



Dall'analisi del tracciato della Tangenziale Est Esterna, emergono principalmente quattro punti di criticità ai quali si vuole porre rimedio attraverso l'applicazione di due ordini di soluzioni, tecniche e di tracciato.

Incoerenza rispetto al disegno della maglia agricola

Il territorio in questione è segnato dal percorso di corsi d'acqua naturali che lo attraversano secondo un andamento N-S. All'epoca della conquista romana, il territorio è stato centuriato secondo due principali orientamenti, tuttora ben leggibili.

Lungo le linee che compongono questa maglia ortogonale sono stati scavati canali per l'irrigazione che raccolgono e distribuiscono le acque dei corsi d'acqua naturali e, dal XV secolo, le acque dei corsi d'acqua artificiali.

Seguendo l'orientamento dei corsi d'acqua naturali (andamento N-S) e dei principali corsi d'acqua artificiali (andamento E-O), nei secoli si è stata tracciata una maglia ortogonale di vie di collegamento.

All'incrocio degli assi viari si sono sviluppati i primi insediamenti agricoli all'origine degli attuali comuni della provincia N-E di Milano.

Frammentazione delle stanze agricole e interruzione del paesaggio agrario e dei corridoi ecologici

Il primo tratto della TEM (secondo il progetto definitivo) nega la forma che regge il territorio in questione, attraversando diagonalmente una fascia agricola che, da N a S, si interseca tra due fasce di territorio edificato.

Il nuovo tracciato, con la relativa viabilità complementare, viene riorientato secondo l'asse N-S posto in prossimità dei centri abitati salvaguardando così il paesaggio agrario e riducendo il consumo di suolo.

Estensione e ingombro dei caselli autostradali

Superficie tot. opere stradali: **ha 16,3 ca.**
Superficie tot. opere a verde: **ha 8,7 ca.**

Superficie tot. opere stradali: **ha 10,3 ca.**
Superficie tot. opere a verde: **ha 25,1 ca.**

Superficie tot. opere stradali: **ha 18,4 ca.**
Superficie tot. opere a verde: **ha 13,9 ca.**

Superficie tot. opere stradali: **ha 29,9 ca.**
Superficie tot. opere a verde: **ha 5,7 ca.**

Superficie tot. opere stradali: **ha 5,5 ca.**
Superficie tot. opere a verde: **ha 8,2 ca.**

Superficie tot. opere stradali: **ha 13,8 ca.**
Superficie tot. opere a verde: **ha 9,6 ca.**

Superficie tot. opere stradali: **ha 5,7 ca.**
Superficie tot. opere a verde: **ha 9,6 ca.**

Estensione e irrazionalità della viabilità complementare

Viabilità complementare: **tot. m 19.460 ca.**
Viabilità complementare: **tot. m 6.606 ca.**