



La tavola riunisce tutti gli interventi puntuali e generali, necessari per il raggiungimento di uno standard qualitativo del territorio. Con gli obiettivi si descrive che cosa vogliamo ottenere, con le strategie i diversi modi di attuarli. Non esiste un'unica soluzione ai problemi, ne esistono molte che si influenzano una con l'altra.

- LEGENDA:**
-  Aumento della visibilità delle rilevance storiche
 -  Potenziamento delle visuali
 -  Riqualificazione degli spazi verdi
 -  Ampliamento spazi pedonali
 -  Realizzazione di una pista ciclabile
 -  Connessione aree pubbliche esistenti
 -  Creazione e potenziamento di parcheggi
 -  Eliminazione di parcheggi
 -  Potenziamento delle aree pubbliche
 -  Realizzazione area giochi bambini
 -  Realizzazione area cani
 -  Interventi sulla mobilità veicolare

VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO, CULTURALE ED URBANO

Dall'analisi storica e dallo studio dei rilievi fotografici sono stati individuati degli elementi di particolare importanza come il Bastione, l'Arco di Porta Romana e gli edifici Liberty di Via Crema che vanno indubbiamente tutelati e resi visibili. Non va dimenticato però che tutto il tessuto urbano esistente va valorizzato, tuttavia non bisogna però negare le trasformazioni, avvenute o in progetto, all'interno di una città che inevitabilmente cresce e si modifica.

- STRATEGIE**
- Aumento della visibilità di alcune rilevance storiche
 - Difesa del tessuto urbano esistente
 - Inserimento di nuovi elementi architettonici relazionati con il contesto
 - Appropriato uso dell'illuminazione

VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO AMBIENTALE

Dall'analisi dei flussi e della dotazione di aree verdi è emerso che i giardini di quartiere presenti nell'area sono pochi e mal collegati fra loro. La scarsa qualità di questi spazi ne limita inevitabilmente l'utilizzo, provocando situazioni di degrado e scarsa sicurezza. L'obiettivo sarà quindi quello di migliorare la qualità di questi spazi verdi, favorendone l'utilizzo, nella speranza che in questo modo si sviluppino processi rigeneranti di autogestione.

- STRATEGIE**
- Riqualificazione e potenziamento del verde
 - Aumento dell'arredo urbano e delle dotazioni di quartiere
 - Inserimento di attività che possano coinvolgere la popolazione, nelle diverse fasce d'età
 - Conferimento alla città di un'immagine ordinata e coordinata

DECONGESTIONAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE

Dall'analisi dei flussi e della viabilità pubblica e privata è emerso che l'area di Porta Romana è interessata da un'intensa mobilità veicolare, che riguarda, sia lo spostamento dei residenti verso le zone lavorative, che il pendolarismo giornaliero. L'obiettivo generale è quello di riordinare, dove possibile, la circolazione veicolare e dislocare parte dei parcheggi in modo da restituire spazio al transito pedonale e qualità agli spazi pubblici presenti.

- STRATEGIE**
- Creazione di nuovi parcheggi in punti strategici
 - Incentivazione all'utilizzo dei mezzi pubblici
 - Uso di dossi e altri espedienti per moderare la velocità
 - Riorganizzazione di alcuni sensi di marcia

VALORIZZAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI ESISTENTI

I pochi ritagli urbani ad uso pubblico sono luoghi indifferenziati e poco regolamentati, difficilmente identificabili come spazi di mediazione sociale. L'obiettivo generale è migliorare la qualità degli spazi pubblici urbani esistenti, incentivandone l'utilizzo. Per fare ciò è fondamentale considerare i flussi e la messa in connessione delle singole aree pubbliche, in un'ottica di sistema complessivo.

- STRATEGIE**
- Riqualificazione e potenziamento delle aree pubbliche
 - Ricollocazione dei parcheggi
 - Incremento della dotazione di arredo urbano e delle dotazioni di quartiere
 - Appropriato uso dell'illuminazione
 - Differenziazione della pavimentazione

RICUCITURA TRA GLI SPAZI PUBBLICI

Le analisi condotte ci hanno portato ad evidenziare l'inefficienza della rete pedonale, che dovrebbe mettere a sistema le aree pubbliche della zona. L'obiettivo è quello di restituire spazio al transito pedonale e ciclabile, valorizzando la trama urbana esistente e, ove possibile, infittendo la maglia di connessioni.

- STRATEGIE**
- Sviluppo di percorsi pedonali e ciclabili tra le aree pubbliche della zona
 - Aumentare la sicurezza degli attraversamenti pedonali
 - Differenziazione della pavimentazione per indicare le aree con maggior flusso pedonale
 - Aumento dell'arredo urbano e delle aree di sosta

