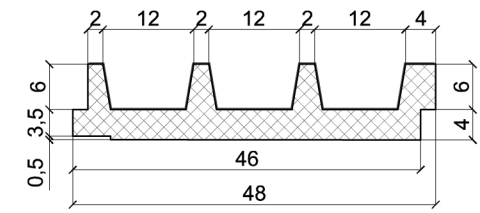
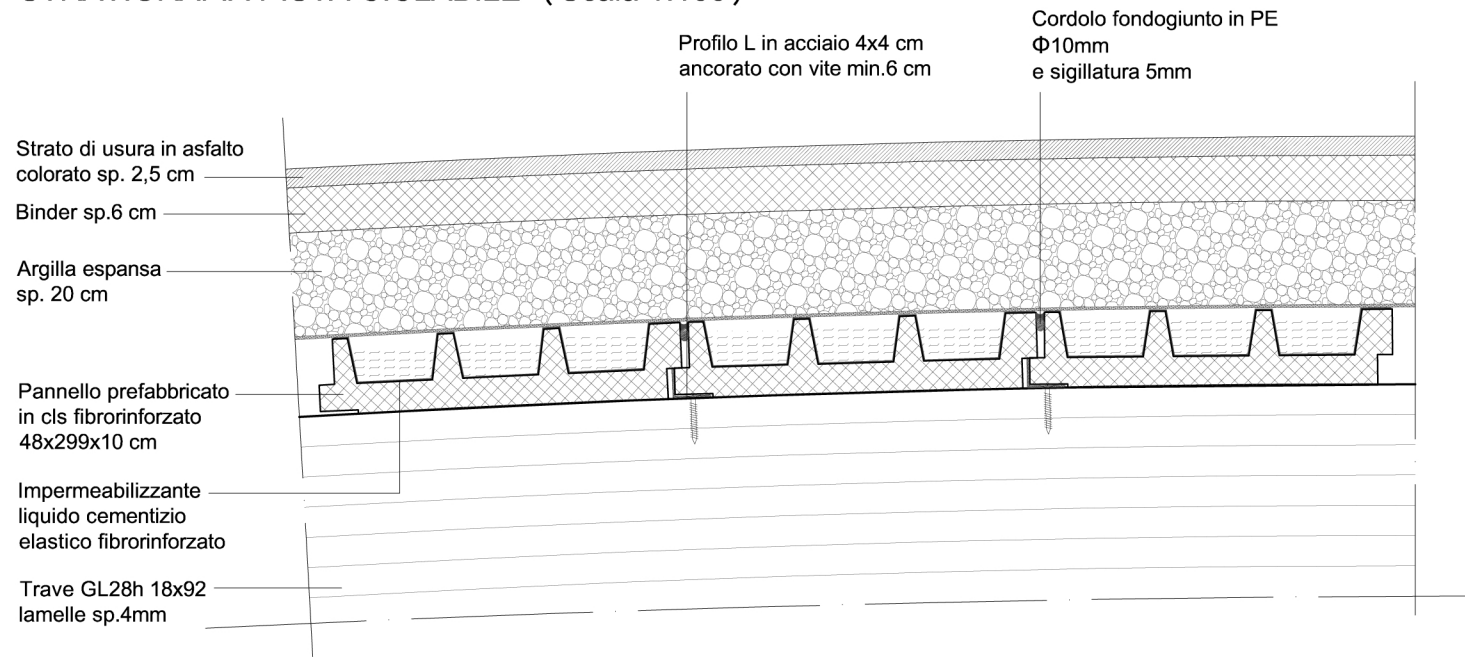


PANNELLO STRUTTURALE DI ACCUMULO IDRICO IN SFRC



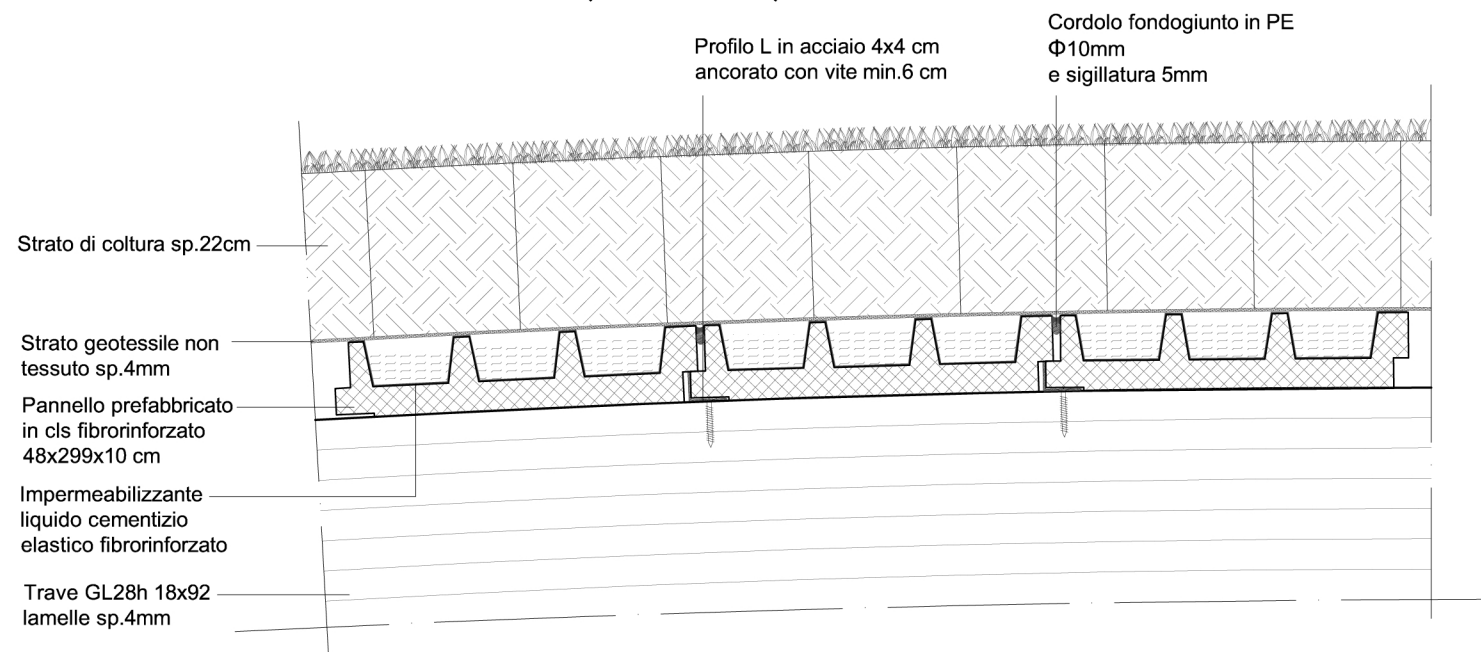
STRATIGRAFIA PISTA CICLABILE (Scala 1:100)



CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo prodotto	-	Elemento strutturale di accumulo idrico per coperture inclinate in SFRC
Dimensione degli elementi	cm	299x48
Altezza elemento	cm	10
Capacità max	l/m ²	35.7
Peso (saturo d'acqua)	kg/m ²	200
<i>Caratteristiche Meccaniche</i>		
Modulo elastico cls	MPa	38000
Modulo elastico acciaio	MPa	220000
Classe di resistenza cls	-	C37/45
Classe di resistenza min. cls	-	C32/40
Rapporto acqua/cemento	-	0.5
Classe di esposizione	-	XC4
Volume fibre	%	1
Resistenza trazione fibre	N/mm ²	1450
Diametro fibre (d)	mm	0.9
Lunghezza fibre (l)	mm	50
Rapporto di forma (l/d)	-	56
Momento di inerzia (Ix)	mm ⁴	1.56E+07
Resistenza trazione (fcd)	N/mm ²	10.9
Resistenza flessione (f, fld)	N/mm ²	26.6
<i>Comportamento al fuoco</i>		
Classe di resistenza al fuoco	-	R60
Classe di reazione al fuoco	-	A1

STRATIGRAFIA VERDE INCLINATO (Scala 1:100)



Revisori							
	POLITECNICO di MILANO Ingegneria dei Sistemi Edilizi		Autostrade Sostenibili: applicazione all'interconnessione autostradale del sistema Pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia-Milano (IPB)	Laureando: Ermanno Serra Relatore: Enrico de Angelis			
<h1>PROGETTO STRADA VERDE</h1>							
Oggetto:	PONTE CICLOPEDONALE: SVILUPPO DI UN COMPONENTE EDILIZIO	Tavola:	9	Scala:	1:100	A.A.	2010/2011