



Dall'analisi del tracciato della Tangenziale Est Esterna, emergono principalmente quattro punti di criticità ai quali si vuole porre rimedio attraverso l'applicazione di due ordini di soluzioni, tecniche e di tracciato.

Incoerenza rispetto al disegno della maglia agricola

Il territorio in questione è segnato dal percorso di corsi d'acqua naturali che lo attraversano secondo un andamento N-S. All'epoca della conquista romana, il territorio è stato centuriato secondo due principali orientamenti, tuttora ben leggibili.

Lungo le linee che compongono questa maglia ortogonale sono stati scavati canali per l'irrigazione che raccolgono e distribuiscono le acque dei corsi d'acqua naturali e, dal XV secolo, le acque dei corsi d'acqua artificiali.

Seguendo l'orientamento dei corsi d'acqua naturali (andamento N-S) e dei principali corsi d'acqua artificiali (andamento E-O), nei secoli si è stata tracciata una maglia ortogonale di vie di collegamento.

All'incrocio degli assi viari si sono sviluppati i primi insediamenti agricoli all'origine degli attuali comuni della provincia N-E di Milano.

Il nuovo tracciato, con la relativa viabilità complementare, viene orientato secondo l'asse N-S posto in prossimità dei centri abitati salvaguardando così il paesaggio agrario e riducendo il consumo di suolo.

Frammentazione delle stanze agricole e interruzione del paesaggio agrario e dei corridoi ecologici

Svincolo e casello di Pessano con Bornago (MI). Svincolo e casello di Gessate (MI).

Estensione e ingombro dei caselli autostradali

Svincolo e casello di Pessano con Bornago (MI). Superficie tot. opere stradali: ha 16,3 ca. Superficie tot. opere a verde: ha 8,7 ca.

Svincolo di Cambiagio (MI). Superficie tot. opere stradali: ha 10,3 ca. Superficie tot. opere a verde: ha 25,1 ca.

Svincolo e casello di Gessate (MI). Superficie tot. opere stradali: ha 18,4 ca. Superficie tot. opere a verde: ha 13,9 ca.

Svincolo di Gessate (MI). Superficie tot. opere stradali: ha 5,5 ca. Superficie tot. opere a verde: ha 8,2 ca.

Svincolo e casello di Pozzuolo Martesana (MI). Superficie tot. opere stradali: ha 29,9 ca. Superficie tot. opere a verde: ha 13,8 ca.

Svincolo di Pozzuolo Martesana (MI). Superficie tot. opere stradali: ha 5,1 ca. Superficie tot. opere a verde: ha 9,6 ca.

Estensione e irrazionalità della viabilità complementare

Tracciato della TEM secondo il progetto definitivo. Nuovo tracciato per la TEM.

Viabilità complementare: **tot. m 19.460 ca.** Viabilità complementare: **tot. m 6.606 ca.**