

-  STRADA COMUNALE
-  STRADA VEICOLARE PER AUTORIZZATI A VELOCITA' LIMITATA
-  PERCORSI CICLOPEDONALI PRINCIPALI
-  PERCORSI CICLOPEDONALI SECONDARI
-  AREA CICLOPEDONALE
-  AREA D' INCONTRO
-  AREA DI RIPOSO
-  VEICOLI
-  PARCHEGGI
-  AREA DI GIOCO
-  TRASPORTO PUBBLICO

-  COSTRUITO
-  PIAZZE

-  COSTRUITO
-  LOCALE COMMERCIALE
-  CHIESA
-  BAR
-  UFFICIO INFORMAZIONI
-  ASILO NIDO
-  BIBLIOTECA
-  BAGNI PUBBLICI
-  CAFFETERIA

-  PARCHEGGIO
-  USCITA DI SICUREZZA
-  SCALE DI SICUREZZA
-  ACCESSO PARCHEGGI
-  ASCENSORE
-  ACCESSO PARCHEGGIO

-  PARCO GIOCHI

L'AREA URBANA DI CONSONNO È PREVALENTEMENTE UNA ZONA CICLO PEDONALE CON L'ESCLUSIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE. TUTTO CIÒ ALFINE DI ELIMINARE LE TANTE RICADUTE NEGATIVE SULL'AMBIENTE URBANO, CONSIDERATO UNO DEI PRINCIPALI FATTORI CAUSALI DEL PROCESSO DI DE-QUALIFICAZIONE ATTUALMENTE IN ATTO: INCIDENTI, INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO, L'INGOMBRO DEGLI SPAZI APERTI E LA SCARSA ACCESSIBILITÀ PER GLI UTENTI PIÙ DEBOLI. I PERCORSI PEDONALI IN TUTTA L'AREA URBANIZZATA SONO ARRICCHITI DI SPAZI DI SOSTA DEDICATI AI PEDONI OPPORTUNAMENTE DIMENSIONATI ED ATTREZZATI.

LA SOLA VIA CARROZZABILE CHE PERMETTE DI ACCEDERE AL CENTRO URBANO È A CIRCOLAZIONE LIMITATA OSTACOLATA DA APPOSITA BARRIERA CON VELOCITÀ DI ATTRAVERSAMENTO LIMITATA A 30KM/H ALLO SCOPO DI PERMETTERE UNA MAGGIORE FRUIBILITÀ DA PARTE DEGLI UTENTI E GARANTIRE LA SICUREZZA PEDONALE

GLI SPAZI DI CONSONNO SONO ORIENTATI ALLA SEMPLICITÀ DEL VIVERE QUOTIDIANO E HANNO L'INTENTO DI RENDERE PIACEVOLE LA CONVIVENZA TRA LE VARIE FASCE DI ETÀ, RECUPERANDO ANTICHI VALORI SOCIALI. L'AREA URBANA È COSTITUITA DA MOLTEPLICI SPAZI ALL'INTERNO DEI QUALI SI SVOLGONO ATTIVITÀ COME RESIDENZE, COMMERCII, ATTIVITÀ RICREATIVE, PARCHEGGI, SOSTE E DA ELEMENTI DI COLLEGAMENTO: PERCORSI INTERNI, STRADE DI ACCESSO.

LE PRINCIPALI VIE DI ACCESSO, QUELLA CHE SALE DAL FONDO VALLE PROVENIENTE DA OLGINATE E QUELLA CHE GIUNGE ALLE SPALLE DEL VILLAGGIO PROVENIENTE DA GARLATE, SI INCONTRANO IN UN PARCHEGGIO COMUNALE AD USO PUBBLICO AL SERVIZIO DELL'INTERO COMPRESORIO DI CONSONNO, COME PREVISTO DAL PGT, A DISPOSIZIONE SIA DEI FREQUENTATORI ESTERNI, COME DI COLORO I QUALI FRUIRANNO DEL PARCO PUBBLICO O DEI BOSCHI DELL'AREA.

L'ACCESSO AL VILLAGGIO È RESO POSSIBILE SECONDO DUE MODALITÀ:
 - ATTRAVERSO IL PARCHEGGIO PUBBLICO, PREVISTO APPUNTO PER I VISITATORI, IL QUALE È POI COLLEGATO AGLI ABITATI TRAMITE UN PERCORSO PEDONALE
 - ATTRAVERSO DUE PARCHEGGI INTERRATI, ESCLUSIVAMENTE AL SERVIZIO DELLE RESIDENZE, PER FACILITARE LA FRUIZIONE DELL'AREA PUBBLICA. I PARCHEGGI SONO DIMENSIONATI PER CONSENTIRE CIRCA DUE POSTI MACCHINA COPERTI PER OGNI UNITÀ D'ABITAZIONE E IL LORO ACCESSO È ATTUATO DIRETTAMENTE DALLA STRADA COMUNALE. STAZIONATA LA VETTURA, ATTRAVERSO SCALE ED ASCENSORI SI ENTRA IN CONTATTO DIRETTAMENTE CON IL CENTRO URBANO DEL VILLAGGIO.

I PERCORSI PEDONALI SONO COMPLEMENTARI ALLE PIAZZE, COSTITUISCONO LUOGHI NEI QUALI OGNI ATTIVITÀ DIVENTA POSSIBILE: AREA DI GIOCO, LUOGO PER SEDERSI E CONSUMARE CIBI E BEVANDE, LUOGO D'ATTESA O D'INCONTRO, LUOGO PER PORTARE IL CANE A PASSEGGIO, O LUOGO DI CONTEMPLAZIONE.

