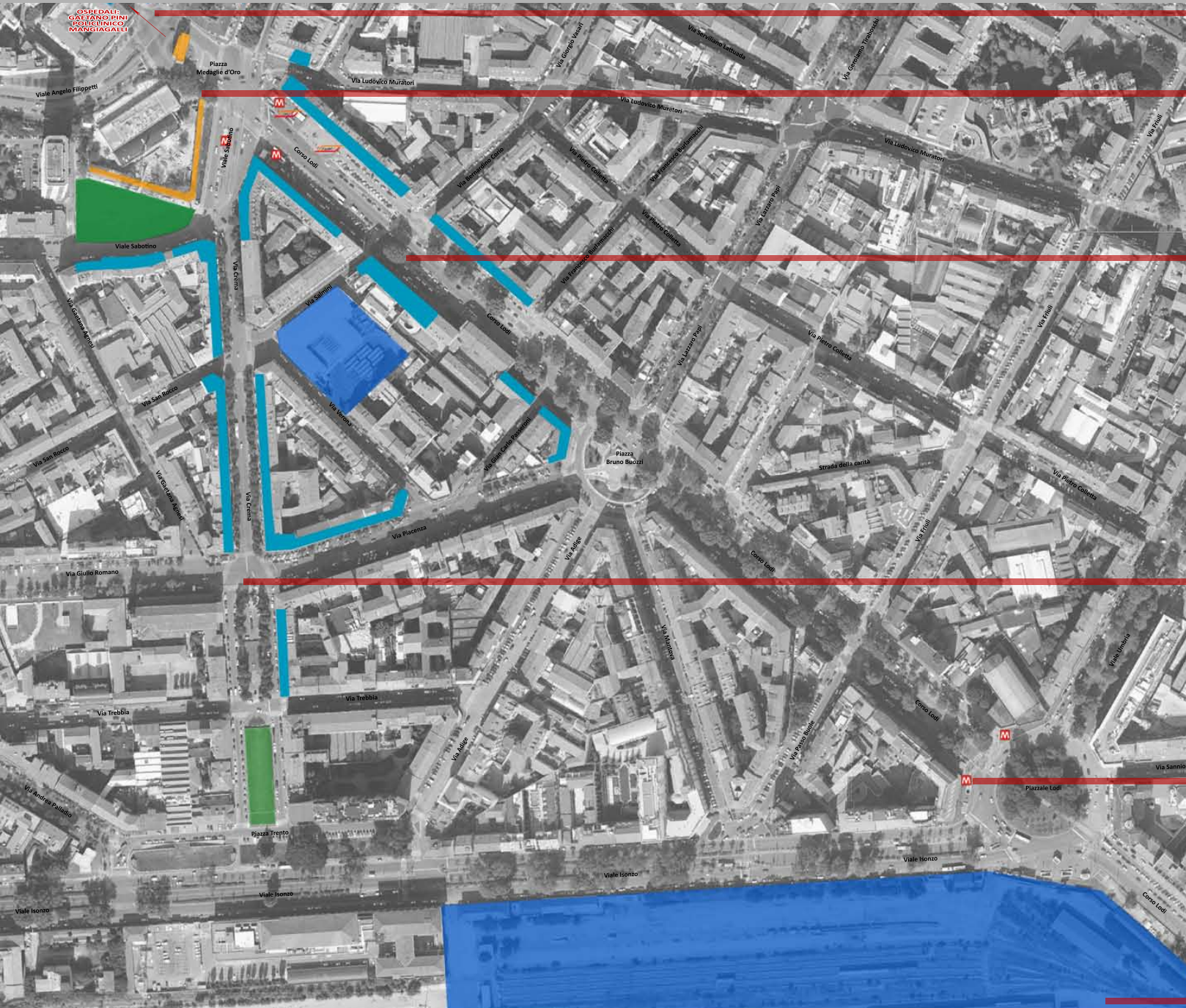


POTENZIALITA' SCALA 1:2000



Nell'area orientata ad ovest di Piazza Medaglie d'Oro sono presenti numerosi poli ospedalieri: l'Ospedale Mangiagalli, il Policlinico e l'Istituto Ortopedico Gaetano Pini.

In prossimità di Piazza Medaglie d'Oro sono presenti alcune presenze storiche. In particolare una delle più antiche Porte di ingresso alla città; un importante tratto di mura spagnole, recentemente oggetto di un accurato restauro nei primi anni del 2000; la novecentesca palazzina del Ragno d'Oro, attualmente sede della SPA Terme Milano, ma che nel tempo ha ospitato numerose funzioni di vario tipo, tra le quali il dopolavoro per i dipendenti dell'A.T.M.

In Piazza Medaglie d'Oro e nelle vie circostanti vi sono numerosi negozi, che contribuiscono al flusso continuo di persone nel corso dell'intera giornata. In particolare vi è uno storico negozio di musica all'incrocio tra Corso Lodi e Via Muratori e due grandi negozi di elettrodomestici, uno all'incrocio tra Viale Sabotino e Via Crema e l'altro lungo Corso Lodi.

A ridosso delle mura spagnole lungo Viale Sabotino e in prossimità della Chiesa di Sant'Andrea, sono presenti due aree a verde parzialmente attrezzate, che potrebbero diventare due importanti luoghi isolati dal traffico veicolare che interessa questa area.

L'area di Porta Romana, così come si è visto dall'analisi della viabilità, risulta un importante snodo per la viabilità pubblica. Questa dotazione di mezzi pubblici quali la fermata della metropolitana della linea 3 (linea gialla Cosina - San Donato), le diverse linee tramviarie, i punti di "Bike-sharing" posizionati dall'A.T.M. e la vicina circoscrizione della filovia numero 90-91, innescano un intenso flusso pedonale.

Nei dintorni di Piazza Medaglie d'Oro vi sono due importanti aree oggetto di trasformazioni future (previsioni da PRG - Piano Regolatore Generale del Comune di Milano). La prima è quella che si colloca tra Via Salmi e Via Verona, dove sorge un dismesso deposito dell'A.T.M., e sulla quale sorgerà un nuovo edificio a carattere prevalentemente residenziale e un parco ad uso pubblico. L'altro intervento prevede la riqualificazione dell'ex Scalo Ferroviario Romano, nel quale sorgerà un nuovo quartiere residenziale con un parco e dei collegamenti ciclopedonali con Viale Isonzo e con la vicina Piazza Trento.

Vicinanza con importanti poli ospedalieri



Presenza di importanti elementi storici



Presenza di numerosi poli commerciali



Aree pedonali e verdi



Ampia disponibilità di mezzi pubblici



Importanti trasformazioni future di alcune aree



Piazza Medaglie d'Oro, non risulta un punto di incrocio e raccolta dei diversi flussi, bensì solo un punto di partenza per dirigersi altrove. Questa condizione è causata anche dal fatto che non esistono aree di sosta che possano accogliere, anche solo per un arco limitato di tempo durante la giornata, una parte degli intensi flussi pedonali.

Gli elementi storici che caratterizzano l'area, sono attualmente scarsamente considerati all'interno del contesto. Infatti l'Arco di Porta Romana risulta, per l'osservatore, solo una rotonda per il traffico veicolare, mentre lo spazio sottostante la Porta stessa non è assolutamente raggiungibile per il pedone. Allo stesso modo anche le mura spagnole, nonostante la loro imponenza e le loro dimensioni, risultano solo il contorno di uno spazio incentrato unicamente sul passaggio delle auto. Inoltre vi sono numerosi elementi che ostacolano la vista di questi elementi dai diversi punti dell'area limitrofa.

Nonostante l'Arco di Porta Romana e il Bastione delle Mura Spagnole siano due elementi molto importanti e caratterizzanti l'area, la loro visione viene ostacolata da molti elementi di disturbo (quasi tutti di sviluppo verticale). Questo fenomeno è maggiormente percepibile raggiungendo l'area di Piazza Medaglie d'Oro da Corso Lodi e da Corso di Porta Romana.

Nei dintorni di Piazza Medaglie d'Oro non esiste un percorso ciclo-pedonale che possa mettere in connessione l'area con quelle adiacenti. Esiste solo un tratto di pista ciclabile lungo Corso Lodi che si sviluppa esclusivamente tra Via Salmi e Piazzale Buozzi. Nonostante questa condizione, l'area è dotata di punti di raccolta "Bike-sharing" predisposti da A.T.M. per il noleggio di biciclette.

La caoticità dello spazio urbano pedonale è accentuata da numerosi parcheggi non regolamentati, sia di automobili che di motorini, che continuamente non permettono il libero accesso agli attraversamenti pedonali e la libera circolazione dei pedoni stessi.

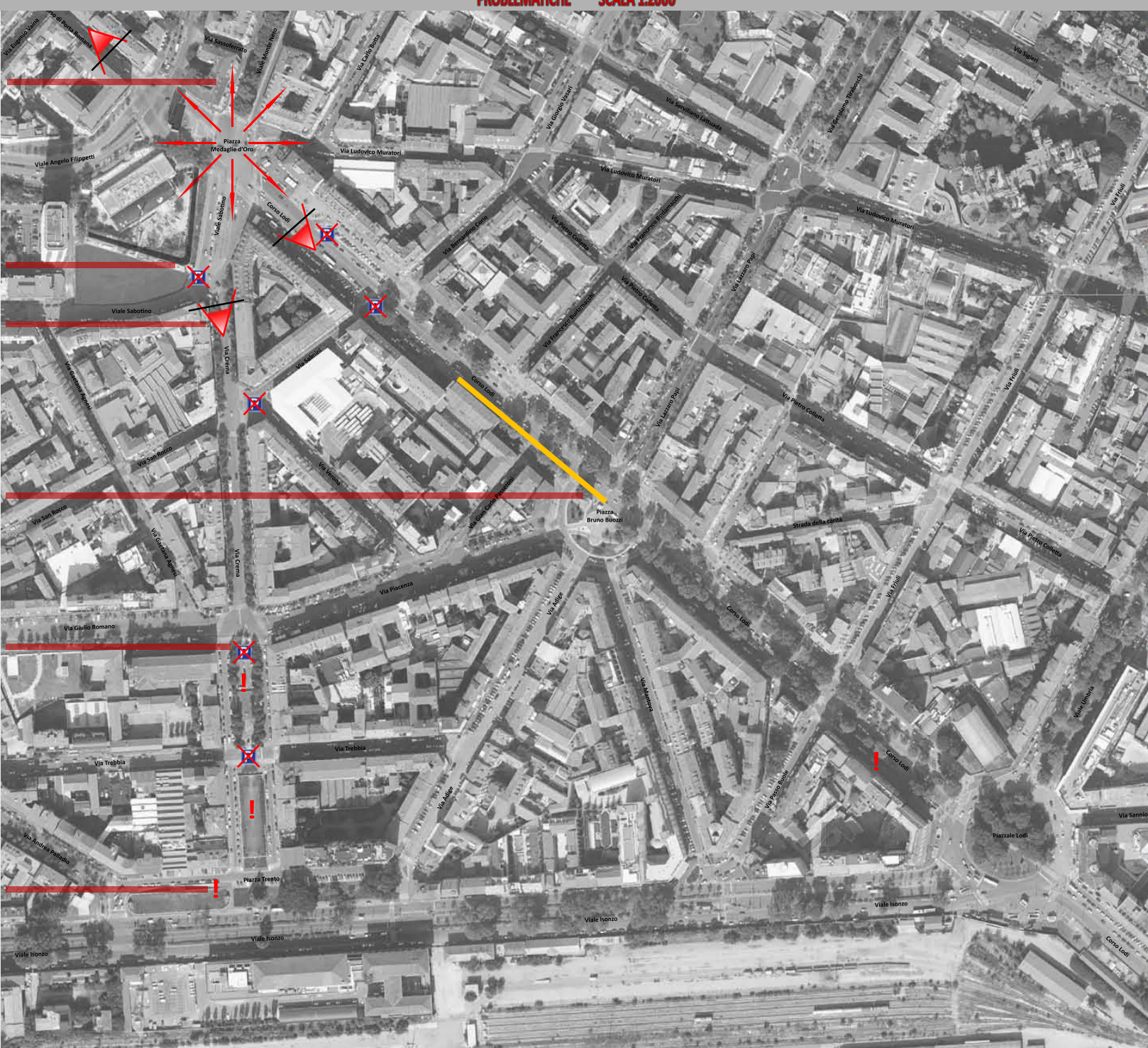
Attualmente l'area circostante a Porta Romana, risulta piuttosto frammentata, non a causa dell'organizzazione dell'edificato, bensì per le diverse tipologie funzionali di aree venute a creare nel corso del tempo. Non esistono infatti importanti e significative relazioni tra i diversi spazi. Tutto ciò è causato da un intenso traffico veicolare e dall'assenza di uno studio degli spazi incentrati unicamente sulla figura del pedone.

Esistono numerosi problemi, come ad esempio gli attraversamenti pedonali pericolosi e non correttamente disposti e gli spazi intasati dalla sosta non regolamentata delle autovetture.

La mancanza di un'adeguata illuminazione degli spazi pedonali, l'assenza di una regolare manutenzione degli elementi dell'arredo pubblico e le frequentazioni notturne rendono l'ultimo tratto di Via Crema e l'inizio di Piazza Trento luoghi non sicuri per l'utenza (emergenza sottolineata anche dall'inchiesta sull'utenza dell'area).

- Legenda:**
- Parcheggi non regolamentati
 - Visuali negate
 - Mancanza di sicurezza
 - Pista ciclabile

PROBLEMATICHE SCALA 1:2000



Piazza Medaglie d'Oro è vissuta solo come un luogo di interscambio



Elementi storici non valorizzati



Predominanza di flussi automobilistici su quelli pedonali



Assenza di connessione tra le diverse aree



Assenza di un percorso ciclabile



Presenza di numerosi parcheggi non regolamentati

