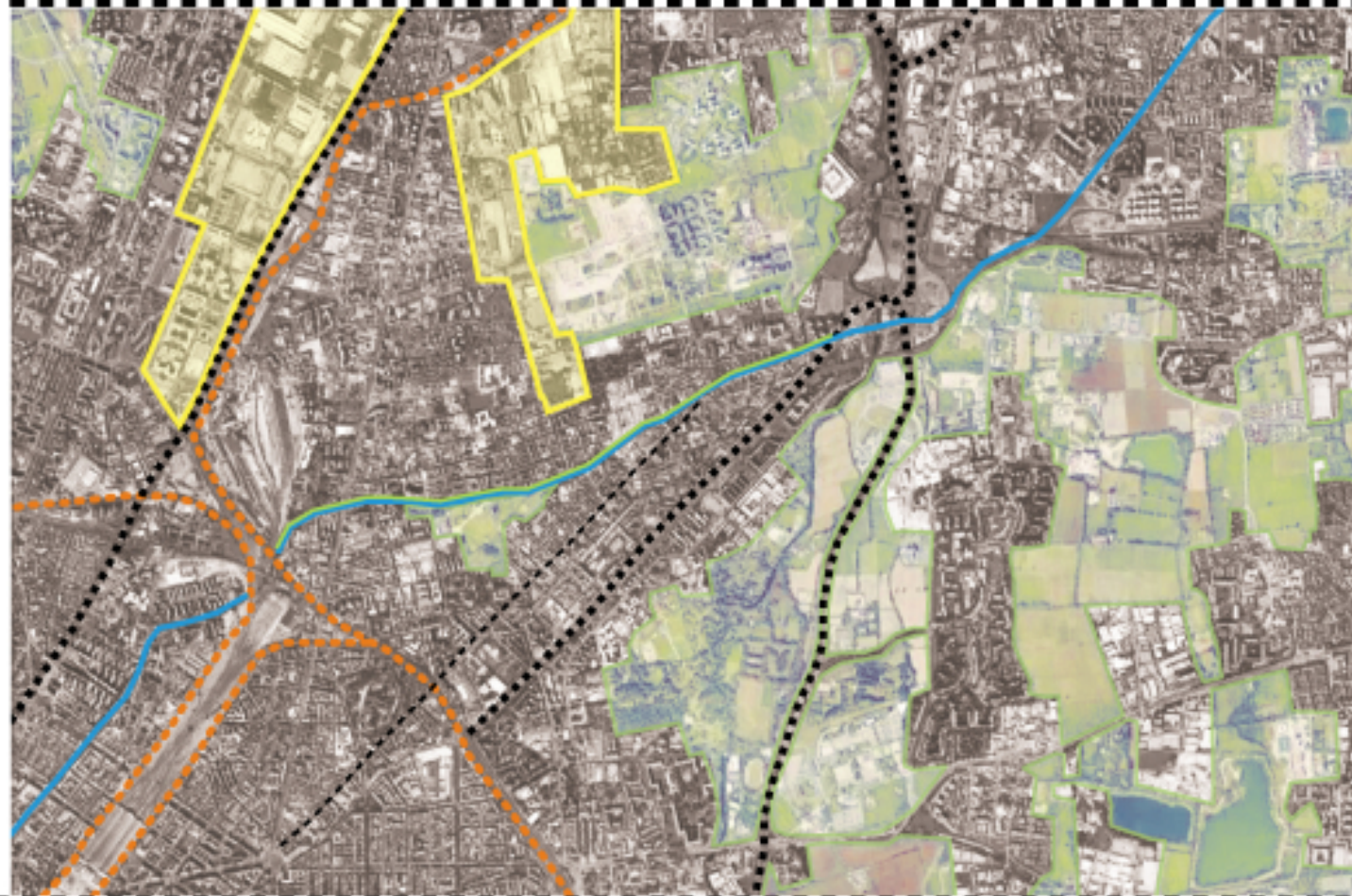


IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA

ANDREA DI FRANCO
ILARIA DI GENOVA 740658



PRESENTAZIONE AREA



INIZIO PERCORSO

1. banchina attesa bus 56
2. bikesharing
3. pista ciclabile
4. proiezioni

MERCATO

1. punti vendita temporanei
stallo coperto per mercato
settimanale
2. punti vendita fissi
negozi vendita prodotti a
km0
3. skatepark
4. aree comuni e spazi ricreativi

SERRE

1. coltivazione di agrumi
2. punti vendita a km0
3. zona lettura
4. spazi ricreativi

ORTI URBANI

1. orti urbani per i residenti del
quartiere
2. coltivazione di ortaggi
3. coltivazione di erbe aromatiche
4. cassette per il deposito degli
attrezzi
5. cassette orticoltori
6. aree comuni e spazi ricreativi

ORTI DIDATTICI

1. orti didattici per le scuole
del quartiere
2. coltivazione di ortaggi ed
essenze
3. cassette per il deposito degli
attrezzi
4. area giochi e spazio
ricreativo
5. integrazione
intergenerazionale

CENTRO CIVICO

1. torre piezometrica
2. osservatorio del paesaggio
3. cascina
uffici di coordinamento
deposito attrezzi
deposito macchinari
stalle
fienile
4. asilo dopo scuola
5. serra ingresso
6. biblioteca di quartiere
7. aule didattiche per corsi
d'italiano agli stranieri
8. uffici di coordinamento
9. area ristoro
10. auditorium di quartiere
11. attrezzature sportive
campi da bocce
campi da cricket
12. ciclofficina

IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA

Il progetto nasce e si struttura sulla linea di un percorso, quello segnato dal Naviglio della Martesana dal confine urbano tra Crescenzago e Milano sino al punto in cui si interra in Via Melchiorre Gioia.

La proposta abbraccia la riva nord e quella sud del Naviglio.

Il percorso ha inizio nell'attuale punto di attesa dell'autobus 56 e propone una riqualificazione di quest'area attraverso la riprogettazione della fermata del bus e la dotazione di servizi come il bikesharing che consento di conoscere e vivere il percorso e le proposte progettuali che su questo puntualmente si situano attraverso una forma di mobilità dolce, a diretto contatto con la natura del luogo.

L'inizio del percorso rappresenta un punto importante, funge da snodo per la successione di progetti più o meno grandi che lo seguiranno ed offre un punto di sosta e di ritrovo per i residenti anche nelle ore notturne durante le quali sono stati predisposti punti nei quali effettuare delle proiezioni all'aperto.

Il secondo intervento che si incontra seguendo il percorso ciclo-pedonale progettato è quello del mercato.

Il progetto del mercato nasce in continuità con l'attuale utilizzo dell'area, destinata ad ospitare il mercato di quartiere una volta alla settimana.

Il concept si basa sul prolungamento ideale delle direttrici principali presenti nell'area, la giacitura di Via Padova e quella del naviglio che congiungendosi conformano l'area di progetto.

Al piano terra sono stati predisposti i parcheggi destinati al mercato, dotati di copertura

ed aperti sui fronti della strada e quello della piazza pedonale che si crea tra i due volumi che compongono il mercato.

Ogni postazione è dotata di tavolo fissi per l'esposizione dei prodotti e di colonnina per la fornitura elettrica ed idrica.

Il piano superiore ospitati i punti vendita fissi dei prodotti del parco agricolo a km0.

Il fronte nord ospita un'area adibita all'incontro ed alla sosta.

La piazza pedonale interna ripropone

L'idea del giardino chiuso, protetto dalla città ed offre la possibilità di giocare e fare sport nell'area dello skatepark.

Proseguendo il percorso si raggiunge il Parco della Martesana, all'interno del quale è stata prevista la relizzazione di un Centro Civico che funzione da catalizzatore di bisogni e servizi per il quartiere.

Nel parco coesiste la natura urbana e quella agricola, sono state predisposte aree per il gioco delle bocce e del cricket, sport molto praticati dai residenti del quartiere.

Il parco ospita una ciclofficina nata dalla riqualificazione di un rustico attualmente abbandonato.

La riva nord ospita, rispettando l'attuale vocazione dell'area, orti urbani e didattici per i residenti e per le scuole del quartiere.

Lungo questo percorso si colloca uno snodo costituito dalle serre per la coltivazione degli agrumi dotato di punti vendita dei prodotti a km0 e zone lettura.

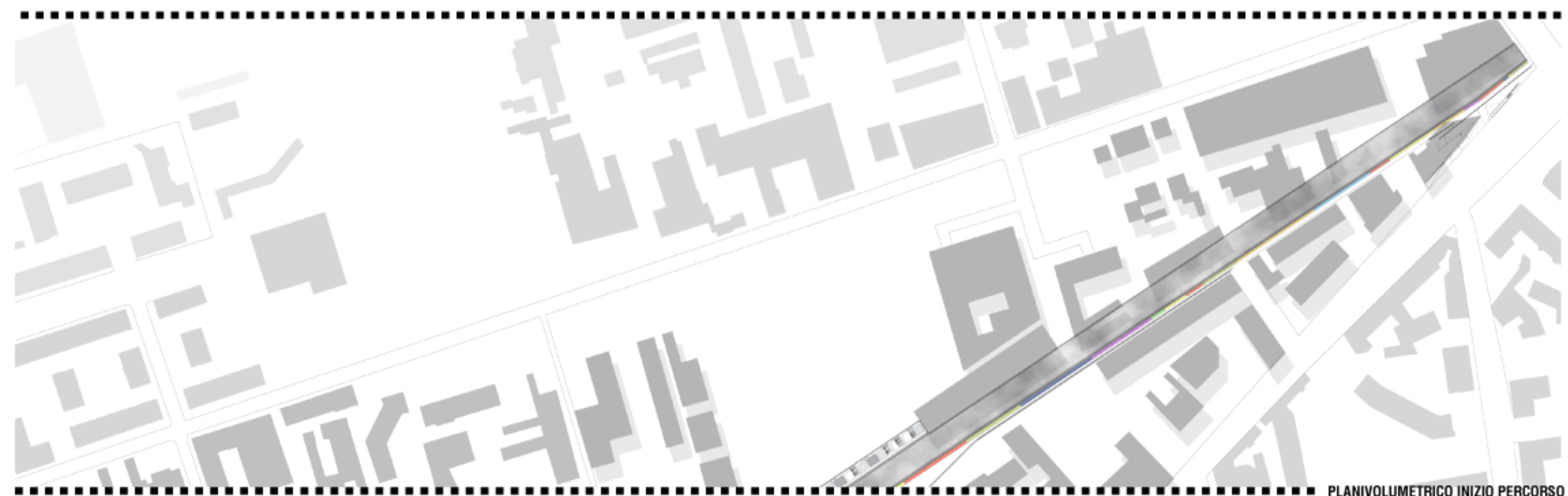


STATO DI FATTO

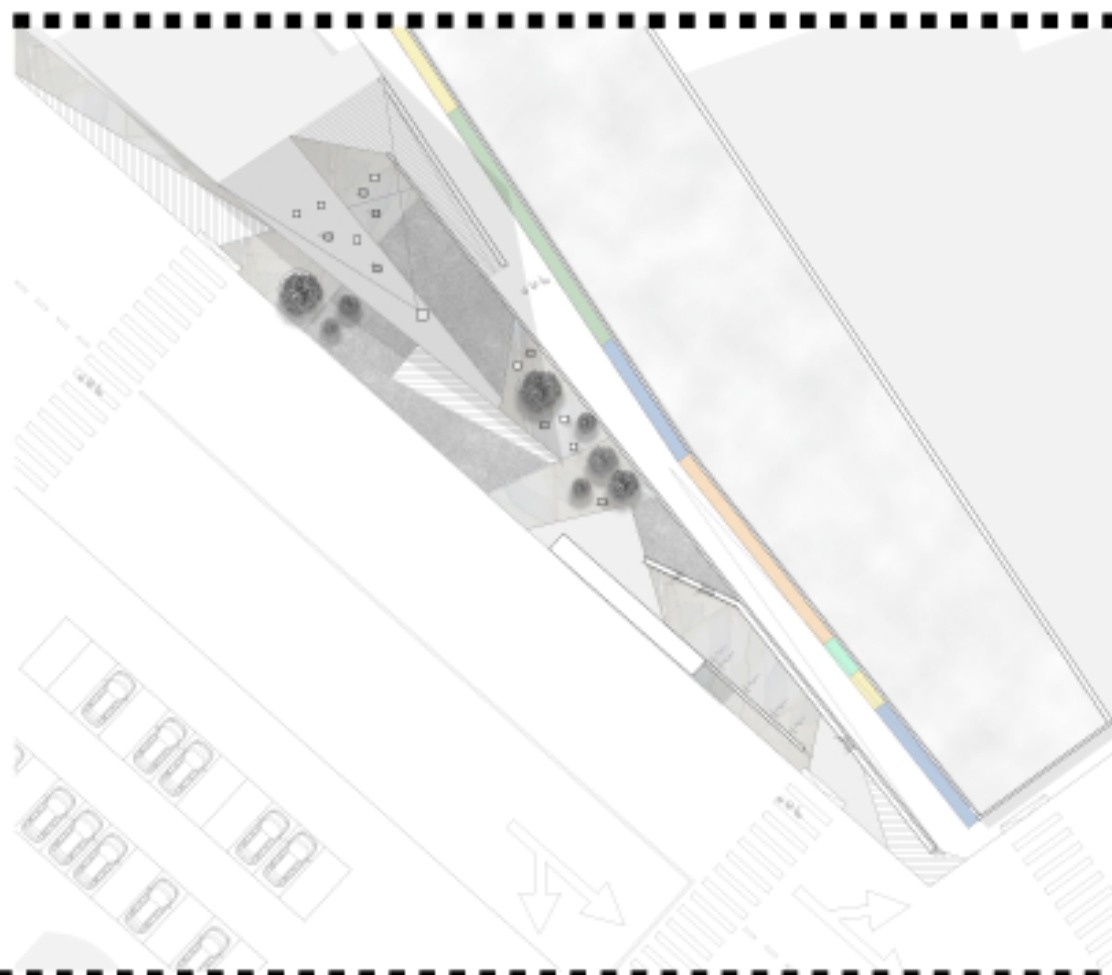
IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA





PLANIVOLUMETRICO INIZIO PERCORSO



PIANTA AL SUOLO INIZIO PERCORSO



ALZATO INIZIO PERCORSO



VISTA NAVIGLIO



VISTA AREA PESCATORI



VISTA PIAZZA

Il percorso ha inizio nel tratto in cui il naviglio Martesana dal confine di Crescenzagoentra in quello di Milano, percorrendo parallelamente Via Padova fino ad arrivare in Via Melchiorre Gioia dove si interra. L'area è delimitata dal naviglio e da Via Padova, il progetto propone una risistemazione della piazza attuale attraverso la dotazione di servizi come il bikesharing che permette di percorrere il tratto di naviglio interessato dal progetto, la riprogettazione della fermata del bus 56 e punti di aggregazione diurna con sedute ombreggiate e notturna per mezzo di proiezioni cortometraggi.



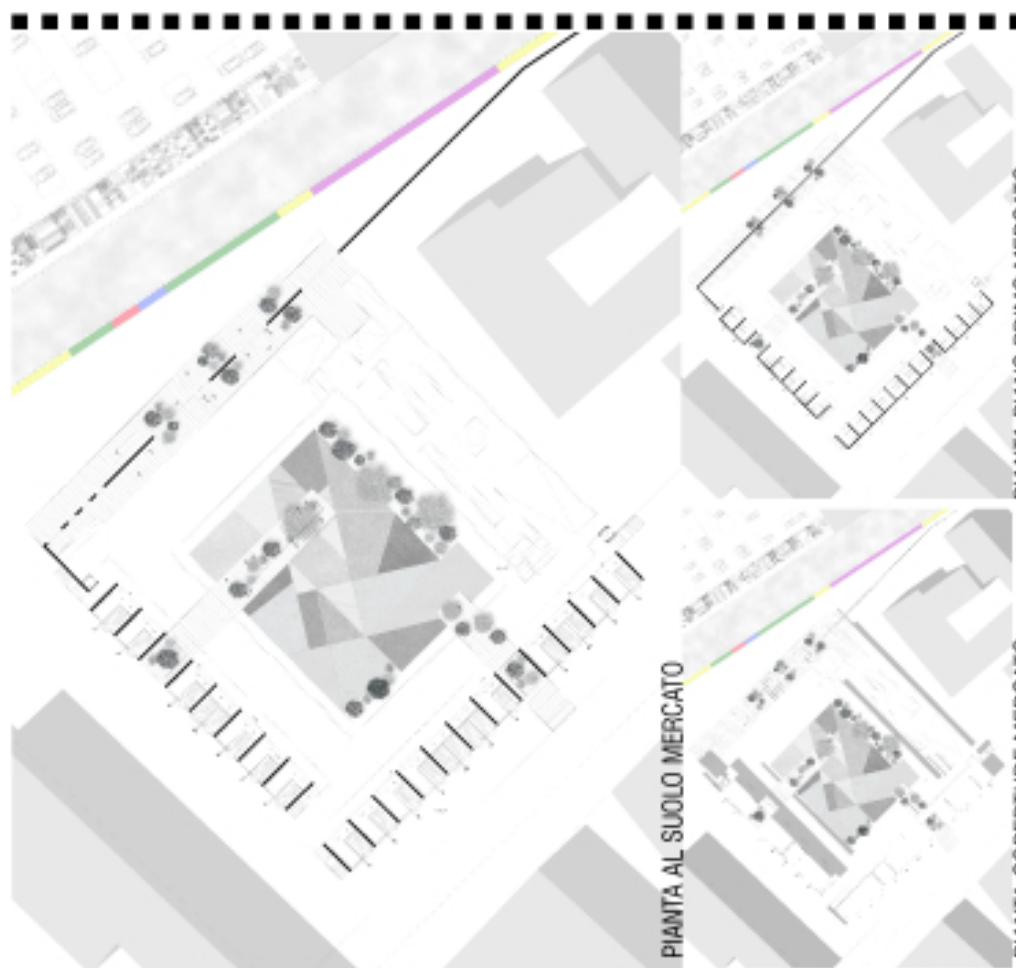
STATO DI FATTO

IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA

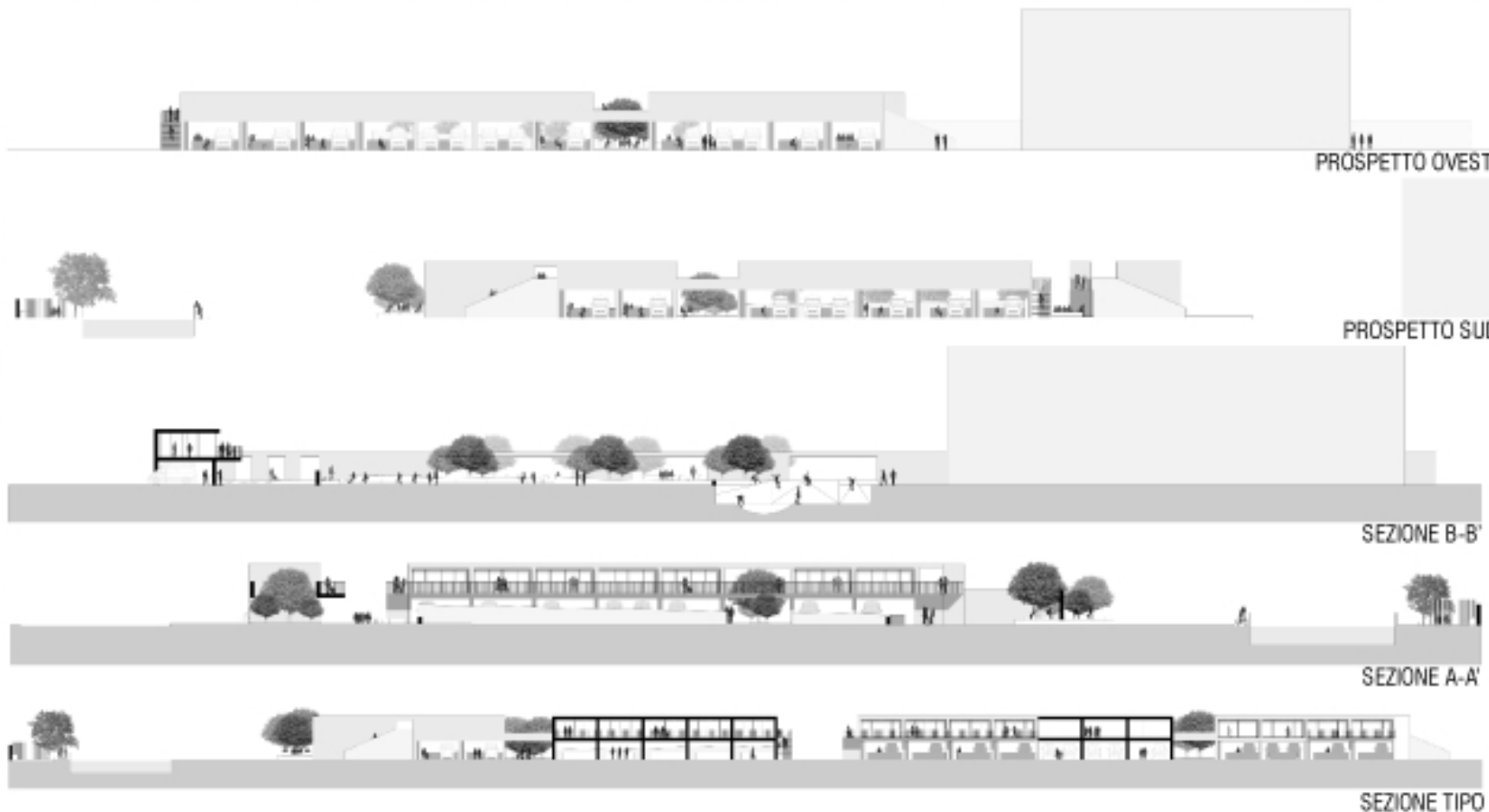






PIANTA PIANO PRIMO MERCATO

PIANTA COPERTURE MERCATO



Il progetto del mercato nasce in continuità con l'attuale utilizzo dell'area, destinata ad ospitare il mercato di quartiere una volta alla settimana.

Il concept si basa sul prolungamento ideale delle direttrici principali presenti nell'area, la giacitura di Via Padova e quella del naviglio che congiungendosi conformano l'area di progetto.

Al piano terra sono stati predisposti i parcheggi destinati al mercato, dotati di copertura ed aperti sui fronti della strada e quello della piazza pedonale che si crea tra i due volumi che compongono il mercato.

Ogni postazione è dotata di tavolo fissi per l'esposizione dei prodotti e di colonnina per la fornitura elettrica ed idrica.

Il piano superiore ospita i punti vendita fissi dei prodotti del parco agricolo a km0.

Il fronte nord ospita un'area adibita all'incontro ed alla sosta.

La piazza pedonale interna ripropone l'idea del giardino chiuso, protetto dalla città ed offre la possibilità di giocare e fare sport nell'area dello skatepark.

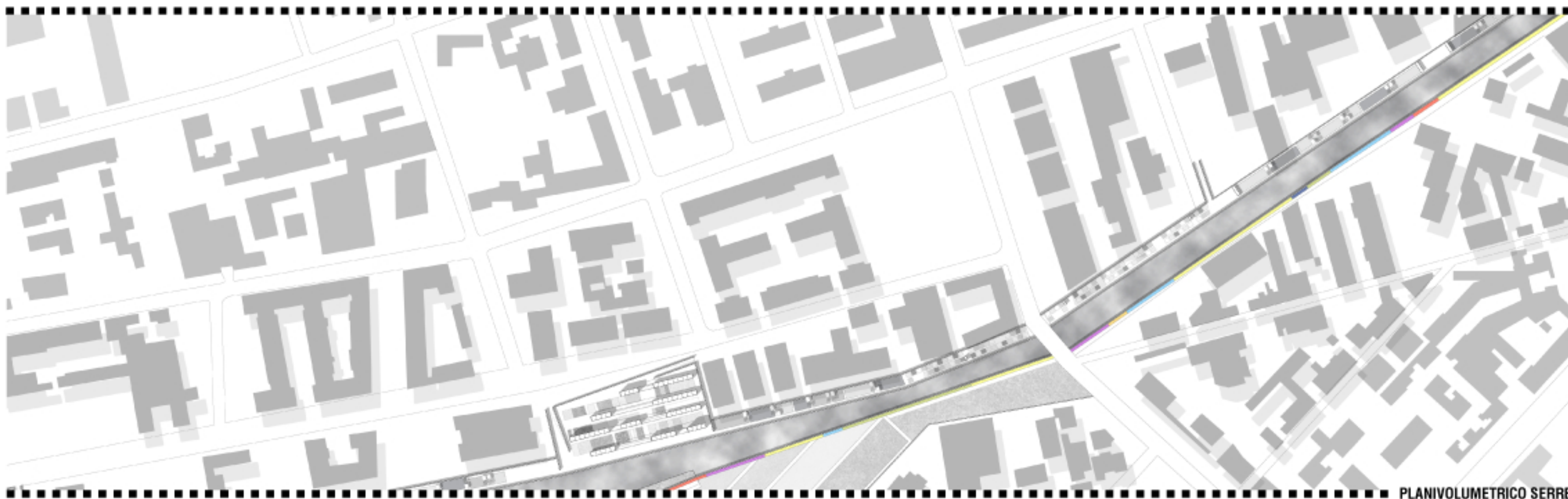


■ STATO DI FATTO

IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA







PIANTA AL SUOLO SERRE



PROSPETTO SUD SERRE



SEZIONE A-A'

Questa area è stata pensata come punto di ritrovo lungo la riva nord del naviglio che ospita gli orti urbani attualmente presenti nell'area in questione e che il progetto ha reintegrato in un disegno uniforme e organizzato, dotandoli di servizi come cassette per gli attrezzi e capanni per gli ortisti. La predisposizione di serre utilizzate per la coltivazione degli agrumi, fornisce un punto di sosta lungo il percorso. Assolve anche alle funzioni produttive e di vendita a km0 degli agrumi coltivati e venduti in loco all'interno delle serre. Sono state predisposte zone lettura all'interno delle serre e punti per il relax.



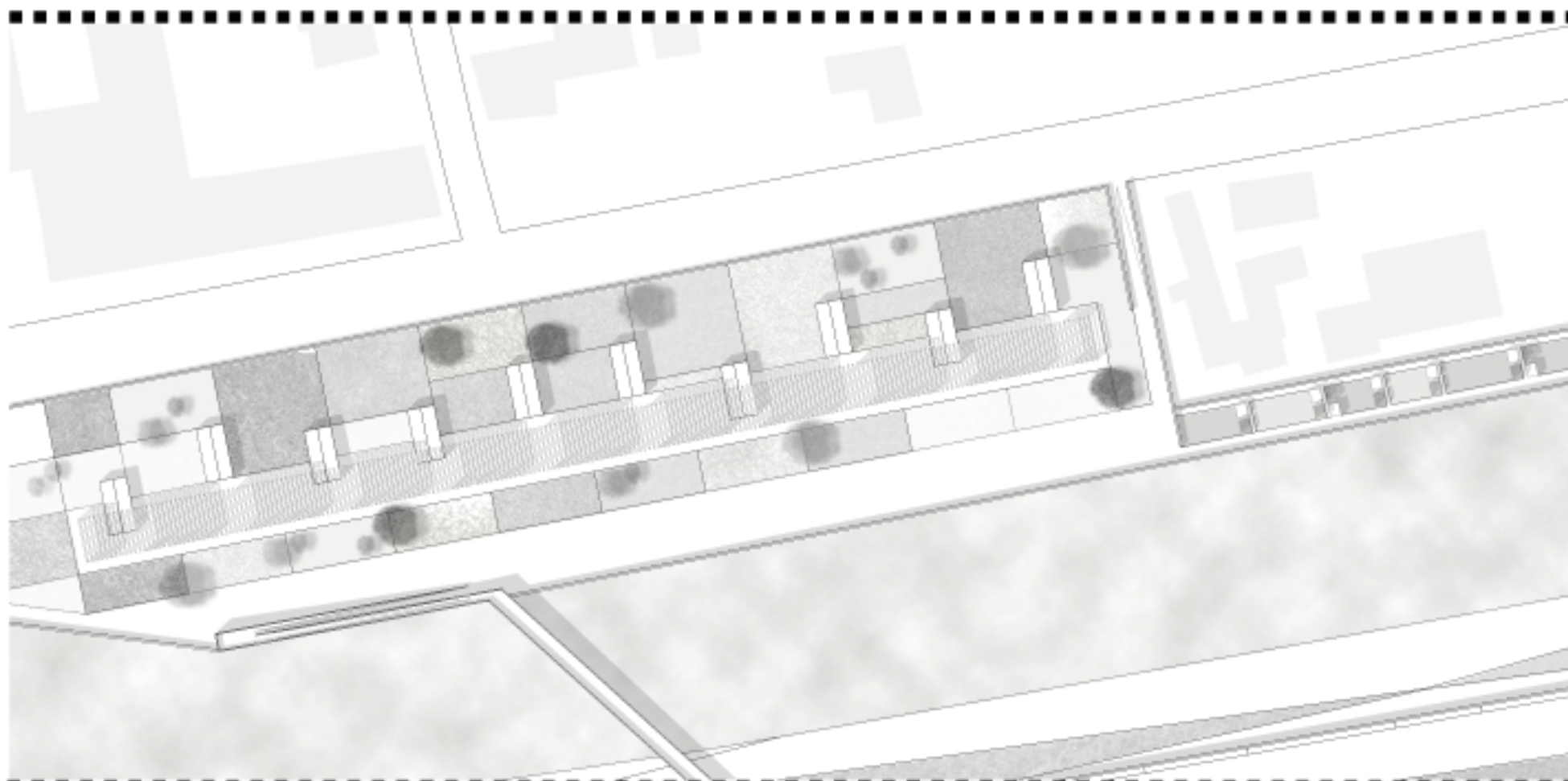
STATO DI FATTO

IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA









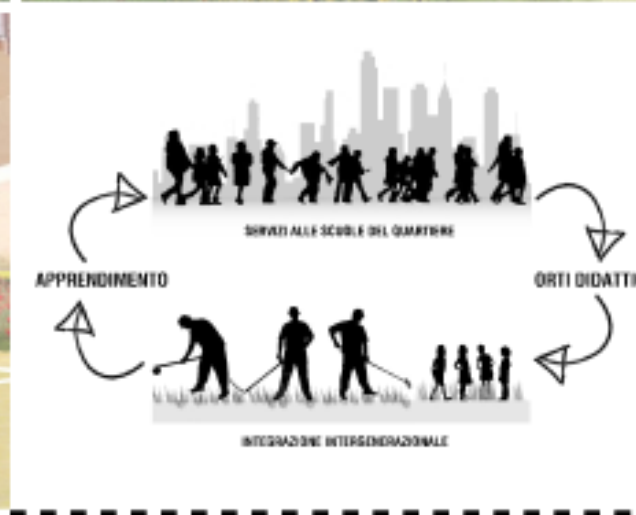
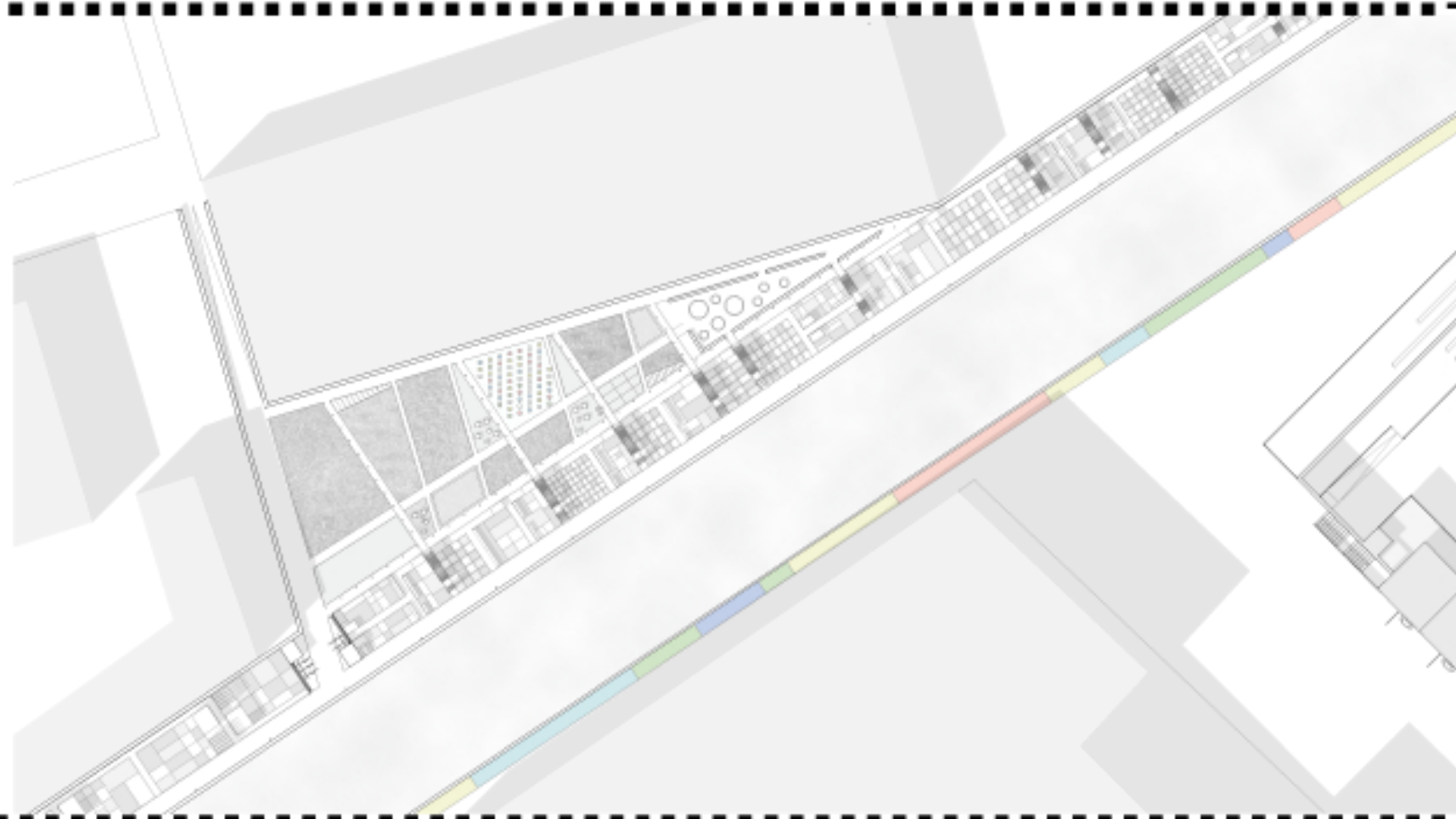
STATO DI FATTO

IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA











STATO DI FATTO

IL PARCO DEL NAVIGLIO

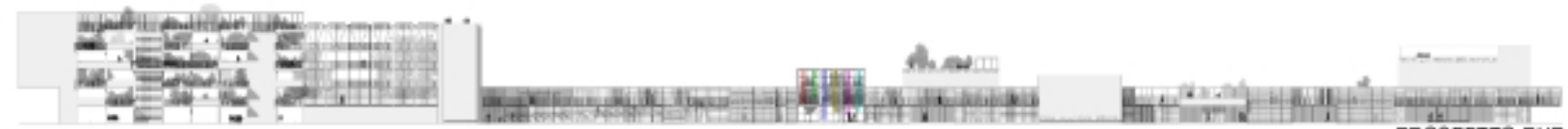
CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA







PIANTA AL SUOLO CENTRO CIVICO



IL PARCO DEL NAVIGLIO

CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA

RIDUZIONE TAVOLE

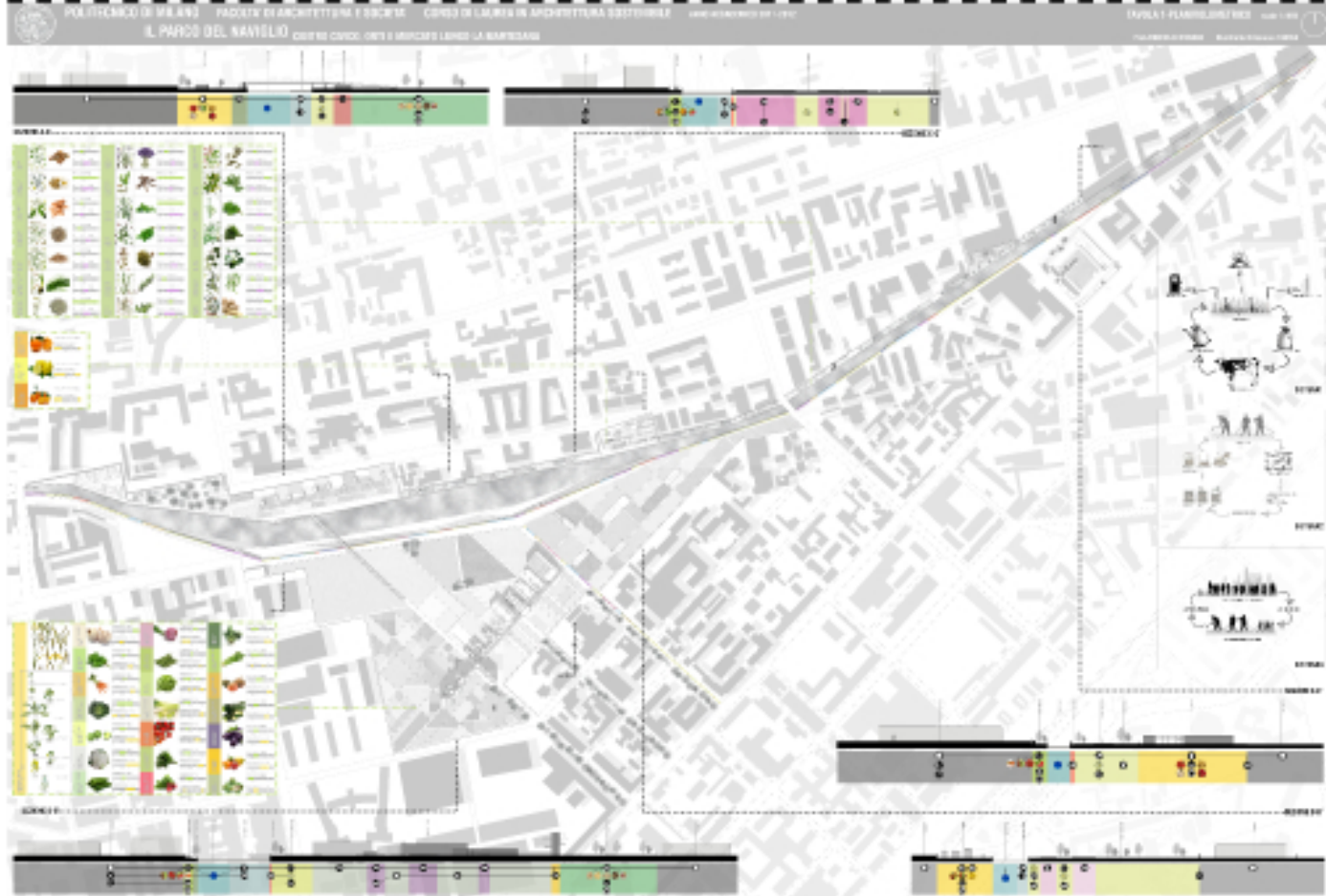
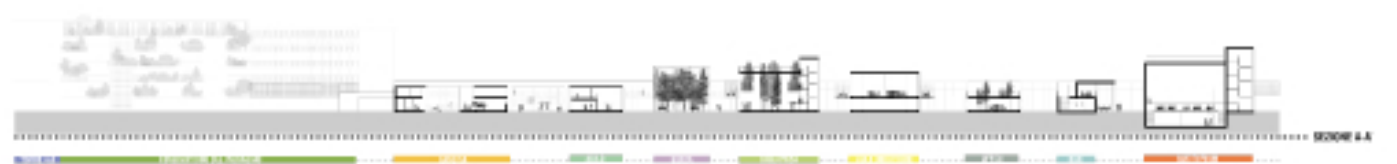
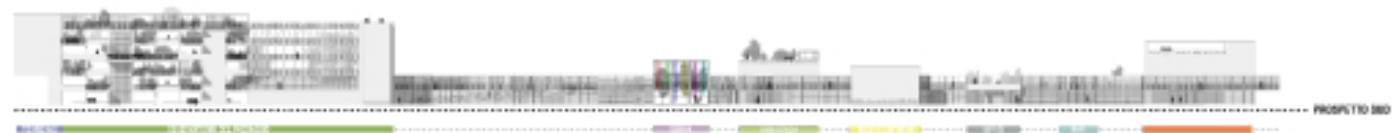
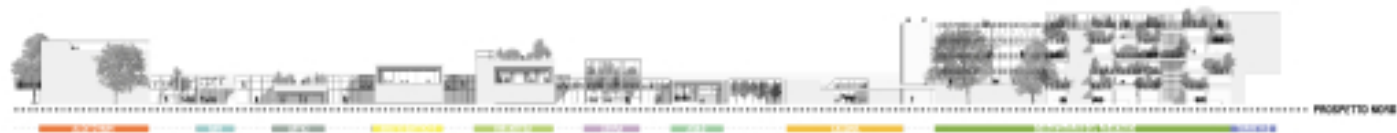


TAVOLA 1: planivolumetrico





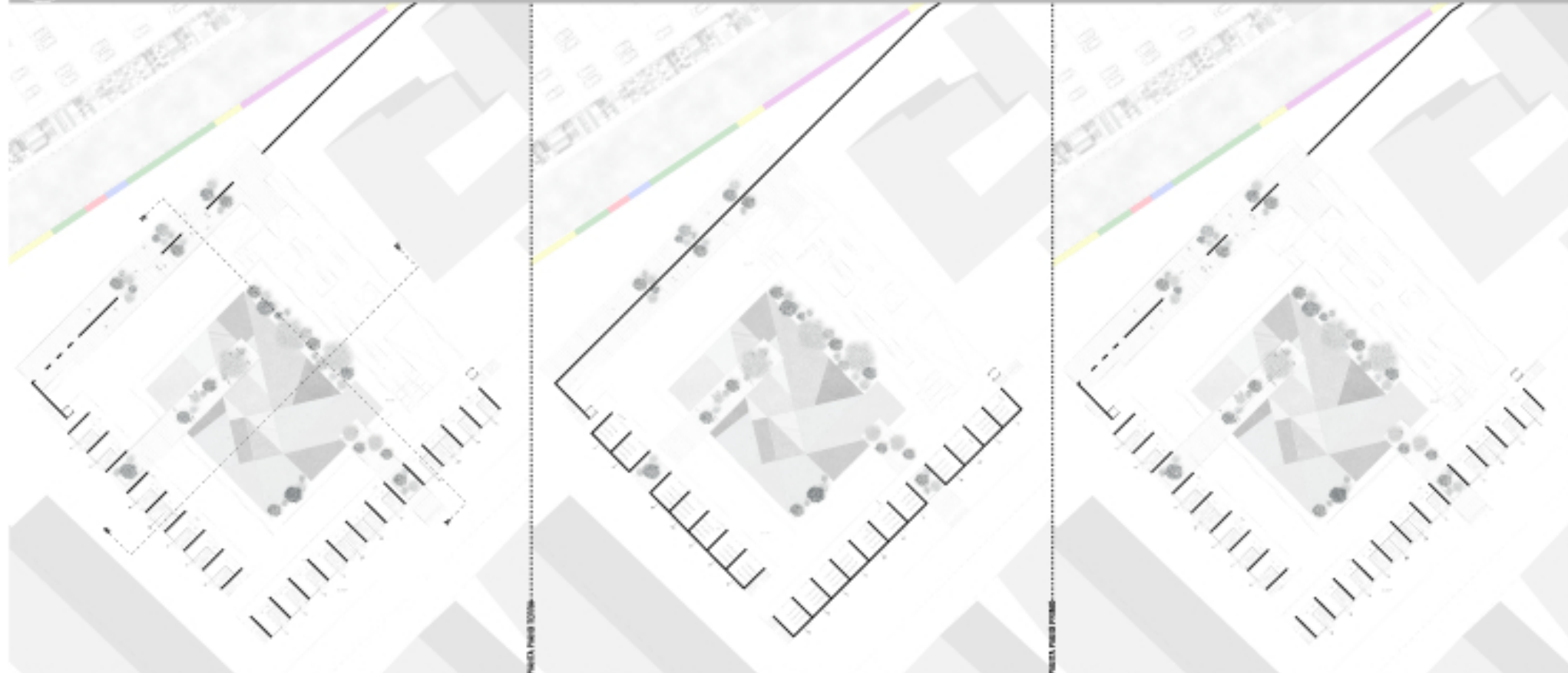


TAVOLA 3a: mercato

IL PARCO DEL NAVIGLIO CENTRO CIVICO, ORTI E MERCATO LUNGO LA MARTESANA

PROFONDITA' DI FASCIA 1:000 Scala Di Sezione 1:1000



- 1. SEZIONE PIANO SEZIONALE
- 2. PIANO SUD
- 3. PIANO NORT/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 4. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 5. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 6. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 7. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 8. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 9. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 10. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 11. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 12. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 13. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 14. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 15. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 16. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 17. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 18. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 19. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST
- 20. PIANO SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST/ EST/ SUD/OVEST

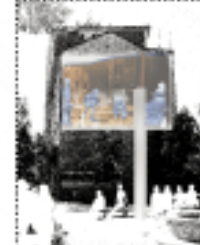


TAVOLA 4: serre e inizio percorso

- Bruttomessio R. *Waterfront: una nuova frontiera urbana*, Roma 1991
- Cateri F. *Constant: New Babylon, una città nomade*, Universale Architettura, Torino 2001
- De Andès A.M. *Urbanacciòn 07/09*, La casa Encendida, Madrid 2009
- Donadieu P. *Campagne urbane: una nuova proposta di paesaggio della città*, Donzelli, Roma 2006
- De Carlo G. *Cominciare dai bambini: asilo nido e scuola materna a Ravenna*, Milano 2008
- Ferraresi G. Rossi A. *Il parco come cura e coltura del territorio*, Grafo edizioni, Brescia 1993
- Friedman Y. *Utopie Realizzabili*, Macerata 2003
- Italia Nostra, Crespi g. *Orti urbani, una risorsa*, Milano 1982
- Leone M. *Agricoltura e città: una integrazione possibile*; Palermo 2003
- Meda P. *Orti e Giardini Botanici*, Mondadori, Milano 1996
- Meda P. *Orti e Giardini Botanici della Lombardia*, Edizioni junior, Bergamo 2002
- Milano settore parchi e giardini. *Il giardino della Guastalla: l'antica magia delle piante*, milano 2005
- Rocca A. *Architettura naturale*, Milano 2006
- Rocca A. *Architettura low cost low tech*, Vicenza 2010
- Roode I. Liane L. *Aldo Van Eyck: the playgrounds and the city*, Nai Publishers, Rotterdam 2002
- Stoppa C. *La campagna in città; l'agricoltura urbana a Milano*, Liguori editore, Napoli 1992

-
- Agola V. *Sensogreen*, Politecnico di Milano 2001/2002
Broggi S. *Verde Urbano*, Politecnico di Milano 2001/2002
Colombo P. *Il caso del Naviglio Martesana: programmi di azione per la valorizzazione*, Politecnico di Milano 2000/2001
Dell'Era A. *Migliaretto: un parco periurbano al servizio della città*, Politecnico di Milano 2002/2003
Farina T. *Playtown*, Politecnico di Milano 2003/2004
Leone B. *Parabiago: una rete ecologica verde*, Politecnico di Milano 2003/2004
Susenna C. *Gioco Parco: un servizio per il gioco nel verde pubblico* Politecnico di Milano 2004/2005