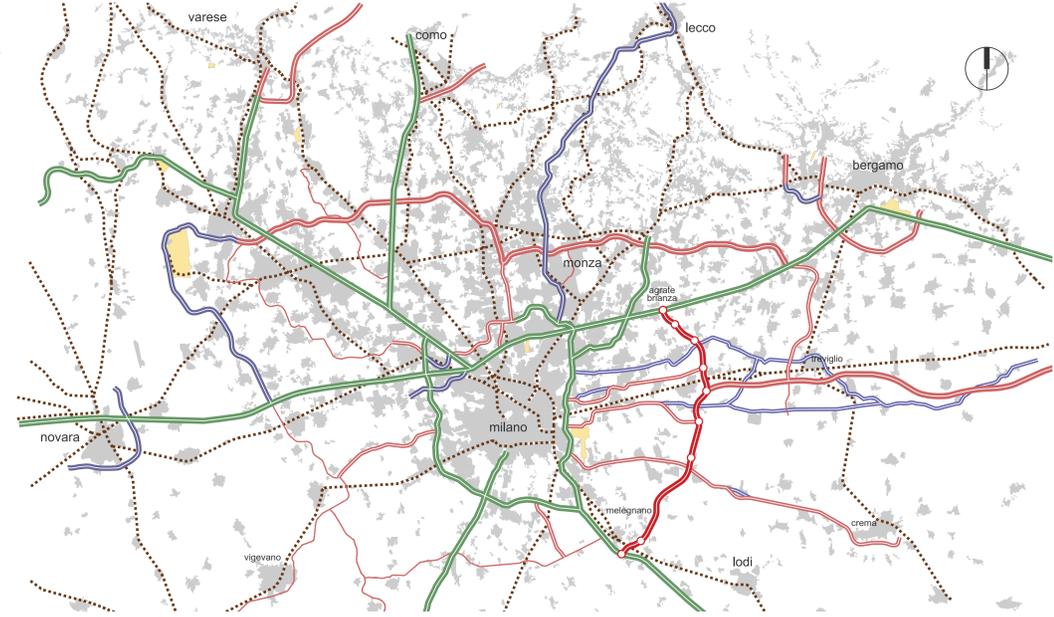


### Inserimento della TEM nella viabilità a scala regionale

- Tangenziale Est Esterna di Milano
- tracciati autostradali esistenti
- superstrade e tangenziali esistenti
- autostrade e superstrade in progetto e/o da potenziare e/o riqualificare
- aeroporti
- FFSS | FNM

### La TEM e la viabilità nel comparto territoriale della provincia Est di Milano e provincia di Monza

- autostrada A4 Torino | Trieste
- Tangenziale Est Esterna di Milano
- Tangenziale Est Esterna di Milano opere stradali correlate
- superstrade di collegamento Milano | TEM da potenziare e/o riqualificare
- superstrade di collegamento Milano | TEM
- linea MM2
- FFSS | FNM



La Tangenziale Est Esterna di Milano è un'opera infrastrutturale il cui tracciato si estende longitudinalmente per circa 32 Km nel comparto territoriale della provincia Sud di Monza - provincia Est di Milano, tra i comuni di Agrate Brianza e Melegnano.

In seguito all'approvazione del progetto definitivo, si prevede la sua realizzazione entro il 2015, contestualmente alla messa in esercizio di altre infrastrutture autostradali che andranno a delineare il nuovo assetto della viabilità in Lombardia (tra le quali Autostrada Pedemontana Lombarda e BreBeMi). La TEM corre parallela alla Tangenziale Est (A51) ed è stata progettata per alleggerire il grande volume di traffico presente su quest'ultima, per collegare in modo più agevole le autostrade A4 e A1 (all'altezza rispettivamente del casello di Agrate Brianza Melegnano) e per raccogliere il flusso di veicoli provenienti dalla BreBeMi.

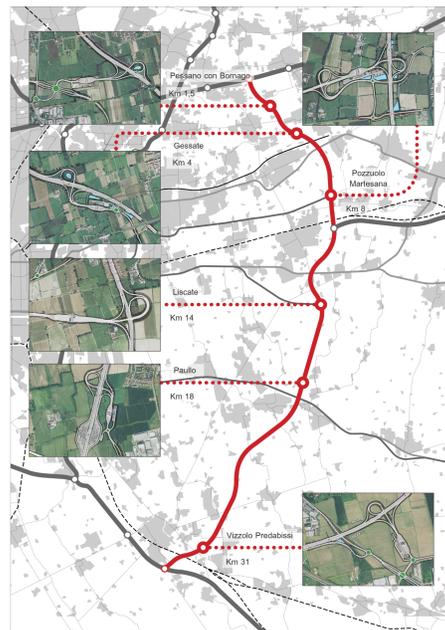
Lungo il tracciato sei svincoli con caselli collegano la TEM alla viabilità locale, intercettando in quattro punti le superstrade che collegano i centri abitati della provincia Est di Milano col capoluogo (Strada Padana Superiore, Casanese, Rivoltana, Paullese). Alcune di queste superstrade saranno interessate da lavori di potenziamento e riqualificazione, lavori che coinvolgeranno anche la rete di trasporto pubblico.

Quest'opera di grande impatto ambientale attraversa un tratto di pianura caratterizzato dalla presenza di spazi aperti frammentati e delimitati da un abitato strutturato sul layout delle linee dei campi agricoli.

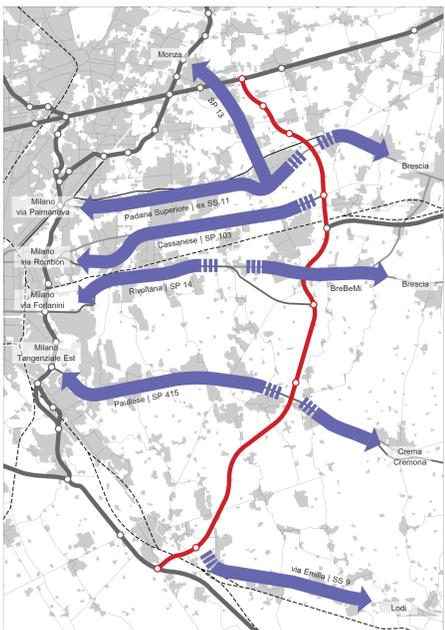
Con gli enti locali interessati (comuni, associazioni, enti di gestione del P.L.G. e parchi regionali...) sono state concordate opere di compensazione e mitigazione, cui si sommano otto Progetti Ambientali Speciali (PSA) che riguardano aree di particolare sensibilità ambientale e paesaggistica. Le opere di compensazione concordate con le amministrazioni comunali prevedono inoltre la realizzazione di opere stradali di supporto al completamento della TEM e di supporto alla viabilità locale (anche nei casi in cui questa non sia direttamente interessata al passaggio della Tangenziale Est Esterna).



Interconnessione con arterie autostradali (esistenti e in progetto)



Caselli autostradali e relative opere di mitigazione ambientale



Connessioni con la viabilità ordinaria

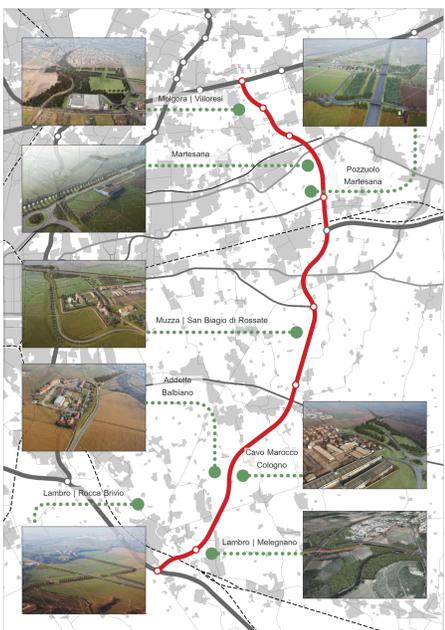
- tracciato della TEM
  - autostrade e superstrade esistenti e in progetto
  - FFSS | FNM
  - linea MM2
- Interconnessione con arterie autostradali (esistenti e in progetto)**
- Interconnessioni con autostrade esistenti (A4 e A1) in progetto (BreBeMi)
- Caselli autostradali e relative opere di mitigazione ambientale**
- Svincoli per l'accesso alla rete autostradale con barriere per il pagamento del pedaggio
- Connessioni con la viabilità ordinaria**
- direttrici di distribuzione del flusso veicolare dalla TEM alla viabilità locale



Reti di trasporto pubblico e terminali di scambio modale



Distribuzione dei flussi di traffico previsti



Progetti ambientali speciali (PSA)

- Reti di trasporto pubblico e terminali di scambio modale**
- stazioni ferroviarie e nodi di scambio intermodale
  - linee metropolitane esistenti e in progetto
  - sistema ferroviario regionale linee S (suburbane)
- Distribuzione dei flussi di traffico previsti**
- previsione effettuata su giorno feriale campione, ora di punta della mattina (h. 8.00-9.00)
- dati riguardanti autostrade e superstrade esistenti e in progetto
    - n. tot. veicoli = 3000
    - n. tot. veicoli = 6000
  - dati riguardanti la TEM
    - 3500+ n. tot. veicoli
    - 3000 < n. tot. veicoli
    - 2500 < n. tot. veicoli
    - n. tot. veicoli ≤ 2500
- Progetti ambientali speciali (PSA)**
- progetti ambientali speciali (PSA)