

Riferimenti

L'Aeroporto è suddiviso in due grandi macro-aree dette LAND-SIDE, accessibile al pubblico e AIR-SIDE, costituito dalle infrastrutture di volo o ad esso asservite: gli elementi che costituiscono l'air-side sono:

- 1. Area di movimento:**
 - area di atterraggio/decollo (piste di decollo/atterraggio + aree di decollo/atterraggio de sinistre agli elicotteri e agli aeromobili TOL)
 - area di manovra (area di atterraggio/decollo + vie di rullaggio)
 - piazzali e parcheggi
- 2. Torre di controllo**
- 3. Locali accessori e di servizio:** hangar, magazzini, depositi...
- 4. Edifici o locali per le forze dell'ordine.**

Di seguito vengono illustrate le caratteristiche fisiche, funzionali e dimensionali dei principali elementi che costituiscono l'intera area operativa aeroportuale (area di movimento).

La pista (Runway): (1)
Si tratta di una striscia di terreno, generalmente pavimentata, destinata ad accogliere gli aerei in fase di atterraggio o decollo ed in grado di sopportare le conseguenti sollecitazioni trasmesse dai pneumatici. Le piste di volo sono classificate in due categorie a seconda se restano operative o meno in presenza di condizioni meteorologiche avverse (piste strumentali e non strumentali); in particolare le piste strumentali si dividono in piste di precisione (dotate di tecnologie in grado di guidare i veicoli sia nelle operazioni di allineamento orizzontale che nelle operazioni di discesa) e in piste non di precisione.

Sono numerate ad ogni estremità secondo la direzione magnetica verso cui puntano divisa per dieci e arrotondata (si tratta dell'angolo voluto in senso orario fra il nord magnetico e la direzione considerata - azimut magnetico); l'orientamento deve tenere conto degli ostacoli naturali, della direzione dei venti preponderanti nella zona e della posizione del sole lungo l'arco della giornata. Le piste sono spesso affiancate da strade di servizio per l'intervento dei mezzi di soccorso.

Gli altri elementi che si interfacciano con la pista sono:
La soglia: (2) si tratta del punto finale della pista, indicato da una banda bianca (costituita da una serie di strisce); la soglia può essere spostata (displaced threshold) "temporaneamente" o "permanentemente" nel caso di ostacoli subito prima, problemi di resistenza o restrizioni ai rumori (non può essere usata per l'atterraggio).

• **Blot pista:** vengono costruiti dei pannelli appena prima l'inizio della pista dove il "jet blast" potrebbe causare un'erosione del terreno e il danneggiamento della pista.

• **Zona di contatto:** si tratta dello spazio utile per avvicinare l'aeromobile fino a toccare con le ruote la pista e iniziare le manovre di arresto; è situata a 150/300 metri dalla soglia e si può estendere fino a 700.

• **Stopway: (3)** zona di terreno battuto situata alla fine della pista (direzione di decollo) per garantire la sicurezza in caso di decollo interrotto.

• **Rain:** (4) zona di sicurezza in caso di atterraggio lungo o in caso di uscita in fase di decollo.

• **Clearway: (5)** zona delimitata alle estremità, libera da ostacoli per permettere all'aeromobile di raggiungere l'altezza max d'involo di 10,7 m.

• **Shoulders: (6)** aree adiacenti alle zone pavimentate per consentire la transizione.

• **Stripway: (7)** striscia di terreno, da mantenere libera da ostacoli, che si estende in asse da ambo i lati e le soglie della pista di volo; la parte più vicina alla pista (CGA: cleared and grounded area) è di natura erbosa. Si tratta di una zona di sicurezza in caso di uscita del veicolo.

Via di Rullaggio (Taxiway): (8)
Si tratta di percorsi adatti al rullaggio degli aeromobili e che consentono il collegamento tra due parti dell'aerodromo; spesso affiancano parallelamente le piste di volo in modo da fare circolare in senso rotatorio gli aerei e diminuire i tempi di attesa. Le principali vie di rullaggio sono:
 • **strada standard taxiway:** corridoio di rullaggio per accedere al piazzale di sosta.
 • **apron taxiway:** via di rullaggio destinata ad attraversare il piazzale.
 • **rapid exit taxiway: (9)** via di rullaggio ad uscita rapida dalla pista di volo, spesso con angolo d'incidenza acuto.

Bretelle: (10)
Sono dei raccordi, o percorsi diretti, che collegano il piazzale con la pista o le vie di rullaggio.

Piazzale di sosta: (11)
Area destinata alla sosta degli aeromobili ed alle operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri.

