

## Legenda

### Sistema della Mobilità

- Strade
  - Autostrade
  - Strade Tangenziali
  - Strade Statali
  - Strade Regionali
  - Strade Provinciali
  - Strade Comunali
  - Strade Vicinali
- Rete Ferroviaria
  - Stazioni ferroviarie
- Forti
  - Forti

### Elementi turismo montano

#### Escursionismo montano

- Sentieri escursionistici
  - Sentiero facile
  - Sentiero media difficoltà
- Aste viabilità
  - mulattiera
  - strada carreggiabile
- nodi infrastruttura montane
  - funivia o cabinovia o seggiovia
  - sciocvia
- infrastrutture montane
  - funivia o cabinovia o seggiovia
  - sciocvia
- Piste ciclabili
  - Piste ciclabili
  - Ippovie

## Idrografia principale

- Fiume Adige
- Laghi
  - Lago di Garda
- Parchi Istituiti
  - Parco Regionale della Lessinia

### PROGETTO DELLA RETE

- Inizio ambito interesse
- Nodi di scambio intermodale trasporto acqua - trasporto di terra
- Trasporto su acqua
- Nodi di scambio intermodale trasporto di terra - sistemi escursionistici
- Parcheggi scambiatori
- Porti su Lago
- Attività subacquee
- Punto panoramico
- Punto di ristoro
- Attività ricettiva - rifugio
- Vendita enologica
- Piccolo punto vendita
- Auditorium - sala convegni
- Noleggio biciclette
- Rifugio per cavalli
- Sci - sport invernali
- Attrezzato con motoslitte
- Escursionismo montano
- Ambulatorio primo soccorso
- Numero sentiero CAI
- Tempo di percorrenza

Lo scopo del progetto è quello di valorizzare il patrimonio storico e turistico dell'area in esame. Si è partiti dalla valorizzazione dei percorsi già presenti, quali, ippovie, piste ciclabili e sentieri dell'escursionismo montano, per connetterli al sistema dei Forti, prevedendo idonee integrazioni laddove questi sistemi fossero deficitanti. Si propone inoltre, la creazione di un sistema di scambio intermodale del turismo attraverso idonei nodi atti al passaggio da un sistema all'altro. I traghetti già presenti nel Lago di Garda vedrebbero implementata la loro funzione quale connessione lacuale con il sistema dei Forti. In tale contesto i manufatti, Forti, trovano una funzione idonea in relazione al tipo di escursionismo con i conseguenti tempi di percorrenza. Possono diventare punti intermedi o punti di sosta più lunga in relazione ai percorsi di riferimento.

Sarà previsto un servizio di bus navetta a supporto della rete. Ogni punto saliente sarà servito con corse opportunamente distribuite nell'arco della giornata ad intervalli regolari di tempo.

**Forte Trimelone**  
60 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Rovine  
Sup. manufatti in pianta: - mq  
Strategie di riconversione:  
Recupero del sito quale punto di immersione per escursioni subacquee, noleggio e vendita attrezzatura da sub, punto di ristoro panoramico sul Lago di Garda.

**Forte Naole**  
1675 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Buono  
Sup. manufatti in pianta: 700 mq  
Strategie di riconversione:  
Recupero del sito quale Punto panoramico montano verso il Lago di Garda, nodo di sosta lunga, di tipo recettivo e di ristoro: "Rifugio montano". Sport invernali.

**Forte San Marco**  
451 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Discreto  
Sup. manufatti in pianta: 4.665 mq  
Strategie di riconversione: Punto panoramico sulla Val d'Adige, spazio recettivo, ristorazione, centro convegni, intrattenimento, piccoli spazi espositivi, museali, spazi per il commercio di prodotti tipici.

**Forte Tagliata di Canale**  
100 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Buono - ruderi  
Sup. manufatti in pianta: 1343 mq  
Strategie di riconversione: Messa in sicurezza della parte demolita. Punto intermedio, riconversione ad enoteca-cantina per la degustazione di tipicità enogastronomiche. Possibile ricostruzione parte mancante.

**Forte Rivoli**  
227 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Buono  
Sup. manufatti in pianta: 2411 mq  
Strategie di riconversione: Forte recentemente ristrutturato, sede del museo della guerra, si mantiene tale funzione implementandola con uffici di informazione turistica e gestionale della Rete dei Forti.

**Forte Ceraino**  
236 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Buono  
Sup. manufatti in pianta: 2540 mq  
Strategie di riconversione: Punto di sosta intermedia particolarmente focalizzata al transito turistico dell'ippovia con funzioni ad essa connesse. Recettivo, ristorazione.

**Forte Monte**  
410 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Rovine  
Sup. manufatti in pianta: 670 mq  
Strategie di riconversione:  
Messa in sicurezza del sito quale punto di sosta panoramica breve con funzione di piccolo punto di ristoro, o ristoro intermedio.

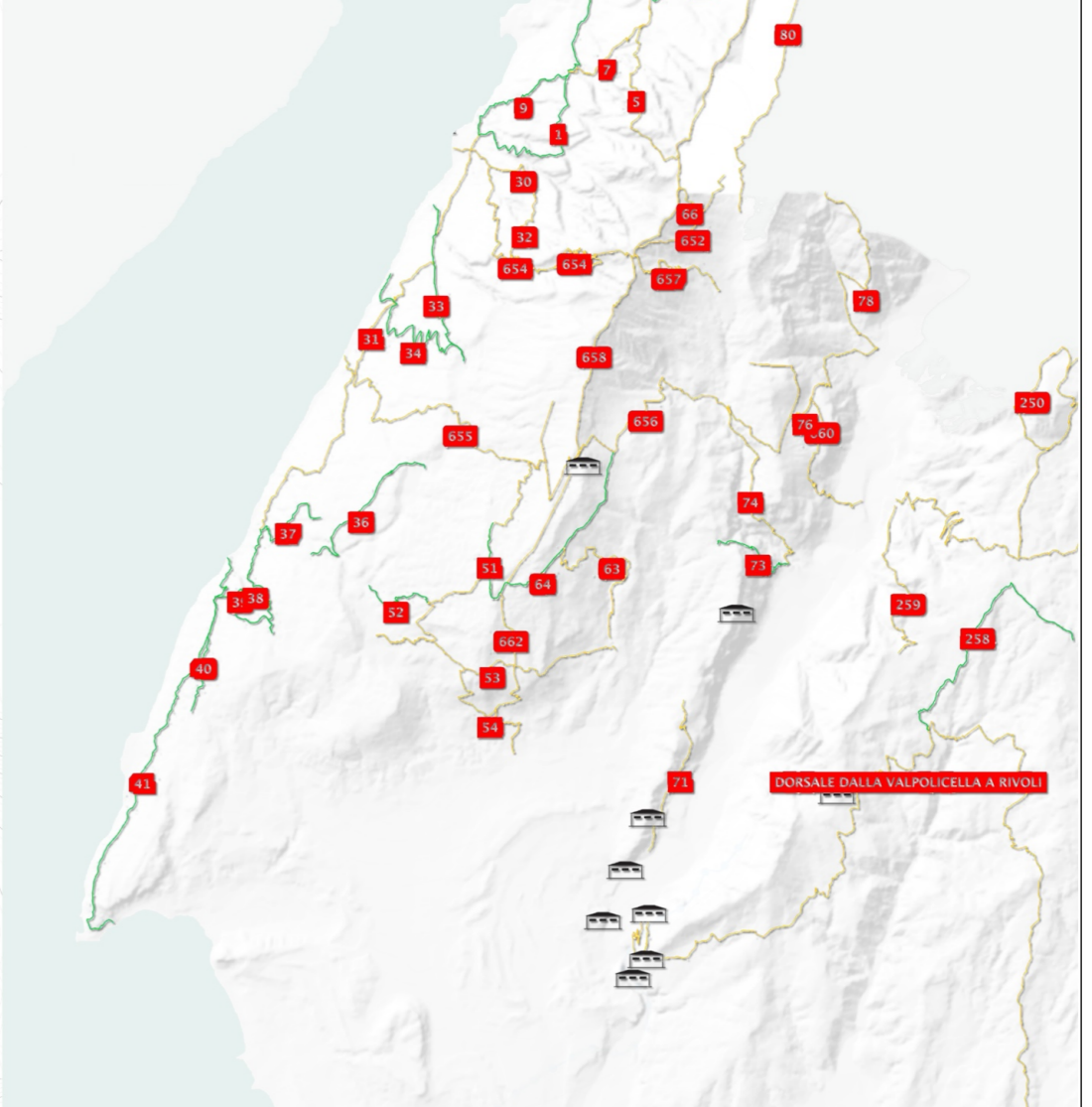
**Forte Masua**  
940 m. s.l.m.  
Stato di conservazione: Discreto  
Sup. manufatti in pianta: 10074 mq  
Strategie di riconversione:  
Punto di sosta lunga con funzione recettiva e di ristorazione. Punto panoramico "ponte" tra Val d'Adige e sistema turistico della Lessinia.

## SENTIERI ESCURSIONISTICI

Lago, Monte Baldo, Lessinia, Valpolicella

- presenza di percorsi di valenza sovralocale
- buona copertura sentieristica
- Connessione Lago di Garda e Monte Baldo
- Sentieri non particolarmente difficoltosi
- percorsi spesso non segnati chiaramente
- scarsa relazione Val d'Adige, Lessinia
- manca di strutture di servizio adeguate
- manca una cartellonistica di supporto

LEGGENDA  
Sentiero facile  
Sentiero media difficoltà

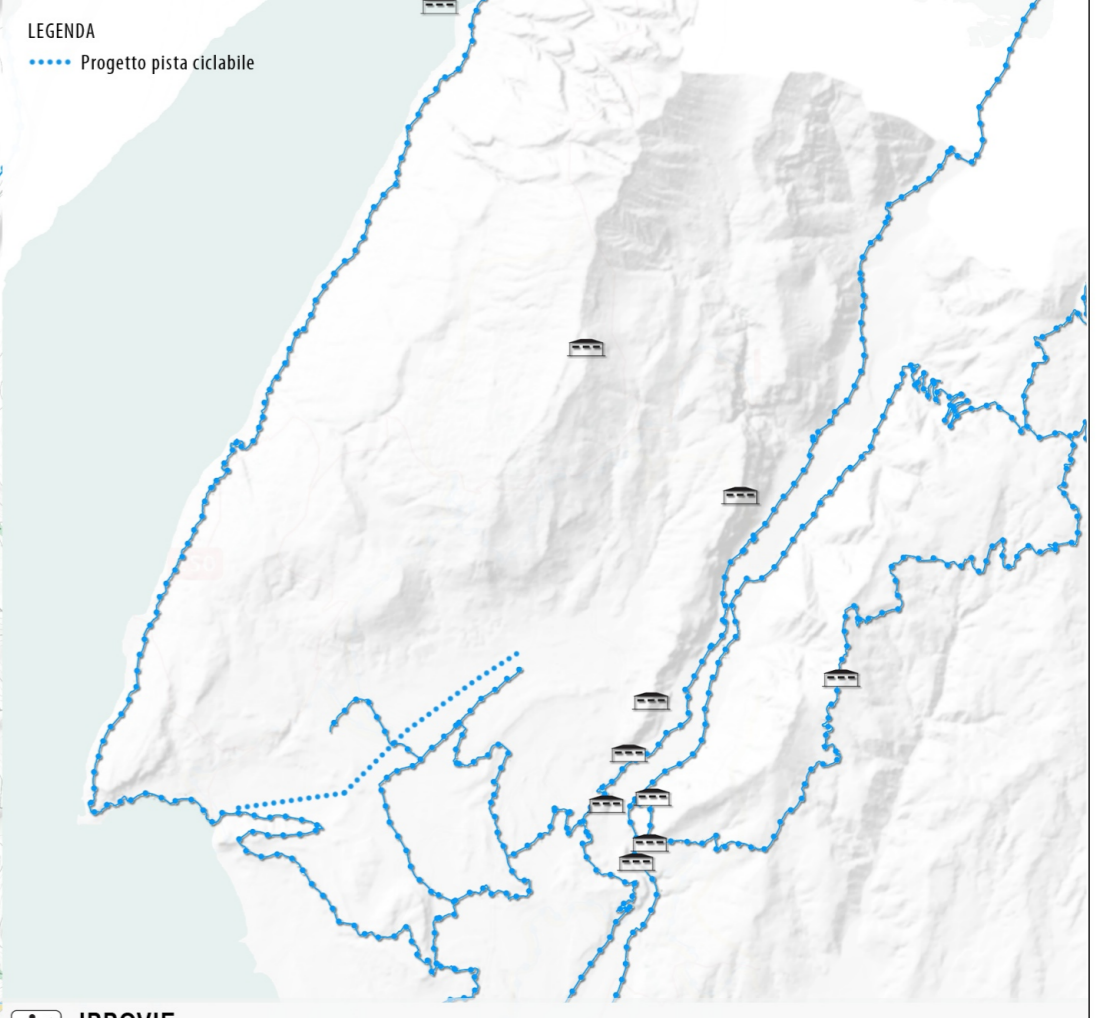


## CICLOPISTE

Ippovia dei due Laghi

- presenza di percorsi di valenza sovralocale
- copertura totale della Val d'Adige
- Sistema Rivoli-Lessinia ben coperti
- manca di nodi intermodali auto-bici
- manca di percorsi dedicati in area montana
- manca di strutture adeguate all'escursionismo in bicicletta

LEGGENDA  
Progetto pista ciclabile

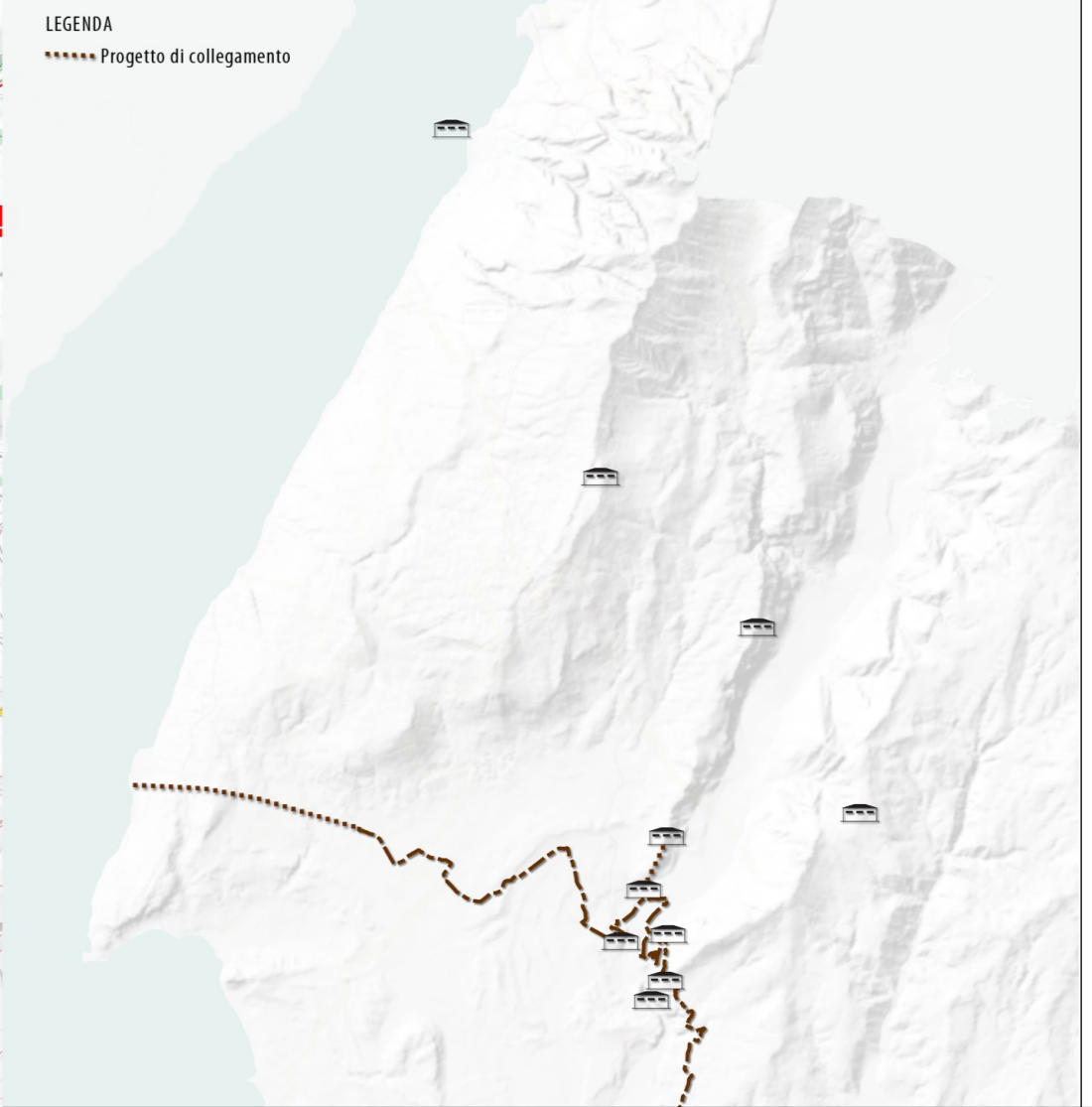


## IPPOVIE

Ippovia dei due Laghi

- infrastruttura di valenza sovralocale
- collegamento diretto all'evoluato sistema tipico Trentino
- tracciato che interessa il sistema dei Forti di Rivoli
- scarsa offerta provinciale di escursionismo equestre
- non è presente un collegamento diretto al Lago di Garda
- sistema del Baldo e Val d'Adige non interessati dall'infrastruttura

LEGGENDA  
Progetto di collegamento



**POLITECNICO DI MILANO**  
Scuola di Architettura e Società - Sede di Mantova  
a.a. 2011-2012

**Infrastrutture del paesaggio**  
La rete dei forti della Val d'Adige.  
Proposta per una valorizzazione paesistico-ambientale e turistica dell'area