



Legenda

- 1. struttura ponte**
 copertura
 - lastre Rheinzink aggraffatura doppia sp. 24 mm
 - tavolato in abete 24 mm
 - listelli per rispettare areazione minima
 - guaina impermeabilizzante
 - perlinatura
 - travi in lamellare sez. 600x100 mm
 - piastri in lamellare sez. 600x100 mm
 ponte pedonale
 - listoni in legno massello di sezione variabile
 - trave in lamellare sezione 600x100 mm
 - parapetto in vetro strutturale
 - trave portante in lamellare sezione 250x600 mm
- 2. edificio viaggiatori**
 copertura
 - manto di copertura in coppi laterizi 200x400x25 mm
 - listelli per tegole 30x50 mm
 - listelli per ventilazione 40x50 mm
 - guaina sottomanto trasparente
 - fibra legno Therm sp.100 mm
 - guaina freno al vapore
 - perline
 - travetti secondari 100x100 mm
 - trave inflessa con curvatura a due falde a doppia pendenza in legno lamellare, con h' imposta pari a 300 mm e h' mezzera 500 mm con luce 10 m.
 passerella alleggerita in fibra di vetro (emmafloor)
 - pavimentazione in listelli di legno di frassino termotagliato e ciliegio africano, in pannelli di formato 100x600 mm sp. 11 mm
 - parapetto in vetro strutturale
 - massetto in cls sp. 50 mm
 - soletta armata collaborante con rete in fibra di vetro di sp. 100 mm
 - travi pultuse in fibra di vetro H500 mm
 - elementi di alleggerimento in polisterolo espanso
 - pannelli sandwich in legno con decoro retroilluminato per rivestimenti, 500x500 mm
 solaio piano terra
 - pavimentazione con una resistenza termica non superiore a 0,150m²KW, sp. 20 mm
 - massetto di finitura realizzato con impasto fluido sp. (sopra i tubi) sp. 40 mm
 - foglio protettivo di polietilene sp. 0,15 mm
 - isolante di tipo preformato in polistirene sp. 40 mm
 - giunti periferici in strisce isolanti di polietilene
 poste in opera lungo le pareti perimetrali sp. 8 mm
 - tubi in polietilene reticolato (PEX) dotati di barriera contro la diffusione dell'ossigeno, diametro 16/13 mm
 - solaio in latero cemento sp. 250 mm
 - intonaco sp. 20 mm
 solaio piano interrato
 - pavimentazione sp. 20 mm
 - sottofondo sp. 40 mm
 - soletta armata collaborante sp.150 mm
 - elementi di alleggerimento in polistirolo espanso
- 3. stazione metropolitana leggera**
 copertura
 - lastre Rheinzink aggraffatura doppia sp. 24 mm
 - tavolato in abete 24 mm
 - struttura listelli secondari sez. 100x200 mm
 - trave in legno lamellare sez. 600x100 mm
 - trave portante lamellare sez. 400x2300 mm
 soletta
 - pavimentazione sp. 20 mm
 - sottofondo 40 mm
 - soletta armata collaborante sp. 250 mm
 - elementi di alleggerimento in polistirolo espanso
 - travi portanti in c.a. sez. 750x700 mm
- 4. piano mezzanino**
 solaio di copertura
 - pavimentazione pietra sp. 40 mm
 - massetto finitura con possibile passaggio impianti sp. 150 mm
 - soletta armata collaborante sp. 550 mm
 - elementi di alleggerimento in polistirolo espanso
 - controsolito in alluminio, 600x1200 mm con sp. 1,5 mm
 solaio interpiano
 - pavimentazione sp. 20 mm
 - sottofondo sp. 100 mm
 - soletta armata collaborante sp. 550 mm
 - elementi di alleggerimento in polistirolo espanso
 - controsolito in alluminio, 600x1200 mm con sp. 1,5 mm
- 5. piano metropolitana**
 solaio interpiano
 - pavimentazione pietra sp. 40 mm
 - massetto sp. 150 mm
 - soletta armata collaborante sp. 550 mm
 - elementi di alleggerimento in polistirolo espanso
 - controsolito in alluminio, 600x1200 mm con sp. 1,5 mm
 solaio interpiano
 - pavimentazione sp. 20 mm
 - sottofondo sp. 40 mm
 - soletta armata collaborante sp. 350 mm
 - elementi di alleggerimento in polistirolo espanso
 sottobanchina
 - getto in cls platea sp. 600 mm
 - guaina impermeabilizzante
 - magrone sp. 200 mm