

POLITECNICO DI MILANO
Foclità di Architettura Civile
Corsi in Architettura-Architettura delle COstruzioni

Social Housing a Porta Genova

Relatore: Giulio Barazzetta
Correlatore: Camillo Magni
Studiante: Alessandro Savoldi matricola: 751983

A.A. 2011/2012

INDICE DELLE TAVOLE

n.	Titolo
AN.01	Masterplan
AN.02	Analisi
PG.01	Planivolumetrico
PG.02	Spazio pubblico
PG.03	Piani tipo
PG.04	Piani terra
PG.05	Piani interrati
PG.06	Sezioni
PG.07	Tipologie
PG.08	Pianta tecnologica
PG.09	Sezione tecnologica
PG.10	Spaccato assonometrico
PG.11	Nodi tecnologici
PG.12	strutture

Abstract

La tesi porta a compimento un percorso di durata biennale sull'area degli scali ferroviari di Porta Genova e San Cristoforo a Milano.

Dopo l'Accordo di Programma tra il Comune di Milano e le Ferrovie dello Stato, sono stati individuate delle aree all'interno di alcuni scali ferroviari della città e il sistema di Porta Genova e San Cristoforo ha in particolare la continuità di un percorso dall'esterno della città verso l'interno.

L'area s'inserisce anche nel Raggio Verde n.8 che unisce a se anche il Naviglio Grande, che affianca tutta l'area nell'intero sviluppo dell'area.

L'area di Porta Genova ospita lo spazio per la residenza sociale che si sviluppa in sette edifici di cui cinque di cinque piani e uno di sette, l'edificio più alto si trova al termine dell'area in modo da creare una testata al sistema compositivo urbano mentre gli altri edifici, lungo la loro disposizione creano due piazze che si affacciano rispettivamente una sul naviglio e l'altra sulla strada si servizio posta sul retro dell'area. Il sistema prosegue con un percorso che conduce fino alla vecchia stazione di Porta Genova; qui troviamo una piazza completamente protetta dalla strada che prosegue per tutto il percorso fino al parco Solari.