 | 0,0 | 100,0 |
| 27 | Olbia | 220 | 98,6 | 1,4 |
| 28 | Firenze | 186 | 35,5 | 64,5 |
| 29 | Reggio Calabria | 185 | 85,4 | 14,6 |
| 30 | Trieste | 121 | 55,4 | 44,6 |
| 31 | Brindisi | 120 | 37,5 | 62,5 |
| 32 | Pantelleria | 60 | 100,0 | 0,0 |
| 33 | Lampedusa | 34 | 100,0 | 0,0 |
| 34 | Perugia | 19 | 5,3 | 94,7 |
| 35 | Trapani | 10 | 100,0 | 0,0 |
| 36 | Foggia | 5 | 0,0 | 100,0 |
| 37 | Crotone | - | - | - |
| 38 | Siena | - | - | - |
| 39 | Elba | - | - | - |
| 40 | Grosseto | - | - | - |
| 41 | Bolzano | - | - | - |
| 42 | Albenga | - | - | - |
| 43 | Salerno | - | - | - |
| 44 | Parma | - | - | - |
| 45 | Oristano | - | - | - |

il Panorama Nazionale



La città di RAVENNA e il rapporto con i centri urbani contorni

